

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 hevosvoimaa päivittäiseen mestarityöhön. Fendt 1000 Vario.

Suuri. Vahva. Ainutlaatuinen. Aito mestari yhdistettynä johtavaan Fendt-teknologiaan. Koe Fendt 1000 Varion aito voima, täydellinen vetoteho, asiantunteva ohjaus ja älykkäät yhteydet.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moottori					
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517

Numero 1 raskaaseen vetotyöhön.

Fendt 1000 Vario valjastaa voimansa. Sen suurikokoiset renkaat, älykäs lisäpainojen käyttö ja rengaspaineen säätöavustin sekä ainutlaatuinen säätävä neliveto antavat juuri oikean määrän pitoa kaikissa tilanteissa – erinomainen ohjattavuus. Voimaa muuhunkin kuin vetotyöhön.

Tehokas ja erittäin modulaarinen vakiotraktori

Fendt 1000 Vario valtaa uuden segmentin teholuokassaan. Se on tehokas vakiotraktori, jossa yhdistyvät kaikki pelto- ja kuljetustyön edut.

- Uusi teholuokka 380–500 hv
- Tyhjäpaino 14 tonnia jopa 23 tonnin sallitulla kokonaispainolla*
- Raideväli 1,5 m (60 tuumaa)**
- Sallittu maantieajonopeus 60 km/h*
- Takavoimanotto 1000, 1000E ja 1300 lisävarusteena
- Takanostolaite lisävarusteena
- Kaikki kytkentäjärjestelmät modulaarisia
- Taakseajolaitteisto lisävarusteena
- Uuden sukupolven LED-työvalot

* Arvo riippuu maakohtaisen lain vaatimuksista.

** Riippuu maakohtaisista malleista.



Huippusuorituskykyä 365 päivää vuodessa

Kaikki komponentit moottorista voimansiirtoon, jäähdyttimeen ja hydraulikkaan on suunniteltu varta vasten tarjoamaan jatkuvaa tehoa vaativissa käyttökohteissa ja räätälöity suureen tehonsiirtoon erittäin alhaisella kulutuksella. Fendt 1000 Varion loistaviin ominaisuuksiin kuuluvat myös erinomainen ohjattavuus, pieni tyhjäpaino ja korkea hyötykuorma. Uusimmat ohjelmistoratkaisut ja monipuoliset käyttöliittymät mahdollistavat erilaisten järjestelmien kytkennän tehostaen toimintaa suoraan pellolla tapahtuvan tietojen analysoinnin ja huoltotoimien ansiosta.

Päivittäinen työ kuin mestarin taidonnäyte.

FENDT iD – ALHAISEN MOOTTORIN PYÖRIMISNOPEUDEN PERIAATE

Fendt iD varmistaa suuren tehon ja alhaisen polttoaineen kulutuksen.

Fendt iD -konseptin mukainen alhainen moottorin pyörimisnopeus

Fendt 1000 Vario toimii aina suurimman väännön alueella, jolloin saavutetaan mahdollisimman alhainen polttoaineen ominaiskulutus. Tällä tavoin suuri teho on tarjolla jo alhaisilla moottorin pyörimisnopeuksilla. Suuri vääntö, alhainen moottorin kierrosnopeus – kaikki traktorin komponentit, kuten moottori, voimansiirto, puhallin, hydraulikka ja kaikki apuysiköt on suunniteltu tämän konseptin mukaisesti sopivaksi moottorin ihanteelliseen pyörimisnopeuteen.

Suuri vääntö – alhainen polttoaineen kulutus

Fendt iD -konseptiin perustuva alhainen moottorin pyörimisnopeus alentaa polttoaineen kulutusta jatkuvasti ja pidentää komponenttien käyttöikää. Fendt 1000 Variossa moottorin pyörimisnopeusalue on 650–1700 r/min. Perustyöalueen pyörimisnopeus 1100–1500 r/min on edullinen komponenteille ja alentaa polttoaineen kulutusta. Fendt 1050 Varion moottorin vääntömomentti on vaikuttavat 2400 Nm pyörimisnopeudella 1100 r/min.

Fendt iD -konseptin toimintaperiaate

Fendt 1000 Varion käyttöteknologia on kokonaisuudessaan poikkeuksellinen tehokas. Tehokkaat moottorit ja muuttuvaan turbiinigeometriaan (VTG) perustuva ahtaminen tuottavat valtavan tehon alhaisilla moottorin kierroksilla. Voimansiirto ja säätyvä neliveto varmistavat ihanteellisen voiman jakautumisen kulutuksen pysyessä mahdollisimman pienenä. Tehokkaan puhaltimen sisältävä CAS (Concentric Air System) -jäähdytysjärjestelmä jäähdyttää kaikki lämmönvaihtimet tarpeen mukaan parantaen kokonaistehokkuutta. Alhaisemmat pyörimisnopeudet vähentävät lisälaitteiden, kuten ilmastointilaitteen, paineilmakompressorin ja laturin kulumista.



FENDT 1000 VARION MOOTTORI

Raskaan vetotyön mestari.

380–500 hv

Tehokas kuusisylinterinen MAN-moottori. 12,4 litran kuutiotilavuuden ansiosta moottorin vääntö on suuri jo alhaisella nopeusalueella: Fendt 1050 Varion suurin vääntö 2 400 Nm on käytettävissä jo pyörimisnopeudella 1100 r/min – täydellinen raskaaseen vetotyöhön. Suurteholuokan traktori kiihtyy huippunopeuteensa 60 km/h jo moottorin kierroksilla 1450 r/min ja nopeuteen 40 km/h polttoainetta säästävillä kierroksilla 950 r/min.

Taloudellinen, vähäpäästöinen, ympäristöystävällinen SCR-teknologia vähentää typpioksideja erittäin tehokkaasti yhdessä jäähdytetyn ulkoisen pakokaasun takaisinkierrätysjärjestelmän (AGReX) kanssa. Fendt 1000 Vario vastaa uusinta EU:n vaiheen 4 / Tier 4 final -päästöstandardia varustettuna SCR-pakokaasuteknologialla ilman hapetuskatalysaattoria (DOC) tai dieselhiukkassuodattinta (DPF). Fendt 1000 Vario on erittäin taloudellinen polttoainetehokkuutensa ja tarveperusteisen AdBlue-ruiskutuksen ansiosta.



Common Rail -yhteispaineruiskutukseen perustuvan 12,4-litraisen MAN-moottorin ruiskutusaine on korkeat 1800 baria.

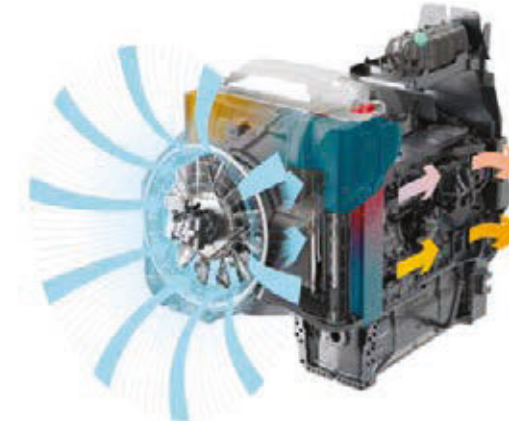
Turbotehokkuus

Kuorma-autokäytössä testattu moottori on räätälöity erilaisten vaativien peltotöiden raskaisiin kuormituksiin. Ahtamisesta huolehtii muuttuvaan turbiinigeometriaan perustuva VTG-turboahdin, jonka avulla saadaan enemmän vääntöä alhaisilla kierroksilla. Työnteon mukavuutta parantavat hiljainen moottori ja VTG-turbon pakokaasujarru, joka myös vähentää jarrujen kulumista.

Ainutlaatuinen jäähdytysjärjestelmä

Erikoisvalmisteinen puhallin ja CAS (Concentric Air System) -jäähdytysjärjestelmä jäähdyttävät kuuman koneen tehokkaasti. Koneellisen jäähdytyskoneen eteen sijoitettu uusi tehokas puhallin imee sisään viileää, tiheää ilmaa ja puhalttaa sen samankeskeisesti muotoillun kotelon yli kiihdyttämällä virtausta ja työntäen sen jäähdyttimen läpi. CAS-järjestelmään kuuluu oma hydrostaattinen ohjaus, jolloin se pystyy aina tuottamaan sopivan jäähdytystehon jokaiselle komponentille käyttötarpeen mukaan ja moottorin pyörimisnopeudesta riippumatta. Puhallin on kallistettu ylöspäin, millä estetään sadonkorjuujätteiden imeytyminen maasta.

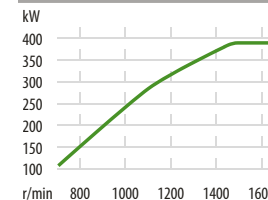
Puhaltimen alhaisen pyörimisnopeuden ja pienten välysten ansiosta CAS-jäähdytysjärjestelmä jäähdyttää tehokkaasti ja on lähes äänetön.



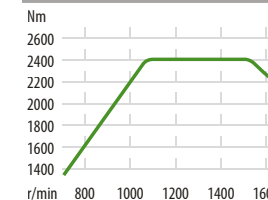
Jäähdytysnesteen taso ja ilmansuodattimen likaisuusaste näkyvät Vario-päätteen näytöstä.



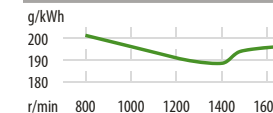
Moottorin teho (ECE R 120)



Vääntö



Optimaalinen polttoaineen kulutus



Moottorin ominaisuudet – Fendt 1050 Vario

Laakean vääntökäyrän ansiosta tehoa on saatavilla jo alhaisella kierroslukalueella. Lisäksi vakioitehoalueella moottorin kierroslukalue, jolla maksimiteho on käytettävissä, on suurempi. Tällä alueella nimellisaika vastaa maksimitehoa.

FENDT VARIODRIVE – UUSI VOIMANSIIRTO

Siirtää sinut menestykseen – täydellä teholla.

Aikaisemmin Vario, nyt VarioDrive

Fendt Vario tarjoaa portaattomasti säätävää dynaamista ajoa ja runsaasti moottoritehoa nopeusalueella 0,02–60 km/h. Uusi Fendt 1000 -voimansiirto on kehitetty varta vasten suuren moottoritehon siirtämiseen kaikissa tilanteissa maaston olosuhteista riippumatta, jolloin moottorin pyörimisnopeudet voidaan pitää alhaisina. Ratkaisu: Fendt VarioDrive – voimansiirto, joka ensimmäistä kertaa välittää voiman itsenäisesti kumpaakin akseliin.

Säätävä neliveto tarjoaa 500 hevosvoiman tehon

Tavanomaisissa nelivedoissa etu- ja taka-akselin välinen välityssuhde on yleensä kiinteä. Fendt VarioDrive mahdollistaa portaattomasti säätävän nelivedon. Vääntö jakautuu kummallekin akselille kahden voimansiirron ulostulon kautta. Älykkäästi ohjatun nelivedon kytkimen ansiosta vääntö siirtyy akseleiden välillä tilanteen vaatiman tarpeen mukaan. Tästä käytetään nimitystä Fendt-traktorin vääntövoiman jakautuminen (Fendt Torque Distribution).

Mestarillista pitoa

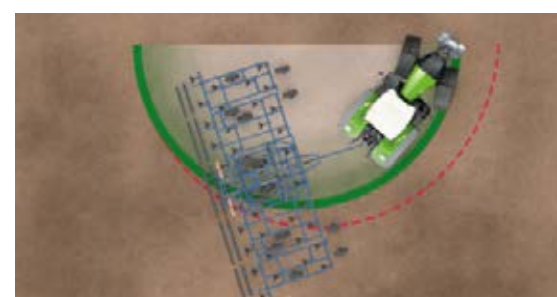
Peltotöissä vääntövoima välittyy joustavasti akselille. Tulokseksi saadaan erittäin suuri vetovoima. Vauhdin kasvaessa kytkin irrottaa etuakselin käytön kokonaan noin nopeudella 25 km/h. Tämä poistaa etuvoimansiirron pyörimisvastuksen ja parantaa hyötysuhdetta.

Erittäin pieni kääntöympyrä pull-in turn -vaikutuksen ansiosta

Koska kiinteää vetosuhdetta ei ole säätävän nelivedon vuoksi, etuveto pystyy vetämään traktorin aktiivisesti käännöksiin (niin sanottu pull-in turn -vaikutus). Tämä vaikutus pienentää kääntöympyrän sädettä pellolla ajettaessa jopa 10 prosenttia. VarioDrive vähentää eturenkaiden normaalia kulumista, joka aiheutuu kääntymisestä kovalla alustalla.



Uudet tehokkaat, suurikokoisemmat (370 cm³) hydrostaattit varmistavat erittäin tehokkaan voimansiirron. Erillinen öljypiiri suojaa voimansiirtoa öljyn sekoittumiselta ja likaantumiselta.



Pieni kääntösäde pull-in turn -vaikutuksen ansiosta, esimerkiksi vakio renkailta varustetussa Fendt 1038 Variossa 6,97 metriä.



Kaikki toiminnot on järjestetty selkeästi taustavalaistulle kalvonäppäimistöille käytännössä testatun Fendt-toimintalogiikan mukaisesti.

FENDT 1000 VARION HYDRAULIIKKA

Kaikki virtaa.

Monipuoliset liitännät

Fendt 1000 Varion hydrauliiikan tuotto on jo vakiona korkeat 165 l/min ja 140 l/min. Mukautuva liitinryhmä mahdollistaa erilaisten liitinkokojen käytön: ½ tuuman, ¾ tuuman ja 5/8 tuuman FFC (Flat Face Coupling). Kolmannen ja neljännen venttiilin virtausmäärä yhdessä ¾ tuuman ja 5/8 tuuman FFC-liittimien kanssa voi olla jopa 170 l/min. Kaikki liitännät on helposti kytkettävissä kummallakin puolella myös paineen alaisina (DUDK).

Liitäntäjärjestelmä tarjoaa runsaasti etuja

Ensinnäkin joustava järjestelmä mahdollistaa nopean työlaitteen vaihdon liitinkoosta riippumatta. Toisaalta konekantaa voidaan muuntaa vähitellen suurempien venttiilien käyttöön. Lisäksi saatavana ovat kaikki FFC-liitinten edut: enemmän virtausta suuren 5/8 tuuman halkaisijan ansiosta, vuotamaton ja tehokkaampi liitäntä, vähemmän paineenalantumia, helppo puhdistaa ja pidempi käyttöikä, koska lian pääsy liittimeen on hankalaa. Kaikissa venttiileissä irrotus tapahtuu ilman painehäviötä.

Kaksi kertaa voimakkaampi

Kuormantuntevien pumppujen lisäksi (kapasiteetti 165 l/min tai 220 l/min) Fendt 1000 Varion tehokkaan hydrauliiikan 430 l/min virtausmäärä riittää myös vaativiin kohteisiin. Yhden pumpun tuotto on 220 litraa kahden erillisen piirin kautta ja toisen pumpun 210 litraa. Näin kaksi pumppua syöttää öljyä usealle öljynerottimelle, joita ohjataan jopa kuudella kaksitoimisella takaventtiilillä ja yhdellä kaksitoimisella etuventtiilillä. Erillisten hydraulii- ja voimansiirtoöljypiirien ansiosta 1000 Varion hydraulijärjestelmässä voi käyttää myös bioöljyä.

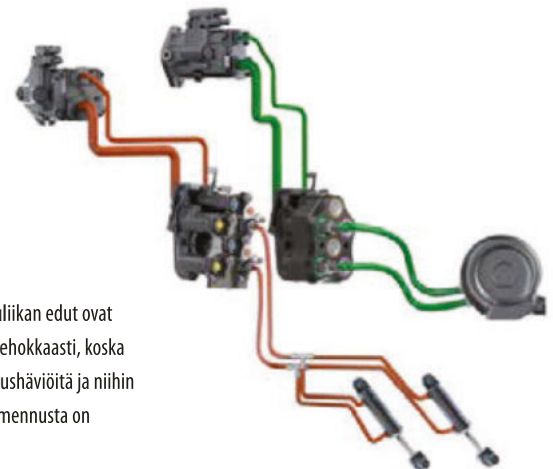
Öljynvirtaus tarpeen mukaan

Kumpikin pumppu syöttää omalle erottimelleen oman piirinsä kautta sopivan määrän öljyä oikeassa paineessa. Esimerkiksi pneumaattisen kylvökoneen puhallin tarvitsee suuren virtausmäärän pienellä paineella, kun taas toiseen piiriin liitetyt muut kulutuslaitteet, kuten ohjaus, nostolaite, kori tai reitin merkinnät, tarvitsevat suuren öljynpaineen pienellä virtausmäärällä.

Näin vaihdettavan kierrelittimen voi tarvittaessa vaihtaa nopeasti kiertämällä sen venttiililohkoon työkonteen mukaisesti.



Kaksi venttiiliä voidaan priorisoida kaksipiiriselle, suuren kapasiteetin hydraulikalle.



Kaksipiirisen tehokkaan hydrauliiikan edut ovat selkeät: polttoainetta säästyy tehokkaasti, koska paineenrajoitusventtiilin kuristushäviötä ja niihin liittyvää tarpeetonta öljyn kuumennusta on vähemmän.

FENDT LIFE CAB -OHJAAMO

Mukavuuden kautta menestykseen.

Ensivaikutelmalla on merkitystä, toinen katselmus vakuuttaa

Teknologian huippua edustavien hallintalaitteiden ja mukavuuden täydellinen yhdistelmä on nimeltään Fendt Life Cab -ohjaamo. Fendt 1000 Varion ohjaamo tekee vaikutuksen jo ensisilmäyksellä. Uudessa Life-ohjaamossa yhdistyvät korkealaatuiset materiaalit kaikkien elementtien käytännössä hyväksi todettuun järjestelyyn. Tilaa on lisätty ja näkyvyyttä parannettu lukuisien pienten yksityiskohtien avulla, jotka ilahduttavat ja helpottavat päivittäistä työskentelyä.

Peltotyöt mukavasti

Kulku Fendt 1000 Varioon sujuu helposti leveitä sivuvaloin varustettuja portaita pitkin. Kaikki kahvat on sijoitettu loogisesti oikeille paikoilleen. Sisäverhoilun mukavan pehmeä pinta luo miellyttävän ilmapiirin, hylkii likaa ja vaimentaa melua. Uusien mukavien istuinten musta nahkaverhoilu sekä kuljettajan että matkustajan istuimessa vetää puoleensa ihailevia katseita. Dualmotion-istuimen säädettävä niskatuki kääntyy mukana käännettäessä päätä sivulle.

Uusi näkyvyysalue

Fendt 1000 Vario vetää isoja ja leveitä työkoneita, jotka ovat kokonaan kuljettajan näköpiirissä suurikokoisten ikkunoiden kautta. Uusi ohjaamorakenne sisältää jopa 10 prosenttia enemmän ikkunapinta-alaa verrattuna aikaisempiin Fendtin suurtraktoreiden ohjaamoihin. Etu-, taka- ja sivuikkunaan asennetut käsikäyttöiset rullakaihtimet tarjoavat suojaa auringolta. Hyvä näkyvyys myös sateella: Tuulilasin 300°:n pyyhkijän lisäksi oikean puolen ikkunaan on nyt saatavana 220°:n pyyhkijä ja pesulaite.

Lähes korvaamattomia...

... monia uusia tutustumisen arvoisia ideoita. Ohjaamossa on paikat usealle isolle juomapullolle sekä puhelimille ja asiakirjoille. Viileän säilytystilan lisäksi saatavana on isokokoinen irrotettava kylmälokero. Kun matkustajan istuin taitetaan alas, se muuttuu käteväksi pöytätasoksi, jossa on kiinnikkeet papereita varten. Taakseajolaitteisto on ehdoton jysintä- ja silppuamistöissä: koko ohjausasema hallintalaitteineen kääntyy 180° nopeasti ja helposti.

Tehokas kaksoispuhaltimilla ja suurikokoisilla ilmasuuttimilla varustettu automaatti-ilmastointi pitää ohjaamon miellyttävän viileänä jopa 45 °C:n lämpötilassa.

Fendt VarioDoc -järjestelmä on toimisto traktorin sisällä: Kaikki työtiedot ovat käytettävissä peltotiedostossa lähes reaaliaikaisesti.



Käytännöllinen eteen kiinnitettävien työkonoiden käytön yhteydessä: Uusi konepeittoon asennettu kamera näkee myös alavarret ja näyttää kuvan Vario-päätteen näytössä.



Laajakulmapeilejä voi säätää vapaasti ja ulottaa katselukulman taaksepäin.



Etu- ja takaikkunassa on lämmitys, mikä on suuri etu taakseajolaitteiston käytön yhteydessä.



Myös oikean puolen ikkunassa on aurinkosuojus, joka voidaan vetää alas yhdellä käden liikkeellä.



Voit soittaa handsfree-puhelua Fendt 1000 Variossa parhaalla laadulla: Joustava jousenkaulamikrofoni pitää molemmat kädet vapaina, ja akustiikka on täydellinen.

VarioDoc tallentaa peltotiedot peltotietokantaan. VarioDoc Pro sisältää lisäksi GPS-paikkatietojen tallennuksen ja lähes reaaliaikaisen tiedonsiirron.



VARIOTRONIC-JÄRJESTELMÄ FENDT 1000 VARIOSSA

Uusia väyliä parempaan tuottoon: täsmäviljely.

Ainutlaatuisen joustava vastaanotinten valikoima

VarioGuide-ohjausjärjestelmä varmistaa parhaat mahdolliset työn tulokset ja korkean mukavuustason. NovAtelissa käytetään SBAS-, TerraStar-L & C- ja RTK-korjaussignaaleita. Trimble®-vastaanottimessa käytetään SBAS-, RangePoint™-, RTX™-, CenterPoint RTX™- ja RTK-signaaleita. Jos RTK-signaali häviää maastossa, VarioGuide toimii edelleen luotettavasti jopa 20 minuutin ajan ilman korjaussignaalia Trimble®-xFill™-teknologian tai NovAtel® RTK -apusignaalin ansiosta.

SectionControl estää päällekkäisyyden

Täysin automaattisella SectionControl-viljelylohko-ohjauksella kylvät siemenet ja levität lannoitteet ja torjunta-aineet tarkasti oikeaan paikkaan. Järjestelmä estää päällekkäisen käsittelyn ja muistaa etäisyydet automaattisesti. SectionControl-avustimen avulla voit asettaa korjausarvot jokaiseen työkoneseen nopeasti ja helposti. Aloitus- ja lopetuskohdat voidaan asettaa tarkasti alusta lähtien, jolloin tuotantopanosten käyttö on automaattisesti taloudellista.

Annostelun säätö VariableRateControl (VRC) -järjestelmällä

Tiedonsiirto VarioDoc Pro -ominaisuuden avulla mahdollistaa nyt muuttuvien levitysmäärien käyttämisen maaperän tai kasvien tarpeiden mukaan ja säästää näin tuotantopanoksia. Traktoriin on nyt saatavana VarioDoc Pro -dokumentointiin perustuva VariableRateControl-annostelunsäätö. Siementen, lannoitteiden ja kasvinsuojeluaineiden yksilölliset tarpeet näkyvät lohkokartoissa. Kartat voidaan hakea työn aikana, ja järjestelmä soveltaa niitä automaattisesti. Merkittävä etu on se, että tuotantopanokset voidaan määrittellä ja suunnitella peltotietokannan avulla ja suorittaa levitys sen jälkeen äärimmäisen tarkasti.

Uusia ajolinjoja Fendt Contour -avustimella

Fendt-traktoreissa, joissa on 10,4 tuuman Vario-pääte ja NovAtel®- tai Trimble®-vastaanottimella varustettu VarioGuide-järjestelmä, voidaan nyt käyttää Fendt Contour -avustinta. Ennestään tuttuihin VarioGuide-ajolinjatyyppeihin on lisätty Contour-lohkot ja yksittäislinjat, joiden ansiosta työskentely on entistäkin tarkempaa ja mukavampaa. Lohkot tallentuvat ajettaessa pellon ympäri Contour-ajolinjatyyppi valittuna. Näin pellon rajat on nopea ja helppo määrittää. Yksittäislinjaa käytettäessä kaikki ajoreitit luodaan lähes päättymättöminä poistumalla ajolinjalta.



Kaikki hallintalaitteet ovat käden ulottuvilla ergonomisten ohjausryhmien ansiosta: neljän toiminnon Vario-pääte, monitoimiohjaussauva, ristivipu, EHR-nostolaite, venttiilien ohjaus ja kalvonäppäimistö.



Variotronic¹-päisteautomaatiikka helpottaa työtä päisteellä. Variotronic¹-automaatiikka käynnistää toimintasarjat tarkasti oikeassa kohdassa.



ISOBUS-yhteensopivia työkoneita voi ohjata suoraan Variotronic-työkonehallinnan kautta ohjaussauvalla tai Vario-päätteeltä.

LAATUSTANDARDI JA ARVON SÄILYMINEN

Täydellinen näköala.

FENDT
Certified

Fendt Certified – Vaihtokonepörssi

Edelläkävijät ajavat Fendillä – myös hyväkuntoisilla käytetyillä maatalouskoneilla. Sertifioitua Fendt-laatua edustavat, tarkastetut ja hyväkuntoiset käytetyt maatalouskoneet ovat ihanteellinen ratkaisu kustannustietoiselle maatalousyrittäjälle tai konekannan kasvattamiseen.

Fendt Certified -vaihtokonepörssi tarjoaa runsaasti etuja:

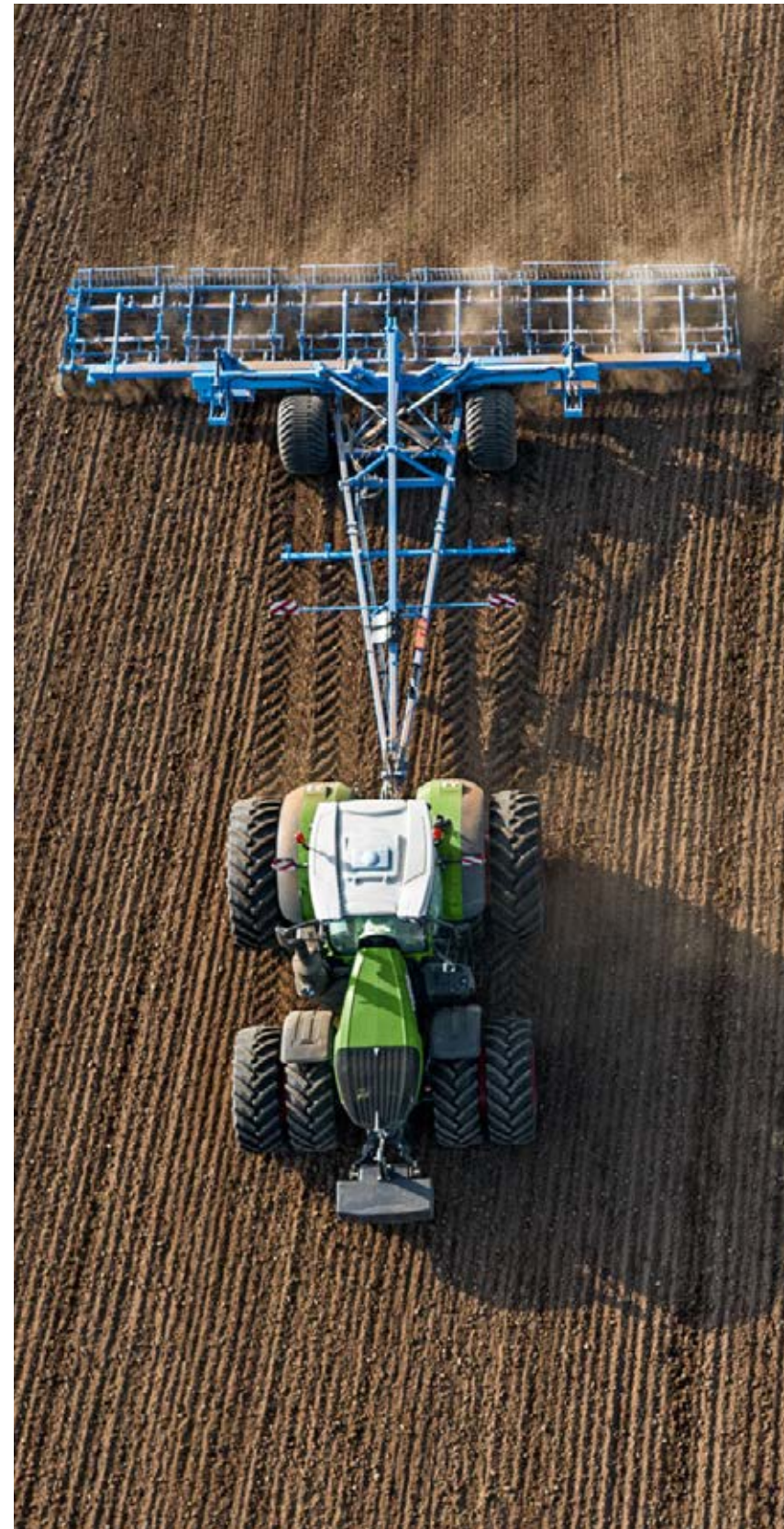
- Korkeiden laatustandardien mukainen sertifiointi
- Kattava kuntotarkastus (tekniikka, kuluminen, ulkonäkö)
- Kuluvien osien huolellinen huolto
- Komponenttien vaihto, puhdistus ja maalaus tarvittaessa
- Yhden vuoden takuu (laajennettavissa)
- Huolto kiinteillä tuntihinnoilla
- Tyytyväisyystakuuna vaihto markkinahintaan

Etuja koko traktorin käyttöajan ajan

Nauti etujen käyttöiästä Fendt-asiakkaana. Ne alkavat ostaessasi Variotronic-koneen ja jatkuvat koko traktorin käyttöajan ajan, sillä uudet toiminnot lisätään myös aikaisempien vuosimallien traktoreihin (laitteiden yhteensopivuuden rajoissa) eikä ainoastaan uusiin malleihin. Säilytä korkea luotettavuuden, tehokkuuden ja käyttömukavuuden taso läpi koneen koko käyttöajan. Näin varmistetaan maksimaalinen suorituskapasiteetti ja proaktiivinen arvonsäilyminen.

Päivityksillä parempaan

Fendt Variotronic tarjoaa huipputeknologiaa vielä vuosienkin päästä. Toimintojen lisääminen myöhemmin onnistuu helposti. Miten se on mahdollista? Ainutlaatuisten ohjelmistopäivitysten ja uusien lisätoimintojen kautta, joita Fendt tarjoaa maksutta kaksi kertaa vuodessa. Helpompi tapa Variotronicin päivittämiseen on jättää se jälleenmyyjän tehtäväksi määräaikaishuollon aikana (jälleenmyyjä veloittaa työstä). Näin varmistat, että Fendt-koneesi on teknisesti edistynyt, sen arvo säilyy ja sijoitettu pääoma tuottaa tulevaisuudessa kuten koneen ostohetkellä.



Vario-pääte tiedottaa seuraavista huoltopäivämääristä, ja siinä on myös muistutustoiminto.

FENDT-PALVELUT

Varmista traktorisi tulevaisuuden toimintavalmius jo tänään.

Fendt-huoltopalvelu: 100-prosenttinen laatu, 100-prosenttinen huolto
Takaamme Fendt Varion jatkuvan ja täydellisen suorituskyvyn tarjoamalla 100-prosenttista huoltopalvelua. Parhaan vianmäärityksen ja vaivattoman korjauksen lisäksi palvelu sisältää varaosien saatavuuden kaikkina viikonpäivinä vuorokauden ympäri koko sadonkorjuukauden ajan. Lisäksi Fendt-huoltoverkosto varmistaa nopean yhteydenpidon koulutettujen huoltohenkilöidemme kanssa. Alkuperäisillä Fendt-varaosilla ja niiden asennuksella on 12 kuukauden takuu. Alkuperäisosien käyttö korjauksissa varmistaa Fendt-traktorin arvon pysyvyyden.

Sopimukseen perustuva suorituskyky ja kannattavuus
Fendt-huoltopakettien avulla varmistat täydellisen kustannusten hallinnan ja erinomaisen palvelun. Paketit kattavat kaikki sopimuksenmukaiset huoltotyöt edullisilla kiinteillä hinnoilla. Erilaiset Fendt Care -huoltopaketit sisältävät määräaikaishuollot sekä jopa 8 000 käyttötunnin tai yhteensä 8 vuoden laajennetun takuun. Fendt tarjoaa joustavan ja räätälöidyn ratkaisun koneillesi huoltosopimuksesta kaikenkattavaan pakettiin, joka sisältää myös varatraktorin.

Yksilölliset rahoitus- ja vuokrausjärjestelyt
Tekniikkaan investointi sitoo huomattavasti pääomaa. AGCO Finance -luottorahoitus tarjoaa houkuttelevat ja joustavat ehdot. Voit itse valita Fendt-traktorisi rahoitusehdot käsirahasta kuukausieriin ja maksuaikaan. Jos tarvitset lyhytaikaista lisäkapasiteettia tai haluat käyttää traktoreita pidemmän aikaa ostamatta omaa konetta, Fendt-jälleenmyyjäsi voi tarjota sopivan ratkaisun räätälöidyillä vuokrauspaketeilla. Pakettien avulla voit sovittaa konekantasasi kulloiseenkin työkuormaan.

Fendt Expert -kuljettajakoulutus
Uusimman teknologian tarjoamisen lisäksi Fendt auttaa sinua myös hyödyntämään traktoriasi parhaalla mahdollisella tavalla. Ainutlaatuisen kuljettajakoulutusohjelman avulla voit parantaa Fendt-traktorisi hyötysuhdetta ja oppia käyttämään kaikkia päivittäistä työtäsi helpottavia toimintoja. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-traktoristasi.



Käyttötunteja enintään	8 000
Käyttövuosia enintään	1 + 7
Kattavuus (pois lukien kuluminen)	Täysi kattavuus

Fendtin uudistettu laajennettu takuu parantaa kattavuutta entisestään. Se varmistaa uusien koneiden luotettavuuden ja kattaa korjausriskit.

AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen puhelimesi sovelluskaupasta (App Store tai Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-traktorisi jatkuva käyttövalmius. Jos jotain kuitenkin sattuu sadonkorjuuajana, saat yhteyden valtuutettuun huoltoliikkeeseen jokaisena viikonpäivänä vuorokauden ympäri soittamalla palvelunumeroomme.

Fendt Care -huoltopaketit	Pronssi	Hopea	Gold	Platina ¹
Kattavuus	Säännöllinen huolto, kiinteät huoltokustannukset	Kattaa korjausriskit (pois lukien kuluminen)	Kattaa kaikki kustannukset (pois lukien kuluminen)	Kattaa kaikki kustannukset ja varmistaa käytettävyyden (pois lukien kuluminen)
Koneen tyyppi	Kaikki	Kaikki	Pyörätraktorit	Pyörätraktorit
Säännöllinen huolto	✓	✓	✓	✓
Korjausriski		✓	✓	✓
Omapastuu		Vaihtoehtoinen omapastuu: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Matkakatset			✓	✓
Korjaus ja hinaus			✓	✓
Ajoneuvon diagnostiikka			✓	✓
Pakokaasujarrun asennus			✓	✓
Öljyt ja suodattimet moottorin ja voimansiirron korjauksissa			✓	✓
Lisämaksu työajan ulkopuolella ja viikonloppuisin				✓
Vaihtokone				✓

¹Koskee Saksaa, Iso-Britanniaa ja Ranskaa. Platinum saatavana vain osallistuvilta jälleenmyyjiltä.

Jotta koneesi olisi aina käyttövalmis, tarjoamme sinulle räätälöidyn huoltosopimuksen lakisääteisen takuuturvasi lisäksi. Fendt ProService tarjoaa konetyypin mukaisesti valittavat vakuutuskaudet sekä joustavat vakuutusmaksut omavastuulla tai ilman. Näin varmistat täydellisen kustannusten hallinnan, suunnitteluvarmuuden ja traktorisi arvon pysyvyyden.

FENDT VARIO-DRIVE -VOIMANSIIRTO

Menestystekijä pidon takana.

VarioDrive-voimansiirto – tehon siirron mestari

Voimansiirron uusi rakenne mahdollistaa ihanteellisen väännön jakautumisen etu- ja takapyörille varmistaen optimaalisen vetopidon. Voimansiirto perustuu hydraulipumppuun ja kahteen hydraulimoottoriin. Toinen hydraulimoottoreista välittää taka-akselille keskeytymättömän väännön hydrostaattis-mekaanisen tehonjaon kautta nopeusalueella 0–60 km/h. Toinen hydraulimoottori on etuakselia varten. Taka-akselilta, maasta tai älykkäästi ohjatulta nelivedon kytkimeltä saadun palautteen kautta etuakselin käyttö on myös mukana hydrostaattis-mekaanisessa tehonjaossa.

Tehon jakautuminen Fendt Torque Distribution -järjestelyn avulla

Nelivedon joustava väännön jakautuminen saadaan aikaan hydraulipumpun ja etu- ja taka-akselin hydraulimoottoreiden väliin sijoitetun T-kappaleen avulla. Se toimii hydrostaattisena tasauspyörästönä akseleiden välillä ja mahdollistaa vapaan öljynvirtauksen pumpun ja säädettävän hydraulimoottorin välillä. Tarvittaessa vääntö voidaan siirtää automaattisesti akselilta toiselle älykkäästi ohjatun nelivedon kytkimen avulla. Kitkahäviö ja kuluminen vähenevät tehokkaasti.

Fendt VarioGrip säätää sopivan rengaspaineen

Fendt 1000 Varion isojen takarenkaiden (halkaisija jopa 2,35 metriä) vuoksi maakosketuspinta on erittäin suuri, millä on positiivinen vaikutus vetopitoon ja tätä kautta vetovoimaan. Tämä edellyttää aina oikeita rengaspaineita. Fendt VarioGrip on traktoriin asennettu rengaspaineen säätöjärjestelmä, jolla paineet voidaan säätää painiketta napsauttamalla Vario-pääteestä. Ilmaa lisätään renkaisiin tai poistetaan niistä tarpeen mukaan ajon aikana. Verrattuna toimintaan ilman rengaspaineiden säätöä vetovoima lisääntyy jopa 10 %, renkaat peittävät jopa 8 % suuremman alan ja polttoaineen kulutus on jopa 8 % alaisempi.* Napin painalluksella toimiva VarioGrip on saatavana laippa- ja tappiakseleihin ja jopa kaksoisrenkaisiin.

*Testitulokset: Etelä-Westfalian ammattikorkeakoulu, maanviljelyksen tiedekunta (Soest)

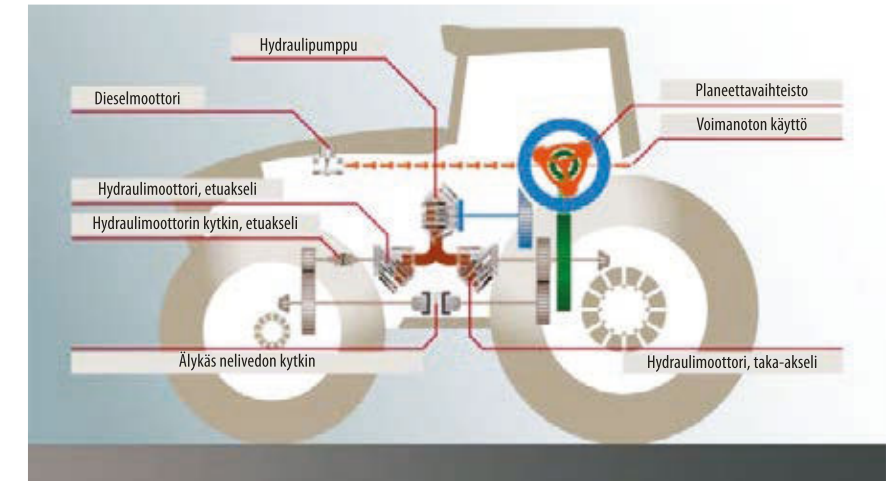
Oikea määrä lisäpainoa Fendt-pitoavustimella

Rengaspaineen lisäksi lisäpaino ja työskentelynopeus ovat tärkeitä tehon siirtämisessä maahan. Uuden ratkaisun nimi: Fendt-pitoavustin. Vario-pääteeseen liitetyn avustimen avulla oikea rengaspaine ja optimaalinen lisäpainojen määrä tai ajonopeus voidaan määrittää nopeasti. Riippuen traktorin työkoneesta tai tilanteeseen ehdotetusta lisäpainomäärästä pitoavustin suosittelee joko etu- ja takapyöräpainojen määrää tai optimaalista työnopeutta.

Etuakseli tasonsäädöllä varustetulla pyörien erillisjousitusella ja erillisjarruilla



Kaaviokuva Fendt VarioDrive -konseptista



Etuakselin jousitus

Fendt 1000 Varion tasonsäädöllä varustettu erillisjousitus varmistaa etupyörien optimaalisen maakosketuksen kaikissa olosuhteissa estäen luotettavasti hyppimisen ja varmistaen erinomaisen vetovoiman. Myös ajomukavuus ja -turvallisuus säilyvät jopa kuljetusnopeuksilla 60 km/h. Ajomukavuus säilyy hyvänä suuren joustovaran ansiosta kuormasta riippumatta. Kuljettaja voi säätää käsin joustoliikkeen päästä päähän esimerkiksi, kun poimitaan etupainoja ilman etunostolaitetta lisäpainojen poimintatoiminnolla. Kaiken lisäksi pyörien erillisjousitus on huoltovapaa.



Pitoavustin neuvoa oikean rengaspaineen ja lisäpainojen määrän tietylle nopeudelle Speed Select -tilassa. Ballast Select -tilassa avustin neuvoa ihanteellisen työnopeuden ja optimaalisen rengaspaineen, jotka sopivat tietylle lisäpainojen määrälle.



Traktoriin asennettu VarioGrip - rengaspaineen säätöjärjestelmä säätää rengaspaineet painealueella 0,6–2,5 bar muutamassa minuutissa. Sopiva rengaspaine säästää polttoainetta, suojelee maaperää ja parantaa vetopitoa.

LISÄARVOA AVUSTINJÄRJESTELMIEN KAUTTA

Avustimilla lisää luotettavuutta.

Moottorin ja voimansiirron avustimet

Traktorin hallintajärjestelmä (TMS) säättää automaattisesti moottorin ja voimansiirron yhteistoimintaa. TMS-järjestelmä seuraa moottorin pyörimisnopeutta ja voimansiirron asetuksia automaattisesti nopeudesta riippumatta, jolloin traktori toimii aina mahdollisimman taloudellisesti säästäten polttoainetta. Automaattinen maksimitehon säätö 2.0 seuraa moottorin kuormituksen alenemista työkoneen toiminnan mukaisesti.

Kuljettajan avustin

Turvallista ajoa maantiellä ja pellolla. Ainutlaatuinen Fendt-vakaudenhallintajärjestelmä (FSC) varmistaa traktorin vakauden ja tarkan ohjauksen maantieajossa nopeudella 20 km/h ja siitä ylöspäin. Käännöksen jälkeen Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä palauttaa ohjauspyörän automaattisesti perusasentoon. VarioActive-ohjausjärjestelmä helpottaa ohjausta: ohjauspyörän yksi kierros riittää kääntämään pyörät täyteen kääntökulmaan.

Jarruavustimet

Ominaisuus, jota ilman et halua olla: automaattitilassa uusi käsijarruavustin kytkee käsijarrun automaattisesti, kun poistut ohjaamosta tai sammutat moottorin. Samalla tavoin, avustin vapauttaa käsijarrun automaattisesti, kun lähdet liikkeelle. Jos pysäytät traktorin ja siirrät jalan pois jarrupolkimelta, traktori pysyy paikallaan turvallisesti, myös rinteessä. Turvallisuutta parantava hidastusavustin kytkee automaattisesti jarruvalot jarrutettaessa enemmän kuin 1 m/s², jopa ennen aktiivista jarrutusta. Näin traktorin perässä tulevat ajoneuvot saavat hyvissä ajoin varoituksen traktorin vauhdin hidastumisesta.



Käsijarruavustin automaattiasennossa: käsijarru kytkeytyy automaattisesti.

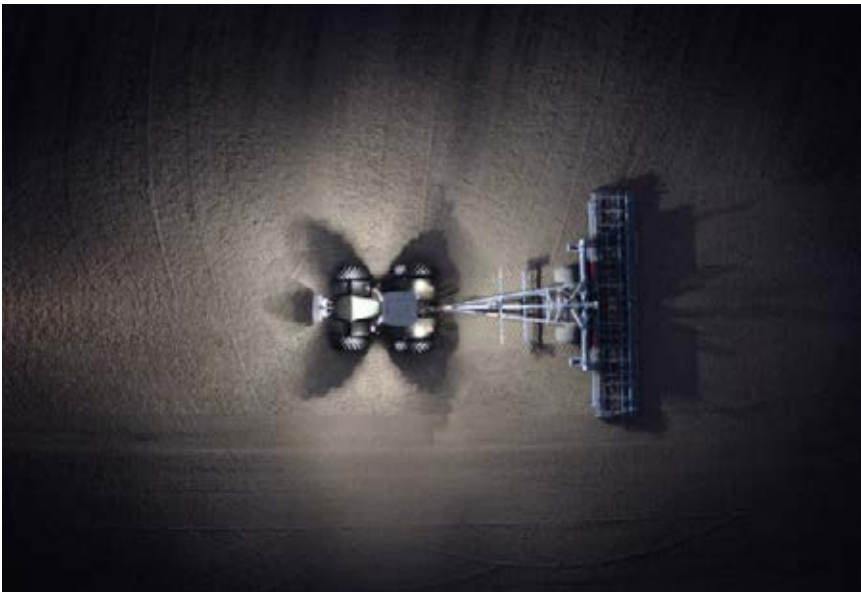


VarioActive-ohjausjärjestelmän ansiosta pyörät saa täyteen kääntökulmaan yhdellä ohjauspyörän kierroksella.



TMS-traktorinhallintajärjestelmän ja automaattisen maksimikuormituksen säädön 2.0 ansiosta traktori säättää moottorin kierrokset maantieajonopeuteen sopivaksi.

VALAISTUS



Fendt 1000 Vario varmistaa huipputulokset myös pimeällä työskenneltäessä uuden sukupolven LED-työvaloillaan, joiden valaisuteho on 61100 lumenia. Sekä LED- että halogeenipolttimot valaisevat koko työskentelyalueen tasaisesti. Myös ohjaamon sisäpuoli tekee yötyöstä miellyttävää: kaikki hallintalaitteet on taustavalaistu, ja ne himmenevät automaattisesti pimeän tullen. Kotiintulovalona toimivat ohjaamon sisävalo ja ajovalot palavat edelleen, kun virta katkaistaan.



Konepeiton etuosaan asennetut LED-päivävalot ja -työvalot sekä kamera.



Malleissa, joissa ei ole päivävaloja ja työvaloja, valojen paikalla on tyylikkäät peitelevyt.

OHJAAMO



Mukava matkustajan istuin on muotoiltu ergonomisesti, ja siinä on lisäpehmuste. Alas taitettuna istuin muuttuu käteväksi pöytätasoksi, jossa on kiinnike papereita varten.



Mukavassa Evolution Dynamic -istuimessa on ilmajousitus ja viilennys sekä niskatuki.



Uudessa mukavuusvarustellussa ja ergonomisessa Fendt Evolution Dual Motion -istuimessa on istuimen lämmitys, ilmastointi ja säädettävä Dual Motion -selkänoja.

Fendt Evolution Dual Motion -istuimen uusi mustalla nahkalla verhoiltu malli on tyylikäs ja likaa hylkivä, ja sen mukana tulee aina myös nahkaverhoiltu apukuljettajan istuin.



Ajovalojen näyttämä voidaan säätää manuaalisesti kattoverhoiluun sijoitetulla kiertokytkimellä.



Fendt 1000 Variossa on kolmas jarruvalo, joka parantaa edelleen turvallisuutta maantieajossa.



Polttoainesäiliön kylkeen sijoitettu nousuportaiden valo varmistaa turvallisen kulun ohjaamoon.



Kotiintulovalona toimivat ajovalot ja nousuportaiden valot jäävät palamaan moottorin sammuttamisen jälkeen, jolloin sekä kotiinmenotie että portaat ovat hyvin valaistut.



Ohjaamon valaistus luo miellyttävän ilmapiirin työskenneltäessä pimeään aikaan. Kaikissa käyttökytkimissä on taustavalo.



Taakseajotilassa kaikkia hallintalaitteita voidaan käyttää yhtä vaivattomasti kuin ajettaessa traktoria eteenpäin. Koko ohjausama kääntyy ympäri 180° – kaikki muu pysyy paikallaan ohjaamossa. Taakseajolaitteistosta huolimatta matkustajalle on myös istuin.



Mittaristo kääntyy ohjauspyörän mukaisesti parantaen käyttömukavuutta. Ohjauspyörä on helppo säätää erillisen jalkapolkimen avulla ilman käsien apua.



Mittaristo kääntyy ohjauspyörän mukaisesti parantaen käyttömukavuutta. Ohjauspyörä on helppo säätää erillisen jalkapolkimen avulla ilman käsien apua.



Mittaristo kääntyy ohjauspyörän mukaisesti parantaen käyttömukavuutta. Ohjauspyörä on helppo säätää erillisen jalkapolkimen avulla ilman käsien apua.



Taustapeilin kautta työkone on aina hyvin kuljettajan näköpiirissä.



Sivuikkunan pyyhkijä, jonka pyyhintäalue on 220°, varmistaa lisäksi optimaalisen näkyvyyden oikealle puolelle myös hankalissa olosuhteissa.

OHJAAMO



Power-mallin monitoimikynnäröja:
7 tuuman Vario-päate; ohjaussauva, jossa VariotronicTM-
päisteautomaatiikka, vakionopeussäätimen ja moottorin
pyörimisnopeuden näppäimet; takanostolaitteen EPC-
käyttömoduuli, voimanotto; älypuhelimien näköisen Vario-
pääteen 7-B ominaisuuksia ovat lasinäyttö, yleiskuva
kaikista toiminnoista, looginen valikkojärjestelmä,
kosketusnäyttö ja näppäimet sekä ISOBUS-työkoneohjaus.

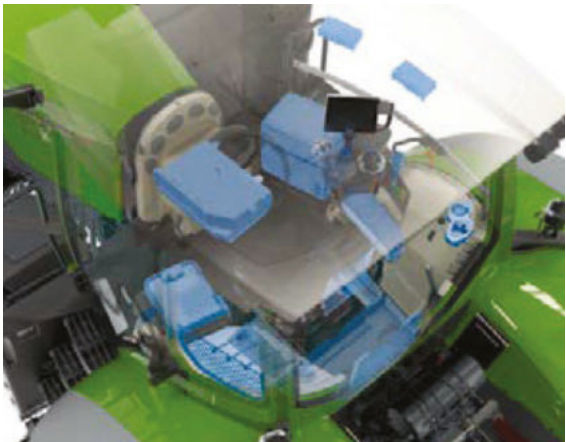
Profi-mallissa traktorin kaikki hallintalaitteet on sijoitettu
istuimeen kiinnitettyyn monitoimikynnäröjaan: 10,4
tuuman Vario-päate; monitoimikynnäröja, jossa 3. ja
4. venttiiliin sekä VariotronicTM-päisteautomaatiikan
hallintapainikkeet, vakionopeussäätimen ja moottorin
kierrosnopeuden näppäimet; ristivipu 1. ja 2. lisäventtiiliin
ohjaukseen; etu- ja takanostolaitteen EPC-ohjausmoduuli,
voimanotto. Älypuhelimien näköisen 10,4 tuuman Vario-
pääteen lasinäyttö on kirkas ja erottelutarkkuus
800 x 600 pikseliä 16 miljoonalla värillä.
Kaikkia traktorin ja työkoneen toimintoja voi ohjata
kosketusnäytöltä tai näppäimistöltä. Pääteessä on lisäksi
kaksi kameratuloa, ja puoliruudun tai koko ruudun näkymä
on taustavalaistu LED-valoilla päivä- ja yötilassa.



Nelinkertainen laakeri, ohjaamon ilmajousitus ja tasonsäätö
vähentävät värähtelyt minimiin.



Ohjaamo on tuettu mekaanisesti neljästä pisteestä:
edessä kahdella kartiolaakerilla ja takana kahdella
ilmajousielementillä.



Life Cab -ohjaamo on tavaralokerovaihtoehtojen mestariteos:
Säilytyslokeroita on jopa 18: pullotelineeseen mahtuu useita isoja pulloja,
kattoverhoilussa on iso säilytyslokeri, ja varusteluun kuuluvat myös kylmälokeri
sekä useita asiakirjalokeroita kuljettajan istuimen takana ja sivuilla.



Kaapeliläpivienti mahdollistaa
kaapeleiden viennin siististi takaikkuna
suljettuna, jolloin ohjaamo on suojattu
lialta, vedeltä ja melulta. Ei
johtosotkua: kaikki kaapelit on
kiinnitetty siististi C-pylväessä olevaan
kaapeliohjaimeen.



Kuten kaikki Fendt-traktorit, myös
Fendt 1000 Vario helpottaa päivittäistä
työtä pienillä, käytännöllisillä
yksityiskohdillaan, kuten
automaattisella vilkun palautuksella.
Vilkku toimii automaattisesti, kunnes
pyörät ovat kääntyneet suoraan.

NOSTOLAITE JA HYDRAULIIKKA



Fendt 1000 Vario -traktorin voi räätälöidä uusilla tai aikaisemmillä varusteilla.
Takaosaan on sijoitettu kaikki tarvittavat liitännät ja toiminnot, kuten Power
Beyond, ISOBUS-pistorasia, paluuvirtaus, voimanotto ja takanostolaite.



Fendt 1000 Variossa on liitännät jopa
seitsemälle hallintaventtiilille, kuusi
takana ja yksi edessä.



DCUP-liittimillä kaikki hydrauliventtiilit
voidaan kytkeä siten, että kumpikin
liitoksen puoli on paineenalainen.
Paineenalennusvipu mahdollistaa
helpon kytkennän.



Lisäpainon nostotoiminnolla etupainot
voidaan poimia nopeasti ja helposti
myös ilman etunostolaitetta.



Takalokasuojiin sijoitetuilla venttiilien
hallintapainikkeilla voidaan ohjata
suoraan takanostolaitetta, yhtä
venttiiliä sekä voimanottoa.



Fendt 1000 Variossa on laippa-akseli
tai tappiakseli erilaisten vaatimusten
täyttämiseksi.



Ulkoeurooppalaisten standardien mukaisesti takaosaan voidaan sijoittaa myös
kitkapalat ja pikakytkentärunko. Fendt 1000 Variossa voi olla myös 60 tuuman
raideväli (lisävaruste).

HELPPOPÄÄSYISYYS JA
KYTKINLAITTEET



Fendt 1000 Varion huoltotyöt, kuten öljytason tarkastus tai suodattimen vaihto onnistuvat nopeasti ja helposti. Moottoritila on erittäin hyvin käsien ulottuvilla irrotettavien sivupaneelien ansiosta.



Ohjaamon siivous sujuu nopeasti paineilmalla, jota saadaan kuljettajan istuimeen (Super Comfort Evolution) liitetystä paineilemälätkästä.



Oven lähelle sijoitettu ohjaamon ilmansuodatin on tarvittaessa helppo puhdistaa.



Fendt 1000 Variossa on hyvin monipuoliset lisäpainojen käyttömahdollisuudet. Saatavana on etupainot alkaen 870 kg:sta maksimipainoon 3300 kg sekä pyöriin kiinnitettävät painot alkaen 2 x 650 kg:sta maksimipainoon 2 x 1250 kg.

Piton Fix -vetolaitteesta on saatavana sekä vakiomalli että raskaaseen käyttöön tarkoitettu malli.



Luokan 4 ulosvedettävän, 50-tappisen vetotangon pituus on säädettävissä.



Kiinnitys vetolaitteeseen tapahtuu helposti ja nopeasti.



Vetokuula, jossa on pakotettu ohjaus vasemmalle ja oikealle varmistaa perävaunun aktiivisen ohjauksen.

FENDT 1000 VARIO

Varusteluvaihtoehdot.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moottori			
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	□	□	□
Esilämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydraulioöljy)	□	□	□
Pakokaasujarru	□	□	□

Voimansiirto			
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	■	■	■
Peruutussummeri	□	□	□

Vario-käyttö			
Nopeudensäätövipu, vakionopeussäädin ja moottorin kierroslukumuisti, automaattiset tilat	■		
Monitoimiohjauksaava, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydraulikan hallintalaitteet		■	■
Vario-pääte 7", kosketusnäyttö ja näppäimet	■	■	
Vario-pääte 10,4", kosketusnäyttö ja näppäimet		□	■
Variotronic-työkoneohjaus ISOBUS-yhteensopiville koneille	■	■	■
Variotronic [®] - päisteautomaatiikka	■	■	■
valmius automaattiohjauksjärjestelmää varten	■		■
Automaattiohjauksjärjestelmä VarioGuide NovAtel / Trimble	□		□
VarioDoc - dokumentointijärjestelmä (vain Varioterminal 10.4")		□	■
VarioDoc Pro - dokumentointijärjestelmä		□	□
SectionControl viljelylohko-ohjaus			□
VariableRateControl			□
Elektroninen ajonestolaite	■	■	■
Ilman ajonestolaitetta	□	□	□

Ohjaamo			
Ohjaamon mekaaninen jousitus	■	■	■
Ohjaamon neljän pisteen ilmajousitus, integroitu tasonsäätö	□	□	□
Super Comfort -istuin, ilmajousitettu	■	■	■
Super Comfort -istuin Evolution Dynamic / CA	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution active DuMo nahka/CA	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo nahka/CA	□	□	□
Comfort apukuljettajan istuin	■	■	■
Automaattinen ilmastointi	■	■	■
Tuulilasi laminoitua turvalasia, tuulilasin lämmitys	□	□	□
Takalasin lämmitys	□	□	□
300° tuulilasinpyyhkijä (yhtenäisen tuulilasin kanssa)	■	■	■
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□
Oikean sivuikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□
Sähköisesti säädettävä sivupeili + laajakulma + äärivalo	■	■	■
Radio, CD, MP3	□	□	□
Radio, CD, MP3, handsfree-laite	□	□	□
EC-ajopiirturi vakiona	□	□	□
Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä	■	■	■
Nopeustutka	□	□	□
Taaksejalaitteet	□	□	□
Viileäkaappi	□	□	□

Kori			
FSC Fendt vakaudenhallintajärjestelmä	□	□	□
Etuakselin pyörien erillisjousitus	■	■	■
Kaksipiirinen pneumaattinen jarrutusjärjestelmä, 1 poljiinta	■	■	■
Sähköpneumaattinen käsijarru	■	■	■
Sähköpneumaattinen käsijarru (käsijarruavustin)	□	□	□
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus	□	□	□
VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä	□	□	□
Grip Assistant pitoavustin	■	■	■

Neliveto / tasauspöyrästön lukko			
Taka-/etutasauspöyrästä 100-prosenttisella levylukolla ja kääntökulma-antureilla	■	■	■

Nostolaite			
Vetovastus- ja korkeudensäätö	■		■
Väli, asentosäätö	■	■	■
Sa-etunostolaite, ulkoinen hallinta (erillinen venttiili, 1-toim.)	□	□	□
Comfort-etunostolaite 1-toim., asentosäätö, ulkoiset hallintalaitteet	□	□	□
Sähköhydraulinen nostolaite 2-toim.(EHR), ulkoiset hallintalaitteet	□	□	□
Vetovarren kat. 4	□	□	□

Voimanotto			
Takana: Voimanoton laippa-akseli 1 000/1.000E/1 300 r/min	□	□	□
Voimanoton hallintanapit lokasuojassa	□	□	□

Hydrauliikka			
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	■	■	■
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (165 l/min)	■	■	■
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (220 l/min)	□	□	□
Kuormantunteva järjestelmä, 2 aksiaalimäntäpumppua (220+210 l/min)		□	□
Power Beyond -hydrauliiliitäntä	□	□	□
Paluu takana	■	■	■
Paineeton paluuvirtaus taakse	□	□	□
FFC-hydrauliiliittimet takana, litteä tiiviste		□	□
DUDK-pikaliittimet vipukytkimillä takana	■	■	■
Biohydrauliöljy	□	□	□

Lisävaruste			
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	■	■	■
Korkeussäädettävä kuulapainen vetokytkin	□	□	□
Lyhyt kuulapainen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□
Pitkä kuulapainen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□
Vetokoukku	□	□	□
Vetoaisa	■	■	■
Piton Fix	□	□	□
Etulisäpainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	■	■	■
Pyörän lisäpainot takapyörille	□	□	□
Pakko-ohjaus (yksi- tai kaksipuolinen)	□	□	□
Ylileveyden varoitusmerkki	□	□	□
ABS-perävaunun pistorasiat	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

Tekniset tiedot.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moottori					
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517
Vakiotheco EC R 120, 1500–1700 r/min	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517
Sylinterien lukumäärä	Lukumäärä	6	6	6	6
Männän halkaisija / iskunpituus	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Sylinteritilavuus	cm³	12419	12419	12419	12419
Nimelliskierrosnopeus	r/min	1700	1700	1700	1700
Maksimivääntö, 1100–1450 r/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Vääntömomentin nousu	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Polttoaineen määrä	litraa	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue-säiliö	litraa	85.0	85.0	85.0	85.0
Vakiothecoalue	r/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Vaihteisto ja voimanotto					
Vaihteiston tyyppi		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Nopeusalue eteen	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Nopeusalue taakse	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Suurin nopeus	km/h	60	60	60	60
Takavoimanotto, lisävaruste		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Nostolaite ja hydrauliiikka					
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	165	165	165	165
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	220	220	220	220
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Työpaine/ohjauspaine	bar	200	200	200	200
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power Plus	Lukumäärä	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi/Profi Plus	Lukumäärä	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	100	100	100	100
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	12920	12920	12920	12920
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	5584	5584	5584	5584

Renkaat					
Eturenkaat (vakio)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Vakiotakarenkaat		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Valinnaiset eturenkaat		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Valinnaiset takarenkaat		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Mitat					
Eturaideväli (vakioarenkaat)	mm	2100	2100	2100	2100
Takaraideväli (vakioarenkaat)	mm	2000	2000	2000	2000
Kokonaisleveys vakioarenkailla	mm	2750	2750	2750	2750
Kokonaispituus	mm	6350	6350	6350	6350
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla ilman VarioGuide-järjestelmää	mm	3470	3570	3570	3570
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla VarioGuide-järjestelmän kanssa	mm	3506	3606	3606	3606
Maavara enintään	mm	600	600	600	600
Akseliväli	mm	3300	3300	3300	3300

Painot					
Tyhjäpaino (traktorin perusvarustelu ja ohjaamo – säiliöt täynnä, ilman kuljettajaa)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 40 km/h asti, maakohtainen poikkeuslupa tarvitaan	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 50 km/h asti, maakohtainen poikkeuslupa tarvitaan	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 60 km/h asti	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Vetoaisan maksimikuorma	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

USEIN KYSYTTYÄ. KAIKKI FENDTISTÄ.

Miten voimme palvella?

Mikä tekee Fendt-palvelusta erilaisen?

Meille palvelu tarkoittaa asiakkaidemme työn tuntemista ja ymmärtämistä, jotta pystymme vastaamaan heidän luotettavuus- ja turvallisuusvaatimuksiinsa ja varmistamaan taloudellisuuden. Seisomme tuotteidemme takana ja olemme kehittäneet ne vaativiin tarpeisiin ja pitkään jatkuvaan käyttöön. Palvelumme tarkoittavat kumppanuutta sinun työsi kanssa.

Mitä tarkoittaa Fendtin yhden pääteen konsepti?

Yhden pääteen periaate: Traktorin ja ISOBUS-työkoneiden ohjaus, VarioGuide-automaatiohjaus, VarioDoc-dokumentointi, kameratoiminnot ja erilaiset ohjetoiminnot ovat Fendt-traktorissa saatavilla helposti yhdeltä ainoalta Fendt Vario -pääteeltä. Yhden pääteen periaate tarkoittaa myös sitä, että Fendt-koneiden ohjaaminen on yhdenmukaista ja loogista. Käyttöliittymä on tuttu kaikissa koneissa – Fendt Vario -traktorissa, Fendt-puimurissa tai Fendt-ajosilppurissa – ja osaat käyttää niitä heti ja olet kuin kotonasi kaikissa Fendt-koneissa.

Voiko Variotronic-järjestelmän päivittää?

Fendt Variotronicin päivitysten ansiosta käytössäsi on aina uusimmalla tekniikalla varustettu Fendt-traktori ja uusimmat toiminnot sisältävä pääte. Lisätietoja saat Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Fendtin yhteystiedot.

fendt.com

Löydä kaikki verkosta – esitteistä teknisiin tietoihin, asiakas- tai yritysraporteista Fendt-tapahtumakalenteriin.

Fendt-koneen räätälöinti

Fendtin ajoneuvokonfiguraattorin avulla voit valita haluamasi varustelun mahdollisten vaihtoehtojen joukosta ja räätälöidä liiketoimintasi tarpeisiin optimoidun ajoneuvon. Fendt-konfiguraattori on käytettävissä verkon kautta sivustolta www.fendt.com. Linkki räätälöintitoimintoon on aloitussivulla.

fendt.tv

Tietoja Fenddistä kellon ympäri Fendt-mediakirjaston kautta Fendtin Internet-TV lähettää uutisia ja tietoja Fenddistä joka päivä vuorokauden ympäri.

Koeajot

Mene osoitteeseen fendt.com ja avaa Huolto ja myynti -välilehti Fendtin maailma -osan alta. Valitse traktorin esittelypalvelu, josta voit ilmoittautua traktorin koeajoon.

facebook.com/FendtGlobal

Seuraa meitä Facebookissa ja tutustu Fendt-maailman uutuuksiin. Käy tutustumassa!

instagram.com/fendt.global

Seuraa meitä Instagrammissa ja liity Fendtin seuraajiin. Lue mielenkiintoisia artikkeleita Fenddistä.

FENDT

Edelläkävijät ajavat Fendtillä.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany



Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki. Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.