



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 4 Yhdellä silmäyksellä. | 36 Ohjaamo. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Moottori. | 60 Etukuormaaja. |
| 16 Voimansiirto. | 64 Tekniset tiedot. |
| 22 Hydraulikka. | 68 Fendt Services. |
| 28 Rakenne. | 74 Palkinnot. |



Yhdellä silmäyksellä.

Fendt 600 Vario – Luonnollisesti ylivoimainen.

- Suorituskyky-segmentti 149 – 209(+15 hv jokaisessa mallissa monitehokonseptin DynamicPerformance ansiosta)
- AGCO Powerin uusi moottorisukupolvi – AGCO Power CORE50:
 - ensimmäinen 4-sylinterinen moottori, jossa jopa 224 hv mukaan lukien DynamicPerformance
 - Iskutilavuus 5,0 l
 - voimakas, suuri kiihtyvyys ja suuri vääntömomentti
- VarioDrive-voimansiirto (TA 150) muuttuvalla nelivedolla ja älykkäällä voimansiirrolla
- Fendt iD -matalakierroskonsepti (nimelliskierrosuku: 1 900 rpm)
- Erittäin alhainen polttoaineenkulutus suurten traktorien teknologian ansiosta
- Erinomainen ohjattavuus: vain 10,2 metrin kääntöympyrä 540/65 R30 renkailla
- Uusi etukuormaaja-sukupolvi: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 ja 5.90
- Integroitu VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmä - ainutlaatuinen 150-210 hv luokassa.
- Suuri hyötykuorma jopa 5,8 t - erittäin alhainen teho-painosuhte, vain 34 kg/hv huippumallissa
- Korkea hyötykuorma/käyttöpaino-indeksi 75 % - (5,8 t hyötykuorma / 7,7 t käyttöpaino).
- Korkea maavara jopa 55 cm
- 60" raideväli
- VisioPlus ohjaamo valinnaisella kat 4 ja EN15695* mukaisella suodattimen suojaominnolla: Suoja pölyltä, nestemäisiltä torjunta-aineilta ja niiden höyryiltä
- Erinomainen näkyvyys kolminkertaisella järjestelmällä: 77 % katselukulma ylöspäin, 72 % näkyvyysindeksi ympäriinsä ja tuulilasinpyyhkimet jopa 300 asteen (edessä) ja 97 asteen sivupyyhkimet.
- FendtONE-toimintafilosofia:
 - Uusi kuljettajan käyttöliittymä (onboard)
 - Toimintojen suunnittelu ja hallinta FendtONE offboard -toiminnolla
- Perävaunun jarrutusavustin (TBA) lisää turvallisuutta
- Nelinopeuksinen voimanotto

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Nimellisteho, DP ECE R 120 / Maksimiteho, DP ECE R 120	kW/hv	121/164	135/184	150/204	165/224



Fendt 600 Vario Spotlights.

Tässä on Fendt-ratkaisut, niin sanotut Fendt Spotlights -ratkaisut, joilla on suuri merkitys ja jotka parantavat työtäsi päivittäin.



5 eron tekevää yksityiskohtaa.



1. Täysin uusi, älykäs, portaaton VarioDrive-voimansiirtotekniikka täydelliseen ajoon kaikilla pinnoilla – aiemmat ristiriidat on ratkaistu

- Kompakti, kevyt ja taloudellinen 4-sylinterinen moottori – 620 Varion 950 Nm:n maksimivääntömomentti kierrosluvuilla 1 200 - 1 600 rpm on selvästi nykyisten vertailukelpoisten 200 hv:n 6-sylinteristen moottoreiden keskiarvon yläpuolella.
- Yhdistelmä Low Speed-konseptia (Fendt iD) kattavalla Dp-lisäsuorituskykykonseptilla ja maksimaalisella Dynamic Performance saatavuudella.
- Tehokas voimansiirto sekä jatkuva, riippumaton neliveto maksimaaliseen vetovoimaan ja maaperän ylivoimaiseen suojaukseen joka alustalla.
- Täysintegroitu rengaspaineen ohjausjärjestelmä (VarioGrip) jopa 10 % enemmän vetovoimaa* ja 8 % vähemmän polttoaineenkulutusta* kentällä sekä olemassa olevan rengasteknologian hyödyntäminen sekä laippa- että tappiakseleissa.

2. Verraton hyötykuorma, ohjattavuus ja suorituskyky kompaktissa 200 hv:n vakiotraktoriluokassa

- Kevyt runkokonsepti, joka on suunniteltu maksimaaliseen lujuteen sallii pienellä 7.700 kg:n käyttöpainolla 5.800 kg:n hyötykuorman, jota ei ole koskaan saavutettu 200 hv:n luokassa. Tämän tuloksena on erinomainen hyötykuorma/painoindeksi 75 %.
- Teho-painosuhteen pienentäminen 34,4 kg:on/hv verrattuna 39,2 kg/hv 720 Vario Gen6:een .
- Erinomainen ohjattavuus vain 10,2 m kääntöympyrällä jatkuvassa nelivedossa riippumattomalla etu- ja taka-akselin käytöllä.
- Pull-in turn -ominaisuus vetää koneen kaarteeseen käännytessä sen sijaan, että perinteinen jäykkä neliveto vaikuttaa negatiivisesti kääntöympyrään Helppokäyttöinen älykkään ja automaattisen voimanjaon ansiosta sekä maaperän erinomainen suojaus nurmella ja etukuormaintoissa



* Etelä-Westfalenin Soestin maatalousammattikorkeakoulun (Fachhochschule Südwestfalen Agrarwirtschaft Soest) tutkimus – VarioGrip – Säästä öljyä rengaspaineella muutakin kuin rahaa – YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>



3. Kasvava FendtONE-käyttöjärjestelmä kattavilla antureilla:

- **Maksimaalinen joustavuus** kun traktori varustetaan Smart Feature Unlockilla – ohjelmiston jälkiasennus "over the air" nykyisten käyttöolosuhteiden mukaan
- **Tulevaisuuden kestävä** lisäämällä uusia toimintoja myös oston jälkeen (esim. Section Control -opastusohjelmiston jälkiasennus tarvittaessa - ajoneuvo kasvaa mukana ja pysyy ajan tasalla)
- **Yksinkertainen ja intuitiivinen dokumentointi** identtisen käyttöliittymän kautta toimistossa ja kentällä FendtONEn On- ja Offboardin kautta

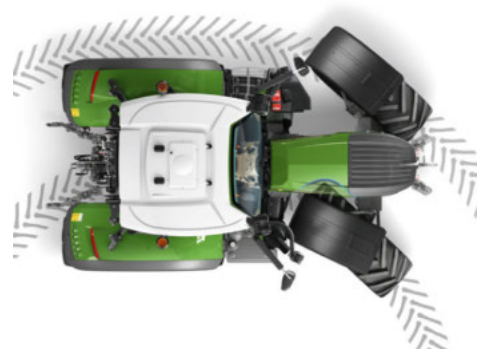
4. Uraauurtava työpaikka, jossa on ylivoimainen näkyvyyskonsepti

- 77 asteen näkökulma yläsuuntaan, kuljettajalle näkyvyys joka suuntaan 72 %, mukava ja hiljainen työpaikka
- Perävaunun jarrutusavustin lisää turvallisuutta paineilmajarrutettavien perävaunujen kanssa
- ErgoSteer-joystick-ohjaus nopeisiin kääntöliikkeisiin ja rentoon työskentelyyn päisteessä ja etukuormaintyöskentelyssä

- Kategorian 4 ohjaamo suodattimen suojatoiminnolla EN15695* mukaisesti tehdasasetuksena: suoja pölyltä, nestemäisiltä kasvinsuojeluaineilta ja niiden höyryiltä
- Kompakti ajoneuvo, jonka lyhyet etumitat takaavat parhaan näkyvyyden ja turvallisuuden tiellä.

5. Kompaktitraktorin paras kokonaispaketti yleiskäyttöön nurmella, peltoviljelyssä, etukuormaajalla ja kuljetuksessa.

- Kevyt perusajoneuvo, jossa on suuri hyötykuorma ja erinomainen ohjattavuus
- VarioDrive pysyvällä, murtamattomalla nelivedolla: maksimaalisen vetovoiman ja erinomaisen maanpinnan suojauksen täydellinen symbioosi millä tahansa pinnalla ilman jännitteitä ja kuljettajan rasitusta
- Täydellinen voimansiirtoyksikkö yhdestä lähteestä, jossa moottori, voimansiirto ja hydraulikka takaavat alhaisimmat kokonaiskustannukset käyttötuntia kohden Fendt iD:n matalakierroskonseptin, VarioDriven ja VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmän ansiosta.
- Paras yleiskuva 77 asteen katselukulmalla ja 72 %:n näkyvyysindeksillä ympäriinsä.





Moottori.

Fendt 600 Varion konepellin alla on täysin uusi moottori. Mullistavan tekniikan ansiosta suurin vääntömomentti saavutetaan alhaisella 1 200 - 1 600 rpm:llä – vaikuttava suorituskky ja huomattava polttoainetehokkuus.



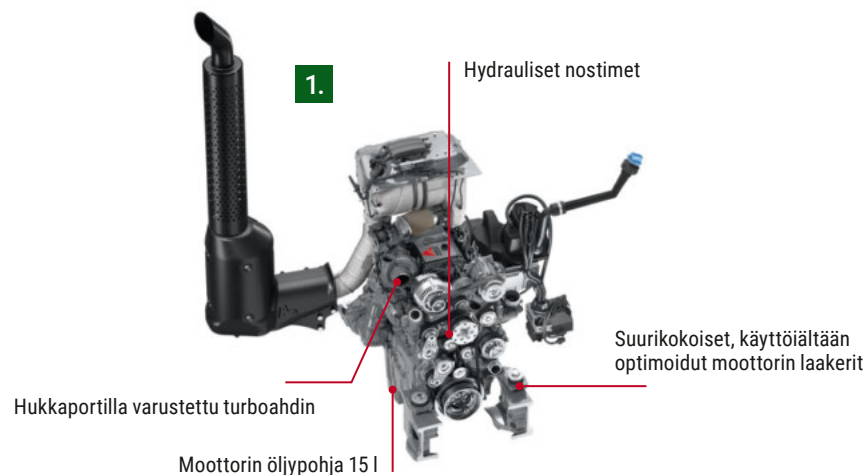
1. Ominaisuudet

- Uusi moottorisukupolvi: AGCO Power CORE50 – 5,0 litran tilavuus; 4 sylinteriä CORE-moottorisarja on hyväksytty vaihtoehto DIN EN 15940 (HVO jne.) mukaisille polttoaineille
- Fendt ID -tekniikka (matalakierroskonsepti) - Kierroslukualue 800/ 950 rpm (joutokäynti) - 1.900 rpm (nimellisa nopeus)
- DynamicPerformance-lisätehokonsepti kaikille malleille
- Elektronisesti ohjattu hukkaportilla varustettu turboahdin
- Pakokaasujen päästömääräysten tasojen V (EU) ja TIER 4 final raja-arvojen noudattaminen

- Hydrauliset venttiilinnostimet, automaattiseen venttiilivälyksen säätöön ja tasaiseen moottorin toimintaan
- Common Rail -järjestelmä, jonka ruiskutusaine on jopa 2.500 bar
- Moottorin öljypohja, jonka tilavuus on 15 litraa (vertailu: 17 litraa Fendt 700 Vario Gen6:lle)
 - Öljyn huoltoväli: 500 tunnin välein
 - Ensimmäinen 50 tunnin huolto jää pois



- + Erittäin korkea tehoreservi
- + Suurin polttoainetehokkuus matalakierroskonseptillä
- + Hiljainen ja polttoainetaloudellinen tyhjäkäynti
- + Alhainen moottorin melutaso
- + Vähentynyt huoltotarve hydraulisten venttiilinnostimien ansiosta



Teho/vääntömomentti

- Älykäs DynamicPerformance (DP) lisätehokonsepti kaikissa malleissa jopa 15 hv:n lisäteholla.
- Fendt iD matalakierroslukukonsepti: suuri vääntömomentti 950 Nm myös alhaisilla kierrosluvuilla
 - Kierroslukualue vain 800 - 1.900 k/min
 - Matala kierrosluku (1.900 k/min) pienentää polttoaineen kulutusta, alentaa melutasoa ja vähentää kulumista
 - Täysi vääntömomenttikäyrä ja täysi vääntömomentti jo 1.200 k/min alkaen

- Moottori sopii täydellisesti VarioDrive-voimansiirtoon
- Huippunopeus alennetulla moottorin kierrosluvulla
 - 40 km/h nopeudella 1 100 rpm
 - 50 km/h nopeudella 1 300 rpm
 - Maks. ajonopeus saavutetaan lähellä traktorin optimaalista polttoaineenkulutusta
- Fendt 600 Vario on siten ihanteellinen myös kuljetustöihin



2. Päästötasot V (EU) / päästöstandardi TIER 4 final

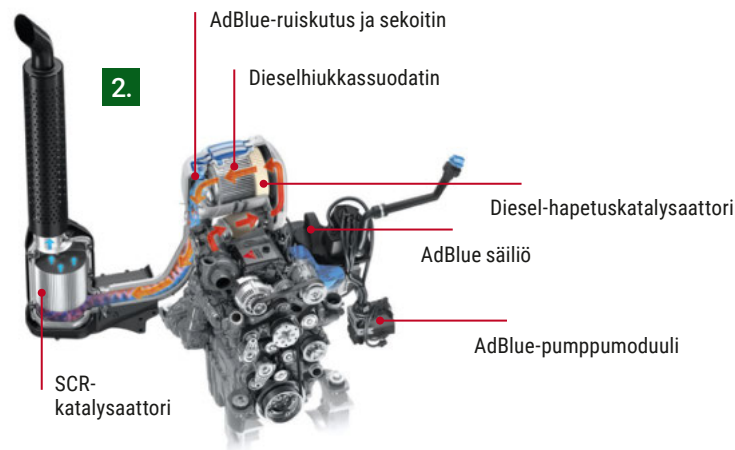
- Pakokaasun jälkikäsittely.
 - Dieselin hapetuskatalysaattori (DOC)
 - Dieselhiukkassuodatin (DPF)
 - Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) AdBlue:lla
- Pakokaasun kierrätyksen poistaminen
- Oikean A-pilarin eteen sijoitettu SCR-katalysaattori optimoi näkyvyyden

Korkean suorituskyvyn suodatin

- Tehokas, hyväksytty pyöreän suodattimen tekniikka
- Turvaelementti/patruuna, joka on ulomman suodattimen sisällä
- Optimoitu ilmavirtaus, joka mahdollistaa pienen häviön ja alhaisen ilman lämpenemisen
- Tukkoisuusaste näkyy terminaalissa
- Jäähdytysnestesäiliön nestetaso näyttö terminaalissa



- + Korkea suodattimen käyttöikä esierottelun ansiosta
- + Huoltoystävällinen suodattimen pitkän käyttöikänsä ja erittäin hyvän saavutettavuuden ansiosta
- + Alhainen likaantumisherkkyys karkean lian poiston ansiosta
- + Korkea moottorin hyötysuhde alhaisen ilman lämpenemisen ja alhaisen paineeron ansiosta





Fendt DynamicPerformance

Älykäs lisäsuorituskykykonsepti
Fendt DynamicPerformane (DP):
älykäs lisäsuorituskykykonsepti, joka
kompensoi suorituskyvyn
heikkenemistä ja varmistaa tasaisen
työsuorituksen

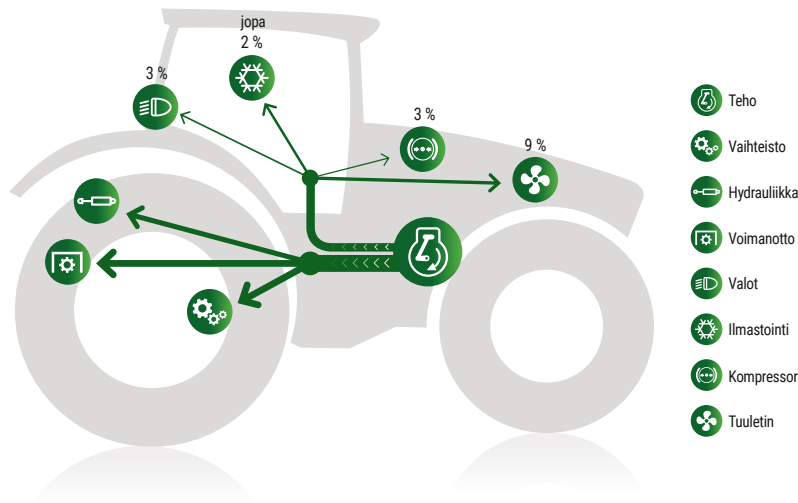
>> 15 HV lisäsuorituskykyä kaikilla
Fendt 600 Vario malleilla

**Älykkään lisäsuorituskykykonseptin
vaatimukset:**

- Pääkuluttajien lisäksi moottorin
tehon on palveltava myös lukuisia
apukuluttajia - olipa kyse sitten
maanmuokkauksesta,
voimansiirtotyöstä, kuljetuksesta tai
voimansiirtotyöstä paikallaan.

**Tunnetut lisätehokonseptit, joilla on
lukuisia rajoituksia käytännössä ja
jotka ovat käytettävissä vain kapeasti
määritellyissä käyttötilanteissa:**

- Ei suunniteltu jatkuvaan käyttöön, ei
paikalliskäyttöön, esim. apevaunu
- Lisäteho on käytettävissä vain
tietyissä olosuhteissa, esim. tietyistä
ajonopeuksissa, aktivoidusta
voimanotosta jne.



**Tehonjakelu – pää- ja
sivukuluttajat**

Pääkuluttajat:

- Vetovoima pyöriltä
- Nivelakseli, joka käyttää siihen
liittyviä työkoneita
- Hydraulipumppu, joka käyttää
laitteita tai ohjaa toimintoja

Toissijaiset kuluttajat:

- Tuuletin
- Ilmastointilaite
- Vaihtovirtageneraattori
- Ilmakompressori

>> Apukuluttajien tehovaatimukset
vähentävät vetovoimaa, voimanottoa
ja hydraulityötä

Käyttöedut

- Kevyempi traktori suuremmalla
teholla + 15 hv
- Älykäs, anturiohjattu ratkaisu, joka on
riippumaton kiinteistä parametreista,
kuten esim. nopeudesta
- Älykkään lisätehon lisäsaatavuus
jopa muokattaessa maata alhaisilla
nopeuksilla ja paikoillaan verrattuna
perinteisiin lisätehokonsepteihin
- Parempi työsaavutus suuremman
ajonopeuden ansiosta
- Pienempi polttoaineenkulutus
hehtaaria kohden

>> Parempi työsaavutus kaikille
malleille

1. Jäähdytyskonsepti: Imutuuletin

- Elektroninen Visco-tuuletinkytkin
säätää tuulettimen nopeutta
tarpeen mukaan
- Minimaalinen rako tuulettimen siipien
ja konepellin aukkojen välillä
- Jäähdytyksen hallinta: Jokainen
jäähdytin voi ohjata tuuletinta
erikseen
- Ei ylimääräistä jäähdytystä, joten
perusnopeus on alhaisempi

- Lisävarusteena käännettävä
puhallintoiminto

2. Säädettävä käännettävä tuuletintoiminto

- Jäähdyttimen säleikön itsenäinen
puhdistus
- Kääntäminen siipiä säätämällä
(Hägele-järjestelmä)
- Ohjataan ilman sijasta öljyllä
- Normaali toiminta: normaali
pyörimissuunta
- Ohjaus ja säätö terminaalista:
 - Manuaalinen: Aktivoi
vastapuhallintoiminto terminaalista
 - Automaatio: Intervalliohjattu -
aikariippuvainen ohjelmoitavissa
päätelaitteessa.

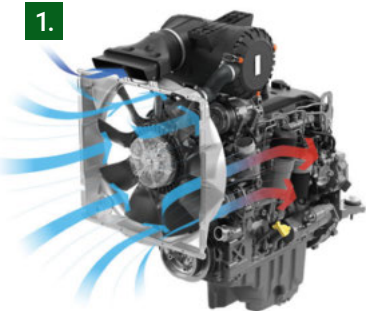


- + Suurin hyötysuhde minimaalisten
rakojen ansiosta
- + Yksiköiden optimaalinen jäähdytys
sovittamalla ilmavirta yksittäisten
jäähdyttimien jäähdytystarpeisiin
- + Alhainen tuulettimen nopeus ja
alhainen jäähdytystarve - pieni
polttoaineenkulutus
- + Alhainen melutaso
- + Alhainen jäähdyttimen likaantuminen

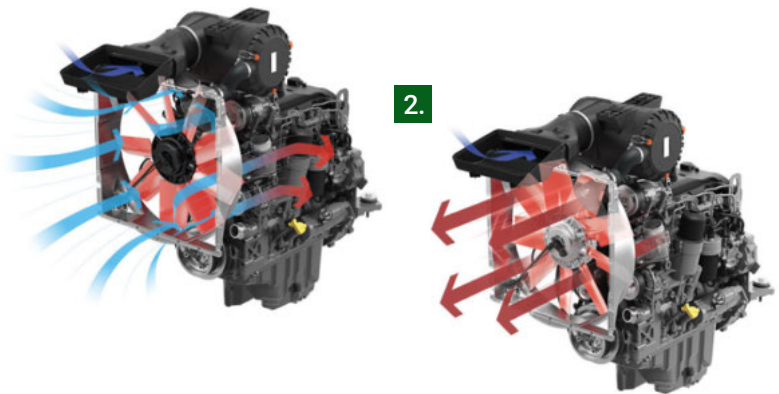


- + Ihanteellinen pölyisiin olosuhteisiin,
esim. niitto, olkien paalaus, tai haketus
- + Automaatio: Mahdollista ajoittaa
tuulettimen toimintasuunnan kääntö -
ohjelmoitavissa terminaalista ajan
mukaan
- + Maksimaalinen mukavuus integroimalla
Fendt TI -päisteautomaatiikkaan
- + Maksimi polttoainetehokkuus
käännettävällä tuulettimella,
mukauttamalla jäähdytysteho
vastaamaan yksittäisten jäähdyttimien
tarpeeseen

1.



2.



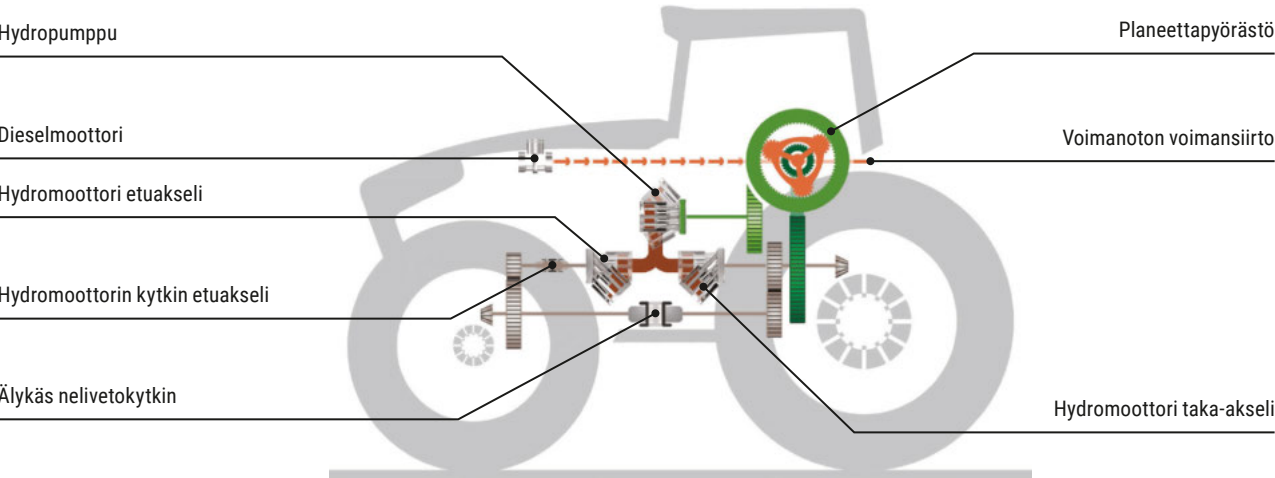


Voimansiirto.

Fendt VarioDrive - luotettavan Fendt Vario -vaihteiston vallankumouksellinen jatkokehitys. Ainutlaatuinen, etu- ja taka-akselin riippumaton vetovoima, älykäs neliveto, ei tarvetta alueiden vaihtamiseen ja paljon muuta.



Rakenne VarioDrive



VarioDrive voimansiirto

- Hyväksi havaitun Fendt Vario vaihteiston vallankumouksellinen jatkokehitys
- Tunnettu ja 100 % luotettava suurtraktoreissa Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario ja Fendt 1000 Vario
- Fendt 600 Vario (TA 150, 3 hydrostaattia) on saatavana ensimmäistä kertaa keskitehoisessa luokassa
- Täydellinen yhdistelmä maksimaalista pitoa, maksimaalista maaperän suojausta, murtamatonta nelivetoa ja erinomaista ohjattavuutta kaikissa tilanteissa
- Ei nopeusalueita
- Portaattomasti säädettävä ajonopeus 20 m/h - 50 km/h (alennetulla moottorin nopeudella)
- Erilliset hydrauliset moottorit etu- ja taka-akselille, jotka vaikuttavat asianomaiseen akseliin

- Täysin automaattinen voimanjako etu- ja taka-akselin välillä älykkäästi ohjatulla automaattisella nelivedolla
- Parempi ajokäyttäytyminen luisuvilla pinnoilla herkän hallinnan ansiosta
- Enemmän maanpinnan suojelua päisteessä - suojaa nurmea rehun laadun parantamiseksi
- Pull-in turn ominaisuus hyvään ohjattavuuteen kaarteissa ajettaessa, vetää koneen käännytessä kaarteeseen sen sijaan, että perinteinen jäykkä neliveto vaikuttaa negatiivisesti kääntöympyrään
- Helppokäyttöinen älykkään ja automaattisen voimanjaon ansiosta sekä maaperän erinomainen suojaus nurmella ja edessä suoritettavissa lastaustöissä
- Vähemmän renkaiden kulumista perinteiseen nelivetoon verrattaessa, koska voimansiirrossa ei ole jännitteitä riippumattoman ohjauksen vuoksi

Ohjattavuus pull-i turn – riippumaton neliveto

- Etuakseli "vetää" traktoria kaarteessa ja saa aikaan "pull-in-turn-vaikutuksen"
- Samanlaisessa ajoneuvossa ilman Vario Drivea on 10 % suurempi kääntöympyrä pellolla (katso punainen linja grafiikassa)
- Pienin kääntöympyrä etuakselin täydellä vetovoimalla
- Se helpottaa esimerkiksi kääntymistä päisteessä
- Vähemmän kurvailua aina optimaalisen kääntöympyrän ansiosta

Jatkuva vetovoima: riippumaton neliveto Fendt Torque Distribution ansiosta – peltokäytössä

- Veto aina siellä missä sitä tarvitaan. Vääntömomentti jaetaan dynaamisesti etu- ja taka-akseleille Fendt Torque Distribution -järjestelmällä maasto-olosuhteiden mukaan.
- Pysyvä, murtamaton neliveto etuakselin erillisen voimansiirron ansiosta.
- Nelivedon kytkin sulkeutuu raskaiden vetotöiden aikana (tunnistetaan voimansiirron paineen avulla).
- Helpompi kuljettajalle koska hänen ei enää tarvitse kytkeä nelivetoa päälle ja pois päältä
- Estettä ohitettaessa tai kaarteessa etuakselin vetovoima on aina täysi

Enemmän mukavuutta ja ajoturvallisuutta – Keskittyminen olennaiseen

- Ei nopeusalueen vaihtoa; koko suorituskyykyalue katetaan yhdellä nopeusalueella
- Manuaalista nelivedon kytkentää ei tarvita
- Ei jännitystä voimansiirrossa
- Vetovoiman jakautuminen säädetään automaattisesti älykkäästi ohjatun nelivedon avulla ilman kuljettajan puuttumista asiaan

- Huomattavasti lisääntynyt nurmen suojaus parantaa rehun laatua
- Helpompi kuljettajalle, koska paras ajotekniikka on aina automaattinen
- VarioDrive pysyvällä nelivedolla: maksimaalisen vetovoiman ja erinomaisen maanpinnan suojauksen täydellinen symbioosi millä tahansa pinnalla ilman jännitteitä ja kuljettajan rasitusta



1.

1. Täydellinen maantiejäoon

- Korkea hyötykuorma jopa 5,8 t ja suuri lisäpainokapasiteetti
- 40 km/h nopeudella 1.100 k/min, 50 km/h 1.200 k/min, 60 km/h 1.300 k/min, sopii siten erinomaisesti esim. kuljetustöihin, nopea ja kustannustehokas
- Akseleiden välisistä jännitteistä vapaa neliveto, myös tiellä ja kaarteissa
- Etu- ja taka-akselin välillä ei ole tehon häviötä, mikä tarkoittaa pienempää renkaiden kulumista ja pienempää polttoaineen kulutusta
- Automaattinen mukavuus täydellisellä nelivetotekniikalla: yksivaiheinen ajokonsepti ilman alueiden vaihtamista

- Enemmän käyttökelpoista tehoa 25 km/h:sta alkaen hydromootorin ja nelivedon kytkennän irrottamisen ansiosta
- Lisäteknologiaa suorituskyvyn ja turvallisuuden parantamiseksi kuljetuksen aikana
- Kattava alusta- ja turvallisuuskonsepti seisontajarrulla
- Fendt Reaction -ohjaus maksimaaliseen ohjaustarkkuuteen, ajovakauteen ja jarrutusturvallisuuteen
- Kaksipiirijarru
- TBA-traktorin jarruavustin
- Automaattinen seisontajarru lisää käyttömukavuutta ja turvallisuutta
- Käsijarru
- TBA-traktorin jarruavustin



Edut

- + Etu- ja taka-akselia käytetään itsenäisesti
- + Ei manuaalista nelivedon kytkentää, joka on helpotus kuljettajalle
- + (VA) Etuakselin ajomoottori on käännetty suoraksi noin 25 km/h kohdalla ja kytketään irti nopeuden kasvaessa tämän suuremmaksi
- + Optimaalinen moottorin ja voimansiirron yhteistyö Fendt iD matalakierros konseptin yhteydessä
- + Aina pienin mahdollinen kääntöympyrä Pull-in-turn-ominaisuuden ansiosta
- + Vaihteistoöljy vaihdetaan vain joka 2 000 käyttötunnin jälkeen
- + Ei tarvetta erikoisöljylle
- + Ylimääräistä ryömintävaihteistoa ei tarvita
- + Yleiset sovellukset

Suurempi teho ja tehokkuus

- Taka-akselin hydromoottori ja mekaaninen voimavälitys kytkeytyy suoraan taka-akselille - ei nopeusalueen kytkentää
- Etuakselin ajomoottori on liitetty suoraan etuakseliin
- Etuakselin ajomoottori vapautetaan n. 25 km/h nopeudesta ylöspäin
- Varsinkin tieajossa enemmän tehoa käytössä ja pienempi polttoaineen kulutus.
- Maksimi pito ja suuri tehokkuus

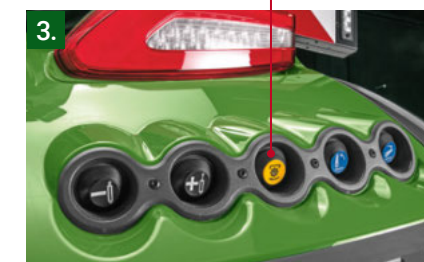
2. Nelinopeuksinen voimanotto takana

- 540/540E, 1000/1000E
- Kampiakselin ja nivelakselin varren välinen yhteys vain yhden hammaspyörävaihteen kautta
- Korkea hyötysuhde
- Sähköhydraulinen nopeuden esivalinta
- Ulkoiset käyttöpainikkeet lokasuojissa molemmilla puolilla
- Voimanottoakselin tunnistus
- Standardivoimanotto 540 ja 1000:
 - Sijaitsee ihanteellisesti vakioehtoalueella
 - Voimakas vääntömomentin lisäys, kun moottorin kierrokset laskevat
- Säästövoimanotto 540E ja 1000E:
 - Lähellä moottorin optimaalista polttoaineenkulutusta
 - Riittävä vääntömomenttivaranto
 - 1000 voimanotto-kierrosta on saatavilla moottorin kierrosnopeudella 1830 r/min

3. Voimanoton automaattiset toiminnot

- Taka voimanottoakselin kytkeminen päälle ja pois päältä voidaan osoittaa ajokahvan painikkeisiin
- Voimanoton kytkeminen päälle ja pois päältä tapahtuu automaattisesti nostolaitteen ennalta määrätyissä asennoissa
- Voimanottoakselin poiskytkentä takanostolaitteen asennon mukaan
- Määritelly moottorin kierrosluku aktivoituu, kun PTO käynnistetään lokasuojasta (esim. lietepumppu)
- Täysin integroitu Fendt TI päisteautomaatiikkaan

Ulkoinen takavoimanoton käyttö

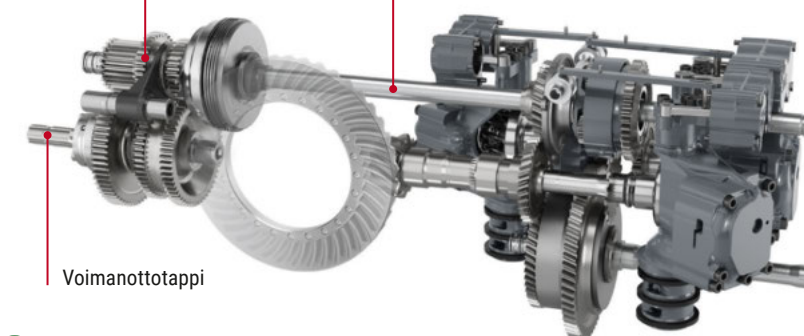


- + Yksinkertaistettu toiminta käyttämällä voimanottoa nostolaitteen korkeuden mukaan
- + Yksinkertaistettu käyttö monitoimikahvalla

2.

Välitys

Voimanoton akseli



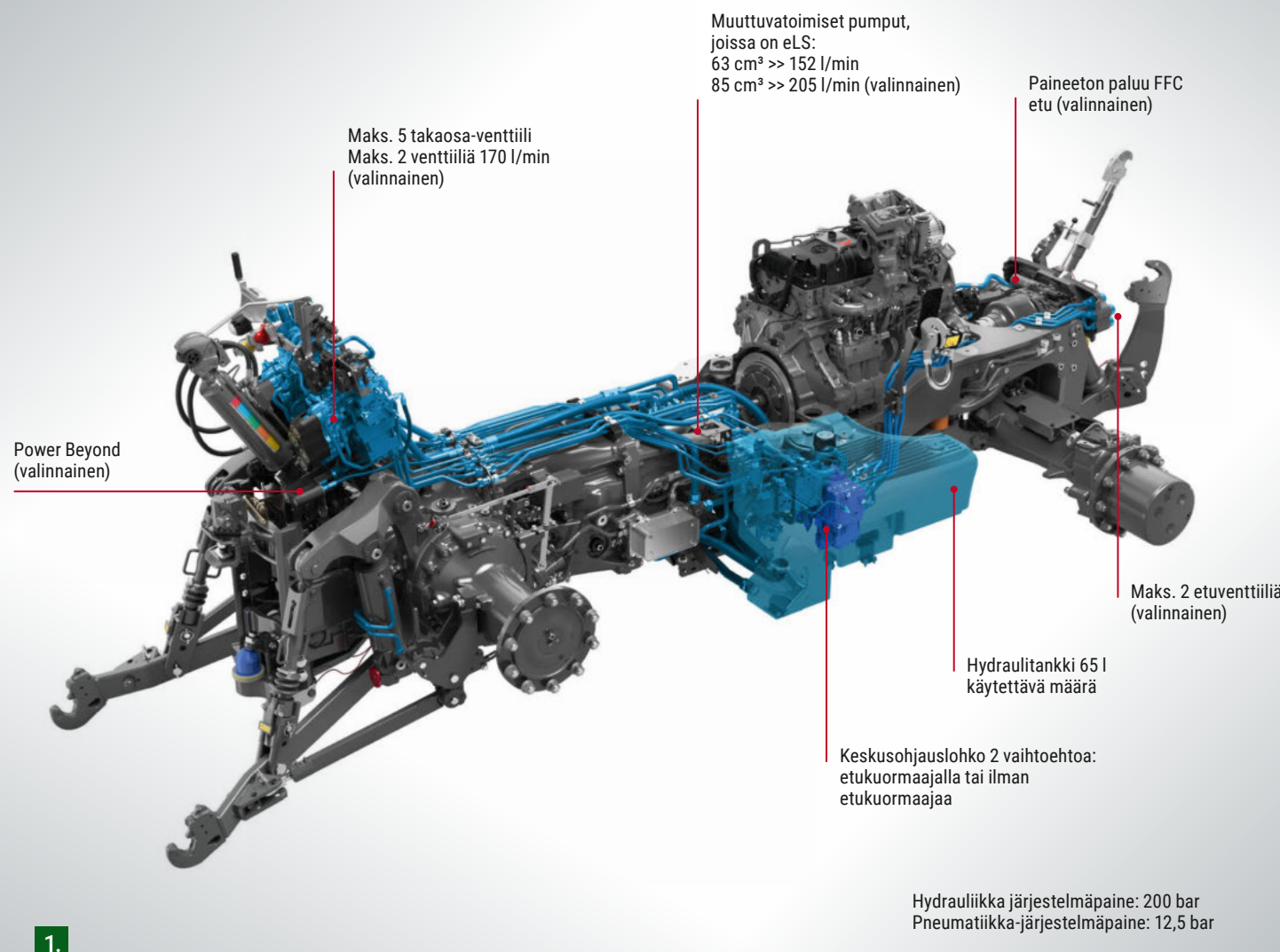
Voimanottotappi



- + Voimanottotyökoneita voidaan käyttää vakiokierrosnopeudella, vaikka ajonopeus vaihtelee
- + eri voimanottotappien vaihto

Hydrauliikka.

Tehokas hydraulijärjestelmä ei jätä toivomisen varaa. Varusta Fendt 600 Vario ominen tarpeittesi mukaan. Tämä tarkoittaa, että voit työskennellä vaikuttavalla öljynsyöttönopeudella, jopa 205 l/min.



1. Ominaisuudet

- 2 eri mallia: 152 l/min tai 205 l/min
- Vaihtuvatilavuukset pumput sähköisellä kuormantunnistimella:
- Pilottipaine LS-pumpulta, ohjauksen hammaspyöräpumpun sijaan
- Suuri ulos saatava öljymäärä 65 l
- Erillinen vaihteisto ja hydraulioöljy lämmönvaihinkonseptilla
- Työhydrauliiikan ja nostolaitteen säätimien optimaalinen ergonominen järjestely
- Terminaalin kautta on useita asetusvaihtoehtoja (toimintapaikkojen vapaa määrittäminen, aikatoiminto, öljymäärän asetus jne.)

- Hydraulioöljyn esilämmitys
- Pidennetty hydraulioöljyn vaihtoväli 2.000 käyttötuntia tai 2 vuotta (biohydraulioöljy 1.000 tuntia tai 1 vuosi)



- + Työhydrauliiikan pumppujen tuotto enintään 205 l/min, suuria tuottoja vaativiin sovelluksiin ja moottorin alhaisella kierrosnopeudella työskentelyyn
- + Pitkistä öljyn vaihtoväleistä alhaiset huoltokustannukset
- + Jopa 2000 tunnin öljynvaihtoväli (ei bioöljyllä) normaaleissa käyttöolosuhteissa Profi/Profi+:lla elektronisen öljynsuodattimen valvonnan ansiosta
- + Erittäin hyvä ohjausvaste tasaisella virtauksella
- + Suuri ulos otettava öljymäärä varmistaa suurten sylinterien toiminnan
- + Täysin soveltuva biohydraulioöljyn erillisen hydrauliiikkaöljyn ansiosta
- + Ei öljyn sekoittumista/lian pääsyä vaihteistoon
- + Maksimaalinen käyttömukavuus
- + Nopeampi täysi toiminnallisuus myös kylmällä säällä

Työhydrauliiikka - laitteiden ominaisuudet

- Maks. Power-venttiilien määrä:
 - yhteensä korkeintaan 6 dw-venttiiliä (1 edessä, 2 keskellä ja korkeintaan 3 takana etuventtiilissä, muuten takana korkeintaan 4) plus Power Beyond
- Maks. Power+-venttiilien määrä:
 - Power/Power+: saatavilla yhteensä enintään 7 hydraulilohkoa (1 edessä, 2 keskellä ja 4 takana) plus Power Beyond
- Maks. Profi/Profi+-venttiilien määrä:
 - Yhteensä max. 10 hydraulilohkoa (2 edessä, 3 keskellä ja 5 takana) plus Power Beyond
- Power Beyond liitäntä
- Venttiileille voit valita seuraavista:
 - UDK-liittimet (liitettävissä paineen alaisena; virtausnopeus 120 l/min; vakio)
 - DUDK-liittimet (voidaan liittää paineen alaisena molemmilta puolilta; virtaus 140 l/min; lisävaruste)
 - FFC-liittimet (Flat Face Coupling, litteä tiiviste, voidaan liittää paineen alaisena molemmin puolin, aina 5/8 tuuman patruunana; UUSI: Power Beyond ja etuventtiilit ovat saatavana myös FFC:nä; lisävaruste)
- Vasemmat ja oikeat venttiililohkot voidaan varustaa FFC-liittimillä, joko vakio- tai FFC-liittimillä
- Virtausnopeus 170 l/min 3. ja 4. venttiilissä, jossa on 3/4" tai 5/8" FFC
- Virtausmäärä säädettävissä jokaiselle lohkolle (+ ja - erikseen)
- Käytettävä määrä hydraulioöljyä: 65 litraa
- Molemmin puolinen ulkoinen käyttö vapaasti valittavissa olevalle hydraulilohkolle
- Keskiventtiileissä on myös aikatoiminnot ja integrointi päisteautomaatiikkaan, jos etukuormaajaa ei ole asennettu

2.

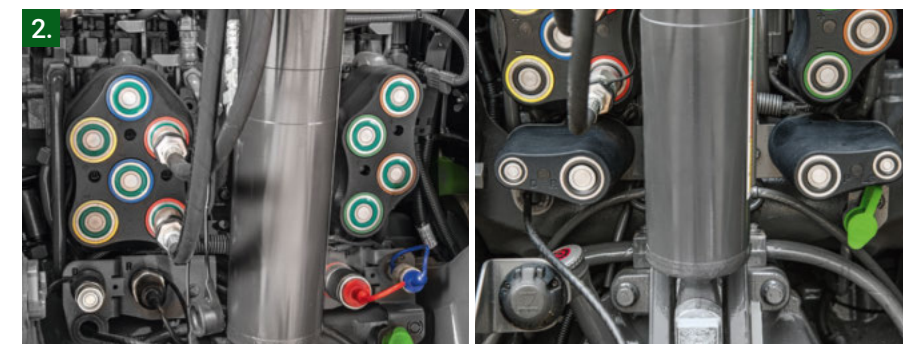
2. Litteä tiivistetty hydraulinen kytkentäjärjestelmä

- 5/8" tasainen pintakytkin (FFC)
- Voidaan liittää paineen alaisena molemmilta puolilta
- Erilaisten liittimien yhdistelmä on teknisesti mahdollinen
- Kätevä vipukäyttö
- Liitäntöjen luotettava värikoodaus
- Helposti puhdistettava pinta
- Irrotustoiminto
- Power Beyond ja etuventtiilit ovat saatavilla myös FFC:nä



- + Järjestelmään ei pääse likaa sileän ja helposti puhdistettavan pinnan ansiosta
- + Työprofiilin tallennuksella toiminnot työprofiilin mukaisilla paikoilla
- + Erilaisten pikaliittimien käyttö mahdollista
- + Vuoto vapaa
- + Irrotustoiminto, ei aiheudu öljyvuttoa

Power Beyond FFC:nä (lisävaruste)



Automaattinen ohjaus akselin lukitus

- Perävaunun ohjaus akselin automaattinen lukitseminen ja avaaminen joko ylöspäin tai alaspäin määriteltävien nopeuksien mukaisesti
- Peruutettaessa ohjaus akseli on aina lukittu
- Nopeusalueen aktivointi ja säätö (alaraja: 0-3 km/h; yläraja: 10-25 km/h) sekä hydrauliventtiilin kohdistus terminaalissa
- Automaattinen ohitus on mahdollista



- + Suuri helpotus kuljettajalle ja lisää mukavuutta
- + Vähemmän renkaiden kulumista
- + Lisääntynyt ajovakaus
- + Huomattava turvallisuushyöty
- + Onnettomuuksien ja vahinkojen ehkäiseminen
- + Helppokäyttöinen



Takanostolaite rakenne

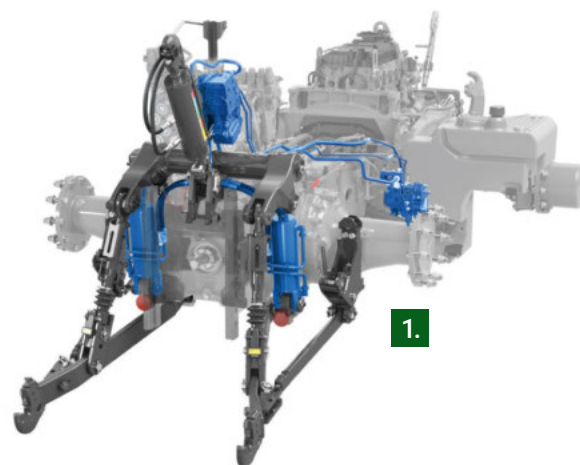
- Nostolaite korkeudensäädöllä
- Korkea nostokapasiteetti: maks. 9.790 daN
- Kaksitoimiset hydraulisylinterit
- Kaksitoiminen nostolaite kevennyksellä on saatavilla malleihin Profi ja Profi+
- Vetovastuksen mittaus vetovastustapista
- Ulkokäyttö vasemmassa ja oikeassa lokasuojassa
- Heilahduksen vaimennuksen toiminta tieajossa tapahtuu nostosylinterien paineantureiden avulla
- Mekaanisella keskipisteen keskityksellä
- Kuormakompensoitu lasku tasaisella laskunopeudella kuormituksesta riippumatta
- Kevennystoiminto
- Pysäköintiasento vetovarrelle

1. Kevennystoiminto

- Maanpintaa seuraava työkone, esim. kesantosilppuri pysyy jatkuvasti samalla työskentelykorkeudella, myös töyssyissä ja pehmeässä maassa
- Takanostolaite seuraa aktiivisesti maan muotoja tarkasti portaattomasti säädettävällä maapaineella >> optimaaliset työtulokset
- Parempi pito painonsiirron ansiosta laitteesta traktoriin
- Kuljettajan ei tarvitse aktiivisesti säätää nostolaitetta



- + Edut raskailla maaohjatuilla nostolaitteilla pehmeällä maalla.
- + Optimoitu voimansiirto
- + Kevennetään kiinnitystä ja suurempi pito painonsiirron ansiosta
- + Helpottaa kuljettajaa



Etunostolaite - valinta kolmesta vaihtoehdosta

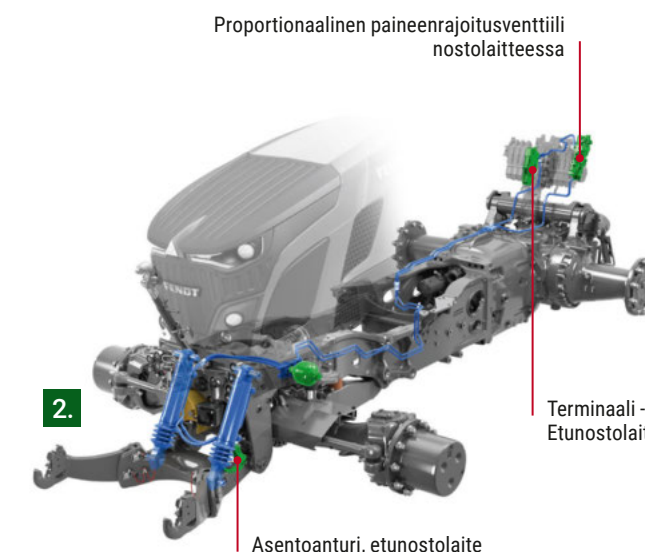
- Suuri maks.nostokyky: 4 400 daN; 31 kN jatkuva nostokapasiteetti; laitteen enimmäispaino: 3 180 kg
- Etunostolaitteen täysi integrointi puolirunkoon, lyhyt rakenne ja erinomainen ohjattavuus.
- Taitetut vetovarret hyvin lähellä traktoria
- Integroitu sivusuojaus ilman ulkonevia kaapeleita
- Kolme etunostolaite-versiota tarpeesta riippuen
- Työntövarsi kiinteällä kiinnikkeellä, helppokäyttöinen
- Hydraulikkaliittimien vuotoöljysäiliö on integroitu vetovarsien runkoon
- Työlaitteen kiinnitystä helpottaa konepeiton kamera (lisävaruste)

Vaihtoehdot:

- Asennuslevyn valmistelu
- Comfort-lisäpainoteline ilman etunostolaitetta
- Etunostolaite (EW) kat. 2 asennonsäädöllä
- Komfort-etunostolaite (DW) kat. 2, jossa asennonsäätö ja kuormankevennys

2. Etunostolaite, jossa on asennonsäätö ja kevennys

- Aktiivinen, dynaaminen tuki- tai kevennyspaineen ohjaus välillä 3–100 bar käyttöpäätteen kautta
- Kevennys säädettävissä painenrajoitusventtiilillä
- Helppo ja kätevä kevennysvaikutuksen säätö terminaalista
- Etunostolaitteen asentoanturi epätasaisuuksien havaitsemiseksi
- Säätö tapahtuu nopeudesta > 0,6 km/h
- Niittokoneen kevennysjousia ei tarvita



Vakio etunostolaite.

Edut

- + Integroitu rakenne, kokoonlaitettava/ irrotettava
- + Suuri nostovoima monenlaisiin sovelluksiin
- + Ei rajoituksia työhydrauliikkaan (oma hydrauliventtiili)
- + Tärinänvaimennus typpiakkujen kautta suojaa laitetta ja ajomukavuutta
- + Integroitu sylinterin suojaus palkeilla
- + Yksinkertainen käyttö ja säätö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalien kautta
- + Etuniittokoneen kevennys säätö ilman lisäjousia tai optimaalista ohjattavuutta alueauran käytössä



Komfort etunostolaite – Käytäntö.

Edut

- + Työlaite noudattaa maan muotoja tasaisella korkeudella työlaitetta ja polttoainetta säästään
- + Keventävien jousien asentamista ei tarvita
- + Ihanteellinen käyttömukavuus Varioterminaalien asetuksista
- + Paras veto- ja suuntavakausta: Laitteelta etuakselille siirretty laitteen paino lisää pitoa ja estää ajautumista rinteissä.
- + **Niittolaite/niittomurskain:** Suojaa nurmea ja parantaa rehun laatua, koska liian osuus on pienempi. Nurmen pinta ei rikkoonnu.
- + **Laitteyhdistelmä etupakkerin/etusäiliön kanssa:** Etu: Paras pito, ohjattavuus, suuntavakausta ja puhdas, hallittu työjälki
- + **Työskentely lumiauran kanssa:** Jatkuva kosketuspaine, tasainen työjälki
- + Vähentynyt laitteiden kuluminen ja maaperän suojaus



Rakenne.

Fendt 600 Vario on monipuolinen traktori ilman kompromisseja. Sen kompakti koko, erinomainen ohjattavuus ja alhainen teho-painosuhde tekevät siitä erittäin monipuolisen. Tämä tarkoittaa, että sitä voidaan käyttää peltoviljelyssä, niityllä, kuljetuksissa ja etukuormaajatoissa.



Korkea maavara

- Jopa 55 cm (650/65R38 renkailla) erittäin korkea maavara >> Kasvinsuojelu ja lannoitus mahdollista myös myöhäisissä kasvuvaiheissa
- Kääntyvät etulokasuojat parempaan kääntymiseen



Suurin hyötykuorma raskaille lisälaitteille

- Fendt 620 Vario tekee vaikutuksen 5,8 tonnin hyötykuormalla 7,7 tonnilla (omapaino MCM*) tai 34,4 kg/hv älykkään kevyen rakenteen ja joustavien painolastausvaihtoehtojen ansiosta >> enemmän maaperän suojausta.
- Korkea hyötykuorma jopa 5,8 t ja suuri lisäpainokapasiteetti 13,5 t
- Korkea hyötykuorma indeksi omapainoon 75 % >> markkinoilla oleva keskiarvo 50%.
- Joustava painolasti edessä (870, 1.200 ja 1.800 kg) – ja pyöräpainojen kautta (300/ 600 kg)

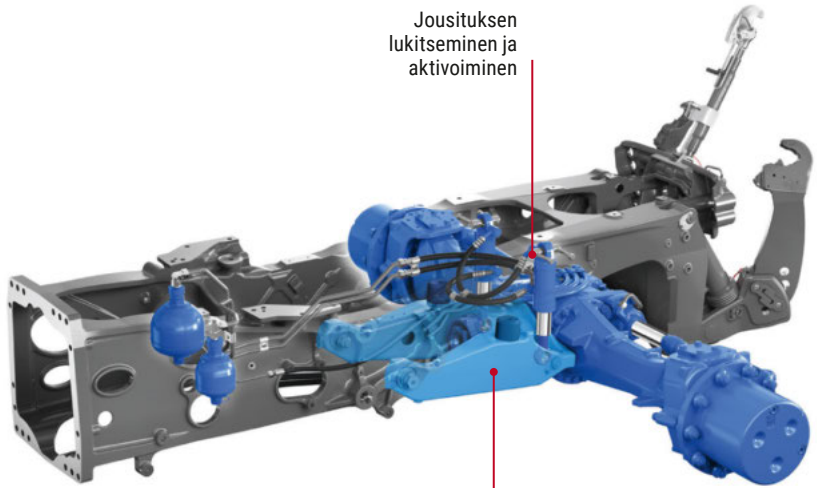
* Yleisin malli (MCM): täydet säiliöt, etunostolaite, takanostolaite, mekaaninen työntövarsi takana, täysi venttiilivarustus

Etuakselikonsepti

- Taso-ohjattu etuakselin jousitus 100 % lukituksella ja 90 mm:n joustoliikkeellä – lukittava
- Korkeat akselipainot – VA-kuorma: 6.000 kg / ml FL raideleveyden ollessa 1.950/1.980 mm: 9.000 kg enint. 8 km/h
- Reaction-ohjaus itsesäätyvällä vääntömomentilla – stabiili eteenpäinsuuntaus

Taso-ohjattu etuakselin jousitus lukituksella

- Taso-ohjattu, huoltoa tarvitsematon etuakselin jousitus: 120 mm:n jousiliike lisää alueen peittoa jopa 7 % pysyvän pidon ansiosta
- Erinomainen ajoturvallisuus myös rinteissä tai etukuormainkäytössä aina Vario-käyttövoiman ansiosta
- Tasainen ajomukavuus kuormasta riippumatta asentotunnistimella varustetun tasonsäädön ansiosta
- Lukittava jousitus: tarkkaan lastaustöihin tai etukultivaattorilla ja tasaisella työsyvyydellä
- Ei heilahdusta ylösnoston/ laskemisen jälkeen
- Jousitusjärjestelmä, jossa on pitkittäinen keinuvipu
- Etuakselin keinunta säilyy myös silloin, kun etuakselin jousitus on lukittu
- Koko jousituksen liikettä voidaan käyttää paikallaan – lisäpainoteline ilman etunostolaitetta
- Manuaalinen lasku/nosto kiinnitystä/ irrotusta varten painikkeella (jos etunostolaitetta ei ole asennettu)



Jousituksen lukitseminen ja aktivoiminen

Pitkittäinen keinuvipu



- + Jopa 7 % parempi vetokyky raskaassa vedossa jatkuvan pidon ja niin sanotun "voimahyppelyn" välttämisen ansiosta.
- + Ainutlaatuinen työ- ja ajomukavuus – pitkittäisellä keinuvivulla varustetussa järjestelmässä vieläkin rauhallisempi käynti
- + Tasainen jousitusmukavuus vakaussäädön ansiosta
- + Korkea työturvallisuus paremman ohjaus- ja jarruturvallisuuden ansiosta
- + Etujousituksen lukitustoiminto
- + Korkea maksimaalinen jousitettu akselipaino
- + Huoltovapaa

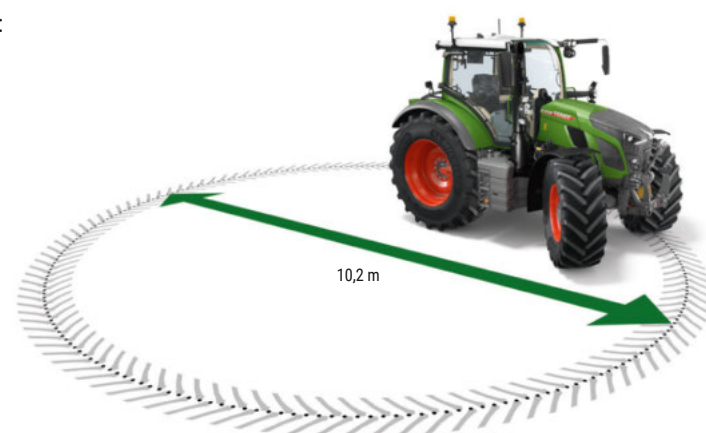


1. Maksimaalinen ohjattavuus

- Ajoneuvo optimoitu pienimpään mahdolliseen kääntöympyrän säteeseen:
 - Puolirunko
 - Kompakti moottoripaketti mahdollistaa kapean konepellin
 - Suurempi ohjauskulma
 - Pellolla 10 % pienempi kääntöympyrä "pull-in-käännös"-efekti itsenäisenä pysyvän nelivedon ansiosta (VarioDrive-konsepti)
- Kääntöympyrä vain:
 - 10,2 m 540/65R30 renkailla (vrt.: 10,8 m Fendt 700 Vario Gen6) -erinomainen ohjattavuus 200 hv luokassa
- Kääntyvä lokasuojaj



- + Erinomainen ohjattavuus maksimaalisen joustavuuden saavuttamiseksi
- + Suunniteltu etukuormaajatoihin



- + Nopea ja mukava kääntyminen päisteessä
- + Yhdessä älykkään nelivedon kanssa erittäin hyvä maaperän suojaus

2. Fendt Reaction ohjaus – Fendt Active ohjaus

- Fendt Reaction, keskittävä ohjausjärjestelmä, herkkä ohjaus ja ajomukavuus kuten autossa
- Nopea FendtActive-ohjaus (Profi+-varustetasossa)
- Käyttöedut: täysi ohjauskulma yhdellä ohjauspyörän käännöksellä päisteissä tai etukuormaajatoissa
- Esivalinta terminaalista, aktivointi painikkeella monitoimikyynärojoissa
- FendtActive käyttää Fendt Guiden ohjausventtiiliä
- Traktori kulkee pikaohjauksella enintään 25 km/h
- Ei rajoitusta 8 km/h asti, 8–18 km/h alkaen pikaohjauksen vaikutus vähenee lineaarisesti

2.



Ilman VarioActive-toimintoa:

1x ohjauspyörän kierto = 26,6°

VarioActive:

1x ohjauspyörän kierto = 43,3°

3.



3. Turva-avustinjärjestelmä

- Turvallisuusominaisuus, joka vakauttaa yhdistelmän paineilmajarrutetun perävaunun kanssa kriittisissä tilanteissa
- Jatkuva perävaunun puskemisen valvonta
- Jarrupainetta käytetään automaattisesti kriittisissä tilanteissa ilman, että sinun tarvitsee painaa jarrupoljinta
- Aktiivinen vain tarvittaessa (25 km/h asti) ja varmistaa siten lisäturvallisuuden ja suojaa samalla peltoa
- Nopeudesta ja vetokyvystä riippuen
- Kuljettaja voi kytkeä avustimen päältä pois
- Alamäessä ei avustusjärjestelmää, kuten kuorma-autojen pysyvät jarrut; ei korvaa kulumatonta pysyvää jarrua



- + Turvallista ja rentoa ajotapaa perävaunun kanssa



**Maaperän maksimaalinen suoje-
lu ja vetovoima**

- Halkaisija jopa 1,95 m takana vakio renkailla 650/65R42 tai valinnaisilla renkailla 710/70R38 ja 1,60 m edessä vakio renkailla 540/65R30 tai valinnaisilla renkailla 600/65R28
- Uudet hybridirengaat saatavilla
- Jatkuva, murtamaton neliveto: täydellinen yhdistelmä maksimaalista vetovoimaa, maaperän ylivoimaista suojausta joka pinnalla ja ylivoimaista ketteryyttä



- + Laaja rengasvalikoima
- + Suuret renkaat yhdessä VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmän kanssa jopa 10 % enemmän pitoa/tehokkuutta ja maksimaalista maanpinnan suojausta
- + Riippumaton jatkuva neliveto (VarioDrive)

1. VarioGrip laippa- ja tappiakselille

- Jopa 8 % enemmän työtehoa ja 8% polttoaineen säästöä
- Esim. 500 h raskasta vetotyötä/ vuosi =
 - jopa 40 h vähemmän käyttöaikaa suuremman "jalanjäljen" (maahankosketuspinta-alan) ansiosta.
 - jopa 8 % dieselin säästö + jopa 10 % enemmän vetotehoa = jopa 16 hv.
- Jo yli 7 000 yksikköä käytössä >> nyt ensimmäistä kertaa saatavana myös kompakti keskiluokka 150-220 hv
- VarioGrip saatavana laippa- ja tappiakselille. Paineensäätö voidaan toteuttaa myös paripyörille >> ainutlaatuista
- Täysin integroitu venttiili- ja ilmanavateknologia
- Täydellinen ratkaisu vesijäähdytteisellä tehokkaalla kompressorilla (kaksoiskompressori), jonka ilman tilavuusvirta on 850 cm³ nimellisuopeudella
- Fendtin kehittämä radiaalisesti pyörivillä liitoksilla etu- ja taka-akseleissa
- Kaksijohtiminen tekniikka ohjaus- ja täyttö-/tyhjennyslinjalla
- Ohjausjohto avaa rengasventtiilin. Täyttöjohtoa käytetään täyttöön ja paineen poistamiseen
- Kaksi etu- ja taka-akselin painetta voidaan tallentaa ja ottaa käyttöön yhdellä painalluksella
- Järjestelmän paine on täyttö-/tyhjennyslinjassa vain ilmanpaineen säädön/mittauksen aikana
- Ilmanpaineen säätäminen mahdollista jopa maksimi nopeudessa



1.



- + Täydellinen integrointi ajoneuvokonseptiin muunnetulla kompressorilla ja omalla venttiilitekniikalla
- + Jopa 10 % enemmän vetotehoa ja jopa 8 % pienempi polttoaineenkulutus 8 % suuremmalla kosketusalalla*
- + Ei yleistä ilmanpainetta, vaan rengaspaine mukautetaan yksilöllisesti käytön ja maasto-olosuhteiden mukaan
- + Lisää ajovakautta ja turvallisuutta kuljetustöissä
- + Vierintävastuksen pienentäminen polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi
- + Renkaiden kestoiän tuomat alhaiset käyttökustannukset
- + Suuri käyttömukavuus terminaalin yksinkertaisen käytön ansiosta
- + Kosketuspaineen merkittävä alentaminen maanpinnan suojelemiseksi
- + Joustava käyttö nopeiden täyttö- ja tyhjennysaikojen ansiosta

*South Westphalia University of Applied Sciences; Agriculture Soest



Ohjaamo.

Fendt 600 Varion ohjaamo tarjoaa sinulle parhaan mahdollisen näkyvyyden joka suuntaan ja lisämukavuuden. Ensiluokkaisesta kuljettajan istuimesta korkearesoluutioiseen konepelti- ja takakameroihin sekä suureen kylmä- ja lämpölaattikkoon – näillä olet hyvin varustautunut pitkiin työpäiviin.



1.

1. Ominaisuudet

- Tilava ohjaamo (tilavuus 2.520 l), jonka näkökenttä on 77°; ihanteellinen etukuormaimen kanssa työskenneltäessä
- VisioPlus-ohjaamon 3 eri versiota
- Matala melutaso ja erinomainen näkyvyys joka suuntaan (lasipinta 6,1 m², tuulilasi valinnaisesti laminoidusta turvalasista valmistettu (VSG))
- Leveämpi ja siten mukavampi sisäänkäynti
- FendtONE-toimintafilosofia
- Uusi premium-kuljettajan istuin maksimaalisen mukavuuden takaamiseksi
- Matkustajan istuin pehmusteella ja selkänojalla

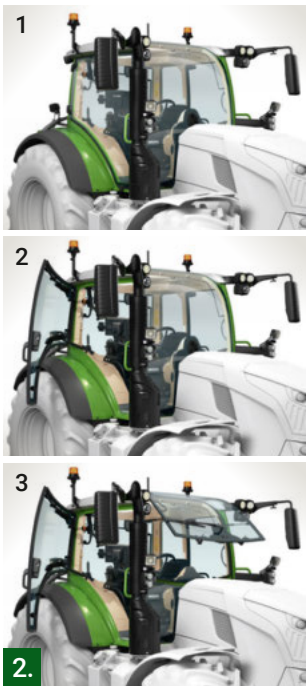
- Laaja valikoima säilytysvaihtoehtoja
- Kylmä-/lämpölaukku
- Infotainment sekä äänijärjestelmä saatavilla
- Ristikkäiset työvalot häikäisemätöntä valaistusta varten pimeydessä ilman varjoja
- Ohjauspylväs ja digitaalinen kojelauta
- Kompakti taustapeili, jossa integroitu laajakulmaosa vakiona
 - valinnainen: sähköisesti säädettävä ja teleskooppinen, lämmitettävä taustapeili
- Ilmastointi tai automaattinen ilmastointi >> 30 % parempi jäähdytys täydellä kuormalla edelliseen malliin verrattuna
- Kojelauta kääntyy ohjauspyörän kanssa

- Valinnainen ajonestolaite ja koodattu avain
- Erilaiset jousitusjärjestelmät
- Auringonsuoja edessä, valinnaisesti takana
- Sivuikkunanpyyhin oikealla puolella
- Turvallisuuspaketti, jossa on ensiapulaukku, turvaliivi ja varoituskolmio

2. Valinta kolmesta ohjaamoversiosta:

1. VisioPlus-panoraamaohjaamo: etuikkunaa ja ohjaamon oikeaa puolta ei voi avata
2. VisioPlus-panoraamaohjaamo + ovi oikealla: kiinteä etuikkuna, ovi vasemmalla ja oikealla
3. Vakio ohjaamo VisioPlus: oikea ovi ja tuulilasi voidaan avata (oikea puoli ilman B-pilaria)
 - Jos tuulilasi voidaan avata, sen sulkemiseen on kaksi kahvaa >> erittäin vakaa, tiivis asento suljettuna
 - Optimoitu lisäkahva takaikkunassa (ihanteellinen ulotettavuus kuskin koosta riippumatta)

Kuva 1, 2, 3: Kuvassa 700 Vario Gen7.



3. Ohjaamon jousitus – Valinta kahden mallin välillä

1. Ohjaamon ilmajousitus: kaksi kartiolaakeria edessä, Panhard-tanko, kaksi pneumaattista jousielementtiä takana, integroitu tasonsäätö
2. Ohjaamojousitu Comfort pneumaattinen (lisävaruste): kolmipisteinen pneumaattinen



- + Maksimaalinen ajomukavuus pitkiä työpäiviä varten, jopa äärimmäisissä olosuhteissa
- + Jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivien erilaisten jousitusten valinta
- + Hienostunut kokonaisjousituskonsepti

- (pneumaattisesti jousitettu, keskellä oleva keinuviipä edessä ja kaksi pneumaattista jousielementtiä takana)
- Jousitus on tuettu taka-akselin taakse, mikä johtaa rauhallisempaan käyttäytymiseen jarrutuksen ja kiihdytyksen aikana
 - Integroitu tasonsäätö
 - Integroitu jarrutuksen ja kiihdytyksen kompensointi korkeamman etukääntövarren ansiosta
 - Ohjaamon, istuimen ja etuakselin jousituksen vuorovaikutus, sekä heilahduksenvaimennus etu- ja takanostolaitteissa

Digitaalinen konepeltikamera ja takakamera

- Teräväpiirtokuvan laatu
- Hyvä näkyvyys etunostolaitteeseen tai taakse
- Konepeltikamera integroitu Dieselross-logoon
- Takakamera integroitu ohjaamon kattoon ajoneuvon rekisterikilven viereen



- + Parempi turvallisuus etu- ja takatyöskentelyalueiden näkyvyyden ansiosta



+ Premium-istuin kattavilla säätötoiminnoilla ja integroidulla muistitoiminnolla maksimaalisen ajomukavuuden takaamiseksi

1. Uusi premium kuljettajan istuin

- Ilmajousitettu premium-istuin, jossa on vaakasuuntainen pitkittäis- ja sivuttaisjousitus, päällinen aitoa nahkaa
- Selkänojan, sivutukien ja ristiseläntuen sähköinen säätö; sähköinen pitkittäissäätö
- Hierontatoiminto selkänojassa
- Istuinlämmitys ja aktiivinen ilmastointi
- Integroitu muistitoiminto tallentaa yksittäiset asetukset käyttäjäprofiilin kautta:
 - Sähköinen automaattinen pitkittäissäätö

- automaattinen painon säätö ja sähköinen, jatkuva ja automaattinen korkeuden säätö (ilma-avusteinen)
- Sähköinen automaattinen istuimen selkänojan säätö
- Automaattinen ristiselän ja sivutuen tuki
- Päänteen mukavuustoimintojen käyttö ja asetus:
 - Kolmivaiheinen istuinlämmitys ja aktiivinen kolmivaiheinen istuintuuletus (istuin ja selkänoja)
 - Hierontatoiminto selkänojassa
 - Automaattinen ristiselän ja sivutuen tuki

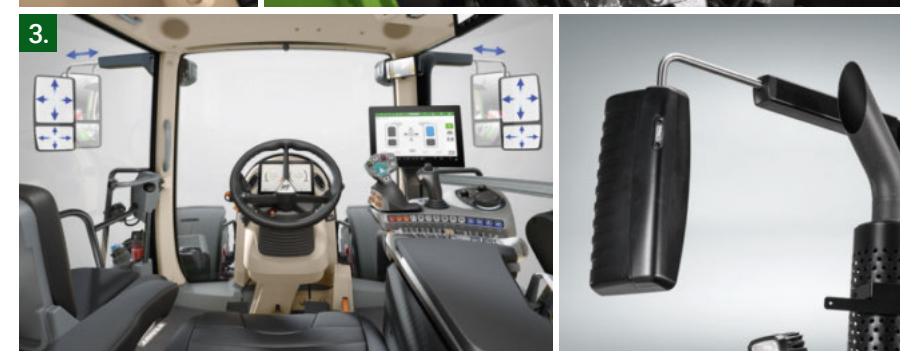
2. Suodatinsuojatoiminnot

- Kuljettaja on näin suojattu pölyltä, nestemäisiltä torjunta-aineilta ja niiden höyryiltä EU-standardin EN15695 mukaisesti.
- Ylipainetoiminta
- Cat. 4 vaihdettava suodatinjärjestelmä käytettäväksi torjunta-aineiden kanssa (lisävaruste)

3. Taustapeili – kolme vaihtoehtoa

Valittavana kolme eri variaatioita:

1. Takapeilissä laajakulmapeili (mekaanisesti säädettävä)
2. Comfort-peili: Sähkösäätöinen lämmitettävä peruutuspeili ja sähkösäätöinen laajakulmapeili, äärivalo
3. Comfort-peili teleskoopilla: Taka- ja laajakulmapeilit sähköisesti säädettävät, lämmitettävät ja peilin pidike voidaan vetää sisään ja ulos, äärivalo
 - Väylöhajauksen ansiosta täysin integroitu traktorin ohjausjärjestelmään
 - Käyttö terminaalista
 - Aikatoiminto, jolloin molemmat peilit säädetään samanaikaisesti
 - Äärivalot peilikoteloon Comfort-peilien kanssa (EU)
 - Hyvä näkyvyys vaara alueelle kääntymisen aikana



- + Ei enää kuolleita kulmia
- + Suurin turvallisuus, koska kuljettaja voi säätää peiliä helposti
- + Hyvä näkyväisyys suurillakin työlaitteilla ahtaissa tiloissa työskenneltäessä
- + Muut tienkäyttäjät huomaavat ajoneuvon koon helposti äärivalojen ansiosta

Infotainment - yleiskatsaus

Viihteen ja viestinnän elektroniikka-alusta sisältää neljä ominaisuutta:

1. Handsfree laite
2. Laadukas radionkuuntelu
3. Monien ulkoisten äänilähteiden liittämismahdollisuus
4. Täysin integroitu käyttö käsinojan kiertonupin ja terminaalin kautta

Äänijärjestelmästä on useita eri variaatioita:

- Infotainment-paketti: 4 premium-kaiutinta
- Infotainment- paketti +4.1 Äänijärjestelmä (saatavana Profi ja Profi+): 4 premium kaiutinta ja bassokaiutin, jotka on integroitu kaiutinkoteloon



1. Digitaalinen kojelauta

- 10,1" näyttö (ei kosketus)
- Ohjauspylvääseen kiinnitetty, kääntyy ohjauspylvään mukana
- Erilaisia näyttötiloja:
 - Tie- ja peltotila
 - Päivä- ja yötila
- Ilmoituksien näyttö (3 tasoa):
 - 1) Ilmoitus
 - 2) Varoitus
 - 3) Hälytys

- Valinta eri näkymien välillä, esimerkiksi hydrauliventtiilit, painikkeiden määrittäminen, polttoaineen kulutus jne.

2. 12" terminaali käsinojassa

- Vakiona kaikilla varustetasoilla
- Voidaan käyttää kosketuksella ja hallintakiekolla
- Enintään kuusi vapaasti määritettävää laattaa per sivu

- Käyttäjaprofiilien luominen sivunäkymien tallentamista varten ja vaihtuvien kuljettajien asetusten tallentamiseksi
- Voidaan käyttää kosketuksella ja hallintakiekolla
- Integroitu päivä- ja yönäkymä

3. 12" terminaali katossa

- 12" terminaali katossa lisää näyttöpinta-alaa
- Toiminnot vastaavat käsinojassa olevaa terminaalia
- Puoliksi kattoverhoukseen sisääntyönnettävä: Alempi puolisko on edelleen näkyvässä ja käytettävässä asennossa

4. Monitoimiajokahva

- Ergonominen muoto ja asettelu
- Fendtin tuntemat toiminnot, kuten suunnanvaihto, vakionopeudensäätimen aktivointi ja kiihdytys/hidastus, säilyvät.
- 4 lisäpainiketta, joihin on mahdollisuus määrittää toimintoja vapaasti
- Ajokahvan peukalopyörä vakionopeudensäätimen nopeuden säätämiseksi ajon aikana
- Muut vaihteistotoiminnot, kuten nopeusalueen vaihto, TMS jne., on sijoitettu alasivualueelle

5. 3L-joystick

- Valinnainen 3L- joystick (Power+- Setting 2, Profi Setting 2 ja Profit+- Setting 2 kanssa)
- 3. ja 4. hydraulisen ohjausyksikön käyttö
- Täysin ISOBUS-yhteensopiva
- jopa 27 toimintoa, jotka jakautuvat kolmelle toimintatasolle (3L - 3 tasoa)
- Lisäksi suunnanvaihtopainike (toiminto vaihdettavissa)
- Joystickiin voidaan valita mieleiset toiminnot. Asetetuista toiminnoista kerrotaan väreillä.
- 3L-joystick toiminta voidaan lukita turvallisuusyistyä



- + Suunnanvaihtopainike vähentää otteen vaihdon tarvetta
- + Vapaasti mukautettavissa määrittämällä toimintoja uudelleen
- + 3L joystick mahdollista lukita: välttää tahatonta käyttöä

Käyttöpainikkeen määrittäminen IOM:n kautta (Individual Operation Manager)

- Painikkeiden uudelleenmäärittäminen on helppo tehdä IOM:n kautta
- Toiminnot voidaan sijoittaa kuljettajalle parhaaseen mahdollisen käyttöpaikkaan
- Toiminnot voidaan sijoittaa uudelleenmääritettävissä olevaan käyttöpaikkaan IOM-valikon vedä-pudota-toiminnolla
- Muokatut toiminnot tallennetaan työprofiiliin, työprofiilin tallennuksessa >> kukin kuljettaja voi nopeasti hakea asetukset uudelleen
- 2 tapaa päästä toimintoasetusten (IOM) muokkaukseen:
 - Pikapainike hallintakiekon etupuolella
 - alapalkin kuvakkeen kautta



- + tärkeät tiedot, kuten ajotietokone, painikemäärittäykset jne., näytetään joustavasti
- + vaikka vakionäkymää muutettaisiin, tärkeät tieliikennemääräyksen mukaiset tiedot näytetään aina



- + 12" suuri näyttöalue
- + Intuiitiivinen käyttö (kuten älypuhelimet ja tabletit)
- + Yksitasoinen valikkorakenne toimintojen helppoon löytämiseen
- + Mahdollisuus yksilöintiin vapaasti määritettävien sivujen tai ruutujen avulla



Varustelutasot erilaisilla vaihtoehtoilla

Voit valita kahdesta eri vaihtoehdosta kullekin varustetasolle. Kaikissa kuvissa näkyvät vakiovarusteet ja valinnainen etunostolaite.

Fendt 600 Variossa on 4 eri varustetasoa, joista valita:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

"+"-automaattiohjausvalmius

Valittavissa on kaksi eri varustetasoa (Setting 1 ja Setting 2)



Power Setting 1

- Ei joystickia
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöön



Power Setting 2

- Ristivipu
- Lineaarivivut (lineaariset moduulit) hydraulikkaventtiilien käyttöön



Power+ Setting 1

- Ristivipu
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöön



Power+ Setting 2

- 3L-joystick
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöön



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Ristivipu
- Kaksi keinuvipuparia (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöä varten



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Kaksi keinuvipuparia (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöä varten





Smart Farming.

Traktori on nykyään paljon muutakin kuin terästä ja rautaa. Älykkäät teknologiaratkaisut varmistavat, että kalustoa voidaan käyttää mahdollisimman tehokkaasti.



Automaattiohjaus.

Kun tarkkuus ja työn helppous yhdistyvät.

Koneiden tarkka käyttö kestävään maaperänsuojeluun ja resurssien optimaaliseen käyttöön. Keskittyminen olennaiseen keventämällä kuljettajan työtaakkaa pitkien työpäivien aikana. Se on Fendtin automaattiohjausta. Tutustu automaattiohjaustyypppeihimme, joissa on kääntötilat ja automaattinen päistehallinta.

Agronomia.

Kun kone ja tiedot yhdistyvät.

Traktori ja lisälaite tuottavat dataa - tietoa, joka on tärkeää dokumentoinnille. Tämän saavuttamiseksi peltojen rajojen ja kaistalinjojen on myös oltava yhdenmukaiset koko kalustolla. Tilausten muokkaaminen ja työraporttien vastaanottaminen on välttämätöntä prosessien automatisoituessa. Saumaton dokumentaatio tarkoittaa tulevaisuuden turvallisuutta. Se on Fendtin agronomiaa. Tutustu ratkaisuihimme ja alitteisiimme, mitkä tekevät todellisuutta tiedonvaihtoon maatilallasi.

Telemetria.

Kun tiedot ja tiedonvaihto yhdistyvät.

Koko kaluston yleiskatsaus tai tietyn ajoneuvon dieseltason tarkistaminen – telemetria tekee sen mahdolliseksi. Yksityiskohtaisten konetietojen näyttäminen reaaliajassa mahdollistaa myös huoltokumppanisi optimaalisen virheiden etsinnän, jos jokin menee pieleen. Tutustu telemetriaratkaisuihimme ja katso itse mahdollisuudet tehdä parempia logistiikka- ja palvelupäätöksiä.

Koneen ohjaus.

Kun traktori ja työkone yhdistyvät.

Traktori ja lisälaite, erottamaton yhdistelmä, optimaalisesti ja intuitiivisesti integroituna käyttökonseptiin. Osittaisten leveyksien hallinta ja alueiden pistetarkka käsittely on lastenleikkiä Fendt-koneohjauksella. Tutustu ISOBUS-toimintoihimme ja koe itse traktorin ja lisälaitteen välinen tehokas vuorovaikutus.



Automaattiohjaus.

Automaattiohjausvalmius

- Sisältää automaattiohjauksen vaatimat komponentit ja Fendt Guide -ohjelmiston

Lisävaruste

- Eri vastaanottimien valinta (Trimble tai NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Helpotusta kuljettajalle: Täysi keskittyminen työlaitteeseen, helpompi seurata työjälkeä
- + Säästömahdollisuudet: Parempi työlevyden hyödyntäminen minimoimalla samalla ei-toivotut päällekkäisyydet ja estää tarpeetonta resurssien käyttöä
- + Kestävä maankäyttö: Minimoidaan maaperän tiivistyminen vähentämällä ajokertoja ja optimoimalla käännökset



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Fendt Guide - Vastaanottimen valinta

- Mahdollisuus valita kahden eri GNSS-vastaanottimen väliltä:
 - Trimble-vastaanotin
 - NovAtel-vastaanotin

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant sisältää lisää ajolinjatyyppejä perusajolinjoihin verrattuna
 - Contour segments (erisuuntaisen ajolinjat)
 - Single contour (Yksi yksittäinen ajolinja)
 - Ääriviivasegmentit
- Saatavilla ohjelmistolisävarusteena automaattiohjauksen peruspakettiin



- + Monia korjausdatasignaaleja eri tarkkuustasoilla
- + Päivitykset ja muutokset ovat mahdollisia milloin tahansa, myös vanhemmissa koneissa
- + Vastaanottimen asennus kattoluukun alle: täydellinen suoja varkauksia, säätä ja vaurioita vastaan
- + Siltausmekanismi signaalihäiriöiden sattuessa (Trimble xFill Premium) ja NovAtel RTK ASSIST)

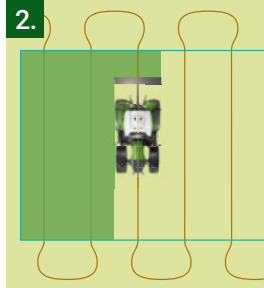
Fendt TI Headland

- Täydellinen paketti ammattimaiseen työskentelyyn päisteellä
- Koostuu kahdesta toiminnosta
 - Fendt TI Auto (automaattipäiste)
 - Fendt TI Turn Assistant (päistekäännös)
- Fendt TI Headland on saatavana kaikkiin FendtONE-koneisiin alkaen PL795-hinnastosta

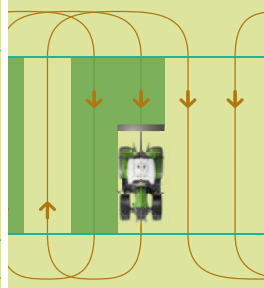
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Täydentää Fendt TI Auto toimintoa automaattisella päistekäännöksellä
- Kaksi eri käyttötilaa:
 - Manuaalinen moodi:
 - - Kääntymisprosessin manuaalinen aloitus
 - - Pelon raja ei ole pakollinen
 - Automaattinen moodi:
 - - Kaikki käännökset lasketaan rajaviivan perusteella päisteasetuksilla
- Automaattitilassa on neljä erilaista käännytystyyppiä:
 - U-käännös
 - Osapelto-tila
 - Y-käännös
 - K-käännös

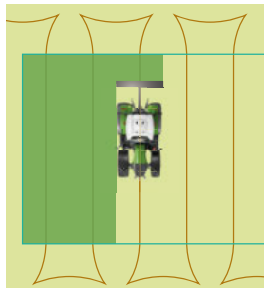
2.



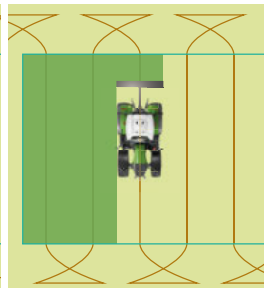
U-käännös



Osapelto-tila



Y-käännös



K-käännös



- + Maksimoi kuljettajan työskentelyn helppouden
- + Maksimitarkkuus ja tehokkuus
- + Kääntöaikojen ja resurssien säästäminen
- + Maaperän suojelu optimaalisten kääntymisprosessien avulla



Agronomia.

Agronomian peruspaketti

- Agronomy peruspaketti sisältää työhön liittyvän dokumentointijärjestelmän Fendt TaskDoc ja siihen liittyvän offboard komponentin
- Se sisältää kolmivuotisen TaskDoc-palvelimen käyttölisenssin, jota tarvitaan tietojen siirtoon FendtONE offboardin (tai viljelyohjelmiston) ja traktorin välillä



- + Yleiskatsaus tehtävistä ja toimeksiannoista
- + Yksinkertaistettu tehtävien ja töiden dokumentointi
- + Peltotöiden jatkuva dokumentointi
- + Myös valmius tulevaisuuden dokumentointiin



- + yksinkertainen, intuitiivinen toiminta kokonaiskonseptiin integroitumalla
- + Suuri tietoturva suuren tallennustilan ja tietojen varmuuskopiointin kautta tietojen siirtoon

Fendt Task Doc (onboard)

- nopea ja helppo tiedonsiirto Farm Management Information Systemiin (FMIS, viljelykirjanpitoon) matkapuhelimen tai USB:n kautta
- Yksinkertainen ja oikea-aikainen dokumentointi ilman välivaiheita
- Kaikkien dokumentoinnin kannalta merkittävien tietojen siirtäminen viljelykirjanpitoon
 - Peltotiedot (Fendt Guide ajolinjat, rajat ja esteet)
 - Pellon nimi, nykyinen viljelykasvi ja viljelijän osoite
 - Työtehtävän nimi
 - Käytetty kasvinsuojeluaine + käyttömäärä
 - Käytetty työlaite
- FMIS voi myös käyttää olemassa olevia peltotietoja kolmansilta osapuolilta
- Fendt Task Doc on vakiona Profi+:ssa

Telemetria.

Telemetrian peruspaketti

- Telemetrian peruspaketti sisältää kaikki komponentit Fendt Connectin telemetria-ratkaisun käyttöön
 - ACM-moduuli
 - Viiden vuoden Fendt Connectin käyttölisenssi
 - Fendt Connect -verkkosovellus ja -puhelinsovellus
- Lisäominaisuutena saatavana Fendt Smart Connect

Fendt Connect

- Fendt Connect on telemetria-ratkaisu Fendt-koneille
- Fendt Connect kerää ja analysoi koneen tiedot. Niiden avulla maatilat ja urakoitsijat voivat seurata, analysoida ja optimoida koneiden käyttöä
- Mobiilin tiedonsiirron avulla nykyiset koneen tiedot voidaan noutaa mistä tahansa paikasta - maatilan tietokoneen, tabletin tai älypuhelimien kautta



- + Parempi tehokkuus parempien logistiikkapäätösten ansiosta
- + Kulujen pienentäminen: Valvo kulutusta tehokkuuden parantamiseksi
- + Käyttöajan maksimointi älykkäällä huoltoaikojen suunnittelulla
- + Minimoi seisonta-ajat: Hyödynnä diagnostista tukea päätöksentekoon
- + Joustavuus: Nykyisten konetietojen haku mistä tahansa

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect voidaan käyttää lisäominaisuutena osana telemetrian peruspakettia (maksuton)
- Fendt Smart Connectin avulla koneen parametrit voidaan visualisoida iPadilla, esim. moottorin nopeus, luisto, polttoaineen ja AdBluen kulutus, moottorin kuormitus jne.
- Verkko-yhteyden lisäksi ACM-ohjaimessa on oma WLAN-verkko, jonka avulla tiedot voidaan siirtää Fendt Smart Connect -sovellukseen
- Fendt Smart Connectin avulla kuljettajalla on ylimääräinen näyttö, jota voidaan muokata yksilöllisesti
- Pysyvää tietojen tallennusta ei ole



- + Vapaa lisänäyttö ohjaamossa
- + Intuitiivinen käyttö tutun laitteen ja käyttölogiikan avulla
- + täydellinen tietojen hallinta - ei pysyvää tietojen tallennusta

Koneen ohjaus.



Koneohjauksen peruspaketti

- Edellytykset ISOBUS-lisäominaisuuksien käytölle
- ISOBUS-lisälaitteiden yksinkertainen ja intuitiivinen ohjaus standardoidun, valmistajien välisen käyttöliittymän kautta ISO 11783 -standardin mukaisesti
- Traktorin käyttöliittymä ja työlaitteen ohjain on kytketty toisiinsa takana olevan pistorasian kautta

Lisävaruste

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Tractor Implement Management (TIM)
- ISOBUS liitäntä edessä



- + Yhdistelmän tehokkuuden parantaminen
- + Työn laadun parantaminen
- + Maksimaalinen toimintovalikoima ISOBUS-koneita ohjattaessa
- + Monimutkaisten työlaitteiden helppokäyttöisyys
- + Sijaintiin perustuvan työkonetoiminnan perusta



- + Säästöt jopa 15% lannoitteissa, kasvinsuojeluaineissa, siemenissä jne. välttämällä ei toivotut päällekkäisyydet
- + Tautien, tuholaisten ja rikkakasvien vähentäminen välttämällä liian tiheitä kohtia ja kylvämättömiä kohtia
- + Helpotus kuljettajalle, täysi keskittyminen työlaitteen valvontaan
- + Parempi työn laatu tarkan peittävyuden ansiosta päisteessä



- + Enemmän mukavuutta ajourien kylvössä
- + Ei tylsää ajourien laskemista
- + Lisälaitteiden työleveyksien ei tarvitse olla toisiinsa mukautettuja
- + Kuljettajan työ kevenee

Fendt Section Control, jossa on Multi Device Control ("Multi Boom") ja 144 toimintalohkoa

- Fendt Section Control toiminnon laajennus
- Aikaisemmin automaattista lohko-ohjausta voitiin käyttää vain yhdessä työkonessa/levitysyksikössä
- Multi Device Control-ohjauksella osioita voidaan muokata itsenäisesti jopa viidelle työkonelle/levitysyksikölle (esimerkiksi maissin kylvössä multi-lannoitesäiliöllä)

Fendt Section Control (SC) ja Tramline Control

- Laajennettu ISOBUS-toiminto automaattiseen ajoraitojen luomiseen kylvökoneen työleveydestä ja hoitolaiteiden leveydestä riippumatta
- Ajourat luodaan optimaalisesti sijaintitietojen avulla
- Ajouralle myönnetään vastaavat kylvöyksiköt Tramline Control -toimintolaajennuksen kautta

Edellytys: kylvö- tai istutuskoneessa on oltava Tramline Control -toiminto

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) tarkoittaa syöttöaineiden (siemenet, kasvinsuojeluaineet tai lannoite) levitysmäärän paikkakohtaista ohjausta.
- Perusta: Täsmälevityskartta, joka luodaan etukäteen FMIS viljelysuunnitteluohjelman avulla
- Täsmälevityskartta välitetään koneelle ISO-XML-tiedostona matkapuhelimen tai USB:n kautta (myös Shape-tiedosto on yhteensopiva, voidaan siirtää vain USB:n kautta)
- TaskControllerin TC-GEO ominaisuus säättää automaattisesti määritetyt levitysmäärät sijainnin mukaan
- Tehtävän valmistumisen jälkeen tehtäväraportti lähetetään takaisin tilajohtamisjärjestelmään, jossa on tosiasiallisesti käytetyt määrät
- Vaatimukset: Fendt Guide, Agronomy Basic Package, Fendt Section Control sekä ISOBUS Standard TC-GEO -ominaisuus traktorissa ja työkonessa



- + Lisääntynyt tehokkuus: Maksimoitu pinta-alan tuotto ja resurssien tehokas käyttö
- + Ajansäästö: Tehtäväraportin käyttö dokumentoinnin perustana
- + Joustavuus: Tuki ISO XML- ja Shape-tiedostoille

Fendt Variable Rate Control (VRC) ja Zone Control

- Laajennettu ISOBUS-toiminto osa-aluekohtaiseen käsittelyyn sovelluskarttojen mukaan
- Vyöhykkeiden määrittäminen (esim. vesistöt, asuinalueet jne.), joille ei saa käyttää mitään aineita
- Levitysmäärää voidaan säätää lohko-kohtaisen työleveyden sisällä
- Section Control ja Variable Rate Control linkittämällä levitysmäärä voidaan pienentää nollaan tapauskohtaisesti



- + Tarkempaa työtä suutirunkojen nopeamman vaihdon ansiosta
- + Resurssien tehokkaampi käyttö
- + Kestävämpää maataloutta
- + Suojavyöhykkeet voidaan jättää helpommin pois



- + Yhdistelmän tehokkuuden parantaminen
- + Maksimoi kuljettajan työskentelyn helppouden

Fendt Implement Management (TIM)

- Tractor Implement Management (TIM) avulla työkonetta voi ohjata automaattisesti tiettyjä traktorin toimintoja, esim. sen ajonopeutta tai hydraulikkaventtiilejä
- Tämä on mahdollista, kun sekä traktori että työlaite on varustettu ISOBUS-TIM ominaisuudella
- TIM:n avulla työlaite optimoi oman käyttönsä, kuljettajan työ helpottuu ja työskentely on tuottavampaa
- TIM on saatavissa kaikissa FendtONE-koneissa PL795 hinnastosta alkaen
- TIM-ohjauksen (Tractor Implement Management) ansiosta traktori voi vastaanottaa ohjauskäskyjä lisälaitteesta tai ulkoisesta ohjausjärjestelmästä.

FendtONE offboard.



1. Selkeä tiiminhallinta

- Yleiskatsaus työntekijöistä ja heidän rooleistaan maatilalla (omistaja, kuljettaja, oppipoika jne.)
- FendtONE:n eri toimintojen käyttöoikeudet (luku, kirjoitus, ei käyttöoikeuksia)
- Aseta tilien päättymispäivät

2. Tehokas koneen hallinta

- Konekannan yleiskatsaus
- Telemetriatiedot, kuten sijainti, ajotunnit, virhekoodit, AdBlue ja dieseltaso
- Huoltotiedot, takuutiedot, lisenssien hallinta

3. Täsmällinen peltojen hallinta

- Yhdenmukaiset peltorajat ja ajolinjat kaikissa koneissa nopean ja saumattoman tiedonsiirron ansiosta
- AB-linjojen optimointi ajolinjojen määrän ja pituuden sekä limittäin olevan alueen osalta

4. Helppo tehtävien luominen

- Tehtävän luonti muutamalla napsautuksella
- Langaton yhteys tietokoneeseen
- Helppo työn koordinointi työntekijöiden kanssa: Yksilöllinen tehtävän kohdistus ja raportointi

5. Kattava raportti

- Selvä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- Säästä aikaa dokumentaatioissa
- Agronomisten ja koneen tietojen (kierrosnopeus, moottorin nopeus, käyttönopeus, poikkeama asetusarvosta jne.) tehtävään liittyvä visualisointi lämpösummakartoissa

6. Älykäs sijainnin hallinta

- Etsi helposti yritysten kannalta merkittäviä sijaintipaikkoja (pellot, peltoliittymät, maatilat, siilot) Google Maps -sovelluksessa
- Koneiden helppo paikantaminen
- Säätiiedot toimenpiteiden suunnittelun tueksi

1. Lisää näyttö pinta-alaa

- 10" digitaalinen kojelauta: tärkeät tiedot, kuten ajotietokone, painikemääritykset jne.
- 12" pääte käsinojassa ja katossa: traktorin hallintalaitteiden, automaattiohjauksen, ISOBUS-laitteiden, infotainmentin jne. yksilöllinen näyttö.

2. Lisää käyttövaihtoehtoja

- Monitoimijakahva: enemmän vapaasti määritettäviä painikkeita (myös ISOBUS-toiminnot)

- 3L-joystick: jopa 27 toimintoa, jotka on jaettu kolmelle käyttötasolle (myös ISOBUS-toiminnoille ja etukuormaan käyttö 3. venttiilillä)
- Vapaasti valittavissa olevat näppäimet kyynärnojassa
- Ylimääräisiä ohjaimia (näytöt, joystickit) ei tarvita

3. Muokattavissa

- Käyttäjäprofiilien luominen eri kuljettajien asetusten tallentamista varten
- Järjestelmävalvoijalla mahdollisuus rajata oikeuksia haluamiltan käyttäjiltä
- Näyttöjen muokkaaminen
- Painikkeiden vapaa määrittäminen ja visuaalinen ilme käyttövirheiden välttämiseksi

FendtONE onboard.



4. Helppokäyttöinen

- Kaikki hallintalaitteet yhdessä paikassa
- Intuiitiivinen käyttö (kuten älypuhelimet ja tabletit)
- Yksitasoinen valikkorakenne toimintojen helppoon löytämiseen
- Eri toimintoryhmien värillinen tunnistus
- Nostolaitteiden proportionaalinen käyttö
- Ajokahvan hydrauliventtiilien proportionaalinen käyttö
- Ilmoituksien ja hälytyksien näyttäminen tekstimuodossa

5. Valmis tulevaisuuteen

- Suuri tallennuskapasiteetti
- Lisää käyttöliittymiä
- Korkea liitettävyyys

Sama käyttöliittymä

Tietojen saumaton
integrointi

FendtONE offboard.



7 erilaista
päätoimintoa

1. Koneet

Tehokas koneenhallinta

- Yleiskatsaus konekannasta
- Konetiedot, kuten malli, VIN-numero (sarjanumero), valmistusvuosi
- Telemetriatiedot, kuten sijainti, ajotunnit, virhekoodit, AdBlue ja dieseltaso
- Task Doc -lisenssien hallinta
- Keskitetty lisälaitteiden luominen geometriatiedoilla



- + Keskitetty sijainti kaikille tärkeille konetiedoille tietojen häviämisen välttämiseksi
- + Palvelusuunnitelmien ja lisenssien aikaa säästävä yleiskatsaus ja hallinta
- + Säästää aikaa automaattiohjausta määritettäessä

2. Tiimi

Läpinäkyvä tiimi-hallinta

- Yleiskatsaus tiimiin yhteystiedoilla
- Käyttäjäroolien ja käyttöoikeuksien asettaminen
- Yksittäisten ryhmän jäsenten pääsyn aikarajoitus mahdollista



- + Keskeinen sijainti kaikille olennaisille tiimin jäsentiedoille
- + Korkeatasoinen tietoturva määrittelemällä käyttäjäroolit (assistentti, ostaja, kalustopäällikkö, mekaanikko, kuljettaja, muut) ja luvat (muokkaus, luku, ei pääsyä)

3. Pellot

Täsmällinen peltojen hallinta

- Peltojen yleiskatsaus
- Suodatustoiminto viljelykasvin mukaan
- Peltotiedot, kuten pellon koko, pellon raja, ajolinjat, esteet, satotyyppi
- Sijainti ja visualisointi Google Mapsissa
- Google Mapsiin perustuva navigointiavustaja



- + Sijainnista, laitteesta ja käyttäjästä riippumaton pääsy peltotietoihin
- + Keskeinen ja turvallinen sijainti kaikille peltotiedoille, jotta vältetään tietojen katoamiselta koneita myytäessä tai päivitettäessä
- + Yhdenmukaiset peltorajat ja ajolinjat kaikissa koneissa nopean ja saumattoman tiedonsiirron ansiosta
- + Peltojen, ajolinjojen ja esteiden helppo tuonti traktorin terminaalista (ISOXML, KML) tai shp-tiedostona
- + Aikaa säästävä navigointi pelloille

4. & 5. Task Doc: Tehtävähallinta

Helppo tehtävien luominen ja kattava tehtäväraportti

- Työtehtävien luominen FendtONE offboardissa valitsemalla työtyyppi, traktori, työkone, tiimin jäsen, kasvi ja käyttöaineet
- Työn siirtäminen koneeseen langattomasti tai USB-tikulla
- Selkeä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- Työraportti visualisoi kone- ja agronomiatiedot yleiskuvakartoissa
- Ajansäästö: Tehtäväraportin käyttö dokumentoinnin perustana



- + Yksinkertainen ja keskitetty tehtävien luominen, hallinta ja dokumentointi
- + Tilausten strukturoitu suunnittelu ja resurssien hallinta
- + Työtietojen automaattinen tallennus traktoriin peltotyön aikana
- + Selkeä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- + Yksityiskohtaiset tiedot koneen suorituskykyparametreista

6. Kartta+

Älykäs sijainnin hallinta

- Yleiskatsaus pelloista, koneista ja kiinnostavista kohteista (POI)
- Koneiden helppo paikantaminen
- Peltokohtainen sääennuste
- Google Mapsiin perustuva navigointiavustaja



- + Helppo suunnittelu kaikkien toiminnallisesti merkityksellisten paikkojen keskitetyn yleiskatsauksen avulla
- + Parannettu konetoimintojen organisointi
- + Tarkka sääennuste parempaan suunnitteluun
- + Aikaa säästävä navigointi pelloille, koneille ja tärkeisiin kohteisiin

7. Fendt selvittää

- Katso FendtOne videot



Etukuormaaja.

77°:n näkökentän ja erinomaisen ohjattavuuden ansiosta Fendt 600 Vario on suunniteltu etukuormaajakäyttöön. Fendt Cargo 4 ja Fendt Cargo 5 etukuormaajasukupolvien hyvin harkittujen toimintojen ansiosta olet mitä parhaiten varustautunut etukuormaajatoihin.



Uusi monikytkin:
- 4-letkuinen / 6-letkuinen
yhteensopiva keskenään
- Pienempi painehäviö
- Likasuoja

Työvalot

Oma venttiililohko
etukuormajalle:
- 3 erillistä venttiiliä
(nosto/kallistus/3.
venttiili)
- Ei takaa jaettuja
hydrauliilohkoja

Nosto
Kääntö
3. Venttiili
Hydrauliikkalohko: kaksi versiota
(etukuormaimen kanssa/ilman)

Aisojen leveys on
1 040 mm

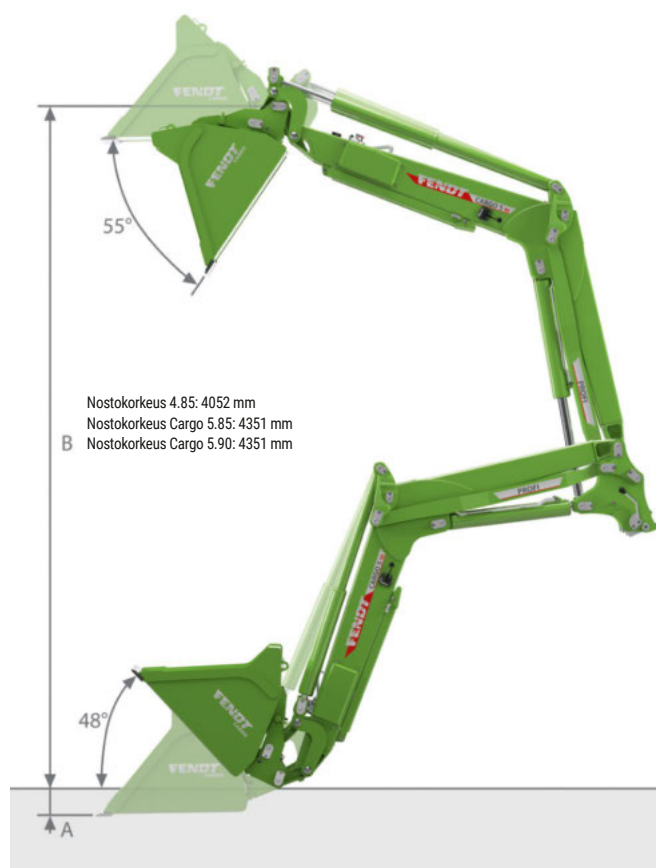
3. Venttiili

3. piiri

Hydraulinen työkalun lukitus
lukitustoiminnolla (työlaitteen vaihto
missä tahansa asennossa) ja
mekaaninen lukituksen valvonta

Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 yleiskatsaus

- Uuden sukupolven etukuormaaja,
jonka aisojen leveys on 1040 mm
- Uusi monikytkin:
 - 4x/6x yhteensopivia keskenään
 - Vähemmän painehävikkiä
 - Likasuoja
- Oma venttiililohko, jossa 3 erillistä
venttiililohkoa >> ei rinnakkaisia
venttiililohkoja



CargoProfi-ominaisuudet

- Integroitu punnitustoiminto joka
asennossa (erillis- ja yhteispaino)
- Työskentelyalueiden rajoitus
(nostokorkeus ja kallistuskulma)
- Muistitoiminto (korkeuden ja
työlaitteen asennon tallennus)
- Voitelujaksojen huoltonäyttö
terminaalin kautta
- Ravistelutoiminto (tahmeiden
kuormien ravistelu)
- Pääteasennon iskunvaimennus
(varisemisen minimoiminen)



Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot.

Hyvä asiakas,
motivaatiomme Fendillä on tarjota sinulle innovatiivisimmat koneet
ja ratkaisut, jotta voit suorittaa työsi entistä tehokkaammin ja
mukavammin. Kehitämme jatkuvasti tuotteitamme ja niiden
varusteita. Löydät siksi kaikki tekniset tiedot ja varustevaihtoehdot
verkkosivuiltamme päivittäin päivittyvänä.



Skannaa vain QR-koodi tai seuraa tätä linkkiä.
fendt.com/600-vario-data



Valaistus

- Työvalot voidaan valita tarpeen mukaan
- Ajovalot ja työvalot konepellissä (valinnainen)
- Valinnainen LED-valaistus
 - LED-työvalo 4 000 lumenia
 - Upotettava LED-valo 3 400 lumenia
 - Tehokkaat heijastimet tasaiseen valaistukseen ilman häikäisyä
 - Lämmönhallinta takaa pitkän käyttöiän, alhaisen virrankulutuksen
 - Tärinänkestävä ja korkeapainepesua kestävä
 - Häiriöttestattu (automaattiohjaus, radio)
 - Suolatestattu
- LED-majakkavalot
- Saattovalo
- Porrasvalo
- Kaksi valoasetusta voidaan tallentaa ja hakea kätevästi ohjauspyörän säätövivusta tai terminaalista

Päiväajovalot

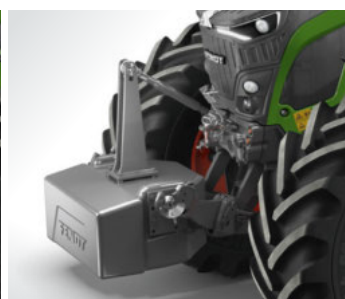


Uudet LED-takavalot (CAN-yhteensopivat) dynaamisilla suuntavilkkuilla

Saattovalo



Ilman etunostolaitetta



Comfort-lisäpainoteline



Etunostolaite kat. 2

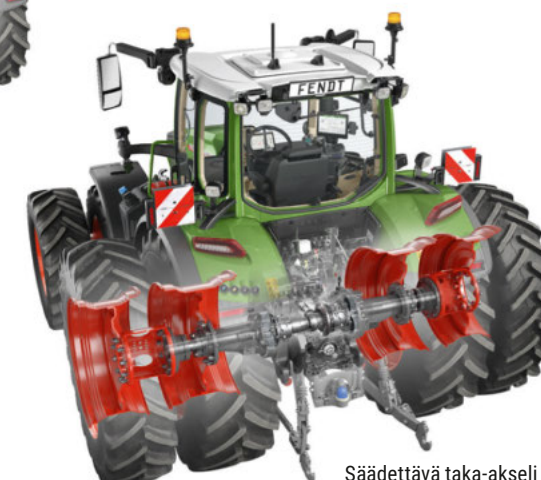


Takanostolaite pikakytkentäkourilla ja sivurajoittimilla (EU)

Laipallinen taka-akseli



Säädettyä taka-akseli 2 500 mm; paripyörät, joissa on kaksoispyörännapa



Säädettyä taka-akseli 3 000 mm; paripyörät, joissa on kaksoispyörännapa



Fendt Services.

Fendt on korkean teknologian tuote, joka täyttää korkeimmat vaatimukset. Näin ollen sertifioidut Fendt-sopimuskumppanit tarjoavat ensiluokkaista palvelua.



Päivystyspalvelun kautta sertifioitu huoltokumppani voidaan tavoittaa lähes kellon ympäri



Paras tuote parhaan suojakilven alla.

- Ensiluokkaista palvelua ja huoltoa:
- Erikoiskoulutetun huoltohenkilöstön palvelut läheltä
 - 24/7 varaosapalvelu sesongilla
 - 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden asennukselle

100 % laatu. 100 % palvelu: Fendt Services

- Fendt-koeajomahdollisuus
- Fendt-Expert käyttökoulutus
- AGCO Finance – Rahoitus- ja vuokratarjoukset
- Fendt Care – Huolto ja takuun pidentäminen

Varmista huomisen tehtävät jo tänään.

Fendt-koeajomahdollisuus

- Istu kuljettajan paikalle ja kokeile sitä sen sijaan, että puhuisit siitä
- Optimaalisen päätöksenteon perusta

Fendt-Expert käyttökoulutus

- Ainutlaatuinen käytännön koulutus ammattitaitoisten kouluttajien kanssa
- Kustannustehokkuuden maksimointi oppimalla kaikki Fendt-koneen ominaisuudet ja hyödyntämällä sen tehokkuus

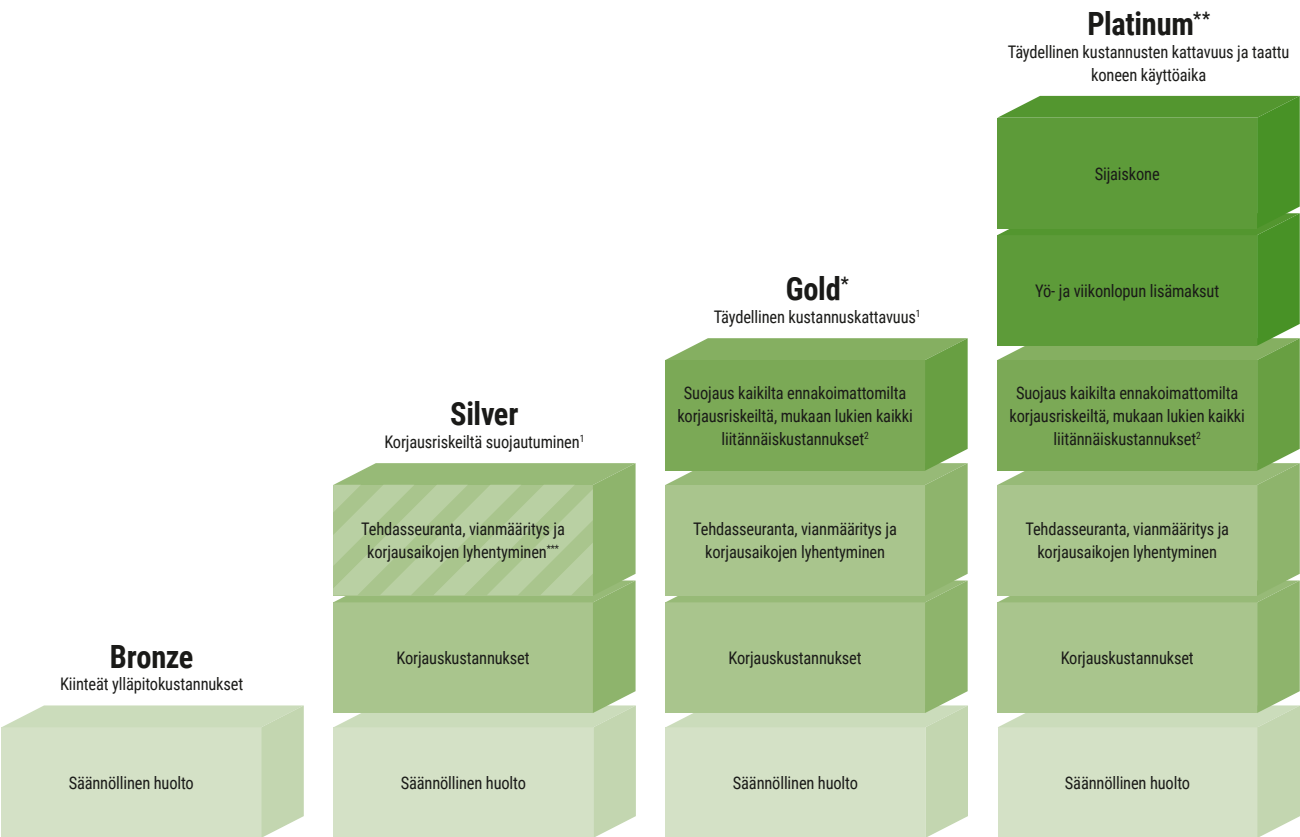
Yksittäiset rahoitus- ja vuokrausmallit

- AGCO Finance rahoitus edullisilla ehdoilla ja joustavilla juoksuajoilla ja suunnitelmallisilla kustannuksilla
- Rääätälöidyt vuokratarjoukset Fendt yhteistyökumppanien kautta



Fendt Care – Huoltosopimus ja takuun laajennus

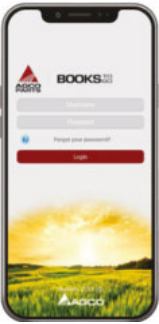
- Rääätälöity huolto- ja korjauspalvelu, joka ylittää lakisääteiset vaatimukset
- Maksimoi käyttöturvallisuuden
- Joustava hinnoittelu joko omavastuulla tai ilman
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus
- Alkuperäisten osien käyttö taatulla alkuperäislaadulla ja testatulla toimintavarmuudella Fendt-koneen optimaalisen arvon säilyttämiseksi



Fendt Care.

- Fendt Care -hinnoittelu**
- Kattava palveluverkosto varmistaa koneiden käyttöturvallisuuden ja huoltotarpeet
 - Täydellinen kustannusten hallinta parhaan palvelun avulla
 - Räätyäidyt erityisratkaisut koneille huoltosopimuksesta kokonaispakettiin, joka sisältää korvaavan sijaiskoneen

- Smartphone-App “AGCO Parts Books to go”**
- Etsi ja tilaa varaosia nopeasti ja helposti
 - Lataa App Storesta ja Google Play Storesta
 - Pääsy tietoihin Fendt-myyntikumppanin kautta



App Store



Google Play Store

		Fendt Connectin kustannusedut (lisävaruste)		Vain Fendt Connectillä varustetut traktorit	
Saatavilla	Täydellinen Fendt-valikoima	Täydellinen Fendt-valikoima	Kurottaja jossa Fendt Connect ⁸	Kurottaja, jossa Fendt Connect	
Asiakasetu (omavastuu)	Koneen käyttöturvallisuus	Suurilta vahingoilta suojautuminen ³ (490 €)	Täydellinen suojaa, täydellinen kustannustenhallinta, mukaan lukien kaikki liitännäiskustannukset (0 €)	Täydellinen suojaa, täydellinen kustannusten hallinta, mukaan lukien kaikki lisäkustannukset ja taattu koneen käyttöaika (0 €)	
		Hyvä suojaa edullisin ehdoin (190 €)			
		Täydellinen suojaa ja täydellinen kustannustenhallinta (0 €)			
Suurin kattavuus laajennettu takuu	 8 vuotta / 8 000 käyttötuntia  5 vuotta / 3 000 käyttötuntia  5 vuotta / 5 000 käyttötuntia  3 vuotta / 2 000 käyttötuntia⁴  3 vuotta / 4 000 käyttötuntia⁵  3 vuotta / 25.000 paalia⁶  5 vuotta / 50.000 paalia  8 vuotta / 4.000 pumputuntia  5 vuotta / 8.000 käyttötuntia  5 vuotta / 750 käyttötuntia⁷				
	KT = käyttötunnit; T = tuntia; ¹ paitsi kuluminen; ² Matkakulut, pelastus/hinaus, vianetsintä lisädiagnostiikkatyökaluilla, dynamometrin, öljyn ja suodattimien käyttö, jos moottoria/vaihteistoa korjataan; ³ saatavana vain itseliikkuville koneille & RG300 & Momentum; ⁴ vain ISOBUS-kykyiset laitteet; ⁵ vain PR, VR & XR; ⁶ sis. Collector; ⁷ vain Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif teleskooppiuomajalla saatavissa myös ilman Connect; ⁹ Gold Tarif saatavissa vain DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Platinum vain saatavissa DE, EN, FR; ¹¹ valinnaisesti Fendt Connect:lla				

Palkinnot.

Farm Machine 2024 – kahdesti palkittu

16 erikoistoimittajaa eurooppalaisista maatalousteknologialehdistä arvioi "Farm Machine" -palkinnon hakijoita. Palkinto jaetaan 12 kategoriassa erilaisille maatalouskoneille. Jo vuodesta 1997 lähtien palkinto (aikaisemmin Machine of the Year) jaetaan joka toinen vuosi AGRITECHNICA messuilla.

Voittaja kategoriassa "Keskiluokan traktorit" on uusi Fendt 600 Vario. Tuomaristo ylisti uuden Fendt-sarjan täysin uutta kehitystä.

Palkinnon „Farm Machine 2024 Audience Choice Award” voitti myös Fendt 600 Vario. Yli 10 000 äänellä se on yleisön suosikki vuonna 2024. Fendtin messu-uutuus voitti suuritehoiset traktorit, suuret leikkuupuimurit ja sadonkorjuukoneet.



Käytännön testaukset.

Vertailu Olympialaiset testaa Fendt 720 Vario Gen6:n, Fendt 720 Vario Gen7:n ja uuden Fendt 620 Varion neljässä eri lajissa. Kolmen traktorin vetovoima, nopeus, mukavuus ja visuaaliset näkökohdat testataan. Testi ja tulokset esitetään kolmessa yksityiskohtaisessa jaksossa.

- Episodi 1 (youtube.com)
- Episodi 2 (youtube.com)
- Episodi 3 (youtube.com)

Fendtin TestCampissa 8 asiakasta Euroopasta vertailee uutta Fendt 620 Vario -mallia ja tuttua Fendt 720 Vario Gen6 -mallia. Kolme testiä suoritetaan – ohjattavuus, kuljetus ja kenttätyö. Kokonaisraportissa 8 testiasiakasta esittää mielipiteensä täysin uudesta sarjasta.

- Fendt TestCamp 620 Vario ja 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Ammattilehdistö.

Viisi avainkohtaa Fendt 600 Varion neutraaleilta testaajilta yhdellä silmäyksellä

1. VarioDrive

Traction marraskuu/joulukuu 2023 – „Hyvästi alueet, tervetuloa VarioDrive”

- Fendt on ymmärtänyt, että kaksi nopeusaluetta kuuluu noin 30 vuoden jälkeen menneisyyteen – vaikka vielä kaksi luonnonvihreä sarjaa toimii edelleen kahdella alueella. Konkreettisesti se tarkoittaa vähemmän vastuullisuutta kuljettajalle. Hänen ei nimittäin enää tarvitse valita alueiden 1 tai 2 välillä ja tehdä eroa pellon vetotyön ja maantiellä ajon välillä.
- Tärkein muutos on etuakselin hydraulinen käyttö. Alueiden poisjäämisen lisäksi tämä tuo mukanaan myös muita etuja, kuten jatkuvan nelivedon ja tiukan kääntöympyrän ilman murtamista.
- "Ajamme Fendt 620 Variolla Köckerling-kultivaattorin kanssa rennosti, ilman, että meidän tarvitsee edes ajatella nelivetoa ja nopeusalueita."
- "Totesimme Fendt 600 Varion huomattavan ketterän ohjattavuuden pellolla. Etuakseli "vetää" traktoria keskelle kaarretta."

profi 11/23

- "Ainutlaatuista tässä luokassa on myös taka-akselista riippumaton etuakselin veto. Dynaaminen ohjaus, joka sisältää luiston mittauksen molemmilla akseleilla, estää pyörien luisumisen. Sen lisäksi on niin sanottu "pull-in turn-efekti", joka kirjaimellisesti vetää nelivedon ansiosta koneen kaarteeseen. Sillä Fendt lupaa alle 10,50m ulkoisen kääntöympyrän 540/65R30 kokoisilla renkailla."



2. Teho ja moottori

Traction marraskuu/joulukuu 2023 – „Enemmän voimaa alhaisilla kierroksilla”

- „Me kehräsimme 1.400 k/min kierroksilla pellolla. Vasta kun laitoimme kultivaattorin matalalle ja nostimme moottorin kierroksia, se saavutti 1.650 k/min. AGCO-moottorin elintärkeät merkit ovat hämmästyttävät.
- "620 Varion vääntömomentti 950 Nm on vaikuttava. Se on saatavilla 1 200 - 1 600 moottorikierroksilla. Siihen eivät edes monet 6-sylinteriset moottorit pysty. Myös sisäisessä luokittelussa 720 Vario Gen6:n kanssa 620 painaa kampaiksiin jopa 39 Nm enemmän vääntöä kuin sylintereillä ylpeilevä velipoika."

profi 11/23

- "Suorituskykytiedot ovat vaikuttavia, suurimman vääntömomentin, joka on peräti 950 Nm 1200-1600 rpm, sanotaan olevan jopa suurempi kuin Deutzin kuusi-sylinterisen moottorin vääntömomentti vanhassa Fendt 720 Vario -mallissa, joka on 911 Nm."

3. Konsepti ja hyötykuorma

Traction marraskuu/joulukuu 2023 – „Hyöhensarjan paino”

- "Yksi asia on todettava Fendt-kehittäjistä: He osaavat suunnitella kevyitä traktoreita, jotka kestävät paljon painoa. Niinpä myös Fendt 600 Vario on pieni hyötykuormaihme. Se on tulevaisuudessa yhä tärkeämpää, jotta lisäpainoa, etutankkeja ja työkoneita voidaan laillisesti kantaa."
- "Papereissa Fendt 600 Varion sallittu kokonaispaino on 13,5t. Se on vielä 1 tonni enemmän kuin mitä pienet 700 Variot tarjoavat."

profi 11/23 – VarioGrip ja 5,8 t hyötykuorma

- "Fendt 600 Vario asettaa standardit myös painon suhteen. Fendtin mukaan 7,7 t keskimääräisellä käyttöpainolla ja 13,5 t sallitulla kokonaispainolla jää jäljelle huikeat 5,8t hyötykuormaa - erittäin hyvä!"
- "Predikaatin "erittäin hyvä" saa myös täysin integroitu VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmä. Siinä ei ole ainoastaan kaksoismäntäkompressori, jonka teho on 850 l/min, vaan se voidaan tilata sekä laippa- että tappiakseleille."

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

FI/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.