FENDT

Fendt 900 Vario

Tekee enemmän.
Tekee työn paremmin.

Jo vuodesta 1995 lähtien Fendt 900 Vario on ollut suurten maatilojen ja urakoitsijoiden eniten suosima traktori. 396 hevosvoiman maksimitehollaan Fendt 900 Vario pystyy tekemään yksinkertaisesti vieläkin enemmän ja paljon paremmin älykkään teknologian ansiosta. Hyödynnä johtavan suurtraktorin edut ja investoi Fendt 900 Varioon.

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Moottori						
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Näyttävä ja suuri.

Ammattilaiset suosivat selkeästi Fendtiä. Nauti Fendt 900 Varion keräämän kokemuksen eduista voimansiirron toiminnan, elektroniikan, tehokkuuden ja kestävyyden alueilla. Kestävän, kevyen rakenteensa, poikkeuksellisen suuren hyötykuorman ja ainutlaatuisten tekniikoiden ansiosta tämä suurtraktori tekee enemmän ja hoitaa työnsä paremmin.

Tekee enemmän
Suuren teholuokan traktoreissa voima ja tehokkuus sekä mukavuus ja turvallisuus ovat avainasioita.

- x5-ohjaamo, jossa on 3,5 m^3 ilmatilaa ja panoraamatuulilasi
- Kevytrunkoinen traktori, ajoneuvon paino 10,8 t
- Jopa 7,2 t hyötykuorma, suurin sallittu kokonaispaino 18 t
- Rengaspaineen säätöjärjestelmä Fendt VarioGrip
- Lukkiutumaton ABS-jarrujärjestelmä
- Automaattinen jäähdyttimen puhdistus kaksisuuntapuhaltimella
- Tasonsäädöllä varustettu etuakselin erillisjousitus, jossa on lukitustoiminto
- Uusimman sukupolven LED-ajovalot
- Traktorin hallintajärjestelmä (TMS) automaattisella kuormituksen rajoituksella 2.0
- Fendt VarioGuide -automaattiohjaus
- Automaattinen lohko-ohjaus SectionControl-avustimella
- VariableRateControl (VRC)

Tekee työn paremmin
Integroidun VarioGrip-rengaspaineiden säätöjärjestelmän avulla rengaspaine voidaan säätää optimaaliseksi peltotyöhön ja maantieajoon. Rengaspaine säätyy sopivaan arvoon ajon aikana. Kun rengaspaine on oikea pellolla ajettaessa, viljelijä voi käsitellä peltoharalla jopa 8 % enemmän peltoalaa ja säästää 8 % dieseliä.* Kun ajat tiellä, oikea rengaspaine takaa vaaditun ajovakauden ja renkaiden pienemmän kulumisen sekä säästää jopa 4 % dieselöljyä.*

*Lähde: *Etelä-Westfalian ammattikorkeakoulu, maanviljely (Soest) (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Saavuta jatkuvasti enemmän.

VAHVA JOKA KOHDASTA PAREMMAN SUORITUSKYVYN SAAVUTTAMISEKSI

Vetää enemmän.

Tekee työn taloudellisemmin.
Fendt 900 Vario sisältää perustavaa laatua olevia innovaatioita, jotka parantavat edelleen traktorisarjan tehokkuutta. Tärkein näistä on uusien moottoriteknologioiden yhdistäminen portaattomasti säätyvään Vario-voimansiirtoon, jolloin parhaista parhaimmat toimivat yhteistyössä. Parempi ajettavuus paremman dynamiikan, suuremman väännön ja parempien teho-ominaisuuksien ansiosta. Samanaikaisesti älykkäät ratkaisut, kuten traktorin hallintajärjestelmä TMS, varmistavat sekä polttoaineen että AdBlue-nesteen alhaisen kulutuksen.

Päivittäinen kuljetuskapasiteetti 37 tonnia enemmän
Fendt 900 Vario vakuuttaa jopa 16 % suuremmalla kuljetuskapasiteetillaan* ja huippunopeudella 60 km/h polttoainetta säästävällä kierrosnopeudella 1750 r/min. Nämä ovat etuja, joilla on konkreettista merkitystä päivän päättyessä. Fendt 900 Vario, jonka kuljetuskapasiteetti on yhteensä 230 tonnia 10 tunnissa, kuljettaa 37 tonnia enemmän suuremman nopeutensa ansiosta. Polttoainesäästö on vieläkin suurempi, kun Fendt 900 Variolla ajetaan nopeudella 50 km/h ja moottorin pyörimisnopeudella 1 450 r/min.

* Fendtin suorittama mittaus

Kiinteä rengaspaineen säätöjärjestelmä Fendt VarioGrip
Optimaalisen rengaspaineen edut ovat selkeät: Alhaisempi renkaiden ilmanpaine pellolla lisää pyörien kosketuspintaa maahan, mikä puolestaan parantaa pitoa ja vähentää pyörien luistoa. Lisäksi se vähentää huomattavasti maaperän painumista pitäen satohukan minimissään. Maantieajossa korkeampi rengaspaine varmistaa traktorin vakaamman käsittelyn ja pienentää pyörimisvastusta, mikä puolestaan vähentää polttoaineen kulutusta ja renkaiden kulumista.

Optimaalinen lisäpainojärjestelmä
Käytetäänpä Fendt 900 Variota ensisijaisesti pelto-, kuljetus- tai erikoistöihin - hyödytään 10,8 tonnin tyhjäpainosta joka tapauksessa. Kuormitettavuus on korkeampi, jopa 7,2 tonnia, ja toisaalta vältytään turhan painon kuljettamiselta. Raskaita vetotöitä varten traktoriin on saatavilla räätälöity lisäpainojärjestelmä.

Integroitu rengaspaineiden säätöjärjestelmä VarioGrip muuttaa rengaspaineen 0,6–2,5 baariin muutamassa minuutissa. Optimaaliset rengaspaineet säästävät polttoainetta, suojaavat maaperää ja parantavat pitoa.

Traktorin pyörien rengaspainetta voidaan säätää Vario-päätteeltä painiketta painamalla. Avustinjärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos rengaspaine on liian matala tai korkea.

Integroitu rengaspaineiden säätöjärjestelmä VarioGrip muuttaa rengaspainetta erittäin nopeasti – myös ajon aikana. Järjestelmän toiminta perustuu sisäiseen pyörivään läpivientiliittimeen, joka on suunniteltu kestämään koko traktorin käyttöiän. Ilmaa syötetään nestejäähdytetyn kaksoiskompressorin sekä ajoneuvon oman venttiililaitteiston avulla.

MOOTTORI- JA PAKOKAASUTEKNOLOGIA

Saavuta jatkuvasti enemmän.

Dynaamisempi kaksoisahtamisen ansiosta
Fendt 900 Vario tarjoaa suurta voimaa ja dynaamista kiihtyvyyttä jopa 396 hevosvoiman maksimitehollaan. Kaksi turboahdinta ja Common Rail -korkeapaineruiskutus antavat 7,8 litran Deutz-moottorille suunnattoman vetotehon. Korkea 2 000 baarin ruiskutuspaine varmistaa erittäin hienojakoisen ruiskutuksen ja parhaan palamistuloksen moottorissa.

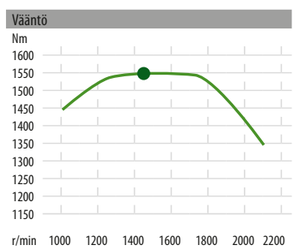
Pystyy vielä enempään kaksoisvälijäähdyttimen ansiosta
Matalapaineturboahtimen esipuristama ilma jäähdytetään toisessa ahtoilman välijäähdyttimessä ennen sen puristamista uudelleen korkeapaineturboahtimessa. Näin moottori saa suuremman ilmamassan samaa tilavuutta kohden ja samalla enemmän happea. Tällöin polttoainetta voidaan polttaa enemmän, ja moottorin teho kasvaa.

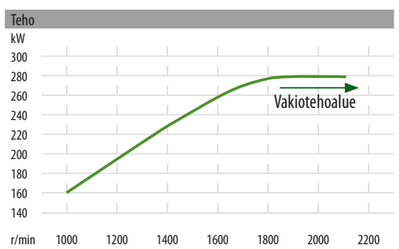
Polttoainetehokkuus alhaisen nimelliskierrosluvun ansiosta
Moottoriteho mahdollistaa nimellispyörimisnopeuden alentamisen 2100 kierrokseen minuutissa. Polttoainetehokkuuden parantamisen lisäksi tämä alentaa myös melutasoa.

Vaihe 4 / Tier 4 Final -päästöstandardia vastaava optimaalinen ratkaisu
Vaihe 4 / Tier 4 Final -päästöstandardin mukainen nerokas ratkaisu on merkittävä tekijä voimansiirron taloudellisuuden kannalta. Fendt on varustanut moottorin pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmällä, jonka ansiosta polttoaineen ja AdBlue-nesteen kulutus on mahdollisimman alhainen. Pakokaasun jälkikäsittely perustuu SCR-teknologian, huoltovapaan ja itsepuhdistuvan passiivisen dieselhiukkassuodattimen sekä AGRex- pakokaasun takaisinkierrätyksen yhdistelmään.

Korkealaatuinen ratkaisu erittäin alhaisilla käyttökustannuksilla: ulkoisen pakokaasun takaisinkierrätyksen (AGRex), passiivisen dieselhiukkassuodattimen (CSF) ja SCR-teknologian yhdistelmä.

Kaksisuuntapuhallin kääntää ilmanvirtauksen automaattisesti – nyt päisteautomatiikkaan kuuluvana toimintona – jolloin jäähdyttimen elementit puhdistuvat tehokkaasti. Mikä tässä on erityistä: Puhaltimen siipien kulmat säätyvät jäähdytystarpeen mukaan jäähdytystehon lisäämiseksi. Tämä säästää polttoainetta.





Moottorin ominaisuudet – Fendt 939 Vario
Laakea vääntökäyrä tuottaa enemmän tehoa alhaisella kierroslukualueella. Lisäksi vakiotehoalueella moottorin kierroslukualue, jolla maksimiteho on käytettävissä, on suurempi. Tällä alueella nimellisteho vastaa maksimitehoa.

NYKYAIKAISIN VOIMANSIIRTOTEKNOLOGIA

Portaattomasti tehokas.

Portaattomasti vaihtava Vario ML 260 -vaihteisto
Portaattomasti vaihtavat voimansiirrot ovat jo vuosien ajan todistaneet ylivertaisen taloudellisuutensa ja suorituskykynsä ja siksi niistä on tullut ykkösvalinta. Kun kuljettaja voi käyttää traktoria aina optimaalisella nopeudella, tuloksena on merkittäviä säästömahdollisuuksia. Arvokasta työaikaa säästyy eri toiminnoissa suuremman pinta-alan käsittelyn ansiosta ja samalla polttoainetta kuluu vähemmän.

Oikeat asetukset ja ajostrategiat
Älykkäät ennalta valitut asetukset tekevät työstä helppoa. Esimerkiksi moottorin kierrosnopeus ja vakionopeussäätimen nopeudet voidaan ohjelmoida ennalta Vario-päätteestä ja aktivoida helposti käytön aikana monitoimiohjaussauvalla. Erityisen kätevää tämä on esimerkiksi voimanottokäytössä. Eri ajostrategiat on myös sovitettu toimintojen ja yksilöllisten mieltymysten mukaisesti. Kuljettajat voivat hallita nopeutta joko ohjaussauvalla, jossa on neljä kiihdytysnopeutta, tai polkimella.

Automaattisesti optimaalinen
Portaattomasti säätyvään käyttöön sisältyy tärkeitä automaattisia toimintoja, jotka edelleen optimoivat moottorin ja voimansiirron yhteistyötä ja vähentävät kuljettajan työn kuormittavuutta. Tärkein näistä toiminnoista on täysin automaattinen maksimitehon säätö 2.0. Se säätelee voimansiirtosuhdetta esiasetetun nopeuden ja tehontarpeen mukaan niin, että moottorin nopeus laskee optimaalisen polttoaineenkulutuksen alueelle. Erilaisissa käyttökohteissa, esimerkiksi kuljetustyössä, raskaassa vetotyössä tai käytettäessä voimanottokäyttöisiä työkoneita, kuormitusrajojen optimiarvot ovat erilaiset. Traktori säätää nämä arvot automaattisesti. Käyttäjien ei siis tarvitse säätää aktiivisesti maksimitehon ohjausta eri toimintoja varten. Moottorin ja voimansiirron yhteistyö toimii parhaalla mahdollisella tavalla kaikissa töissä. Halutessaan kuljettaja voi säätää maksimitehon myös manuaalisesti.

Yli 330 hevosvoiman huippumallien voimansiirto on suunniteltu erittäin korkeisiin kuormituksiin. Se sisältää neljä planeettavaihdetta, jotka optimoivat tehonsiirron ja parantavat merkittävästi kestävyyttä.

Fendt Vario -vaihteisto on hydromekaaninen voimansiirto. Nopeuden noustessa planeettavaihteiston kautta siirtyvän mekaanisen voiman osuus kasvaa. Korkeasta tehokkuudesta huolehtivat jopa 45 astetta kääntyvät, korkealla 550 barin maksimityöpaineella toimivat hydrostaatit.

FENDT X5 -OHJAAMO

Mukavuutta lisäävät yksityiskohdat.

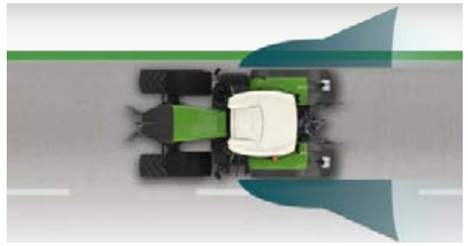
Tilavampi. Parempi näkyvyys. Ergonomisempi
900-sarjan Vario on tilava ja miellyttävä työpaikka. Kaikkea työntekoa ohjataan Variotronic[TI]-järjestelmällä kuljettajan istuimelta käsin, ja kaikki on aina näkyvissä. Monipuoliset automaattitoiminnot säilyttävät kuljettajan suoritustason ja keskittymiskyvyn korkeina koko työpäivän ajan.

Tilava 3,5 m²:n ohjaamo panoraamanäkymällä
Ole hyvä ja istuudu ylellisen tilavaan x5-ohjaamoon. Sen laajat ikkunapinnat tarjoavat poikkeuksellisen hyvän näkyvyyden – todellisen panoraamanäkymän. Automaattinen ilmastointi huolehtii jatkuvasti työpaikan miellyttävästä lämpötilasta, ja ilmastoidusta viileäkaapista löytyy jäähdytettyjä juomia. Kylminä päivinä istuimenlämmitin on ylellinen lisämukavuus, josta et kokeiltuasi enää luopuisi mistään hinnasta. Ohjaamossa on mukava istuin myös matkustajalle.

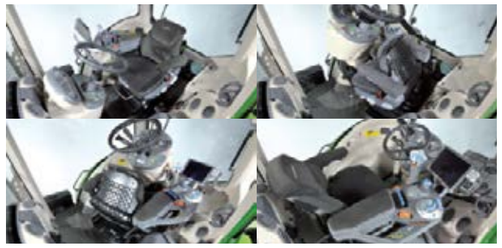
Ainutlaatuista turvallisuutta laminoidulla turvalasilla
Fendt 900 Vario on saatavana tuulilasilla, joka on valmistettu laminoidusta turvalasista. Fendt on tuonut maatalouskoneisiin mullistavan innovaation, joka parantaa sekä kuljettajan että matkustajien turvallisuutta. Tuulilasi ei voi pirstoutua sirpaleiksi, vaan laminointikerros pitää sirpaleet kiinni toisissaan tuulilasin särkyessä. Tuulilasin yläreunan vihreä kaistale suojaa häikäistymiseltä. Laminoidusta turvalasista valmistetussa tuulilasissa on myös sisäänrakennettu lämmitin.

Mukavat istuimet ja runsaasti käytännöllisiä lisätoimintoja
Ohjaamon ilmajousitus vähentää tärinää ja tarjoaa erinomaisen ajomukavuuden. Erinomaisen ajomukavuuden takaavat etuakselin pyörien erillisjousitus, ohjaamon ilmajousitus ja kuljettajan istuimen aktiivijousitus. Musta nahka, joka on saatavana pakettina kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää varten, on kestävä ja saa istuimen näyttämään hienostuneelta. Ohjaamon varusteluun kuuluu myös työssä viihtymistä parantava kylmälokero, erilaisia säilytystiloja sekä muita käytännöllisiä arkipäivän apuvälineitä.

Lisävarusteluun kuuluva laajakulmapeili laajentaa näkökenttää parantaen huomattavasti turvallisuutta, Katvealueella sijaitsevat vaara-alueet on huomattavasti helpompi nähdä, jolloin odottamattomat tilanteet voidaan välttää.



Täydellisin toiminnoin varustettu tehdasasenteinen taakseajolaitteisto lisää edelleen traktorin käyttömahdollisuuksia. Kuljettajan istuin kääntyy ympäri 180 astetta yhdessä ohjauspyörän, monitoimikyynärnojan ja kaikkien ohjauselementtien kanssa kätevästi vain muutamalla toimenpiteellä.



x5-ohjaamon automaattinen ilmastointi varmistaa miellyttävän lämpötilan ohjaamon sisällä.

Handsfree-puhelut mahdollisimman hyvällä äänenlaadulla ovat mahdollisia joustavan, siirrettävän joutsenkaulamikrofonin ansiosta.

300 asteen pyyhin suurentaa näkökenttää ja pitää lasin puhtaana hankalimmissakin olosuhteissa, joten näet aina traktorin koko etuosan ja lokasuojat helposti.

FENDT VARIOTRONIC[TI]

Vario-pääte ja työkoneiden ohjaus.

Matala valikkorakenne ja selkeät näytöt
Fendt on noudattanut johdonmukaisesti yhden päätteen strategiaa ja integroinut kaikki toiminnot yhteen päätteeseen kerrassaan ainutlaatuisella tavalla. Matalan valikkohierarkian ja selkeiden näyttöjen ansiosta kuljettaja oppii käyttämään Vario-päätettä nopeasti. Terävä heijastamaton älypuhelinmainen näyttö ja kaikki toimintojen ilmaisimet sopeutuvat automaattisesti ympäristön valaistusolosuhteisiin. Myös yötyö sujuu helposti heijastamattoman yötilan ansiosta.

Vario-pääte 7”
Helppokäyttöinen, looginen ja kätevä – uusi LED-taustavalollinen 7 tuuman Vario-pääte yhdistää kaikki traktorin ja työkoneen toiminnot yhteen päätteeseen. Vario-päätteeltä voidaan ohjata suoraan myös ISOBUS-yhteensopivia työkoneita. Helppokäyttöinen matala valikkorakenne ja selkeä näyttö. Valikkokohteet valitaan suoraan kosketusnäytöstä tai näppäintä napsauttamalla. Pinta on erittäin naarmuuntumaton ja helppo puhdistaa.

Neljän toiminnon pääte: 10,4 tuuman Vario-pääte
Traktorin ja työkoneiden hallinta, kameratoiminto sekä ohjaus ja dokumentointi on liitetty täydellisesti 10,4 tuuman Vario-päätteeseen. Selkeä näytön asettelu on käytännöllinen ja voi näyttää koko näytön ja puolen näytön tilat sekä neljä itsenäistä kuvaa, joista jokaisella on eri toiminto. Naarmuuntumattomasta lasista valmistetun korkealaatuisen kosketusnäytön erottelutarkkuus on 800 x 600 pikseliä ja 16 miljoonan värin väritarkkuus tuottaa erittäin terävän kuvan myös yötilassa. Kosketusnäyttö reagoi herkästi ja nopeasti. Myös painikekäyttö on mahdollinen.

Täydellinen kaikkiin toimintoihin
Fendt Variotronic[TI] -järjestelmässä ISOBUS-liitäntä on ratkaiseva linkki työkoneisiin. Variotronic[TI]-työkoneohjaus on nopea ja helppo tapa hallita kaikkia ISO 11783 -standardin mukaisia työkoneita Vario-päätteeltä ja tuetuissa koneissa myös monitoimiohjaussauvalla.

4-suuntainen monitoimiohjaussauva, jossa on lisäpainikkeet 3. ja 4. hydrauliventtiilille, vakionopeussäätimelle, moottorin pyörimisnopeuden tallennukselle sekä Variotronic[TI]-päisteautomatiikalle. Ohjaussauvaan voi määrittää jopa kymmenen ISOBUS-toimintoa.

Variotronic[TI]-päisteautomatiikan avulla kuljettaja voi luoda ja tallentaa traktorin päistekäännökset helposti traktorin seisoessa tai liikkuessa. Nelivedon ja tasauspyörästön lukituksen kytkemisen, moottorin ja voimansiirron ohjauksen, hydrauliventtiilien, etu- ja takanostolaitteen, etu- ja takavoimanoton ja automaattiohjausjärjestelmän sekä niiden yksittäisten toimintojen asetukset määritetään päisteautomatiikan kautta. Sen jälkeen kaikki toiminnot ovat helposti haettavissa käyttöön.

Uusi 10,4 tuuman Vario-pääte on vakuuttava ilmestys älypuhelimen kaltaisen ulkonäkönsä ja parannetun kosketusnäyttönsä ansiosta. Se on vakiovaruste ProfiPlus-varustelutasolla ja lisävaruste Profi-mallissa.

Variotronic[TI]-työkoneohjauksen (ISOBUS) ja päisteautomatiikan toiminnot voidaan määrittää monitoimiohjaussauvaan. Yhdessä VarioGuide-ohjauksen kanssa Variotronic[TI]-automatiikka mahdollistaa toimenpiteiden automaattisen aktivoinnin päisteellä.

7 tuuman Vario-pääte on kätevä ja toimiva kumppani traktorin toimintojen ja ISOBUS-työkoneiden ohjauksessa.

FENDT VARIOTRONIC[TI]

Tarkka reitti, tuotantopanosten oikea käyttö, parempi sato.

Aina ihanteellisella reitillä
Fendt VarioGuide -ohjausjärjestelmän ansiosta traktorin ajaminen on luotettavaa ja tarkkaa myös heikomman vastaanoton olosuhteissa. Fendt VarioGuide -automaattiohjauksella voit hyödyntää koneesi mahdollisimman tehokkaasti, sillä töitä voi tehdä ilman aktiivista ohjausta myös pimeään aikaan tai leveillä käsittelykaistoilla. VarioGuide pitää traktorin automaattisesti oikealla ajolinjalla, jolloin voit keskittyä täysin työkoneeseen. Päällekkäisyys vähenee ja säästöjä voidaan saada aikaan 3–10 prosenttia työmenetelmästä riippuen. Sovelluksen mukaan voit työskennellä kahdella eri tarkkuustasolla: poikkeama noin 20 cm (vakio VarioGuide) tai jopa 2 cm:n tarkkuudella (VarioGuide RTK).

Ainutlaatuisen joustava vastaanotin
VarioGuide-ohjausjärjestelmä varmistaa parhaat mahdolliset työn tulokset ja korkean mukavuustason. NovAtelissa käytetään SBAS-, TerraStar-L & C- ja RTK-korjaussignaaleita. Trimble®-vastaanottimessa käytetään SBAS-, RangePoint™-, RTX™-, CenterPoint RTX™- ja RTK-signaaleita. Jos RTK-signaali häviää maastossa, VarioGuide toimii edelleen luotettavasti jopa 20 minuutin ajan ilman korjaussignaalia Trimble® xFill™-teknologian tai NovAtel® RTK -apusignaalin ansiosta.

Uusia ajolinjoja Fendt Contour -avustimella
Fendt-traktoreissa, joissa on 10,4 tuuman Vario-pääte ja NovAtel®- tai Trimble®-vastaanottimella varustettu VarioGuide-järjestelmä, voidaan nyt käyttää Fendt Contour -avustinta. Ennestään tuttuihin VarioGuide-ajolinjatyyppeihin on lisätty Contour-lohkot ja yksittäislinjat, joiden ansiosta työskentely on entistäkin tarkempaa ja mukavampaa. Lohkot tallentuvat ajettaessa pellon ympäri Contour-ajolinjatyyppi valittuna. Näin pellon rajat on nopea ja helppo määrittää. Yksittäislinjaa käytettäessä kaikki ajoreitit luodaan lähes päättymättöminä ajaen pitkin ajolinjaa.

Säästöä syntyy automaattisesti
ISOBUS-työkoneiden täysautomaattisen SectionControl-ohjauksen avulla voit levittää siemeniä, lannoitteita tai kasvinsuojeluaineita ilman päällekkäisyyttä. Tämä estää kaksinkertaisen käsittelyn ja pellon rajojen ulkopuolella käsitellyt alueet. SectionControl-avustimen avulla voit asettaa korjausarvot jokaiseen työkoneeseen nopeasti ja helposti. Voit asettaa tarkat aloitus- ja lopetuskohdat, jolloin tuotantopanosten käyttö on automaattisesti taloudellista. ISOBUS-ruiskuja, -lannoitelevittimiä tai -kylvökoneita käytettäessä SectionControl voi nyt vaihtaa jopa 36 lohkoa.

Fendt Variotronic[TI] -etusi: Fendt-ohjelmisto päivitetään korjaamolla huollon yhteydessä ja siihen lisätään myös uudet ominaisuudet.

Variotronic[TI]-työkoneohjaus (ISOBUS) on liitetty täydellisesti 7 ja 10,4 tuuman Vario-päätteisiin. Työkonetta ohjataan päätteellä ja ohjaussauvalla, lisäpäätettä ei tarvita.

TIEDONSIIRTO JA DOKUMENTOINTI

Liitännöistä lisäarvoa.

Työ yhdellä silmäyksellä Fendt VarioDoc -järjestelmän avulla
Dokumentointi on yksi tärkeimmistä perustoiminnoista maatalousyrittäjän tilanhallinnassa. VarioDoc-järjestelmän avulla tärkeät tiedot voidaan kirjata erittäin helposti, dokumentoida peltokohtaisiin tiedostoihin ja analysoida nopeasti. Tiedot siirretään langattomasti Vario-päätteestä peltokohtaiseen tietokantaan ISOBUS-standardia TC-BAS käyttämällä. Tiedot siementen määrästä, käytetystä lannoitteesta tai polttoaineenkulutuksesta hehtaaria kohden ovat käytössä heti, kun työ on suoritettu. Lisäykset voidaan syöttää tietokoneella ja siirtää sitten päätteeseen.

Reaaliaikainen tietojen seuranta: Fendt VarioDoc Pro
Lisää toimintoja Fendt VarioDoc Pro -dokumentointijärjestelmällä. GPS-tallennuksen ja langattoman verkon kautta lähetettävien asetusten avulla tärkeät tiedot dokumentoidaan välittömästi ja suoraan. Tarvitset ainoastaan SIM-kortin (NTRIP ja VarioDoc Pro). Tämä mahdollistaa automaattisen ja saumattoman tiedonvaihdon ISOXML-yhteensopivan peltotietokannan kanssa sekä karttojen laadinnan. Jäljellä olevaa aikaa, jäljellä oleva pinta-alaa sekä polttoainetarvetta koskevat tiedot lähetetään TC-Geo-standardin mukaisesti, ja ne näkyvät Vario-päätteellä työskentelyn aikana. Kun käytössäsi on VarioDoc Pro, voit päivittää VariableRateControl (VRC) -järjestelmään ja tallentaa lisää parametreja, esimerkiksi dieselin kulutuksen ja ajonopeuden.

Muuttivat tarpeet saadaan esille VariableRateControl (VRC) -toiminnon avulla
Tiedonsiirto VarioDoc Pro -dokumentoinnista mahdollistaa nyt muuttuvien levitysmäärien käyttämisen maaperän tai kasvien tarpeiden mukaan ja näin säästetään tuotantopanoksia. Saatavilla on nyt VarioDoc Pro -dokumentointiin perustuva täsmäviljelyratkaisu, annostelunsäätöjärjestelmä (VRC). Siementen, lannoitteiden ja kasvinsuojeluaineiden yksilölliset määrät löytyvät lohkokartoissa. Käytön aikana ne siirretään ja suoritetaan automaattisesti. Merkittävä etu on se, että tuotantopanokset voidaan määritellä ja suunnitella peltotietokannan avulla ja levittää sen jälkeen äärimmäisen tarkasti.

Tehokkaasta traktorista tehokkaaseen tietojen hallintaan
He, jotka investoivat traktoriin, investoivat myös tulevaisuuteen. Kun koneesi ovat yhteydessä toisiinsa, voit optimoida koko kaluston kapasiteetin. Uusimpien liittymien ja ohjelmistoratkaisujen avulla koneiden tiedot voidaan nykyisin hakea paikasta riippumatta, ja niihin voidaan reagoida välittömästi tarpeen mukaan. Nopea reagointi yhden painikkeen painalluksella pidentää koko kaluston toiminta-aikaa. Uusi AGCO Connectivity -moduuli (ACM) huolehtii keskitetysti ja langattomasti kaikesta tiedonsiirrosta toimien traktorin ja toimiston välisenä liittymänä.

VarioDoc mahdollistaa langattoman tiedonsiirron Vario-päätteestä peltotietokantaan. VarioDoc Pro tallentaa jatkuvasti sijainnin ja koneen tiedot, ja tiedonsiirto on mahdollista langattoman verkon kautta.

VariableRateControl (VRC) -ominaisuuden ansiosta voit käyttää paikkakohtaisia lohkokarttoja maaperän ja sadon mukaan. Näin säästät panoksissa.

AGCON kattava elektroniikkastrategia Fuse Technologies™ tarjoaa viljelijöille ja urakoitsijoille koko laitekannan saumattoman integroinnin ja verkostoinnin. Fuse Technologies™ -nimen alla AGCO ja Fendt tarjoavat täsmäviljelyratkaisuja, jotka alentavat käyttökustannuksia ja tekevät koneiden käytön entistäkin tehokkaammaksi ja kannattavammaksi.

LAATUSTANDARDI JA ARVON SÄILYMINEN

Täydellinen näköala.

Fendt Certified – Vaihtokonepörssi
Edelläkävijät ajavat Fendtillä – myös hyväkuntoisilla käytetyillä maatalouskoneilla. Sertifioitua Fendt-laatua edustavat, tarkastetut ja hyväkuntoiset käytetyt maatalouskoneet ovat ihanteellinen ratkaisu kustannustietoiselle maatalousyrittäjälle tai kaluston kasvattamiseen.

Fendt Certified -vaihtokonepörssi tarjoaa useita etuja:
- Tiukkojen laatustandardien mukainen sertifiointi
- Laaja kuntotarkastus (tekniikka, kuluminen, ulkonäkö)
- Täydellisesti huolletut kulutusosat
- Osat vaihdetaan, puhdistetaan ja maalataan tarvittaessa
- Yhden vuoden takuu (laajennettavissa)
- Huolto kiinteillä tuntihinnoilla
- Tyytyväisyystakuuna koneen vaihto markkinahintaan

Etuja koko traktorin käyttöiän ajan
Aina tarjolla Fendt-asiakkaalle. Ne alkavat ostaessasi Variotronic-koneen ja jatkuvat koko traktorin käyttöiän ajan, sillä uudet toiminnot lisätään myös aikaisempien vuosimallien traktoreihin (laitteiden yhteensopivuuden rajoissa) eikä ainoastaan uusiin malleihin. Tehokas, turvallinen ja helppo käyttö eivät koskaan menetä merkitystään. Voit varmistaa traktorisi korkean suorituskyvyn ja vakaana pysyvän jälleenmyyntiarvon.

Päivityksillä parempaan
Fendt Variotronic pitää sinut teknologisen kehityksen kärjessä vielä vuosikausia traktorin hankinnan jälkeen. Voit lisätä traktoriisi toimintoja vielä hankinnan jälkeenkin. Miten se on mahdollista? Ainutlaatuisten ohjelmistopäivitysten ja uusien lisätoimintojen kautta, joita Fendt tarjoaa maksutta kaksi kertaa vuodessa. Helpoin tapa Variotronicin päivittämiseen on jättää se jälleenmyyjän tehtäväksi määräaikaishuollon aikana (jälleenmyyjä veloittaa työstä). Näin varmistat, että Fendt-koneesi on teknisesti edistynyt ja traktorisi ja investointisi arvo säilyy samana kuin ostohetkellä.

Vario-pääte tiedottaa seuraavista huoltopäivämääristä, ja siinä on myös muistutustoiminto.

FENDT-PALVELUT

Varmista traktorisi tulevaisuuden toimintavalmius jo tänään.

Fendt-huoltopalvelu:
100-prosenttinen laatu, 100-prosenttinen huolto
Takaamme Fendt Varion jatkuvan ja täydellisen suorituskyvyn tarjoamalla 100-prosenttista huoltopalvelua. Parhaan vianmäärityksen ja vaivattoman korjauksen lisäksi palvelu sisältää varaosien saatavuuden kaikkina viikonpäivinä vuorokauden ympäri koko sadonkorjuukauden ajan. Lisäksi Fendt-huoltoverkosto varmistaa nopean yhteydenpidon koulutettujen huoltohenkilöidemme kanssa. Alkuperäisillä Fendt-varaosilla ja niiden asennuksella on 12 kuukauden takuu. Alkuperäisosien käyttö korjauksissa varmistaa Fendt-traktorin arvon pysyvyyden.

Sopimukseen perustuva suorituskyky ja kannattavuus
Fendt-huoltopakettien avulla varmistat täydellisen kustannusten hallinnan ja erinomaisen palvelun. Paketit kattavat kaikki sopimuksenmukaiset huoltotyöt edullisilla kiinteillä hinnoilla. Erilaiset Fendt Care -huoltopaketit sisältävät määräaikaishuollot sekä jopa 8 000 käyttötunnin tai yhteensä 8 vuoden laajennetun takuun. Fendt tarjoaa joustavan ja räätälöidyn ratkaisun koneillesi huoltosopimuksesta kaikenkattavaan pakettiin, joka sisältää myös varatraktorin.

Yksilölliset rahoitus- ja vuokrausjärjestelyt
Tekniikkaan investointi sitoo huomattavasti pääomaa. AGCO Finance -luottorahoitus tarjoaa houkuttelevat ja joustavat ehdot. Voit itse valita Fendt-traktorisi rahoitusehdot käsirahasta kuukausieriin ja maksuaikaan. Jos tarvitset lyhytaikaista lisäkapasiteettia tai haluat käyttää traktoreita pidemmän aikaa ostamatta omaa konetta, Fendt-jälleenmyyjäsi voi tarjota sopivan ratkaisun räätälöidyillä vuokrauspaketeilla. Pakettien avulla voit sovittaa konekantasi kulloiseenkin työkuormaan.

Fendt Expert -kuljettajakoulutus
Uusimman teknologian tarjoamisen lisäksi Fendt auttaa sinua myös hyödyntämään traktoriasi parhaalla mahdollisella tavalla. Ainutlaatuisen kuljettajakoulutusohjelman avulla voit parantaa Fendt-traktorisi hyötysuhdetta ja oppia käyttämään kaikkia päivittäistä työtäsi helpottavia toimintoja. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-traktoristasi.

Maks. timer	8.000
Maks. år	1 + 7
Dækning (undtagen slitage)	Fuld dækning

Fendtin uudistettu laajennettu takuu parantaa kattavuutta entisestään. Se varmistaa uusien koneiden luotettavuuden ja kattaa korjausriskit.

AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen puhelimesi sovelluskaupasta (App Store tai Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.

Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-traktorisi jatkuva käyttövalmius. Jos jotain kuitenkin sattuu sadonkorjuuaikana, saat yhteyden valtuutettuun huoltoliikkeeseesi jokaisena viikonpäivänä vuorokauden ympäri soittamalla palvelunumeroomme.

Fendt Care-pakker	Bronze	Silver	Gold	Platinum[1]
Dækning	Regelmæssig vedligeholdelse faste vedligeholdelsesudgifter	Beskyttelse mod reparationsrisiko (undtagen slitage)	Alle omkostninger dækket (undtagen slitage)	Dækker alle omkostninger og sikrer tilgængelighed (undtagen slitage)
Maskintype	Alle	Alle	Traktorer med hjul	Traktorer med hjul
Regelmæssig vedligeholdelse	✓	✓	✓	✓
Reparationsrisiko		✓	✓	✓
Selvrisiko		Valgfri selvrisiko: 0 euro, 190 euro, 490 euro	0 euro	0 euro
Kørebetaling			✓	✓
Bjærgning og bugsering			✓	✓
Fejlsøgning			✓	✓
Montering af udstødningsbremse			✓	✓
Olie og filtre til reparation af motor og gearkasse			✓	✓
Tillæg efter fyraften og i weekender				✓
Erstatningsmaskine				✓

[1] Gælder i Tyskland, Storbritannien og Frankrig. Platinum kan kun fås hos deltagende forhandlere.

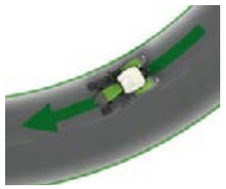
Jotta koneesi olisi aina käyttövalmis, tarjoamme sinulle räätälöidyn huoltosopimuksen lakisääteisen takuuturvasi lisäksi. Fendt ProService tarjoaa konetyypin mukaisesti valittavat vakuutuskaudet sekä joustavat vakuutusmaksut omavastuulla tai ilman. Näin varmistat täydellisen kustannusten hallinnan, suunnitteluvarmuuden ja traktorisi arvon pysyvyyden.

TURVALLINEN JA MUKAVA AJODYNAMIIKKA

Tekee työn nopeammin. Tekee enemmän.

Kääntyminen ilman FSC:tä

Maksimaalinen ajoturvallisuus maantieajossa ja pellolla
Ainutlaatuinen Fendtin vakaudenhallintajärjestelmä (FSC) saa olosi tuntumaan turvalliselta myös mutkaisilla teillä ja kaarteissa. Samalla käytännössä huoltovapaa jarrutusjärjestelmä, joka koostuu märistä monilevyjarruista etu- ja takapyörissä, takaa ajoturvallisuuden ja erinomaisen hidastuvuuden. Älykäs jarruvalojen ohjaus aktivoi jarruvalot varoittaakseen takaa tulevaa liikennettä siitä, että hidastat, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi.

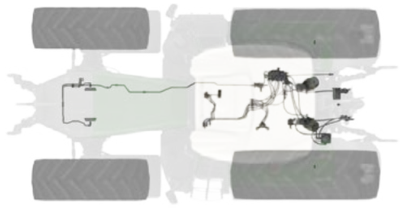


Kääntyminen FSC:n kanssa

Varma ja turvallinen
Nopeus on olennaista kuljetustyössä, ja sen varmistaa sinulle uusi Fendt 900 Vario. Valinnaisesti saatavilla huippunopeus 40, 50 tai 60 km/h. Tämä suuren teholuokan traktori vie sinut perille turvallisesti. Ajaminen 900 Variolla on nyt entistäkin turvallisempaa, sillä siinä on traktoreiden uusimmat turvajärjestelmät, kuten lukkiutumattomat ABS-jarrut tai automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus.

Turvallinen ABS-jarrujärjestelmä
ABS-moduulin neljä nopeusanturia mittaavat erikseen jokaisen pyörän pyörimistä ja vertailevat niitä ohjausyksikössä. Jos yksi pyöristä pyörii liian hitaasti jarrutettaessa esim. erilaisilla pinnoilla, ABS-järjestelmä vapauttaa automaattisesti pyörän jarrun estäen pyörän lukkiutumisen. Koska traktorin pyörät ovat erikokoiset etu- ja taka-akseleilla ja niiden painosta johtuva hitausmomentti hyvin suuri, ABS-yksikkö on yhteydessä myös traktorin ohjausyksikköön. Lumella, jäällä tai soralla voit aina luottaa Fendt-traktoriin teknologian ja ohjelmiston erinomaisen koordinaation ansiosta.

Hydropneumaattisen erillisjousituksen kaksoiskolmiotukivarren ansiosta jokainen pyörä on jousitettu erikseen, jolloin paras mahdollinen vetopito on helposti saavutettavissa. Se estää tehon hyppimistä raskaan vetotyön aikana. Täysin automaattinen tasonsäätö varmistaa, että joustoväli pysyy samana kummallakin puolella etuakselin 8 tonnin kuormitukseen saakka. Lisäksi jousituksen 300 mm:n liike voidaan käydä läpi manuaalisesti paikallaan seistessä esimerkiksi etukuorman poimimiseksi ilman etunostolaitetta.



Fendt 900 Variossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut. Traktoria voidaan ohjata ja hallita paremmin myös jarrutettaessa voimakkaasti märillä tai löysillä pinnoilla.

Ilman VarioActive-järjestelmää
1 kierros
= 23,6°

VarioActive-järjestelmän kanssa
1 kierros
= 40,3°

Vakioasetukseen verrattuna VarioActive-ohjauksessa ohjauspyörän tarvittavien kierrosten määrä on noin 60 % pienempi, jotta päästään samaan kääntökulmaan. VarioActiven avulla hyödyt ohjauksen nopeammasta reagoinnista päisteiden tiukoissa käänteissä. Turvallisuussyistä sitä voidaan käyttää vain nopeuksissa 0–25 km/h.

KYTKENTÄKOHDAT EDESSÄ JA TAKANA

Nerokasta teknologiaa edessä ja takana. Sopii kaikkiin sovelluksiin.

Enemmän liitäntöjä
Fendt 900 Variossa on enemmän liitäntöjä kuin missään muussa saman teholuokan traktorissa: kuusi kaksitoimista sähköhydraulista venttiiliä takana ja kaksi edessä, Power Beyond -liitäntä, ISOBUS-liitäntä jne. Kaiken kaikkiaan Fendt 900 Vario -malleissa on 24 liitäntää, jotka on sijoitettu järkevästi eteen ja taakse. Liitäntöjen runsaslukuisuus varmistaa monipuolisen käytettävyyden ja kaikkien työkoneiden vaivattoman kytkennän – tehokkaan tiimityön traktorin ja työkoneen välillä.

Tehokasta nostovoimaa
Sähköhydraulinen takanostolaite, jonka maksiminostokyky on 11 800 daN, varmistaa, että raskaatkin taakse kiinnitettävät tämän teholuokan työkoneet nousevat maksimikorkeuteen ongelmitta. Etunostolaitteen maksiminostokyky 5 580 daN mahdollistaa raskaiden työkoneiden käytön myös edessä. Uudelleen muotoiltu valurautainen etunostolaite on osana traktorin rakennetta siten, että sen kytkentäpisteet ovat ajoneuvon lähellä.

Monipuolinen kytkentäjärjestelmä
Fendt 900 Varion hydrauliikan kapasiteetti on 152 l/min ja 140 l/min perusvarustelutasolta ylöspäin. Mukautuva liitinryhmä mahdollistaa erilaisten liitinkokojen käytön: ½ tuuman, ¾ tuuman ja $^{5}/_{8}$ tuuman FFC (Flat Face Coupling). Neljännen venttiilin virtausmäärä yhdessä ¾ ja $^{5}/_{8}$ tuuman FFC-liittimien kanssa voi olla jopa 170 l/min. Kaikkien hydrauliikkaletkujen kytkentä on helppoa, ja DCUP-liitinmallissa sen voi tehdä kummaltakin puolelta myös paineen alaisena. Hydrauliikan ja voimansiirron erillisten öljypiirien ansiosta 900 Varion hydrauliöljynä voi käyttää bioöljyä.

Säästötoiminnolla varustetut voimanotot
Voimanoton nopeutta voidaan säätää helposti monitoimikyynärnojasta. Ulkoiset käyttölaitteet ovat myös saatavilla traktorin takana. Takavoimanoton nopeudet (540E/1000 tai 1000/1000E) sallivat työskentelyn alhaisella, polttoainetta säästävällä moottorin kierrosnopeudella. Etuvoimanotolla (1000 r/min) voidaan käyttää monenlaisia eteen kiinnitettäviä työkoneita.

Vaihdettavat liittimet voi kiertää kiinni lohkoon ja vaihtaa nopeasti käytettävän työkoneen mukaisesti.

Suoran voiman välityksen moottorista ja voimanoton akseliin ansiosta Fendt 900 Vario siirtää tehon erittäin tehokkaasti. Voimanoton nimellisnopeuteen päästään erittäin tehokkaasti moottorin pyörimisnopeuden ollessa alle 2000 r/min.

Takalokasuojaan sijoitetuilla venttiilien hallintapainikkeilla voidaan ohjata suoraan takanostolaitetta, yhtä venttiiliä sekä voimanottoa. Takavoimaoton ulkoisten hallintalaitteiden avulla moottorin esiasetettu käyntinopeus voidaan valita automaattisesti.

Takanostolaitteen alavarret voidaan taittaa pysäköintiasentoon, jotta perävaunun vetolaitteelle jää 15 cm enemmän tilaa.

Fendt 900 Varion etunostolaitteeseen on saatavana lisävarusteena kevennystoiminto. Sen avulla työkoneen paino voidaan siirtää traktorille. Tästä on hyötyä etenkin käytettäessä etuleikkuria tai talvityökoneita, koska se vähentää työkoneen kuormaa ja parantaa ohjattavuutta. Paluupainetta voidaan säätää Vario-päätteellä.

FENDT X5 -OHJAAMO

□ Ohjaamossa on useita pistorasioita: esimerkiksi useita 12 V pistorasioita, ISOBUS-pistorasia, signaalipistorasia.

□ Liimattu tuulilasi on vakiovaruste. Lisävarusteena on saatavana vieläkin mukavampi ja turvallisempi vaihtoehto: laminoidusta turvalasista valmistettu lämmitettävä tuulilasi.

Näkyvyys 900 Varion ohjaamosta on optimaalinen. Konepeitto on säilytetty mahdollisimman kapeana, jotta kuljettajalla on erinomainen näkyvyys lokasuojiin ja etutyökoneisiin.

■ Fendt-traktorin ohjaamossa on paljon erilaisia säilytystiloja ja -lokeroita.

□ Kylmälokerossa on tilaa aterialle ja kylmälle juomalle.

■ Ohjaamon 3-pisteilmajousitus minimoi ohjaamon tärinän. Lisäksi x5-ohjaamon jousielementtien suuri korkeusero ja pitkä etäisyys toisistaan estävät nyökkäämisen varmistaen maksimaalisen ajomukavuuden.

□ Koko työpäivän virvokkeet mahtuvat suurikokoiseen ulkoiseen viileäkaappiin. Viileäkaappia voidaan tarvittaessa käyttää myös ruokien lämpimänäpitoon.

□ Tärkeät paperit, kuten traktorin käyttöopas, säilyvät turvallisesti ja hyvin suojattuina asiakirjalokerossa.

□ Matkapuhelin on kätevästi omalla paikallaan omassa telineessään. Teline on säädettävissä puhelinmallin mukaisesti.

□ Ilmajousitettu, erittäin mukava Evolution active Dualmotion -istuin on huipputekninen istuinmalli. Aktiivijousituksesta on hyötyä kuljettajalle. Istuinpäällinen on saatavana joko mustalla kankaalla tai mustalla sileällä nahalla yhdessä nahkapäällysteisen ohjauspyörän kanssa.

□ Selkänojallinen ja turvavyöllä varustettu matkustajan istuin on turvallinen ja mukava paikka apumiehelle pitkinä työpäivinä.

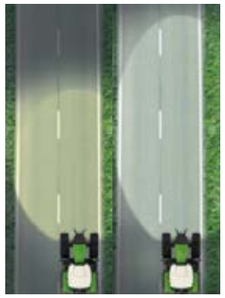
□ Ilmajousitettu, mukava Evolution dynamic Dualmotion -istuin: säädettävä selkänoja, istuimen lämmitys, matalataajuuksinen jousitus, ilmatoiminen ristiseläntuki ja säädettävä kyynärnoja. Istuin on verhoiltu joko mustalla kankaalla tai mustalla sileällä nahalla yhdessä nahkapäällysteisen ohjauspyörän kanssa.

■ Istuimessa on ilmajousitus ja helposti säädettävä kyynärnoja.

■ Fendtillä on nerokas ratkaisu traktorin takaa ohjaamoon kulkeville kaapeleille. Kaikenkokoiset kaapelit mahtuvat hyvin läpivientiaukosta. Takaikkuna voidaan sulkea, jotta pöly, lika, vesi ja melu pysyvät ulkopuolella.

■ Turvallisesti kotiin: Integroidun kotiintulovalon ansiosta kuljettaja laskeutuu alas traktorista turvallisesti myös pimeällä. Ajovalot palavat jonkin aikaa vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Myös portaat on valaistu täydellisesti.

□ Fendt 900 Varion uusi valaistuskonsepti on viimeisimmän tekniikan mukainen. Lähi- ja kaukovaloissa on uusimmat kaksois-LED-lamput ja ajovalojen korkeussäätö. Myös työvaloissa ja kulmavaloissa on LED-polttimot. Valaistusta voidaan säätää tarkasti, ja näkyvyys työkoneisiin ja lokasuojiin on erinomainen – myös pimeällä. LED-valot kuluttavat erittäin vähän virtaa, kestävät hyvin pitkään ja tuottavat jopa 49 900 lumenin jatkuvan valovirran.



□ LED-ajovalojen valaisuetäisyys voidaan sovittaa tilanteen mukaisesti, esimerkiksi maantieajoon sopivaksi. Lisäksi pitkäikäiset LED-polttimot säästävät energiaa.

■ Sisävalaistus on suunniteltu valaisemaan hyvin ne tärkeimmät alueet. Tärkeimmät hallintalaitteet on taustavalaistu miellyttävästi päivin ja öin. Valojen voimakkuus säätyy automaattisesti valoisuusanturin avulla.

■ Valaistus on helppo säätää yksinkertaisen valojen sijaintien ansiosta. Yhden painikkeen järjestelmässä kaikki valot syttyvät yhdellä kertaa näppäimistön painikkeen painalluksella.

Takaosan liitännät:

- Signaalipistorasia
- ISOBUS-liitäntä
- Hydraulinen ylävarsi
- Duomatic-kytkin
- Kuusi kaksitoimista venttiiliä
- Vuotoöljyn linja
- Paineeton paluuvirtaus taakse
- Paineilmajarru
- Power Beyond -venttiilien ohjauslinja
- Power Beyond -venttiilien painelinja
- Hydraulinen perävaunujarru
- 7-napainen perävaunun pistorasia
- Alavarren kiinnityskoukku
- Vetolaite
- Takavoimanotto
- Alavetolaite

Etuosan liitännät:

- Ylävarsi
- Kaksi 2-toimista venttiiliä
- Paineeton paluuvirtaus eteen
- 7-napainen pistorasia
- Etuvoimanotto
- Alavarren kiinnityskoukku
- Kevennysjousien kannake (ei näy kuvassa)

Varusteluvaihtoehdot.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moottori				
Kaksisuuntapuhallin	□	□	□	□
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	□	□	□	□
Esilämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydrauliöljy)	□	□	□	□
Pakokaasujarru	□	□	□	□
Voimansiirto				
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	■	■	■	■
Peruutussummeri	□	□	□	□
Vario-käyttö				
Monitoimiohjaussauva, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydrauliikan hallintalaitteet			■	■
Vario-pääte 7", kosketusnäyttö ja näppäimet	■	■	■	
Vario-pääte 10,4", kosketusnäyttö ja näppäimet			□	■
Variotronic-työkoneohjaus ISOBUS-yhteensopiville koneille	□	■	■	■
Variotronic[TI] - päisteautomatiikka			■	■
valmius automaattiohjausjärjestelmää varten		■		■
Automaattiohjausjärjestelmä VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - dokumentointijärjestelmä (vain Varioterminal 10.4'')			□	■
VarioDoc Pro - dokumentointijärjestelmä				□
SectionControl viljelylohko-ohjaus				□
VariableRateControl				□
Elektroninen ajonestolaite	■	■	■	■
Ilman ajonestolaitetta	□	□	□	□
Ohjaamo				
Ohjaamon kolmen pisteen ilmajousitus, integroitu tasonsäätö	■	■	■	■
Super Comfort -istuin, ilmajousitettu	■	■	■	■
Super Comfort -istuin Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution active DuMo nahka/CA	□	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo nahka/CA	□	□	□	□
Comfort apukuljettajan istuin	□	□	□	□
Automaattinen ilmastointi	■	■	■	■
Tuulilasi laminoitua turvalasia, tuulilasin lämmitys	□	□	□	□
Takalasin lämmitys	□	□	□	□
300° tuulilasinpyyhkijä (yhtenäisen tuulilasin kanssa)	■	■	■	■
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	□	□	□	□
Radio, CD, MP3	□	□	□	□
Radio, CD, MP3, handsfree-laite	□	□	□	□
EC-ajopiirturi vakiona	□	□	□	□
Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä	■	■	■	■
Nopeustutka	□	□	□	□
Taakseajolaitteet	□	□	□	□
Viileäkaappi	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kori				
FSC Fendt vakaudenhallintajärjestelmä	□	□	□	□
Etuakselin pyörien erillisjousitus	■	■	■	■
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus	□	□	□	□
Paineilmatoiminen Duomatic-kytkin	□	□	□	□
VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä	□	□	□	□
Neliveto / tasauspyörästön lukko				
Taka-/etutasauspyörästö 100-prosenttisella levylukolla ja kääntökulma-antureilla	■	■	■	■
Nostolaite				
Vetovastus- ja korkeudensäätö	■	■	■	■
Väli, asentosäätö	■	■	■	■
Sa-etunostolaite, ulkoinen hallinta (erillinen venttiili, 1-toim.)	□	□	□	□
Comfort-etunostolaite 2-toim., asentosäätö ja kevennys, ulkoiset hallintalaitteet			□	□
Sähköhydraulinen nostolaite 2-toim.(EHR), ulkoiset hallintalaitteet	□	□	□	□
Vetovarren kat. 4	□	□	□	□
Voimanotto				
Voimanoton hallintanapit lokasuojassa	■	■	■	■
Hydrauliikka				
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	■	■	■	■
Power Beyond -hydrauliliitäntä	□	□	□	□
Paluu takana	■	■	■	■
Paineeton paluuvirtaus taakse	□	□	□	□
FFC-hydrauliliittimet takana, litteä tiiviste			□	□
DUDK-pikaliittimet vipukytkimillä takana	□	□	□	□
UDK-pikaliittimet takana	■	■	■	■
Biohydrauliöljy	□	□	□	□
Lisävaruste				
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	■	■	■	■
Korkeussäädettävä kuulapäinen vetokytkin	□	□	□	□
Lyhyt kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□	□
Pitkä kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	□	□	□	□
Vetokoukku	□	□	□	□
Vetoaisa	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Etulisäpainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	■	■	■	■
Pyörän lisäpainot takapyörille	□	□	□	□
Pakko-ohjaus (yksi- tai kaksipuolinen)	□	□	□	□
Ylileveyden varoitusmerkki	□	□	□	□
ABS-perävaunun pistorasiat	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Tekniset tiedot.

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Moottori						
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Sylinterien lukumäärä	Lukumäärä	6	6	6	6	6
Männän halkaisija / iskunpituus	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Sylinteritilavuus	cm^3	7750	7750	7750	7750	7750
Nimelliskierrosnopeus	r/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maksimivääntö, 1500 r/min	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Polttoaineen määrä	litraa	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
AdBlue-säiliö	litraa	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0
Vaihteisto ja voimanotto						
Vaihteiston tyyppi		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Nopeusalue 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Nopeusalue 1 - taakseajo	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Nopeusalue 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Nopeusalue 2 – taakseajo	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Suurin nopeus	km/h	60	60	60	60	60
Takavoimanotto		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Takavoimanotto, lisävaruste		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000	1000	1000
Nostolaite ja hydrauliikka						
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	152	152	152	152	152
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	205	205	205	205	205
Työpaine/ohjauspaine	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power/Power Plus	Lukumäärä	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi/Profi Plus	Lukumäärä	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	87	87	87	87	87
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	5584	5584	5584	5584	5584
Renkaat						
Eturenkaat (vakio)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Vakiotakarenkaat		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Valinnaiset eturenkaat		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Valinnaiset takarenkaat		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38
Mitat						
Eturaideväli (vakiorenkaat)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Takaraideväli (vakiorenkaat)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Kokonaisleveys vakiorenkailla	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Kokonaispituus	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakiorenkailla ilman VarioGuide-järjestelmää	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakiorenkailla VarioGuide-järjestelmän kanssa	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Maavara enintään	mm	575	575	575	575	575
Akseliväli	mm	3050	3050	3050	3050	3050
Painot						
Tyhjäpaino (traktorin perusvarustelu ja ohjaamo – säiliöt täynnä, ilman kuljettajaa)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Suurin sallittu kokonaispaino 40 km/h asti (2-piirinen jarru)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 50 km/h asti (2-piirinen jarru)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 60 km/h asti	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Vetoaisan maksimikuorma	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

USEIN KYSYTTYÄ KAIKKI FENDTISTÄ.

Miten voimme palvella?

Mikä tekee Fendt-palveluista erilaisia?
Meille palvelu tarkoittaa asiakkaidemme työn tuntemista ja ymmärtämistä, jotta pystymme vastaamaan heidän luotettavuus- ja turvallisuusvaatimuksiinsa ja varmistamaan taloudellisuuden. Seisomme tuotteidemme takana ja olemme kehittäneet ne vaativiin tarpeisiin ja pitkään jatkuvaan käyttöön. Palvelumme tarkoittavat kumppanuutta sinun työsi kanssa.

Mitä tarkoittaa Fendtin yhden päätteen konsepti?
Yhden päätteen periaate: Traktorin ja ISOBUS-työkoneiden ohjaus, VarioGuide-automaattiohjaus, VarioDoc-dokumentointi, kameratoiminnot ja erilaiset ohjetoiminnot ovat Fendt-traktorissa saatavilla helposti yhdeltä ainoalta Fendt Vario -päätteeltä. Yhden päätteen periaate tarkoittaa myös sitä, että Fendt-koneiden ohjaaminen on yhdenmukaista ja loogista. Käyttöliittymä on tuttu kaikissa koneissa – Fendt Vario -traktorissa, Fendt-puimurissa tai Fendt-ajosilppurissa – ja osaat käyttää niitä heti ja olet kuin kotonasi kaikissa Fendt-koneissa.

Miten saan Variotronic^{TI}-päivityksen?
Fendt Variotronic^{TI}-päivitysten ansiosta käytössäsi on aina uusimmalla tekniikalla varustettu Fendt-traktori ja uusimmat toiminnot sisältävä pääte. Lisätietoja saat Fendt-jälleenmyyjältäsi.

Mikä on Fendt Expert?
Fendt Expert -kuljettajakoulutuksessa opiskellaan Vario-ammattilaisiksi. Tunnetko jo kaikki tekniikan tarjoamat toiminnot? Hyödynnä Fendt Vario -traktoreiden sisältämä teknologia ja opettele käyttämään traktorin kaikkia toimintoja parhaalla mahdollisella tavalla Fendt Expert -koulutuksessa. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-traktoristasi. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi ja ilmoittaudu koulutukseen jo tänään.

Mikä on Fuse™?
Fuse™ Technologies tarjoaa ultramoderneja täsmäviljelyn ratkaisuja kaikille AGCO-tuotemerkeille. Sen avulla viljelijät ja urakoitsijat voivat integroida ja yhdistää koko kalustonsa saumattomasti. Ratkaisujen avulla voidaan alentaa käyttökustannuksia ja tehostaa koneiden toimintaa ja parantaa kannattavuutta.
www.agcotechnologies.com

Fendtin yhteystiedot.

fendt.com
Löydä kaikki verkosta – esitteistä teknisiin tietoihin, asiakas- tai yritysraporteista Fendt-tapahtumakalenteriin.

Fendt-koneen räätälöinti
Fendtin ajoneuvokonfiguraattorin avulla voit valita haluamasi varustelun mahdollisten vaihtoehtojen joukosta ja räätälöidä liiketoimintasi tarpeisiin optimoidun koneen. Fendt-konfiguraattori on käytettävissä verkon kautta sivustolta www.fendt.com. Linkki räätälöintitoimintoon on aloitussivulla.

fendt.tv
Tietoja Fendtistä kellon ympäri Fendt-mediakirjaston kautta Fendtin Internet-TV lähettää uutisia ja tietoja Fendtistä joka päivä vuorokauden ympäri.

Koeajot
Avaa fendt.com-sivusto ja valitse esittelypalvelu (Demonstration Service) Service-sivulta, josta voit varata haluamasi Fendt-traktorin koeajon.

facebook.com/FendtGlobal
Seuraa meitä Facebookissa ja tutustu Fendt-maailman uutuuksiin. Käy tutustumassa!

instagram.com/fendt.global
Seuraa meitä Instagrammissa ja liity Fendtin seuraajiin. Lue mielenkiintoisia artikkeleita Fendtistä.

FENDT

Edelläkävijät ajavat Fendtillä.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.

FI/1801