

# FENDT

## Kiinteäkammioiset Fendt Rotana – pyöröpaalaimet







## Aina huippukunnossa. Fendt Rotana.

Korkealaatuisessa sadonkorjuussa tarvitset koneet, joihin voit luottaa. Fendt-pyöröpaalaimet tarjoavat sinulle kaiken tarvittavan: Sadon optimaalinen ja varovainen käsittely ja ehdoton luotettavuus saavat aikaan laadukkaita paaleja.





|                           | 130 F  | 130 F Xtra |
|---------------------------|--------|------------|
| Paalainkammion halkaisija | 1,25 m | 1,25 m     |

Kokemus, innovatiivisuus ja luotettavuus näkyvät jokaisessa paalissa.

Jokainen käyttökohde tuo uusia haasteita ihmisille ja koneille. Tästä syystä kiinteäkammioiset paalaimet Fendt Rotana 130 F ja 130 F Xtra tarjoavat runsaasti varusteluvaihtoehtoja ja ovat helppokäyttöisiä. Näin voit keskittyä rauhassa pelkäästään sadonkorjuuseen.





Paalainkammion halkaisija

130 F Combi  
1,25 m

Fendt Rotana 130 F Combi: sekä paalaimen että käärijän sisältävät yhdistelmäpaalaimet laadukkaalle sadolle.

Suuret puristustiheydet, tarkka leikkaus ja luotettava käärintä yhdistettynä korkealaatuisesta sadosta tuotettuun siilorehuun varmistavat tuotantoeläinten terveyden ja hyvinvoinnin. Fendt Rotana 130 F Combi sisältää tässä tarvittavat oikeat ominaisuudet, kuten pikatyhjennys ja käärintä sekä sujuva käsittely.



#### Meidän tuotteemme sinun vaatimuksiisi

Jokainen käyttökohde on erilainen. Tästä syystä tarjoamme kiinteäkammioiset paalaimet Fendt Rotana 130 F ja 130 F Xtra. Vankkarakenteisesta, yksinkertaisesti varustellusta, terättömästä ja vähän tehoa tarvitsevasta aloitustason koneesta ammattilaiskäyttöön tarkoitettuun 130 V Xtra -paalaimeseen. Muista erottavat tekniset innovaatiot:

- 18 PowerGrip-terästelaa
- HydroflexControl-leikkuupöytä
- teräryhmässä jopa 25 terää
- nokkauraton noukin
- erittäin luotettava
- pieni tehontarve
- vankkarakenteinen paalikammio
- takaluukun mekaaninen lukitus ja paalitiheyden mittaus
- vahvistettu, portaattomasti säädettävä vetoaisa
- käärintäyksikössä säädettävä muovikalvon venytys
- loiva paalikammion kallistuskulma



**Täydellinen työkalu kaikkiin tilanteisiin**  
Isojen renkaidensa, optimaalisesti maanpintaa seuraavan leveän noukkimensa ja kevyen mutta vankan rakenteensa ansiosta Fendtin kiinteäkammioiset paalaimet sopivat kaikkiin pinnanmuotoihin.

Sadonkorjuu aiheuttaa ajallisia paineita, mutta Fendtiin voit aina luottaa.



## NOUKIN

# Noukin, joka ottaa talteen kaiken.



Pieni rako noukkimen ja roottorin välissä varmistaa oljen tasaisen ja luotettavan siirtymisen. Paalikammion V-muodon ansiosta kammio täyttyy tasaisesti ja paaleista tulee hyvännuotoisia.

### Noukin parhaan tuotantotehon varmistamiseen

Paras mahdollinen tuotantoteho on mahdollista saavuttaa vain, jos käytössäsi on hyvä noukinlaite. Fendt-pyöröpaalaimissa tästä huolehtii tehokas, jopa 2,25 metrin levyinen nokkauraton noukin. Segmenttilevyjen muotoilu ja erikoispitkien piikkien ihanteellinen kulma ovat poistaneet hankalan nokkaurien ohjauksen. Tämän ansiosta noukkimessa on vähemmän liikkuvia ja kuluvia osia, se toimii tasaisemmin ja on helpompi huoltaa.

### Viisi piikin kannatinta

Koska nokkauria ja ohjauseliimiä ei ole, tilaa on enemmän. Tästä syystä noukkimessa on nyt viisi piikin kannatinta. Optimaalisen noukinnan aikaansaamiseksi kapea piikkiväli on säädetty vain 64 mm:iin, jolloin pellolle ei jää yhtään olkia. Kaksi sivuilla sijaitsevaa syöttöruuvia ovat myös tehdasasenteiset.

### Piikit ratkaisevat

Piikit ovat noukkimen perusosat. Piikkien työkulma on säädetty siten, että ne eivät vahingoita nurmiturvetta viljan keruun aikana. Pitkän käyttöiän varmistaa piikkien 5,6 mm:n halkaisija, ja suurten kierteidensä ansiosta ne ovat erittäin joustavat. Piikkien tukeva kiinnitys varmistaa, että ne eivät katkea jännityksen jakaantuessa tasaisesti.

### Lähellä roottoria

Kompaktin rakenteensa ansiosta noukin on roottorin lähellä. Tämä yksinkertaistaa viljan siirtoa noukkimesta roottoriin ja helpottaa satovirtaa. Edut näkyvät hyvin selkeästi käsiteltäessä lyhyttä ja haurasta materiaalia: sadon kulku paalikammioon tapahtuu huomattavasti varovaisemmin ja tehokkaammin. Optimaalisen satovirran ansiosta paaleista tulee hyviä toinen toisensa jälkeen ja tuntituotanto on korkea.

Kummallakin puolella olevat syöttöruuvit kuuluvat vakiovarusteluun. Suuren akselihalkaisijan ansiosta oljet eivät kietoudu akselin ympärille, vaan kulkevat suoraan roottoriin.

Ohjattavat pyörät voi asettaa kymmeneen eri asentoon, jolloin korkeuden säätäminen on joustavaa.

Tuulisuojuksen ohella tarjolla on yksinkertaisempi ohjauslevyllinen vaihtoehto.



Ohjaamaton noukin on sekä helppo huoltaa että tasaisesti käyvä.





## ROOTTORI

# Leikkaa sato omien vaatimustesi mukaan.

**Hyvät roottorit varmistavat suuren tuotantotehon**  
Fendtin kolmessa pyöröpaalainmallissa on neljä erilaista roottoria, jotka varmistavat järjestelmän soveltuvuuden kulloiseenkin käyttökohteeseen. Roottorin pyörimisnopeus on 134 r/min. Syöttösormien v-muotoisen järjestelyn ansiosta paalikammio täyttyy tasaisesti. Varustelusta riippuen paalaimissa on joko jäykkäkiinnitteinen leikkuupöytä tai jousitettu Hydroflex-pöytä.

**Täydellinen joustavuus: XtraCut 13 ja XtraCut 17**  
Fendt 130 F Xtra -pyöröpaalaimen roottori on joko XtraCut 13 tai XtraCut 17. Nämä kaksisormiset roottorit saavat aikaan mahdollisimman suuren tuotantotehon ja kestävät pitkään. XtraCut 13 -roottorin yhteydessä on mahdollisuus valita, halutaanko käyttää leikkuupöytää vai ei. XtraCut 17 -roottori saavuttaa teoreettisen leikkuupituuden 67,5 mm, ja siihen voi kytkeä 0, 8, 9 tai 17 terästä koostuvan teräryhmän. Kaikkien leikkuupöydällisten pyöröpaalainten mukana toimitetaan vaeleteriä, joiden avulla konetta voi käyttää ilman oikeita teriä ja jotka estävät murenemishukan ja suojaavat leikkuupöytää kulumiselta.

**Korkeaa leikkauslaatua vaativaan käyttöön: XtraCut 25**  
Tuotantotehon ja leikkauslaadun osalta Fendt 130 F Xtra -paalaimen asennettu XtraCut 25 -roottori saa parhaat pisteet Fendtin pyöröpaalainten valikoimassa. V-muotoinen neljän tähden roottori on suunniteltu erittäin suurille satomäärille. Kun kerrosten on oltava hyvin ohuita, se syöttää paalikammioon 45 mm:n pituisia olkia, jolloin paaleista tulee erittäin tiiviitä. Myös tässä mallissa Hydroflex on aina asennettu valmiiksi tehtaalla, ja sen hydraulinen teräryhmä sisältää 0, 12, 13 tai 25 terää.

**Leikkaus pisimmällä terällä**  
Fendtin leikkuupöydällisissä XtraCut-malleissa on markkinoiden pisin terä, joka saa aikaan parhaan mahdollisen leikkuujäljen. Hydropneumaattinen teräsuojaus koostuu kahdesta paineakusta, joiden esitäyttöpaine on 40 bar. Järjestelmä pidentää koko pyöröpaalaimen käyttöikää. Jos terät eivät enää liiku käyttöasentoon esimerkiksi likaantumisen vuoksi, paineakkuihin voidaan kytkeä väliaikaisesti 180 barin paine. Hankala terän puhdistus raaputtamalla on korvattu ohjausyksikön painikkeen painalluksella.

XtraCut 25 -roottorin teoreettinen leikkuupituus 45 tai 90 mm saa aikaan suuren tuotantotehon ja ohuet kerrokset.

XtraCut 17 -roottorin pyörimisnopeus 134 r/min saa aikaan teoreettisen leikkuupituuden 67 tai 135 mm.

Syöttöroottori on saatavana varustettuna joko kiinteällä leikkuupöydällä tai joustavalla Hydroflex-pöydällä.



Tuulisuojaus on helppo säätää kahden sivulla olevan ketjun avulla, jolloin myös sadon virtaus roottoriin voi toimia optimaalisesti.



Huippumallin 130 F Xtra hydraulinen teräryhmä sisältää 0, 12, 13 ja 25 terää.



## HYDROFLEXCONTROL

# HydroflexControl varmistaa jatkuvasti tasaisen syötön.



FlexControl-jousi vaimentaa leikkuupöydän etuosasta tulevat kuormitushuiput estäen näin tukokset.

### Jatkuva paalaus

Syöttötukokset vältetään lähes kokonaan myös vaikeissa olosuhteissa. Tuotantomäärän noustessa Fendt-pyöröpaalaimen älykäs leikkuupöytä estää tukokset vapaan liikkuvuutensa ansiosta. Tehokas tukkeutumisenestojärjestelmä tarjoaa stressitöntä puristusta ja suuret päivätuotannot.

### Kaksi osaa, ainutlaatuinen mukavuus

Jotta pyöröpaalainta voi käyttää tehokkaasti koko päivän, tukokset on pystyttävä estämään jo ennen niiden syntymistä. Fendt-pyöröpaalaimen HydroflexControl-järjestelmä huolehtii tästä. Se estää 80 prosenttia tukoksista luotettavasti ja tehokkaasti kahden komponentin yhteistoiminnan kautta varmistaen suuret päivätuotannot.

### Jousitoiminen, laskeutuva

Ensimmäinen näistä komponenteista on leikkuupöydän pysyvä jousitus, josta käytetään nimitystä Flex. Leikkuupöytää voidaan keinuttaa varovasti ylös ja alas jousen avulla, jolloin se voi reagoida vaihtelevaan rehumäärään. Järjestelmän toinen komponentti on nimeltään Hydro. Se sisältää kaksi hydraulisylinteriä, joiden avulla leikkuupöytä voidaan avata ohjaamosta hydraulisesti napin painalluksella tukosten poistamiseksi tai terien vaihtoa varten. HydroflexControl-järjestelmän ansiosta voit käyttää konetta pitkän aikaa yltäen suureen tuotantoon.



FlexControl-kuormankevennysjärjestelmä estää luotettavasti tukokset.



Tukkeutumistilanteessa leikkuupöydän takaosa laskeutuu 500 mm.



## POWERGRIP-TELAT

# Oikea pito varmistaa kunnollisen pyörimisen.



Takaluukussa oleva tappi varmistaa luukun luotettavan sulkeutumisen myös rinne- ja maastossa.

**Pitävyttä luotettavaan paalin pyörykseen**  
Korkealaatuisten paalien aikaansaamiseksi on olennaista, että oljet pyörivät luotettavasti paalikammiossa jokaisen paalin alusta lähtien. Paalin pyöryskertojen määrällä ja paaleihin kohdistuvalla paineella on suora vaikutus lopulliseen paalitiheyteen. Mahdollisimman pieni väli telojen välissä varmistaa mahdollisimman hyvän kosketuksen paaleihin.

**Terästelat täydellisille paaleille**  
Paalaimen 18 PowerGrip-terästelaa varmistaa maksimaalisen paalitiheyden, erinomaisen paalaustehokkuuden ja pyöryksen kaikissa käyttöolosuhteissa. Kymmenen pituussuuntaista sälettä on puristettu 3,2 mm:n paksuiseksi putkeksi erikoismenetelmällä. Koska jokainen tela on saumaton, telojen käyttöikä ja kestävyys on vertaansa vailla tämän päivän markkinoilla. Ainutlaatuinen PowerGrip-rakenne on Fendtin pyöröpaalainten patentoitu ominaisuus, jonka ansiosta paalaimia voi käyttää lähes kaikissa olosuhteissa millä tahansa materiaalilla.

**Laakereilla on väliä**  
Joustavuus on avainsana, kun kyseessä on suurten voimien absorboituminen eri suunnissa. Paalien kasvaessa paalikammiossa paine kohdistuu kammion sivuseinämiin liikuttaen niitä vähän. Tästä syystä kaikissa Fendt-pyöröpaalaimissa on erikoisvalmisteiset laakeripesät painevaikutukseen vastaamiseksi. Pesät on kiinnitetty käyttöpuolelle, jolloin laakerit voivat liikkua vähän pitäen paalaustelat kuitenkin paikallaan pituussuunnassa, jotta käyttöpyörät pysyvät suorassa linjassa. Käyttötörmällä puolella laakerit voivat liikkua pituussuunnassa, jolloin ne vastaavat paalikammion sivuseinämiin kohdistuvaan paalauspaineeseen absorboiden paineen. Tämä parantaa merkittävästi laakerin kestävyyttä.

Joustavat laakerit estävät liialliset aksiaalipaineet pidentäen käyttöikää huomattavasti.



Täysin ilman työkaluja säädettävä paaliramppi antaa paalille tarvittavan vauhdin ja estää törmäämisen takaluukun ja paalirampin väliin.



Mekaaninen lukitus varmistaa hyvät paalit ja huolehtii takaluukun asianmukaisesta sulkeutumisesta.



PowerGrip-telat (18 kpl) käynnistävät pyöryksen luotettavasti ja varmistavat yhdenmukaisen puristuksen.





## PAALIKAMMIO

# Paalikammionamme on takuu täydellisistä paaleista.



PowerGrip-terästelöiden kolme sälettä koskettaa jatkuvasti paalia varmistaen luotettavan pyöriksen.

### Tiukasti otteessa

Fendt-pyöröpaalaimella paalattavien tiiviiden ja tasalaatuisten paalien salaisuus on takaluukku. Koska takaluukun on kestävä hyvin suuria kuormituksia, se on erittäin lujatekoinen. Erityistä huomiota on kiinnitetty mekaaniseen lukitussalpaan.

### Käytännöllisillä yksityiskohdilla on merkitystä

Fendt-pyöröpaalaimet tarjoavat aidosti ainutlaatuisia myyntietuja, jotka tuottavat tulosta käytännön työssä. Paalikammioissa on esimerkiksi laakerin käyttöikä pidentävä automaattisesti puhdistuva laakeripesä. Laakereiden pyyhkijät poistavat sisälle pääsevän kosteuden ja muun materiaalin. Näin laakereiden lisäksi myös ketjut pysyvät aina puhtaina ja kestävät pitkään käytössä.

### Paras lukitus saa aikaan parhaat paalit

Kaikissa Fendt-pyöröpaalaimissa on mekaanisesti lukittuva paalikammio. Varma lukitus estää takaluukun heilahtamisen ulospäin, jolloin paaleista tulee koko ajan hyvinmuotoisia. Paalitiheys määräytyy takaluukun koukun asennon tarkan mittauksen avulla. Kummallakin puolella sijaitsevat anturit mittaavat tarkasti paalitiheyden ilmaisten käyttäjälle tasalaatuisen paalin muodostamiseksi tarvittavan ajosuunnan (oikealle vai vasemmalle).

### Vakaa ohjaus, lyhyet seisona-ajat

Paalikammion takaluukku avataan ja suljetaan kahden vakaan sylinterin avulla. Ohjaukseen tarvitaan ainoastaan yksitoiminen ohjausventtiili. Kaiken tämän ansiosta tyhjennysajat ovat lyhyet, ja Fendt Vario -traktorilla työskentelyn nopeutta voi nostaa tasaisesti ja portaattomasti muutamassa sekunnissa. Näin Fendt-traktori ja Fendt-pyöröpaalain muodostavat yhdessä täydellisen parivaljakon.



Kiinteät, tasalaatuiset paalit syntyvät vaivattomasti Fendt-pyöröpaalaimella.



## SITOMINEN

# Luotettava sidonta on olennainen osa Fendt-pyöröpaalaimia.

### Erittäin helpot säädöt

Helpottaaksemme työtäsi olemme kiinnittäneet erityistä huomiota käyttäjäystävällisyyteen. Se tarkoittaa helppokäyttöisyyttä: voit asettaa päätteeltä esimerkiksi aktiivisen verkonsyöttöajan, mistä on hyötyä varsinkin kuivien olkien käsittelyssä. Myös verkon kierrosten määrä ja hidastus on helposti säädettävissä päätteeltä.

### VarioNet

Fendt-pyöröpaalaimet tarjoavat sinulle kaiken tarvittavan verkkosidonnan osalta. VarioNet on verkkosidontatyyppi, joka sopii kaikille vakioleveille paalausverkoille. Järjestelmän verkkojarru on säädettävissä vetojousien avulla. Nerokkaasti suunniteltu verkon ohjausjärjestelmä levittää verkon automaattisesti. Näin paaleista tulee kummaltakin puolelta hyvinmuotoisia ja hyvin suojattuja. Tämä helpottaa myös varastointia.

### Helppo paalausverkon vaihto

EasyLoad-järjestelmän ansiosta kaikkien Fendt-pyöröpaalainten verkko on erittäin helppo vaihtaa. Verkkorulla asetetaan EasyLoad-järjestelmään ja suljetaan. Sen jälkeen keskitysvipu siirtää verkkorullan automaattisesti sopivaan asentoon. Roottorin ja sidontayksikön välissä olevan suojuksen ansiosta verkkoon ei pääse likaa tai pölyä. Näin järjestelmä pysyy puhtaana myös verkon vaihdon aikana.

EasyLoad-järjestelmän ansiosta verkkorullien lisääminen sujuu erittäin nopeasti.



VarioNet-verkkosidontajärjestelmä sopii kaikille vakioleveille verkoille (1,18–1,35 metriä).



Myös paalien reunat paketoituvat siististi verkonlevityslaitteen ansiosta, mikä vähentää hukkaa ja helpottaa varastointia.



Fendt-pyöröpaalaimet sitovat paalit luotettavasti olipa kyseessä sitten verkko- tai lankasidonta.



## KÄYTTÖ

# Valitse parhaat ohjauslaitteet kiinteäkammioiseen paalaimeesi.

### Selkeät käyttöpäätteet

Fendtin kiinteäkammioisiin paalaimiin on saatavana selkeät käyttöpäätteet, joiden avulla paalainten ohjaus ja säätäminen sujuu helposti. Manuaaliset päätteet on helppo ja nopea asentaa traktorin ohjaamoon. LCD-näytöt ovat helppolukuisia myös suorassa auringonvalossa ja lisäksi erittäin käyttäjäystävällisiä selkeästi nimettyine painikkeineen.

### E-Link Control

E-Link Control -pääte tekee paalaimista vieläkin tehokkaampia ja käyttäjäystävällisempiä. Ergonominen muotoilu ja värinäyttö helpottavat käsittelyä. Valittavissa on lisäksi erilaiset materiaalin oletusasetukset heinälle, oljelle tai säilörehulle, ja paaleille voi määrittää pehmeän tai kovan sydämen. Päätteeltä voi valita 10 erilaista tiheysasetusta. Äänimerkki varoittaa saavutettaessa paalin maksimihalkaisija. Teräryhmät, paalikoko ja verkkosidonta ovat myös asetettavissa. Pelto- ja paalilaskuri antaa hyödyllisiä vertailutietoja.

### E-Link Pro

Kiinteäkammioiseen Fendt 130 F Xtra -paalaimeen voi asentaa myös E-Link Pro- tai ISOBUS-päätteen. E-Link Pro -päätteen ohjauspaneeli on suunniteltu ammattimaiseen paalaukseen. Käyttömukavuutta parantavia ominaisuuksia ovat ISOBUS-ohjausyksikkö ja värikosketusnäyttö. E-Link Control -päätteen perustoimintojen avulla voi säätää verkon sijainnin sekä tarkistaa kammion täyttöasteen ja yksittäisten toimilaitteiden tilan.



E-Link Control -päätteeltä erilaisten materiaalien oletusarvojen ja tiheystasojen vaihtaminen sujuu helposti.

E-Link Pro -pääte sisältää enemmän toimintoja, ja siinä on ISOBUS-ohjausyksikkö.





## MAAKÄYTTÖ

# Power-käyttö laittaa pyörät pyörimään.

### Selkeä rakenne

Fendt-pyöröpaalaimen oikealla puolella on kaksoisketjun välityksellä yhdistetty roottorikäyttö. 18 PowerGrip-telaa käytetään vasemmalta puolelta. Kammion käyttö on jaettu kahdelle ketjulle. Näin vain joka toinen tela on ketjukäyttöinen, jolloin yksittäisiin komponentteihin kohdistuu vähemmän voimaa, mistä on seurauksena vähemmän kulumista ja hankausta. Korkealaatuisten ja kestävien ketjujen valmistaja on Tsubaki. Vapaasti pyörivä ketjupyörä varmistaa turvallisuuden: jos kardaaniakseli pysähtyy tai roottori seisahtuu tukoksen vuoksi, vapaapyörä huolehtii siitä, että paalin pyöriminen hidastuu vähitellen. Näin pääkäyttökomponeentit ovat hyvin suojatut äkillisen räsituksen aiheuttamilta vaurioilta.

### Erittäin helppo huoltaa

Fendt-pyöröpaalaimen huoltoon ei kulu paljon aikaa. Huoltokohteet ovat helposti käsiteltävissä kevyiden, kääntyvien sivuläppien takana. Paalaustelojen käyttämä automaattinen ketjujen voitelujärjestelmä syöttää aina varmasti oikean määrän öljyä ketjuihin. Tämä pidentää käyttöikää ja varmistaa tasaisen käynnin. PowerGrip-telojen laakerit voidellaan nopeasti ja helposti keskusvoitelujärjestelyn kautta. Voitelukohteiden etsimiseen ei tarvitse käyttää turhaan aikaa.

### Enemmän tehoa PowerSplit-voimansiirrolla

Kaikissa malleissa on PowerSplit-voimansiirto. PowerSplit-voimansiirto on jaettu käyttökonsepti, jossa vaadittu teho jakautuu tasaisesti roottorille ja kammion käytölle. Kierrosnopeus on tässäkin 540 r/min. Leikkuupöydättömissä malleissa turvallisuuden varmistaa 1650 Nm:n pulttikytkin. Leikkuupöydällisissä malleissa voimansiirron suojana on lisäksi 1950 Nm:n nokka-akseli ja vapaakäyntikytin.

PowerSplit-voimansiirron voimanottoakselin pyörimisnopeus on 540 r/min.



Kammion käyttö on jaettu kahdelle käyttöketjulle.



Vapaasti pyörivä ketjupyörä varmistaa voimansiirron suojauksen vaurioilta roottorin tukkeutumistilanteessa.



Fendt-pyöröpaalaimissa käytetään vain Tsubaki-ketjuja.



Telojen 50 mm:n laakerit on suunniteltu erittäin suurille kuormituksille.



18 PowerGrip-telaa voi asentaa voidellut 50 mm:n rullat.





## Moduulirakenteinen Fendt-yhdistelmäpaalain.

Sekä paalaimen että käärijän sisältävän Fendt Rotana -yhdistelmäpaalaimen omistajat saavat nauttia myös Fendt Rotana -pyöröpaalaimen eduista. Moduulirakenteen ansiosta käärijän voi kiinnittää helposti paalaimeen. Paalikammion loiva kulma varmistaa, että siirto on aina luotettavaa.



FENDT ROTANA 130 F COMBI

## Koska jotkin asiat elämässä ovat yksinkertaisesti parasta.

### Laatu, joka inspiroi

Fendt Rotana 130 F Combi -yhdistelmäpaalain sisältää sekä paalaimen että käärijän, jotka toimivat yhdessä laadukkaasti, tarkasti ja tehokkaasti. Koneen sydämen muodostaa käytännössä testattu ja luotettu kiinteäkammioisten pyöröpaalainten paalausteknologia. Koneen vaikuttaviin ominaisuuksiin kuuluvat kaikki käytännössä testatun pyöröpaalaimen tärkeimmät toiminnot, kuten vankkarakenteinen öljykylpyvoideltu PowerSplit-vaihdelaatikko sekä nokkauraton noukin, joka varmistaa huolellisen sadon noukinnan ja parhaan mahdollisen satovirran. 18 PowerGrip-terästelaa ja takaluukun mekaaninen lukitus varmistavat hyvänmuotoiset paalit ja suuren paalitiheyden. Myös tukokset kuuluvat menneisyyteen tässä koneessa HydroflexControl-järjestelmän ansiosta. Syöttökanavan pohja siirtyy vähän alaspäin mahdollistaen kivien tai sadon läpikulun.

### Ylivoimaiset perustelut

Fendt Rotana 130 F Combi erottuu edukseen kaikilta ominaisuuksiltaan. Paalikammiossa on loiva kallistuskulma, joka antaa erinomaisen vakauden erityisesti rinnemaastossa. Myös satovirta ja ulossyöttö toimivat mainiosti loivan kallistuskulman ansiosta. Suuri käyttönopeus on toinen valttikortti. Täysin automaattisen säädettävän käärintäjärjestelmän avulla kone mittaa paalin halkaisijan verkon sidonnan aikana, ja muovikalvokerrosten sopiva määrä lasketaan myös samassa vaiheessa.

### Paalit siirtyvät helposti

Takaluukku ylös ja ulos. Aktiivisesti siirrettävät paneelit ja siirtovarsi siirtävät paalit varovasti käärintäpöydälle. Tämä rakenne sopii erityisen hyvin rinnemaastoihin. Kone säättää siirtovarren nopeuden ja asettaa sivulevyt jyrkempään kulmaan, jotta paalit voidaan ohjata parhaalla tavalla. Käärintärengas toimii myös suojuksena, jotta paalit eivät putoa käärintäpöydältä. Näin käärintä toimii optimaalisesti kaikissa olosuhteissa.

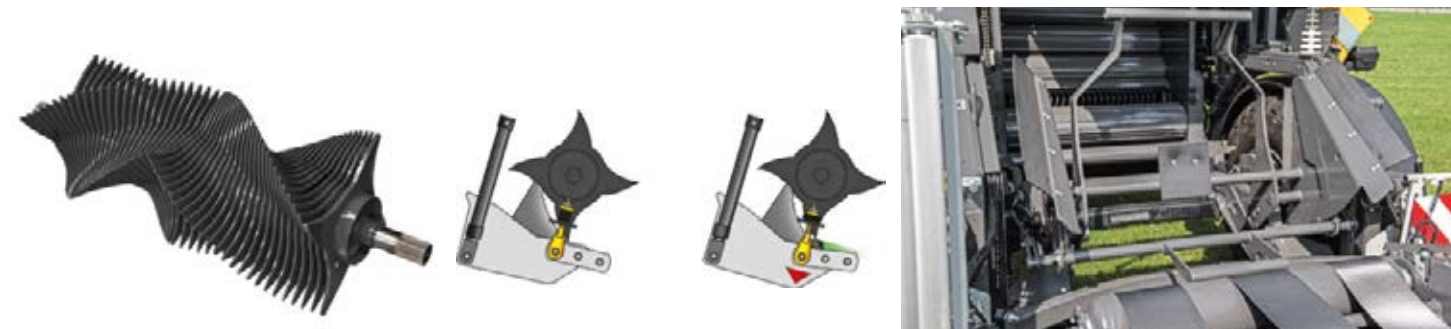
### Silkkaa joustavuutta

Tasaisesti käyvä käyttö vähentää huollon tarvetta. Tästä syystä käärintärenkaan ohjaus ja käyttö on toteutettu kumitelojen avulla. Kaksi muuta hydraulitoimista telaa varmistaa, että renkaan ohjaus ja kireys pysyvät tasaisena. Koko käärintärengas on lisäksi asennettu kumitelojen päälle. Tasainen ja pehmeä käynti parantaa käytön luotettavuutta erittäin vähäisellä vedolla ja hyvällä paalivakaudella, jotka ovat tarkan ja nopean käännön vaatimuksia.

Ammattikäyttöön suunnitellussa leikkuuroottorissa on kuusi piikkiä jokaisessa renkaassa, ja Xtracut 25 -pöytä leikkaa ruohon nopeasti.

HydroflexControl estää tukokset luotettavasti. Tukkeutumistilanteessa leikkuupöydän takaosaa voi laskea 500 mm.

Paalihaarukka ohjaa paalin käärintäpöydälle. Sen jälkeen takaluukun voi sulkea taas välittömästi.



Vaihtoehtoisia päätteitä ovat värikameralla varustettu E-Link Pro tai Vario-pääte ISOBUS-yhteensopivissa traktoreissa.

Yhdistelmäpaalaimen käyttö on todella helppoa koneen takaosassa sijaitsevalta ohjauspaneelilta manuaalikäytössä.



KÄÄRINTÄPÖYTÄ JA LUOVUTUS

# Ratkaisu nopeaan pakkaamiseen.

**Käärintä muutamassa sekunnissa**

Fendt Rotana 130 F Combi käynnistää käärinnän vasta, kun paalit ovat tukevasti käärintäpöydällä. Paalit pyörivät tukevasti käärintäpöydällä kahden telan ja kolmen hihnasilmukan avulla. Neljä sivuilla sijaitsevaa muovirullaa auttaa myös paalien paikallaan pysymistä. Sadolle sopivan käärinnän voi valita muuttamalla muovikalvon esikiristystä helposti siirtovaihteen avulla. Muovikalvon vaihtoehtoiset kireydet ovat 55 %, 70 % tai 90 %. Älykäs käärintäjärjestelmä ja anturitela huolehtivat sopivasta kalvokerrosten määrästä ja tasaisesta kalvon päällekkäisyydestä jokaisella paalin kerroksella.

**Varovainen luovutus**

Korkealaatuisten paalien varmistamiseksi käärintäpöytä siirtyy mahdollisimman alas ja paalit lasketaan alas lähelle maanpintaa. Paalimatto siirtää paalit hitaasti ja varovasti koneen taakse sänkipellon vahingoittamatta muovikalvoa. Paalit jäävät tukevasti maahan eivätkä pyöri pois jyrkässä maastossa. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää myös luovutusta koneen edestä. Paalit voi myös puristaa aivan normaalisti, jos käärintärenkas nostetaan ylös.

**Pienillä yksityiskohdilla on merkitystä**

Jotta jokaiselle muovikalvokorkeudelle saadaan oikea leikkuu-/kiristyslaite, Fendt Rotana -paalaimessa on erittäin suuriaukkoinen kaksivaiheinen laite. Erityinen lukitusmekanismi varmistaa kalvon paikallaan pysymisen mahdollistaen hyvän leikkauksen ja oikean asennon. Jos kalvo repeää, paalit voidaan kääriä jäljellä olevalla muovilla tai rengas pysähtyy kalvon korjaamisen ajaksi. Prosessi toimii käsiohjaimesta ohjelmoitavan kalvoanturin avulla.

**Yksinkertainen ja kompakti**

Kapeat tiet ja sillat eivät ole ongelma Fendt Rotanalle. Isoista renkaista huolimatta 2,80 metrin kuljetusleveys tarjoaa joustavuutta. Lisäksi isot renkaat suojaavat hyvin maaperää, nurmiturvetta ja peltoa erityisesti käännojen aikana.

Otsapinnalleen luovutetut paalit on helppo ja nopea poimia paalipihdeillä.



Kun käärintärenkas viedään varovasti hydraulitoimisten kumirullien välistä, yhdenmukaiselle käärintäprosessille sopiva nopeus on nopeasti saavutettavissa.



Fendt Rotana FC -paalaimen rengastyypin 620/55 R 22.5 varmistaa hyvän maanpinnan seurannan ja turvallisen maantieajon.



Muovikalvoa ei enää tarvitse asettaa 12 kalvonpidikkeeseen. Rullat asetetaan helposti pakkauksessaan yksittäisiin tahtuviin piikkeihin.



FENDT-PYÖRÖPAALAIMET – TEKNISET LAITEOMINAISUUDET

Tarkkaan harkittu viimeistä yksityiskohtaa myöten – kaikki toimii yhteen kellontarkasti.



■ Ketjujen voiteluöljyn määrä on yksilöllisesti säädettävissä.

■ Suurikokoisesta säiliöstä öljy syötetään harjoihin tai sieniin, jotka levittävät öljyn tasaisesti ketjuun.



FENDTIN KIINTEÄKAMMIOISET PYÖRÖPAALAIMET.

Kokoonpanomuuunnokset ja tekniset tiedot.

|                           |                | 130 F   | 130 F Xtra | 130 F Combi |
|---------------------------|----------------|---------|------------|-------------|
| Yleistiedot               |                |         |            |             |
| Paalainkammion halkaisija | m              | 1,25    | 1,25       | 1,25        |
| Paalainkammion leveys     | m              | 1,23    | 1,23       | 1,23        |
| Paalainkammion tilavuus   | m <sup>3</sup> | 1,50    | 1,50       | 1,50        |
| PowerGrip-paalaintelat    | Lukumäärä      | 18      | 18         | 18          |
| Kokonaiskorkeus           | m              | 2,6     | 2,60       | 3,00        |
| Kokonaispituus            | m              | 4,5     | 4,50       | 6,30        |
| Kokonaisleveys            | m              | 2,7     | 2,70       | 2,90        |
| Likimääräinen paino       | kg             | 3.000   | 3.400      | 6.450       |
| Tehontarve                | kW/hv          | 45 / 60 | 60 / 80    | 100/140     |

|                                                                  |       |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|
| Käyttö/vaihteisto                                                |       |     |     |     |
| Voimansiirron vaihteisto                                         |       | ■   | ■   | ■   |
| Voimanoton käyttö                                                | r/min | 540 | 540 | 540 |
| Työkoneen voimansiirto vapaapyörällä ja nokkakytkimellä          |       | □   | ■   | ■   |
| WW-työkoneen voimansiirto                                        |       | ■   |     |     |
| Työkoneen voimansiirto vapaapyörällä ja WW-nivelellä             |       | □   | □   | □   |
| Automaattinen ketjun voitelu                                     |       | ■   | ■   | ■   |
| Kestovoidellut rullalaakerit                                     |       | ■   |     |     |
| Laakeri voidellaan kummallakin puolella olevista voitelukohdista |       | □   | ■   |     |
| Automaattinen telan voitelu                                      |       |     | □   | ■   |

|                                    |  |   |   |   |
|------------------------------------|--|---|---|---|
| Vetoaisa                           |  |   |   |   |
| Korkeussäädettävä vetoaisa         |  | ■ | ■ | ■ |
| Jäykkä vetoaisan vetosilmukka      |  | ■ | ■ | ■ |
| Käännettävä vetoaisan vetosilmukka |  |   |   |   |
| K80-vetolaite                      |  | □ | □ | □ |

|                         |           |    |    |    |
|-------------------------|-----------|----|----|----|
| Noukin                  |           |    |    |    |
| Ohjaamaton noukin       |           | ■  | ■  | ■  |
| Noukin 2,00 mm          |           | □  | □  |    |
| Noukin 2,25 mm          |           | ■  | ■  | ■  |
| Noukin 2,40 mm          |           | □  | □  | □  |
| Noukkimen alppisarja    |           | □  | □  | □  |
| Piikkirivit             | Lukumäärä | 5  | 5  | 5  |
| Piikkien väli           | mm        | 64 | 64 | 64 |
| Välilevy                |           | □  |    |    |
| Kiinteä tuulisuojaus    |           | ■  | ■  |    |
| Säädettävä tuulisuojaus |           | □  | □  | ■  |
| Jäykät noukinpyörät     |           | ■  | ■  |    |
| Kääntyvät noukinpyörät  |           | □  | □  | ■  |
| Alppisarja              |           |    |    |    |

|                                                                             |    |   |              |              |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|---|--------------|--------------|
| Pöytä/roottori                                                              |    |   |              |              |
| Ilman pöytää kuljetinroottorin kanssa                                       |    | ■ |              |              |
| Ilman pöytää – 2-tähtinen kuljetinroottori                                  |    |   | □            |              |
| XtraCut – 13 terää ja 2-tähtinen kuljetinroottori                           |    |   | □            | □            |
| XtraCut – 17 terää ja 2-tähtinen kuljetinroottori ryhmäkytkennällä (8–9–17) |    |   | □            | □            |
| XtraCut – 25 terää ja Profi-roottori ryhmäkytkennällä (12–13–25)            |    |   | □            | □            |
| Potentiaalinen leikkauspituus                                               | mm |   | 90 / 70 / 45 | 90 / 70 / 45 |
| Kiinteä kuljettimen pohja                                                   |    | ■ |              |              |
| HydroflexControl-leikkuupöytä                                               |    |   | ■            | ■            |



FENDTIN KIINTEÄKAMMIOISET PYÖRÖPAALAIMET

Kokoon-panomuunnokset  
ja tekniset tiedot.



|                              |  | 130 F | 130 F Xtra | 130 F Combi |
|------------------------------|--|-------|------------|-------------|
| <b>Sidonta</b>               |  |       |            |             |
| Varionet-verkkosidonta       |  | ■     | ■          | ■           |
| Helppo kuormajärjestelmä ELS |  | ■     | ■          | ■           |
| Lisäverkkorullan pidin       |  | □     | ■          |             |
| Paalin poisto                |  | □     | □          |             |

|                |  |   |   |   |
|----------------|--|---|---|---|
| <b>Käyttö</b>  |  |   |   |   |
| E-Link Control |  | ■ | ■ |   |
| E-Link Pro     |  |   | □ | □ |
| ISOBUS         |  |   | □ | ■ |

|                                      |      |    |    |    |
|--------------------------------------|------|----|----|----|
| <b>Kori</b>                          |      |    |    |    |
| Perävaunun akseli                    |      | ■  | ■  | ■  |
| Nestejarrukokoonpano                 |      | □  | □  | □  |
| Paineilmajarrukokoonpano             |      | □  | □  | □  |
| Sallittu huippunopeus, vaimentamaton | km/h | 25 | 25 | 25 |
| Sallittu huippunopeus, vaimennettu   | km/h | 40 | 40 | 40 |

|                               |           |  |  |      |
|-------------------------------|-----------|--|--|------|
| <b>Käärintälaite</b>          |           |  |  |      |
| Muovikalvon leveys 500 mm     |           |  |  | □    |
| Muovikalvon leveys 750 mm     |           |  |  | □    |
| Muovikalvon kapasiteetti      | Lukumäärä |  |  | 12+2 |
| Esivenytys 33 % / 55 % / 70 % |           |  |  | ■    |
| Muovin repeämisen valvonta    |           |  |  | ■    |
| Kaksi värikameraa             |           |  |  | □    |
| Luovutus edestä               |           |  |  | □    |

|                |  |   |   |   |
|----------------|--|---|---|---|
| <b>Renkaat</b> |  |   |   |   |
| 15/55-17       |  | ■ | ■ |   |
| 19/45-17       |  | □ | □ |   |
| 480/45-17      |  | □ | □ |   |
| 500/45-22.5    |  |   | □ |   |
| 500/50-22,5    |  |   | □ |   |
| 500/60-22,5    |  |   | □ |   |
| 500/55-20      |  |   | □ |   |
| 620/55 R26.5   |  |   |   | ■ |

Jatkuva turvallisuus  
ja huolto.

**Mitä erityistä on Fendt-huollossa?**  
Meille palvelu tarkoittaa asiakkaidemme työn tuntemista ja ymmärtämistä, jolloin pystymme vastaamaan heidän vaatimuksiinsa luotettavuuden ja turvallisuuden osalta ja toimimaan asiakkaan liiketoiminnan etujen mukaisesti. Seisomme tuotteidemme takana ja olemme kehittäneet ne vaativiin tarpeisiin ja pitkään jatkuvaan käyttöön. Palvelumme tarkoittavat kumppanuutta sinun työsi kanssa.

**Missä Fendt-pyöröpaalaimet kehitetään ja valmistetaan?**  
Fendt-pyöröpaalaimet valmistetaan pyöröpaalainten Euroopan osaamiskeskuksessa Saksan Wolfenbüttelissä. Keskuksella on laaja kokemus paalainten valmistuksesta, ja sille myönnetyt patentit ovat muovanneet paalausteknologiaa maailmanlaajuisesti varmistaen yrityksen vaikutusmahdollisuudet alalla nyt ja tulevaisuudessa. Testilaboratorio huomioi käytännössä uudet vaatimukset, jotka toimivat katalysaattoreina pyöröpaalainten jatkokehitykselle helpottaen työtäsi.

Fendtin  
yhteystiedot.

**fendt.com**  
Löydät kaiken verkosta: esitteet, tekniset tiedot, asiakas- ja yritystarinat sekä Fendtin tapahtumakalenterin.

**Fendt-koneen räätälöinti**  
Fendtin ajoneuvokonfiguraattorin avulla voit valita haluamasi varustelun mahdollisten vaihtoehtojen joukosta ja räätälöidä liiketoimintasi tarpeisiin optimoidun koneen. Fendt-konfiguraattori on käytettävissä verkon kautta sivustolta [www.fendt.com](http://www.fendt.com). Linkki räätälöintitoimintoon on aloitussivulla.

**fendt.tv**  
Tietoja Fendtiä kellon ympäri Fendt-mediakirjaston kautta Fendtin Internet-TV lähettää uutisia ja tietoja Fendtiä joka päivä vuorokauden ympäri.

**facebook.com/FendtGlobal**  
Seuraa meitä Facebookissa ja tutustu Fendt-maailman uutuuksiin. Käy tutustumassa.

**instagram.com/fendt.global**  
Seuraa meitä Instagrammissa ja liity Fendtin seuraajiin. Lue mielenkiintoisia artikkeleita Fendtiä.





# FENDT

## Edelläkävijät ajavat Fendtillä.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.  
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.