



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|-----------------------|----|------------------|
| 4 | Yhdellä silmäyksellä. | 40 | Ohjaamo. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Moottori. | 62 | Etukuormaaja. |
| 18 | Voimansiirto. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hydrauliikka. | 72 | Tekniset tiedot. |
| 32 | Rakenne. | 74 | Tekniset tiedot. |

Yhdellä silmäyksellä.

Fendt 700 Vario Gen7 – You dreamt it. We built it.

Asiakkaidemme unelmien ja tarpeiden inspiroimana ja itseemme kohdistuvia parhaita innovaatioita ja teknologioita koskevia vaatimuksia toteuttaen olemme kehittäneet traktorin, joka ei jätä toivomisen varaa – uusi Fendt 700 Vario Gen7.

- Performance-segmentti 203 – 283 hv + 20 hv (Fendt 728 Vario DynamicPerformance älytehokonseptilla)
- AGCO Powerin uusi moottorisukupolvi: CORE 75, 7,5 l tilavuus, 6 sylinteriä, Fendt iD -matalakierroskonsepti, nimelliskierrosluku vain 1 700 rpm
- Jäähdytyskonsepti: Concentric Air System (CAS) puhaltavalla tuulettimella (samanlainen kuin Fendt 1000 Vario)
- Yksivaiheisen VarioDrive-voimansiirtokonseptin (TA 190) uusi sukupolvi, joka käsittää riippumattoman, älykkään nelivedon, Torque Distribution + pull-in turn -teknologian, nelinopeuksinen voimanotto perässä
- Jatkuva neliveto: täydellinen yhdistelmä maksimaalista vetovoimaa, maaperän ylivoimaista suojausta joka alustalla ilman vaivaa ja kuljettajan stressiä
- Manuaalinen vaihteiston alueen vaihto pellon ja tien välillä ei ole enää tarpeen
- Fendt iD -matalakierroskonseptin ansiosta nimelliskierrosluku vain 1 700 rpm
- Ylivoimainen taloudellisuus neutraalissa DLG PowerMix -testissä, jossa käytettiin 242/24,2 g/kWh dieselä/AdBlueta pellolla ja 332/33,3 g/kWh dieselä/AdBlueta kuljetuksessa 40 km/h nopeudella – paras PowerMix 2.0 -testattu traktori (tammikuussa 2024) hevosvoima-alueella 305 hevosvoimaan asti
- Erinomainen ohjattavuus: vain 11,8 metrin kääntöympyrä 600/70R30 renkailla
- Tehokas hydraulikka: jopa 220 litran tuotto, saatavilla FFC-liittimet edessä ja takana, keventävä takanostolaite, hydraulikka. Nostoavulla varustettu työntövarsi; 10 hydraulilohkoa takana/keskellä/edessä – 5/3/2
- Uuden sukupolven etukuormaimet: Fendt CargoProfi 6.100 – erinomainen kuormauskyky yhdistettynä äärimmäiseen ohjattavuuteen 300 hv:n luokassa
- Renkaat, joiden halkaisija on jopa 2,05 m (verrattuna Fendt 700 Vario Gen6:n 1,95 metriin)
- Integroitu rengaspaineen valvonta- ja säätöjärjestelmä VarioGrip
- Suuri hyötykuorma jopa 6,2 t - erittäin alhainen teho-painosuhte, vain 30,5 kg/hv huippumallissa Fendt 728 Vario
- VisioPlus ohjaamo Cat. 4 -suodattimen suojatoiminnolla EN15695* mukaisesti: suoja pölyltä, nestemäisiltä kasvinsuojeluaineilta ja niiden höyryiltä
- FendtONE-toimintafilosofia:
 - Uusi kuljettajan käyttöliittymä (onboard)
 - toimintojen suunnittelu ja hallinta FendtONE offboard -toiminnolla
- Fendt Stability Control (ajonvakautusjärjestelmä)

Moottori		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimitheho ECE R 120	kW/hv	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maksimitheho, DP ECE R 120	kW/hv					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Tässä on Fendt-ratkaisut, niin sanotut Fendt Spotlight -ratkaisut, joilla on suuri merkitys ja jotka parantavat työtäsi päivittäin.



1. Fendt iD matalakierroskonsepti

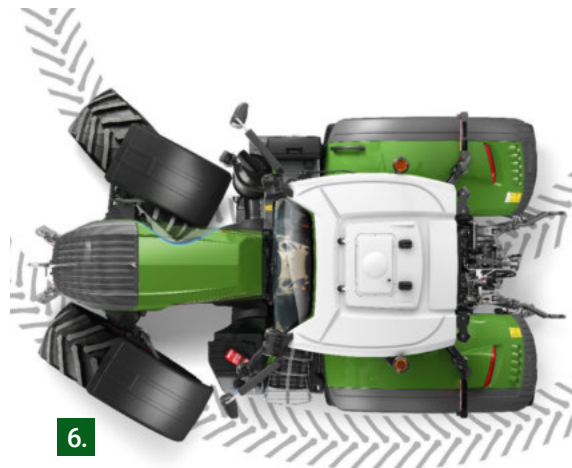
- Täysin uusi AGCO Power -moottori 7,5 litran tilavuudella
- Fendt iD low-speed -konsepti: alhainen polttoaineenkulutus nimellisa nopeuden merkittävän pienenemisen ansiosta 1 700 k/min tasolle
- Kaikkien koneen komponenttien täydellinen yhteensovitus, kuten moottori, vaihteisto, tuuletaja ja hydraulikka sekä kaikki lisäkuluttajat optimaalisiin nopeuksiin
- Suurimman vääntömomentin saavuttaminen alhaisilla kierrosnopeuksilla
- Pysyvästi alhainen polttoaineenkulutus
- Pidentetty elinikä

2. Fendt DynamicPerformance: älykäs monitehokonsepti Fendt 728 Varioon

- Jopa 20 hv lisätehoa ajonopeudesta riippumatta: 283 hv + 20 hv teho Fendt 728 Variosa
- Perinteisiin boost-konsepteihin verrattuna lisäteho on saatavilla myös muokattaessa maata alhaisilla nopeuksilla ja paikallaan ollessa
- Enemmän suorituskykyä ja korkeampi tuottavuus
- Kevyempi traktori, enemmän tehoa
- Pienempi polttoaineenkulutus hehtaaria kohden

3. Älykäs VarioDrive

- Maksimaalinen mukavuus ilman I / II nopeusaluevalitsinta
- Itsenäisesti ohjattu etu- ja taka-akselin voimansiirto
- Manuaalista nelivedon kytkentää ei tarvita
- Optimaalinen moottorin ja voimansiirron yhteistoiminta Fendt iD matalakierros-konseptin mukaisesti
- Aina pienin mahdollinen kääntöympyrä pull-in-turn -ominaisuuden ansiosta
- Vaihteistoöljy vaihdetaan vain joka 2 000 käyttötunnin jälkeen
- Ei tarvetta erikoisöljylle
- Nopeusluokat: 40, 50 tai jopa 60 km/h



6.

4. Erittäin alhainen teho-painosuhde yhdistettynä korkeimpaan hyötykuormaan

- Huippumallin Fendt 728 Varion teho-painosuhde vain 30,5 kg/hv
- Korkea hyötykuorma jopa 6,2 t ja suuri lisäpainokapasiteetti 15 t (40 m/h ja 50 m/h mallit)

5. Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

- Samankeskinen, puhaltava puhallin, itsenäisellä hydrostaattisella käyttövoimalla
- Erittäin kapea, kompakti tuuletin mahdollistaa erinomaisen näkyvyyden ja erittäin suuren ohjauskulman – erinomaisen ohjattavuuden
- Suuri hyötysuhde jäähdytyspaketin edessä olevan tuulettimen ansiosta
- Erittäin tehokas: jopa 40 % pienempi käyttövoima kuin tavalliset tuulettimet – enemmän tehoa ja dieselin säästöä
- Automaatio: Mahdollista ajoittaa tuulettimen puhallussuunnan kääntö - ohjelmoitavissa terminaalissa ajan mukaan
- Korkein mukavuustaso käännettävän tuulettimen integroinnin ansiosta päisteen hallintaan



8.

6. Maksimaalinen ohjattavuus

- Kääntöympyrän halkaisija vain: - 10,0 m 540/65R30 renkailla - 11,8 m 600/70R30 renkailla - mahtava ketteryys 300 hv luokassa

7. Korkean suorituskyvyn hydraulikka

- Jopa 220 l tuotto
- Modulaarinen hydraulinen kytkentäjärjestelmä: UDK, DUDK tai litteät FFC-liittimet edessä ja takana - pienemmät painehäviöt, pienempi kulutus, vuotamaton
- Kevennyksellä varustettu takanostolaite
- Hydraulikka. Työntövarsi nostoavulla (takana)

8. Integroitu rengaspaineen valvonta- ja säätöjärjestelmä VarioGrip

- Uusien renkaiden mitat: halkaisijat jopa 2,05 m takana ja 1,60 m edessä maksimaalisen maaperän suojan ja pidon takaamiseksi
- Täysin integroitu rengaspaineen ohjausjärjestelmä sisäänrakennetulla venttiili- ja ilmakeinavatekniikalla – jopa 8 % dieselin säästöä ja jopa 10 % enemmän pitoa pellolla
- VarioGrip sopii tanko- ja laippa-akseleille ja on yhteensopiva Row Crop -renkaiden kanssa
- Ei ilmaletkujen hajoamisvaaraa suojatun rakenteen ansiosta
- helppo käyttö terminaalin kautta

9. parantaa turvallisuutta ja ajomukavuutta

- Vähentää yli 20 km/h nopeuksissa automaattisesti sivukallistelua ja estää aktiivisesti heilahtelua kaarteissa ajaessa
- Perävaunun jarrutusavustin (TBA) vakauttaa yhdistelmän paineilmajarrutetun perävaunun kanssa kriittisissä tilanteissa. Turvatoiminto on aktiivinen vain tarvittaessa (25 km/h asti) ja varmistaa lisäturvallisuuden ja suojaa samalla peltoa tai nurmea.

10. Digitaalinen konepelti- ja takakamera

- Teräväpiirtokuvan laatu
- Hyvä yleiskuva etu- ja takanostolaitteelle
- Parempi turvallisuus etu- ja takatyöskentelyalueiden näkyvyyden ansiosta

11. VisioPlus-ohjaamo

- Tilava ohjaamo, jonka yhtenäinen näkökenttä on 77°, ihanteellinen edessä suoritettaviin lastaustöihin
- Leveämpi ja siten mukavampi sisäänkäynti
- Kylmä-/lämpölaukku
- Tehokas ilmastointi korkealla jäähdytyksellä jopa täydellä kuormituksella
- Lisävarusteena sivulasinpyyhkijä
- Useita säilytyslokeroita

12. Uusi premium kuljettajan istuin

- Selkänojan, sivutukien ja ristiseläntuen sähkösäätö; sähköinen pitkittäissäätö
- Hierontatoiminto selkänojassa
- Istuinlämmitys ja aktiivinen ilmastointi
- muistitoiminto
- Istuimen mukavuustoimintojen käyttö ja asetukset terminaalin kautta





13. FendtONE onboard

- Yksinkertainen, muokattavissa oleva käyttö, jossa kaikki käyttöelementit on sijoitettu keskitetysti
- 3L-joystick peruutuspainikkeella ja jopa 27 toimintoa kolmella käyttötasolla
- Jopa kolmen näyttövaihtoehdon yhdistelmä: 10" kojelauta, 12" terminaali käsinojassa, 12" terminaali, joka voidaan nostaa ylös kattoverhouksen sisään
- Laaja prosessien automatisointi Section Controlin, TI Headlandin ja TIM:n avulla

14. FendtONE offboard

- Agronomia: Suunnittele toimintaa pellolla ja hanki kattavat raportit
- Automaattiohjaus: Hallitse peltojen rajoja ja ajolinjoja ja pidä ne yhtenäisinä kaikille koneille
- Telemetria: tarkkaile tärkeitä konetietoja ja kaluston reaaliaikaisia paikkoja pellolla

15. Ohjaamo, jossa on varustelu kat. 4

-suodatinsuojatoiminnolle

- Kuljettaja on näin suojattu pölyltä, nestemäisiltä torjunta-aineilta ja niiden höyryiltä EU-standardin EN15695 mukaisesti.

16. Uusi etukuormaimen sukupolvi Fendt Cargo 6.100

- Suurin nostovoima 4 070 kg ja 4,85 m nostokorkeus takaavat erinomaisen kuormauskyvyn yhdistettynä äärimmäiseen ohjattavuusluokkaan 300 hv
- Integroitu punnitustoiminto joka asennossa (erillis- ja yhteispaino)
- Voitelujaksojen huoltohälytys terminaalin kautta
- oma venttiililohko erillisillä etukuormaimen venttiileillä
- Työvalot aisassa
- Uusi 2,55 m yleiskauha saatavilla
- Uusi monikytkin

17. Fendt Care - Huolenpitosopimus

- Täydellinen kattavuus 8 vuotta/8 000 käyttötuntia koko ajoneuvolle ja etukuormaimelle – markkinoiden pisin kattavuus traktoreille
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus





Moottori.

Erityisesti Fendt 700 Vario Gen7:lle kehitetty moottori täyttää kaikki toiveet. Se saavuttaa täyden vääntömomentin jo 1300 rpm:ssä – puhdasta suorituskykyä alhaisella polttoaineenkulutuksella.

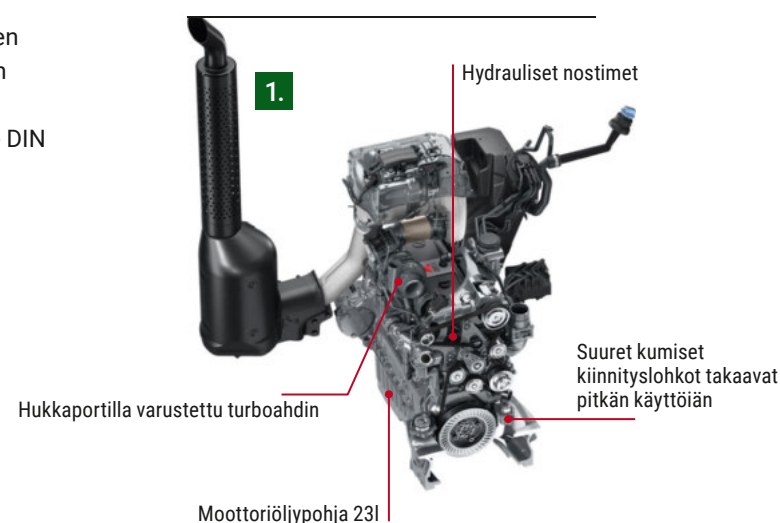


1. Ominaisuudet

- Uusi moottorisukupolvi: AGCO Power -moottori – 7,5 litran tilavuus; 6 sylinteriä; 4-venttiili tekniikka
- Fendt ID -tekniikka (matalakierroskonsepti) - RPM-alue 700 rpm (joutokäynti) - 1.700 rpm (nimellisa nopeus)
- Elektronisesti ohjattu turboahdin
- Pakokaasujen päästömääräysten tasojen 5 (EU) ja TIER 4 final raja-arvojen noudattaminen
- Hydrauliset venttiilinnostimet, automaattiseen venttiilivälyksen säätöön ja tasaiseen moottorin toimintaan
- Hyväksyntä HVO-polttoaineille DIN 15940 -standardin mukaan



- Erittäin korkea tehoreservi
- Suurin polttoainetehokkuus Fendt iD matalakierroskonseptilla
- Hiljainen ja polttoainetaloudellinen tyhjäkäynti
- Alhainen moottorin melutaso
- Vähentynyt huoltotarve hydraulisten venttiilinnostimien ansiosta
- Hyväksyntä HVO-polttoaineille DIN 15940 -standardin mukaan



teho/vääntömomentti

- Älykäs lisäsuorituskykykonsepti DynamicPerformance (DP) jopa 20 hv:n lisäsuorituskyvyllä
- Lisää käytettävissä olevaa tehoa erittäin tehokkaan tuulettimen ansiosta
- Parempi dynamiikka verrattuna Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4 -koneisiin
- Suuri vääntömomentti jopa alhaisilla kierrosnopeuksilla
 - >> Nopeusalue vain 700 - 1700 rpm
 - >> Matala kierrosnopeus (1 700 rpm) pienentää polttoaineen kulutusta, alentaa melutasoa ja vähentää kulumista
 - >> Täysi vääntömomenttikäyrä ja täysi vääntömomentti jo 1.300 rpm alkaen
- Moottori sopii täydellisesti VarioDrive-voimansiirtoon
- Jopa 150 Nm enemmän vääntömomenttiä alhaisilla kierrosnopeuksilla edeltäjämalliin verrattuna:
 - 724 Vario Gen6: 1 072 Nm / 1 450 rpm
 - vrt. 724 Gen7: 1 220 Nm / 1 300 rpm
 - Parempi käynnistys- ja jatkuva vääntömomentti verrattuna Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4 -koneisiin
- Huippunopeus alhaisemmalla moottorin kierrosnopeudella
 - 40 km/h nopeudella 950 r/min
 - 50 km/h nopeudella 1 200 rpm
 - 60 km/h nopeudella 1 450 rpm



- Erityisen taloudellinen kulutus

Polttoaineen ja AdBlue kulutus

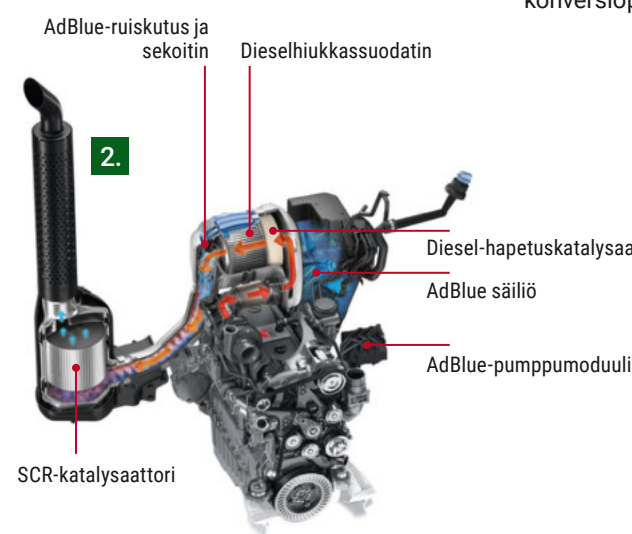
- Polttoainetehokkuus: Moottoria voidaan käyttää aina alimman ominaiskulutuksen alueella
- Fendt iD low-speed -konsepti: suuri vääntömomentti alhaisilla moottorin kierrosnopeuksilla ja alhainen polttoaineenkulutus
- Polttoainetehokkuuden lisääntyminen entisestään tehokkaiden puhaltimien ansiosta

2. Päästötaso 5 (EU) / päästöstandardi TIER 4 final

- Pakokaasun jälkikäsittely.
 - Dieselin hapetuskatalysaattori (DOC)
 - Dieselhiukkassuodatin (DPF)
 - Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) AdBlue:lla
- Pakokaasun kierrätyksen poistaminen
- Oikean A-pilarin eteen sijoitettu SCR-katalysaattori optimoi näkyvyyden
- Samat komponentit ja sama pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä kaikilla markkinoilla (Pohjois-Amerikka, Etelä-Amerikka, ETA jne.)

Prosessi:

- Dieselin hapetuskatalysaattori (DOC) vähentää hiilimonoksidia ja hiilivetyjä
- Dieselhiukkassuodatin vähentää hiukkasia
- Tavallisen Common-Rail-suuripaineisen ruiskutuksen ja moottorin elektronisen ohjauksen ansiosta poltto on optimoitu, mikä vähentää nokihiukkasten määrän minimiin
- Dieselhiukkassuodatin regeneroituu tavanomaisissa käyttöolosuhteissa
- SCR-teknologia (Selective Catalytic Reduction) poistaa suurimman osa typen oksideista (NOx)
- Ihanteellinen AdBluen ja pakokaasujen sekoittuminen, sen ansiosta korkea konversioprosentti





Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

- Samankeskinen, puhaltava puhallin, itsenäisellä hydrostaattisella käyttövoimalla
- Erittäin kapea, kompakti tuuletin (560 mm) mahdollistaa kapean konepellin sekä yhdistää näkyvyyden ja erinomaisen ohjattavuuden
- Suuri hyötysuhde jäähdytyspaketin edessä olevan tuulettimen ansiosta
- Erittäin tehokas: tarvitaan vähemmän käyttötehoa, jopa 40 % taloudellisempi kuin perinteiset vakiojäähdyttimet normaalkäytössä >> enemmän tehoa ja dieselin säästöä jopa 1 320 l / 1 000 käyttötuntia (verrattuna Fendt 800 Vario S4 -koneeseen)

- Suuret tehoreservit; Jäähdytysjärjestelmä on suunniteltu 45°C:n ulkolämpötilalle
- Lisävarusteena käännettävä puhallintoiminto



- + Kompakti tuuletin mahdollistaa erittäin hyvän näkyvyyden eteenpäin ja erinomaisen ohjattavuuden.
- + Hyvä kokonaistehokkuus tuulettimen ja ilmanoton ansiosta
- + Matala melutaso alhaisen tuulettimen nopeuden vuoksi
- + Tuulettimen pieni tehontarve

1. Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

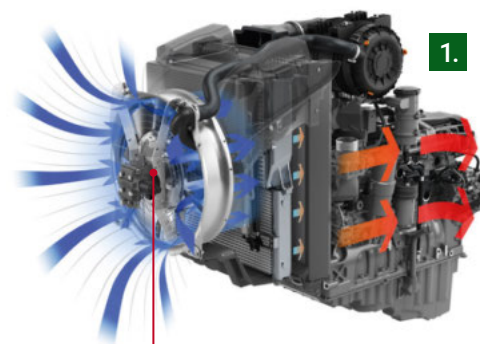
- Matala ilman lämpötila ja siitä johtuva korkeampi ilmantiheys tuulettimen siivillä lisää tehokkuutta
- Ilmaa kiihdytetään voimakkaasti samankeskisesti muotoiltujen siipien avulla ja puhalletaan jäähdyttimen läpi.
- Oma hydrostaattinen käyttö takaa ihanteellisen jäähdytyskapasiteetin moottorin kierrosluvusta ja kunkin komponentin tarpeista riippuen
- Jokaisen jäähdyttimen jäähdytystarve ohjaa tuuletinta erikseen (jäähdytyksen hallinta)
- Tuulettimen lavan geometrian ja pienen raon (1–2 mm) ansiosta tuulettimella on erinomainen hyötysuhde

Käännettävä tuuletintoiminto

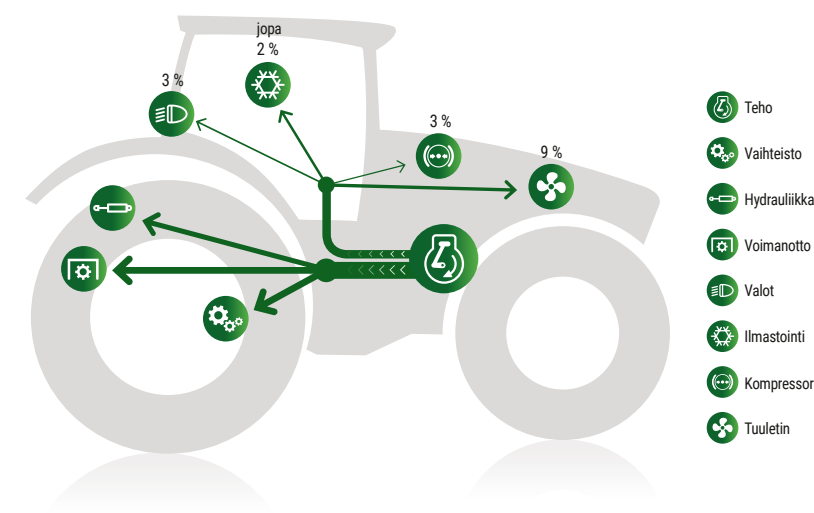
- Jäähdyttimen säleikön itsenäinen puhdistus
- Kääntyväsuuntaisen tuulettimen käyttöpumppu (akksiaalimäntäpumppu, sähköisesti säädettävä)
- Kääntyväsuuntaisen tuulettimen käyttömoottori (akksiaalimäntämoottori, sähköisesti säädettävä)
- Normaali toiminta: normaali pyörimissuunta
- Kääntö: Moottoria pyöritetään käänteiseen kiertosuuntaan
- Integroitu ohjaus terminaalista
 - Manuaalinen: Aktivoi vastapuhallintoiminto terminaalista
 - automaatio: Mahdollista ajoittaa tuulettimen toimintasuunnan kääntö - ohjelmitavissa terminaalista ajan mukaan



- + Ihanteellinen pölyisiin olosuhteisiin, esim. niitto, olkien paalaus, tai haketus
- + Automaatio: Mahdollista ajoittaa tuulettimen toimintasuunnan kääntö - ohjelmitavissa terminaalista ajan mukaan
- + Maksimaalinen mukavuus integroimalla Fendt TI -päisteautomatiikkaan
- + Maksimi polttoainetehokkuus käännettävällä tuulettimella, mukauttamalla jäähdytysteho vastaamaan yksittäisten jäähdyttimien tarpeeseen



Hydrostaattinen tuulettimen käyttö



Fendt DynamicPerformance

Älykäs sijainnin hallinta

Fendt DynamicPerformane (DP): älykäs monitoimikonsepti, joka kompensoi suorituskyvyn heikkenemistä ja varmistaa tasaisen työsuorituksen

Älykkään monisuorituskonseptin vaatimukset:

- Pääkuluttajien lisäksi moottorin tehon on ruokittava myös lukuisia sivukuluttajia: joko maanmuokkauksessa, voimanottotöissä, kuljetuksen aikana tai voimanoton töissä paikallaan ollessa

Tunnetut lisätehokonseptit, joilla on lukuisia käytännön rajoituksia, ovat saatavilla vain kapeasti määritellyissä tilanteissa:

- Ei suunniteltu jatkuvaan käyttöön, ei paikalliskäyttöön, esim. apevaunu
- Lisäteho on käytettävissä vain tietyissä olosuhteissa, esim. tietyistä ajonopeuksissa, aktivoidusta voimanotosta jne.

Käyttöönnoton edut

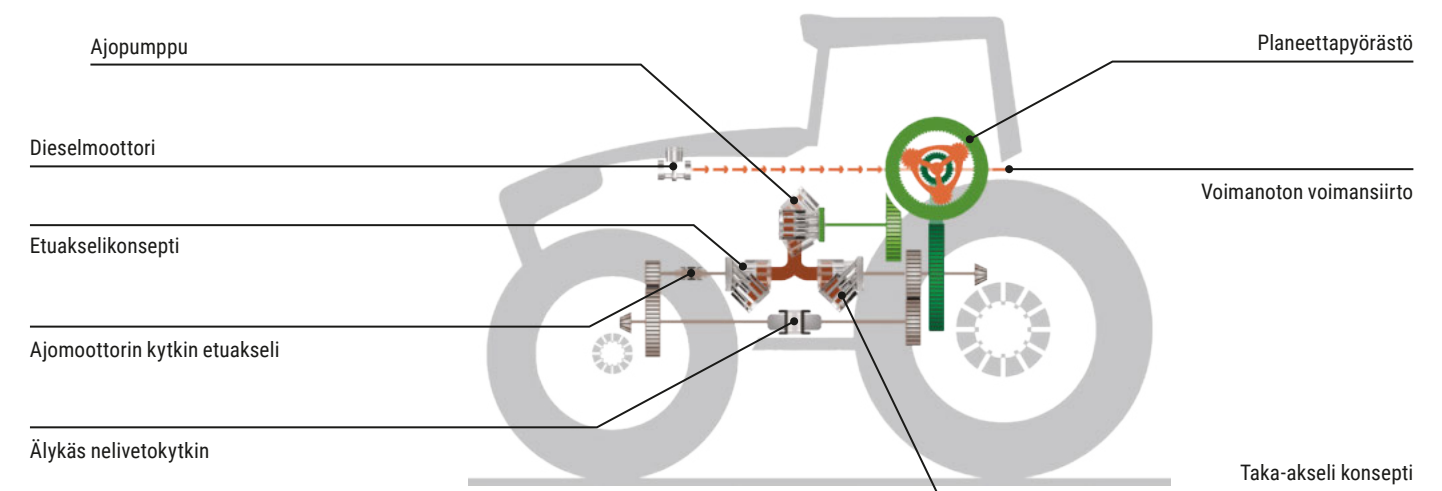
1. Kevyempi traktori, enemmän tehoa
2. Älykäs, anturiohjattu ratkaisu, joka on riippumaton kiinteistä parametreista, kuten esim. B. Nopeus
3. Älykkään lisätehon lisäsaatavuus jopa muokattaessa maata alhaisilla nopeuksilla ja ollessaan paikallaan verrattuna perinteisiin tehostuskonsepteihin
4. Parempi työsaavutus suuremman ajonopeuden ansiosta
5. Pienempi polttoaineenkulutus hehtaaria kohden

>> Korkeampi tuottavuus



Voimansiirto.

Fendt VarioDrive - luotettavan Fendt Vario -vaihteiston vallankumouksellinen jatkokehitys. Toisistaan riippumaton etu- ja taka-akselin veto, älykäs neliveto ja yksi nopeusalue tekee voimansiirrosta ainutlaatuisen.



VarioDrive-voimansiirto, jossa on jatkuva neliveto

- Fendt Vario -Fendt Vario voimansiirron vallankumouksellinen kehitys
- Tunnettu ja 100 % luotettava Fendt 900 Vario ja Fendt 1000 Vario
- Tehokas voimansiirto sekä jatkuva, riippumaton neliveto maksimaaliseen vetovoimaan ja maaperän ylivoimaiseen suojaukseen joka alustalla
- Ei nopeusalueita
- Jatkuva käyttö nopeudesta 20 m/h nopeuteen 60 km/h (alennetulla moottorin kierrosnopeudella)
- Erilliset hydrauliset moottorit etu- ja taka-akselille, jotka vaikuttavat asianomaiseen akseliin
- Täysin automaattinen voimanjako etu- ja taka-akselin välillä älykkäästi ohjatulla automaattisella nelivedolla
 - Ajettavuuden parantaminen liukkailla alustoilla

- Automaattinen korkeusrajoitus päisteessä
- Täydellinen yhdistelmä maksimaalista vetovoimaa, maaperän ylivoimaista suojausta joka alustalla ilman jännityksiä ja kuljettajan stressiä
- Helppokäyttöinen älykkään ja automaattisen voimanjaon ansiosta sekä maaperän erinomainen suojaus nurmella ja edessä suoritettavissa lastaustöissä
- Vähemmän renkaiden kulumista verrattuna traktoreihin, joissa on klassinen neliveto
- Pull-in turn -ominaisuus hyvään ohjattavuuteen kaarteissa ajettaessa, vetää koneen käännettäessä kaarteeseen sen sijaan, että perinteinen jäykkä neliveto vaikuttaa negatiivisesti kääntöympyrään.

Muuntuva nelivedon toiminta Fendt Torque Distributionin kautta – peltokäytössä

- Veto aina siellä missä sitä tarvitaan. Vääntömomentti jakautuu dynaamisesti etu- ja taka-akselille olosuhteiden mukaan
- Jännitteetön neliveto etuakselin erillisen vetovoiman ansiosta
- Nelivedon kytkin kytkeytyy raskaassa vetotyössä (tunnistus voimansiirron paineen avulla)
- Helpompi kuljettajalle koska hänen ei enää tarvitse kytkeä nelivetoa päälle ja pois päältä
- Estettä ohitettaessa tai kaarteessa etuakselin vetovoima on aina täysi

Jatkuva neliveto Fendt Torque Distributionin kautta - kääntyvyys Pull-in-turn

- Etuakseli "vetää" traktoria kaarteessa ja saa aikaan "pull-in-turn-vaihtuksen"
- Samanlaisessa ajoneuvossa ilman Vario Drivea on 10 %:n suurempi kääntöympyrä pellolla
- Pienin kääntöympyrä etuakselin täydellä vetovoimalla
- Se helpottaa esimerkiksi kääntymistä päisteessä
- Vähemmän kurvailua aina mahdollisimman pienen kääntöympyrän ansiosta
- Maaperän erinomainen suojaus peltotöissä ja etukuormaimen kanssa työskenneltäessä.

Keskittyminen olennaiseen

- Helpotus kuljettajalle: ei nopeusalueen vaihtoa; koko suorituskykyalue katetaan yhdellä nopeusalueella
- Manuaalista nelivedon kytchentää ei tarvita
- Vetovoiman jakautuminen säädetään automaattisesti älykkäästi ohjatun nelivedon avulla ilman kuljettajan puuttumista asiaan



Suurempi teho ja tehokkuus

- Taka-akselin ajomoottori ja mekaaninen voimavälitys kytkeytyy suoraan taka-akselille - ei nopeaksi kytkentää
- Etuakselin ajomoottori on liitetty suoraan etuakseliin
- Etuakselin ajomoottori vapautetaan n. 25 km/h nopeudesta ylöspäin
 - Parempi hyötysuhde jopa 10 kW
 - Varsinkin tieajossa enemmän tehoa käytössä ja pienempi polttoaineen kulutus.
 - Maksimi pito ja suuri tehokkuus

Täydellinen maantieajoon

- Kevyt perusajoneuvo, jossa on suuri hyötykuorma
- 40 km/h kierrosluvulla 950 k/min, 50 km/h kierrosluvulla 1 200 k/min, 60 km/h kierrosluvulla 1 450 k/min, sopii siten erinomaisesti esim. kuljetustöihin, nopea ja kustannustehokas
- Akseleiden välisistä jännitteistä vapaa neliveto, myös tiellä ja kaarteissa
- Etu- ja taka-akselin välillä ei ole tehon häviötä, mikä tarkoittaa pienempää renkaiden kulumista ja polttoaineen kulutusta

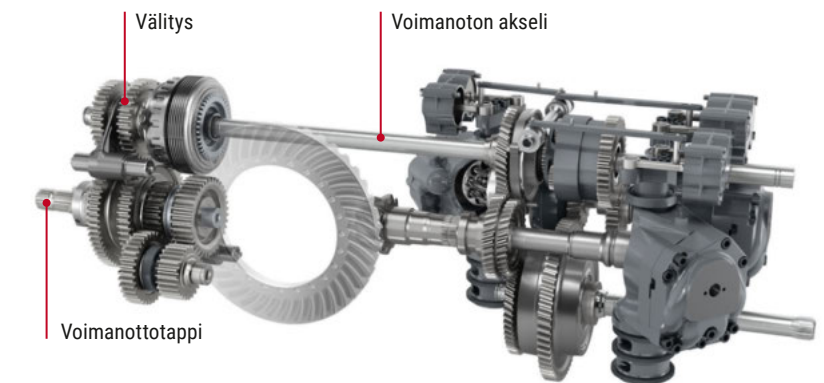


Edut

- + Etu- ja taka-akselia käytetään itsenäisesti
- + Ei manuaalista nelivedon kytkentää, joka on helpotus kuljettajalle
- + (VA) Etuakselin ajomoottori on käännetty suoraksi noin 25 km/h kohdalla ja kytketään irti nopeuden kasvaessa tämän suuremmaksi
- + Optimaalinen moottorin ja voimansiirron yhteistyö Fendt iD matalakierros konseptin yhteydessä
- + Aina pienin mahdollinen kääntöympyrä Pull-in-turn-ominaisuuden ansiosta
- + Vaihteistoöljy vaihdetaan vain joka 2 000 käyttötunnin jälkeen
- + Ylimääräistä ryömintävaihteistoa ei tarvita
- + Yleiset sovellukset

Nelinopeuksinen voimanotto takana

- 540/540E/1000/1000E
- Kampiakselin ja PTO:n välissä vain PTO:n vaihteisto
- Korkea hyötysuhde
- Sähköhydraulinen nopeuden esivalinta
- Ulkoiset käyttöpainikkeet lokasuojissa molemmilla puolilla
- Voimanottoakselin tunnistus
- Viistottu voimanottoakselin pää tekee kytkennästä helppoa
- 1000E säästövoimanotto:
 - 1 000 voimanotto-kierrosta on saatavilla moottorin kierrosluvulla 1.308 k/min



- + Voimanottotyökoneita voidaan käyttää vakiokierrosluvulla, vaikka ajonopeus vaihtelee
- + eri voimanottotappien vaihto

Automaattinen toiminto:

- Takaosan voimanottoakselin kytkeminen päälle ja pois päältä voidaan osoittaa ajovivun painikkeisiin
- Voimanoton kytkeminen päälle ja pois päältä tapahtuu automaattisesti nostolaitteen ennalta määrätyissä asennoissa
- Voimanottoakselin poiskytkentä takanostolaitteen asennon mukaan
- Määritelty moottorin kierrosluku aktivoituu, kun PTO käynnistetään lokasuojasta (esim. lietepumppu)
- Täysin integroitu Fendt TI päisteautomaatiikkaan



Ulkoisen takavoimanoton käyttö



- + Yksinkertaistettu toiminta käyttämällä voimanottoa nostolaitteen korkeuden mukaan
- + Yksinkertaistettu käyttö monitoimikahvalla

Hydrauliikka.

Monipuolinen hydrauliikkajärjestelmä modulaarisella rakenteella. Fendt 700 Vario voidaan varustaa yksilöllisesti tarpeiden mukaan: Esimerkiksi Load-sensing-pumpulla, jossa jopa 220 l/min. öljynsiirtoteho.



Ominaisuudet

- 2 eri mallia: 165 l/min tai 220 l/min
- Vaihtuvatilavuukset pumpput sähköisellä kuormantunnistimella:
 - Power/Power+: kuormantunteva hydraulipumppu, jossa on 165 l/min-tuotto
 - Profi/Profi+: kuormantunteva pumppu, jonka teho on 220 l/min
- Pilottipaine LS-pumpulta, ohjauksen hammaspyöräpumpun sijaan
- Suuri ulos saatava öljymäärä 80 l
- Erillinen vaihteisto ja hydraulioöljy lämmönvaihdkonseptilla
- Työhydrauliiikan ja nostolaitteen säätimien optimaalinen ergonominen järjestely

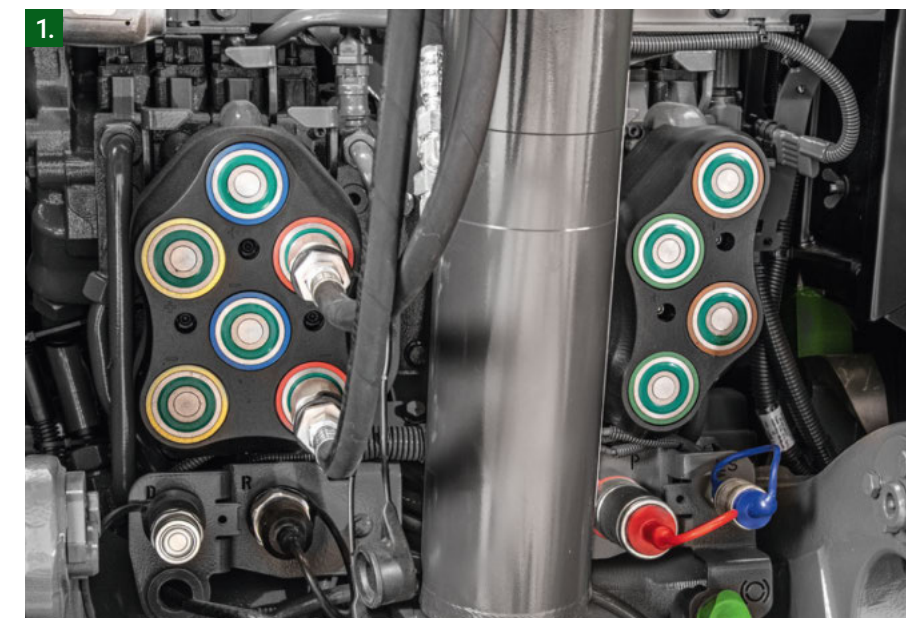
- Terminaalin kautta on useita asetusvaihtoehtoja (toimintapaikkojen vapaa määräyty, aikatoiminto, öljymäärän asetus jne.)
- Hydraulioöljyn esilämmitys
- Pidennetty hydraulioöljyn vaihtoväli 2.000 käyttötuntia tai 2 vuotta (biohydraulioöljy 1.000 tuntia tai 1 vuosi)



- + Työhydrauliiikan pumppujen tuotto enintään 220 l/min, suuria tuottoja vaativiin sovelluksiin ja moottorin alhaisella kierrosnopeudella työskentelyyn
- + Pitkistä öljyn vaihtoväleistä alhaiset huoltokustannukset
- + Jopa 2000 tunnin öljynvaihtoväli (ei bioöljyllä) normaaleissa käyttöolosuhteissa Profi/Profi+:lla elektronisen öljynsuodattimen valvonnan ansiosta
- + Erittäin hyvä ohjausvaste tasaisella virtauksella
- + Suuri ulos otettava öljymäärä varmistaa suurten sylinterien toiminnan
- + Täysin soveltuva biohydraulioöljyn erillisen hydrauliiikkaöljyn ansiosta
- + Ei öljyn sekoittumista/lian pääsyä vaihteistoon
- + Maksimaalinen käyttömukavuus
- + Nopeampi täysi toiminnallisuus myös kylmällä säällä

1. Työhydrauliiikka - laitteiden ominaisuudet

- Maks. Power-venttiilien määrä:
 - yhteensä korkeintaan 6 dw-venttiiliä (1 edessä, 2 keskellä ja korkeintaan 3 takana etuventtiilissä, muuten takana korkeintaan 4) plus Power Beyond
- Maks. Power+-venttiilien määrä:
 - Power/Power+: saatavilla yhteensä enintään 7 hydraulilohkoa (1 edessä, 2 keskellä ja 4 takana) plus Power Beyond
- Maks. Profi/Profi+-venttiilien määrä:
 - Yhteensä max. 10 hydraulilohkoa (2 edessä, 3 keskellä ja 5 takana) plus Power Beyond
- Power Beyond liitäntä
- Venttiileille voit valita seuraavista:
 - UDK-liittimet (liitettävissä paineen alaisena; virtausnopeus 120 l/min; vakio)
 - DUDK-liittimet (voidaan liittää paineen alaisena molemmilta puolilta; virtaus 140 l/min; lisävaruste)
 - FFC-liittimet (Flat Face Coupling, litteä tiiviste, voidaan liittää paineen alaisena molemmin puolin, aina 5/8 tuuman patruunana; UUSI: Power Beyond ja etuventtiilit ovat saatavana myös FFC:nä; lisävaruste)
- Vasemmat ja oikeat venttiililohkot voidaan varustaa FFC-liittimillä, joko vakio- tai FFC-liittimillä
- Virtausnopeus 170 l/min 3. ja 4. venttiilissä, jossa on 3/4" tai 5/8" FFC
- Virtausmäärä säädettävissä jokaiselle lohkolle (+ ja - erikseen)
- Käytettävä määrä hydraulioöljyä: 80 litraa
- Molemmin puolinen ulkoinen käyttö vapaasti valittavissa olevalle hydraulilohkolle
- Keskiventtiileissä on myös aikatoiminnot ja integrointi päisteautomaatiikkaan, jos etukuormaajaa ei ole asennettu

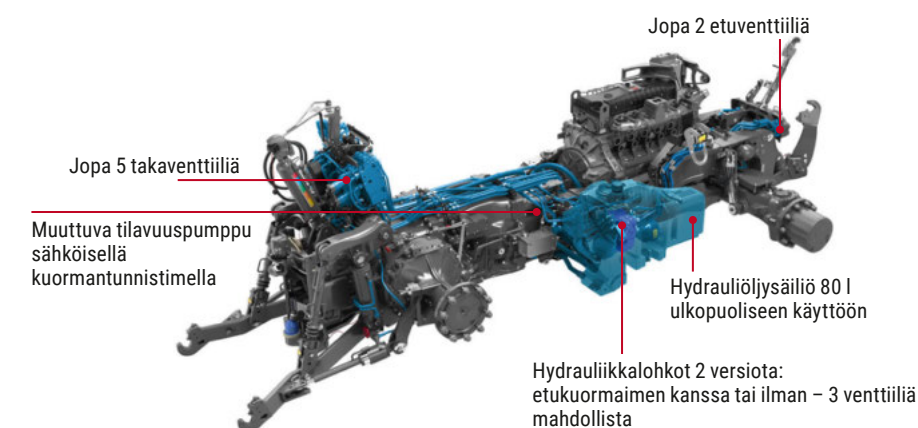


Automaattinen ohjausakselin lukitus

- Perävaunun ohjausakselin automaattinen lukitseminen ja avaaminen joko ylöspäin tai alaspäin määriteltävien nopeuksien mukaisesti
- peruutettaessa ohjausakseli on aina lukittu
- Nopeusalueen aktivointi ja säätö (alaraja: 0-3 km/h; yläraja 10-25 km/h) sekä hydrauliventtiilin kohdistus terminaalisissa
- Automaattinen ohitus on mahdollista



- + Suuri helpotus kuljettajalle ja lisää mukavuutta
- + Vähemmän renkaiden kulumista
- + Lisääntynyt ajovakaus
- + Huomattava turvallisuushyöty
- + Onnettomuuksien ja vahinkojen ehkäiseminen
- + Helppokäyttöinen





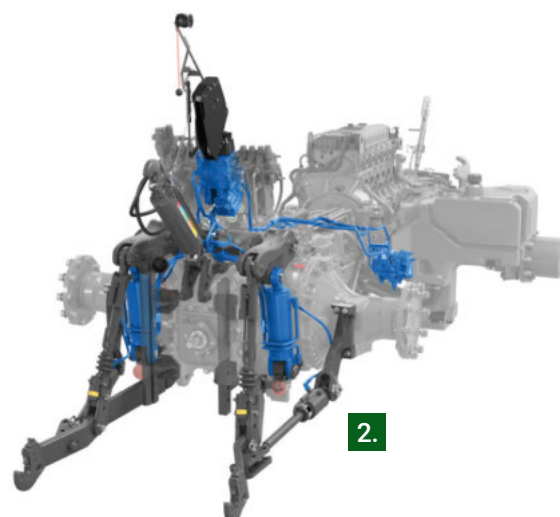
1. Takanostolaite rakenne

- Nostolaite korkeudensäädöllä
- Korkea nostokapasiteetti: enintään 11.050 daN ja 9 560 daN pysyvä
- Kaksitoimiset hydraulisylinterit
- Kaksitoiminen nostolaite kevennyksellä on saatavilla malleihin Profi ja Profi+
- Vetovastuksen mittaus vetovastustapista
- Ulkokäyttö vasemmassa ja oikeassa lokasuojassa
- Heilahduksen vaimennuksen toiminta tieajossa tapahtuu nostosylinterien paineantureiden avulla

- Mekaaninen tai hydraulinen sivurajoitin, molemmissa versioissa mekaaninen keskitys
- Kuormakompensoitu lasku tasaisella laskunopeudella kuormituksesta riippumatta
- Kevennystoiminto
- Pysäköintiasento vetovarrella
- Saatavana hydraulisen työntövarren nostoapu



- + Heilahduksen vaimennus
- + Ulkokäyttö molemmin puolin
- + Painatus takahydrauliikalla
- + Yksinkertainen käyttö ja säätö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalin kautta



2.

2. Kevennystoiminto

- Maanpintaa seuraava työkone, esim. kesantosilppuri pysyy jatkuvasti samalla työskentelykorkeudella, myös töyssyissä ja pehmeässä maassa
- Takanostolaite seuraa aktiivisesti maan muotoja tarkasti portaattomasti säädettävällä maapaineella >> optimaaliset työtulokset
- Parempi pito painonsiirron ansiosta laitteesta traktoriin
- Kuljettajan ei tarvitse aktiivisesti säätää nostolaitetta



- + Edut raskailla maaohjatuilla nostolaitteilla pehmeällä maalla.
- + Optimoitu voimansiirto
- + Kevennetään kiinnitystä ja suurempi pito painonsiirron ansiosta
- + Helpottaa kuljettajaa



1.



3.

3. Nostoavustin työntövarrelle

1. Hydraulisen työntövarren nostoapu (lisävaruste)

- Saatavilla ainoastaan hydraulisen työntövarren kanssa
- Kaasuvaimennin tukee kuljettajaa vaijerin vetomekanismin kautta työntövarren kytkemisen ja irrotuksen yhteydessä
- ottaa osan työntövarren painosta ja mahdollistaa työntövarren kulman muuttamisen työkonetta kiinnitettäessä

2. Helpottaa kun työntövarsi sijoitetaan uudelleen kiinnitysreikiin.

Mekaaninen työntövarsi:

- Vivusto, jossa on kuula, pitää ja kiinnittää työntövarren pysäköintiasentoon
- Työntövarren pidikkeessä on kaasujouset helpottamassa käyttöä
- Helpottaa kytkentää, jos ylempää nivelkohtaa on vaihdettava ja työntövarsi asetetaan uudelleen paikalleen



- + Valtava helpotus ja lisääntynyt turvallisuus työntövarren kytkemiseen ja irrottamiseen



1. Etunostolaite - valinta kolmesta vaihtoehdosta

- Suuri maks.nostokyky: 5 300 daN; 32,6 kN jatkuva nostokapasiteetti; laitteen enimmäispaino: 3 750 kg
- Etunostolaitteen täysi integrointi puolirunkoon, lyhyt rakenne ja erinomainen ohjattavuus.
- Taitetut vetovarret hyvin lähellä traktoria
- Integroitu sivusuojaus ilman ulkonevia kaapeleita
- Kolme etunostolaite-versiota tarpeesta riippuen
- Työntövarsi kiinteällä kiinnikkeellä, helppokäyttöinen
- Hydraulikkaliittimien vuotoöljysäiliö on integroitu vetovarsien runkoon
- Työlaitteen kiinnitystä helpottaa konepeiton kamera (lisävaruste)

Vaihtoehdot:

- Ilman etunostolaitetta
- Comfort-lisäpainoteline ilman etunostolaitetta
- Etunostolaite (1-toiminen) kat. 2 asennonsäädöllä
- Comfort-etunostolaite (2-toiminen) kat. 2, jossa asennonsäätö ja kuormankevennys



Edut

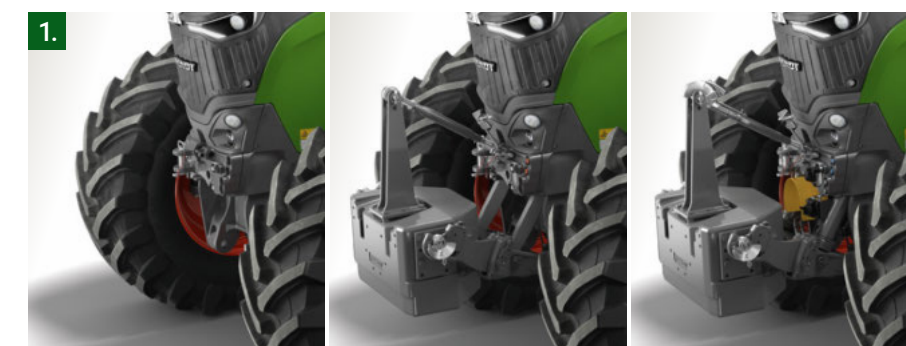
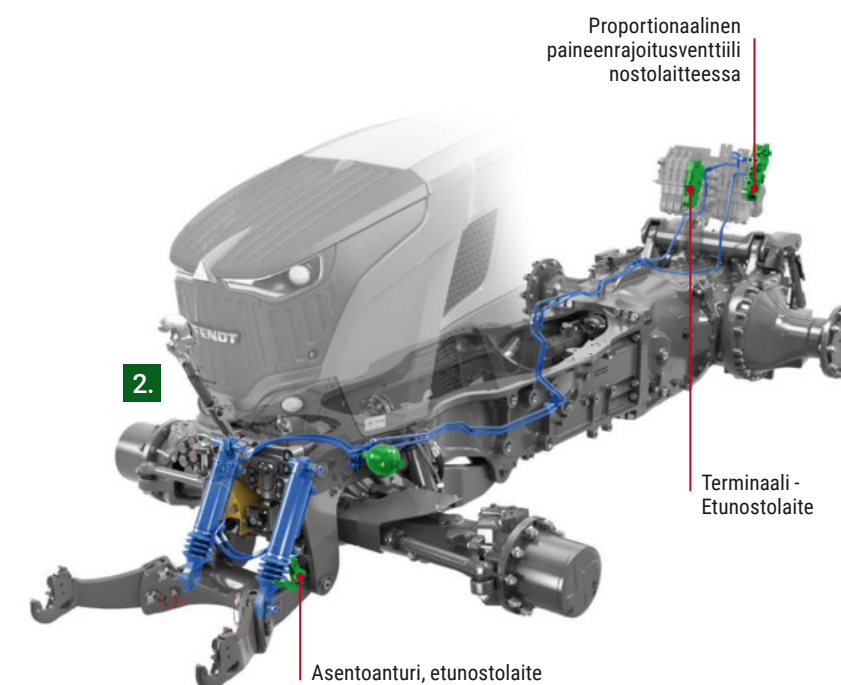
- + Integroitu rakenne, kokoonaitettava/ irrotettava
- + Suuri nostovoima monenlaisiin sovelluksiin
- + Ei rajoituksia työhydrauliikkaan (oma hydrauliventtiili)
- + Tärinänvaimennus typpiakkujen kautta suojaa laitetta ja ajomukavuutta
- + Integroitu sylinterin suojaus palkeilla
- + Yksinkertainen käyttö ja säätö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalien kautta
- + Etuniittokoneen kevennys säätö ilman lisäjousia tai optimaalista ohjattavuutta alueauran käytössä

2. Etunostolaite, jossa on asennonsäätö ja kevennys

- Aktiivinen, dynaaminen tuki- tai kevennyspaineen ohjaus välillä 3–100 bar käyttöpääteen kautta
- Kevennys säädettävissä paineenrajoitusventtiilillä
- Helppo ja kätevä kevennysvaikutuksen säätö terminaalista
- Etunostolaitteen asentoanturi epätasaisuuksien havaitsemiseksi
- Säätö tapahtuu nopeudesta > 0,6 km/h
- Niittokoneen kevennysjousia ei tarvita



- + Mahdollistaa laiteystävällisen työskentelyn
- + Optimaalinen mukautuminen maaperään, joka suojelee nurmea ja vähentää rehun likaantumista/parantaa rehun laatua
- + Varmista suuntavakausta kuormittamalla etuakselia työn mukaan



Ilman etunostolaitetta

Comfort-lisäpainoteline

Etunostolaite kat. 2



Rakenne.

Fendt 700 Vario Gen7 on suunniteltu erilaisia käyttöjä varten. Erinomainen kääntyvyys, alhainen teho-painosuhte ja monet muut seikat tekevät siitä joustavan vertaansa vailla.





1. Ylivoimainen ohjattavuus

- Ajoneuvo optimoitu pienimpään mahdolliseen kääntöympyrän säteeseen:
 - Puolirunko
 - Kapea ja kompakti tuuletin mahdollistaa kapean konepellin
 - Suurempi ohjauksulma ilman jännitystä voimansiirrossa
 - 10 % pienempi kääntöympyrä pellolla pull-in turn -ominaisuuden ansiosta
- Kääntöympyrä:
 - 10,0 m 540/65 R30 renkailla (vertailun vuoksi: vielä 2,2 m parempi kuin Fendt 724 Gen6, jonka kääntöympyrän halkaisija on 12,2 m 540/65 R30 renkailla)
 - 11,8 m 600/70 R30 renkailla
 - >> erinomainen ohjattavuus 300 hv:n luokassa
- Kääntyvä lokasuoja



- + Ylivoimainen ohjattavuus maksimaalisen joustavuuden saavuttamiseksi ilman jännitystä voimansiirrossa
- + Älykäs, itsenäinenneliveto ketterämpi kuin perinteinen traktori ilman nelivetoa pull-in turn -ominaisuuden ansiosta
- + Suunniteltu etukuormaajätöihin

1.



2. Korkea maavara

- Jopa 57 cm (650/85 R38 renkailla) erittäin korkea maavara >> Kasvinsuojelu ja lannoitus mahdollista myös myöhäisissä kasvuvaiheissa
- Kääntyvät etulokasuojat parempaan kääntymiseen

Alhainen teho-painosuhte, vain 30,5 kg/hv yhdessä suurimman hyötykuorman kanssa

- Fendt 728 Vario tekee vaikutuksen 9 200 kg:n (tyhjäpaino MCM*) tai 30,5 kg:n/hv älykkään kevytrakenteen ja joustavien painolastivaihtoehtojen ansiosta >> enemmän maaperän suojelua
- Suuri hyötykuorma jopa 5,8 t (726 - 728) - 6,2 t (720 - 724) sallitulla kokonaispainolla 15 t (40/50 km/h versio)
- Joustava painolasti etu- ja pyöräpainojen kautta
- Erinomainen ohjattavuus: kääntöympyrä 10,0 m alkaen

* Yleisin malli (MCM): täydet säiliöt, etunostolaite, takanostolaite, mekaaninen ylävarsi takana, täysi venttiilivarustus; Fendt 728 Vario Gen7: Eturenkaat - 600/70 R30, takarenkaat - 710/70 R42

2.



3.



3. Taka-akselin konsepti

- 60" versio Row Crop-markkinoille*
- Paripyörät, enintään 710/70 R42
- 3 taka-akseliversiota:
 - Laipallinen taka-akseli
 - Säädettyvä taka-akseli 2 500 mm
 - Säädettyvä taka-akseli 3 000 mm*
- Radiaaliset pyörivät liitokset sekä linjat ja reiät rengaspaineen säätöjärjestelmää varten laipassa ja akselilla
- Maks. taka-akselin kuormitus:
 - 10,5 t, kun raidevälit ovat alueen 1 950–2 070 mm ulkopuolella
 - 11,5 t, kun raidevälit ovat 1 950–2 070 mm
- Suuret renkaat, joiden halkaisija on enintään 2,05 m, lisäävät pitoa
- Pneumaattinen jarrun käyttö 2 Tristop-sylinterin kautta
- Ohjausjarru lisävarusteena

*maakohtainen



- + Paljon rengasvaihtoehtoja eri käyttötarkoituksiin
- + Rengaspaineen säätö yksi- tai parirenkailla (vain Row Crop)
- + Rengaspaineen säätökomponentit täysin integroidut ja suojatut



1. Etuakselin konsepti

- Taso-ohjattu etuakselin jousitus 100 % lukituksella ja 120 mm:n joustoliikkeellä – lukittava
- FSC (Fendt Stability Control) -ajonvakautus
- Korkeat akselipainot – VA-kuorma – 6 900 kg / ml. FL 9 980 enint. 8 km/h
- 20 % parempi ohjattavuus – paripyörät
- Reaction-ohjaus itsesäätävällä vääntömomentilla – stabiili suuntavakaus

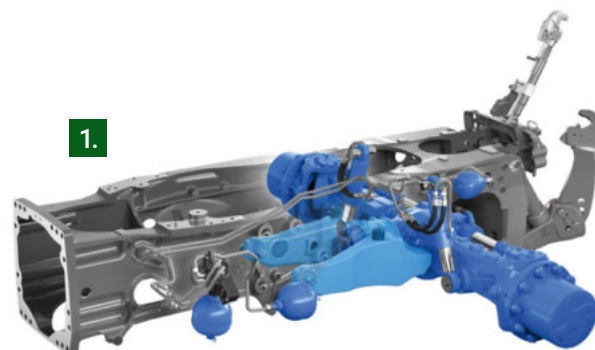


- + Parempi työalueen suorituskyky
- + Optimaalinen ohjattavuus
- + Suuri sallittu etuakselipaino

Taso-ohjattu etuakselin jousitus lukituksella

- Taso-ohjattu, huoltoa tarvitsematon etuakselin jousitus: 120 mm:n jousiliike lisää alueen peittoa jopa 7 % pysyvän pidon ansiosta
- Erinomainen ajoturvallisuus myös rinteissä tai FL-käytössä aina voimasulkeisen Vario-käyttövoiman ansiosta
- Tasainen ajomukavuus kuormasta riippumatta asentotunnistimella varustetun tasonsäädön ansiosta
- Lukittava jousitus: tarkkaan lastaustöihin tai etukultivaattorilla ja tasaisella työsyvyydellä

1.



- Ei heilautumista ylös noston/ laskemisen jälkeen
- Jousitusjärjestelmä, jossa on pitkittäinen keinuviipu
- VA-oskillointi toimii myös silloin, kun etuakselin jousitus on lukittu
- Koko jousituksen liikettä voidaan käyttää paikallaan – lisäpainoteline ilman etunostolaitetta
- Manuaalinen lasku/nosto kiinnitystä/ irrotusta varten painikkeella (jos etunostolaitetta ei ole asennettu)

2. Fendt Reaction -ohjaus ja nopea ohjaus

- Fendt Reaction ohjausjärjestelmä integroidulla itsesuuntautuvalla vääntömomentilla turvallisen suoran vakauden ja herkän ohjaus- ja ajomukavuuden takaamiseksi, kuten henkilöautossa
- Nopea FendtActive-ohjaus (Profi+-laitteiden yhteydessä)
- Edut käytössä: ohjaus ääriasentoon ohjauspyörän yhdellä käännoällä päisteessä tai etukuormaimella työskennellessä
- Esivalinta terminaalista, aktivointi painikkeella monitoimikyynärojoissa
- FendtActive käyttää Fendt Guiden ohjausventtiiliä
- Traktori kulkee pikaohjauksella enintään 25 km/h
- Ei rajoitusta 8 km/h asti, 8–18 km/h alkaen pikaohjauksen vaikutus vähenee lineaarisesti

3. Fendt Stability Control (ajonvakautusjärjestelmä)

- Nopeuden kasvaessa aktivoituva ajonvakautusjärjestelmä
- Integroitu FSC vakauttaa traktorin vaimentamalla sivuttaiskallistelua
- FSC varmistaa mahdollisimman hyvän ohjauksen tarkkuuden, ajovakauden ja jarrutusturvallisuuden kaikissa olosuhteissa
- 20 km/h nopeudesta alkaen Fendt Stability Control (FSC) lukitsee tasapainon etuakselin jousituksen oikean ja vasemman puolen välillä ja varmistaa näin maksimaalisen ohjauksen tarkkuuden, ajovakauden ja jarrutusturvallisuuden kaikissa olosuhteissa



- + Nopea ja mukava kääntyminen päisteellä
- + Yhdessä älykkään nelivedon kanssa hellävarainen pellonpinnalle



Ilman FSC:tä
Traktori ajaa pois raiteelta

FSC:n kanssa
Traktori pysyy raiteella

Ilman VarioActive-toimintoa:
1x ohjauspyörän kiertö = 26,6°

VarioActive:
1x ohjauspyörän kiertö = 43,3°



1.

1. Turva-avustinjärjestelmä

- Turvallisuusominaisuus, joka vakauttaa yhdistelmän paineilmajarrutetun perävaunun kanssa kriittisissä tilanteissa
- Jatkuva perävaunun puskemisen valvonta
- Jarrupainetta käytetään automaattisesti kriittisissä tilanteissa ilman, että sinun tarvitsee painaa jarrupoljinta
- Aktiivinen vain tarvittaessa (25 km/h asti) ja varmistaa siten lisäturvallisuuden ja suojaa samalla peltoa tai nurmikkoa
- Nopeudesta ja vetokyvystä riippuen
- Kuljettaja voi kytkeä avustimen päältä pois
- Alamäessä ei avustusjärjestelmää, kuten kuorma-autojen pysyvät jarrut; ei korvaa kulumatonta pysyvää jarrua

Maaperän maksimaalinen suojele, rehun minimaalinen likaantuminen

- Halkaisija jopa 2,05 m takana vakioirenkailla 650/85 R38 tai valinnaisilla renkailla 710/70 R42 ja 1,60 m edestä vakioirenkailla 540/ 65 tai valinnaisilla renkailla 600/70 R30
- Uudet hybridirenkaat saatavilla
- Jatkuva, jännityksetön neliveto: täydellinen yhdistelmä maksimaalista vetovoimaa, maaperän ylivoimaista suojausta joka alustalla ja ylivoimaista ketteryyttä



- + Laaja valikoima vetolaitteita
- + Suuret renkaat yhdessä VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmän kanssa jopa 10 % enemmän pitoa/ aluetehokkuutta ja maksimaalista maaperän suojausta
- + Riippumaton jatkuva neliveto (VarioDrive)

2. VarioGrip laippa- ja säädettävään akseliin

- VarioGrip saatavana laippa- ja säädettävälle akselille. Paineensäätö voidaan toteuttaa myös paripyörille >> ainutlaatuista
- Täysin integroitu venttiili- ja ilmanavateknologia
- Täydellinen ratkaisu nestejäähdytteisellä tehokkaalla kompressorilla (kaksoiskompressori), jonka tilavuus on 630 cm³
- Fendtin kehittämä radiaalisesti pyörivillä liitoksilla etu- ja taka-akseleissa
- Kaksijohtiminen tekniikka ohjaus- ja täyttö-/tyhjennyslinjalla
- Ohjausjohto avaa rengasventtiilin. Täyttöjohtoa käytetään täyttöön ja paineen poistamiseen
- Kaksi etu- ja taka-akselin painetta voidaan tallentaa ja ottaa käyttöön yhdellä painalluksella
- Järjestelmän paine on täyttö-/tyhjennyslinjassa vain ilmanpaineen säädön/mittauksen aikana
- Ilmanpaineen säätäminen mahdollista jopa maksimi nopeudessa



- + Täydellinen integrointi ajoneuvokonseptiin muunnetulla kompressorilla ja omalla venttiilitekniikalla
- + Jopa 10 % enemmän vetopitua ja jopa 8 % pienempi polttoaineenkulutus 8 % suuremmalla kosketusalalla*
- + Ei yleistä ilmanpainetta, vaan käyttötilanteeseen ja olosuhteisiin yksilöllisesti säädetyt rengaspaineet
- + Lisää ajovakautta ja turvallisuutta tieajon aikana
- + Vierintävastuksen pienentäminen polttoainekulutuksenvähentämiseksi
- + Renkaiden kestoiän tuomat alhaiset käyttökustannukset
- + Suuri käyttömukavuus terminaalin yksinkertaisen käytön ansiosta
- + Pintapaineen merkittävä alentaminen maaperän suojelemiseksi
- + Joustava käyttö nopeiden täyttö- ja tyhjennysaikojen ansiosta

*South Westphalia University of Applied Sciences; Agriculture Soest

2.





Ohjaamo.

Suosikkipaikkasi. Uudesta premium-kuljettajan istuimesta, jossa on hierontatoiminto, suureen ruokien kylmä- ja lämpölaatikkoon. Fendt 700 Vario Gen7:n ohjaamolla olet hyvin varustautunut pitkiin työpäiviin.



1.

1. Ominaisuudet

- Tilava ohjaamo (tilavuus 2 520 l), jonka näkökenttä on 77°; ihanteellinen etukuormaimen kanssa työskenneltäessä
- VisioPlus-ohjaamon 3 eri versiota
- Matala melutaso ja erinomainen näkyvyys joka suuntaan takaavat mukavan työskentelyn (lasipinta 6,1 m²)
- Leveämpi ja siten mukavampi sisäänkäynti
- FendtONE-toimintafilosofia
- Uusi premium-kuljettajan istuin maksimaalisen mukavuuden takaamiseksi
- Matkustajan istuin pehmusteella ja selkänojalla

- Laaja valikoima säilytysvaihtoehtoja
- Kylmä-/lämpölaukku
- Infotainment sekä äänijärjestelmä saatavilla
- Ristikkäiset työvalot häikäisemätöntä valaistusta varten pimeydessä ilman varjoja
- Ohjauspylväs ja digitaalinen kojelauta
- Kompakti taustapeili, jossa integroitu laajakulmaosa vakiona
 - valinnainen: sähköisesti säädettävä ja teleskooppinen, lämmitettävä taustapeili
- Ilmastointi tai automaattinen ilmastointi >> 30 % parempi jäähdytys täydellä kuormalla edelliseen malliin verrattuna
- Kojelauta kääntyy ohjauspyörän kanssa

- Valinnainen ajonestolaite ja koodattu avain
- Erilaiset jousitusjärjestelmät
- Turvakaari edessä
- Sivuikkunanpyyhin oikealla puolella
- Turvallisuuspaketti, jossa on ensiapulaukku, turvaliivi ja varoituskolmio

Uutta Fendt 700 Vario Gen7 -mallissa

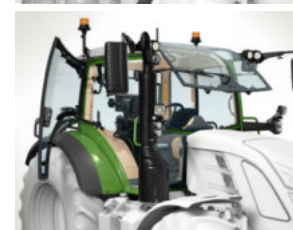


2. Valinta kolmesta ohjaamoversiosta:

1. VisioPlus-panoraamaohjaamo: etuikkunaa ja ohjaamon oikeaa puolta ei voi avata
2. VisioPlus-panoraamaohjaamo + ovi oikealla: kiinteä etuikkuna, ovi vasemmalla ja oikealla
3. Vakio ohjaamo VisioPlus: oikea ovi ja tuulilasi voidaan avata (oikea puoli ilman B-pilaria)
 - Jos tuulilasi voidaan avata, sen sulkemiseen on kaksi kahvaa >> erittäin vakaa, tiivis ruudun asento suljettuna
 - Optimoitu lisäkahva takaikkunassa (ihanteellinen pääsy kuskin koosta riippumatta)

Fendt 500 Varion esimerkkikuvat

2.



3.



Digitaalinen konepelti- ja takakamera

- Teräväpiirtokuvan laatu
- Hyvä näkyvyys etunostolaitteeseen tai taakse
- Konepeltikamera integroitu Dieselross-logoon
- Takakamera integroitu ohjaamon kattoon ajoneuvon rekisterikilven viereen

3. Ohjaamon jousitus – Valinta kahden vaihtoehdon välillä:

1. Pneumaattinen: kaksi kartiolaakeria edessä, Panhard-tanko, kaksi pneumaattista jousielementtiä takana, integroitu tasosäätö
2. Pneumaattinen mukavuus (lisävaruste): kolminkertainen pneumaattinen (pneumaattisesti jousitettu, keskellä oleva keinvipu edessä ja kaksi pneumaattista jousielementtiä takana)
 - Jousitus on tuettu taka-akselin taakse, mikä johtaa rauhallisempaan käyttäytymiseen jarrutuksen ja kiihdytyksen aikana
 - Integroitu tasosäätö
 - Integroitu jarru- ja nousun kompensointi korkeamman etukäntövarren ansiosta
 - Ohjaamon, istuimen ja etuakselin jousituksen vuorovaikutus, sekä heilahduksenvaimennus etu- ja takanostolaitteissa



- + Maksimaalinen ajomukavuus pitkiä työpäiviä varten, jopa äärimmäisissä olosuhteissa
- + Jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivien erilaisten jousitusien valinta
- + Hienostunut kokonaisjousituskonsepti



+ Laaja valikoima vetolaitteita



1. Comfort kuljettajan istuimet Saatavilla on 6 erilaista kuljettajan istuinta:

1. Ilmajousitettu mukavuusistuin: mekaaninen ristiseläntuki, pituussuuntainen vaakajousitus
2. Super Comfort -istuin ilmajousituksella: Istuinlämmitys, pneumaattinen ristiseläntuki
3. Super Comfort Istuin ilmajousituksella, 3-pistevyö: korkea selkänoja joka takaa parhaan mahdollisen turvallisuuden tiellä (esim. kunnallistöissä) ja korkean ajomukavuuden
4. Super-mukavuusistuin EvolutionUp DualMotion / DL: istuimen ilmastointi, istuimen lämmitys, pneumaattinen ristiseläntuki, vaakasuuntainen sivuttaisjousitus, paineilman syöttö ajoneuvon kompressorin kautta, dynaaminen vaimennus, selkänojan pidennys (Dualmotion) siirrettävissä vasempaan

5. Supermukava istuin Titanium / DL: automaattinen painonsäätö, monitasoinen istuimen ilmastointi ja lämmitys, pituussuuntainen säätö, pneumaattinen ristiseläntuki, sivutuen säätö, osittainen nahka
6. Supermukava istuin titaaninahka / DL sähköinen: automaattinen painonsäätö, ilma-avusteinen korkeudensäätö (jatkuvasti ja automaattisesti), monitasoinen istuimen ilmastointi ja lämmitys, automaattinen pitkittäissäätö, hierontatoiminto, automaattinen selkänojan kulman säätö, automaattinen sivutuen säätö, muistitoiminto, käyttö terminaalin kautta mahdollista, aitoa nahkaa

2. Suodatinsuojatoiminnot

- Kuljettaja on näin suojattu pölyltä, nestemäisiltä torjunta-aineilta ja niiden höyryiltä EU-standardin EN15695 mukaisesti.
- Ylipainetoiminta
- Cat. 4 vaihdettava suodatinjärjestelmä käytettäväksi torjunta-aineiden kanssa (lisävaruste)

3. Taustapeili – kolme vaihtoehtoa

Valittavana 3 eri variaatioita:

1. Taustapeilissä laajakulmapeili (mekaanisesti säädettävä)
 2. Comfort-peili: Sähkösäätöinen lämmitettävä peruutuspeili ja sähkösäätöinen laajakulmapeili, äärivalo
 3. Comfort-peili teleskoopilla: Taka- ja laajakulmapeilit sähköisesti säädettävät, lämmitettävät ja peilin pidike voidaan vetää sisään ja ulos, äärivalo
- Väylöjhauksen ansiosta täysin integroitu traktorin ohjausjärjestelmään
 - Käyttö terminaalista
 - Aikatoiminto, jolloin molemmat peilit säädetään samanaikaisesti
 - Äärivalot peilikoteloon Comfort-peilien kanssa (EU)
 - Hyvä näkyvyys vaara alueelle kääntymisen aikana

*NA-versio ilman äärivaloa



4. Infotainment – Yleiskuva

Viihteen ja viestinnän elektroniikka-alusta sisältää neljä ominaisuutta:

1. Handsfree laite
2. Laadukas radiovastaanotto maailmanlaajuisesti
3. Monien ulkoisten äänilähteiden liittämismahdollisuus
4. Täysin integroitu käyttö käsinojan kiertonupin ja terminaalin kautta

Äänijärjestelmästä on useita eri variaatioita:

- Infotainment-paketti: 4 premium-kaiutinta
- Infotainment- paketti +4.1 Äänijärjestelmä (saatavana Profi ja Profi+): 4 premium kaiutinta ja bassokaiutin, jotka on integroitu kaiutinkoteloon



- + Tulevaisuuden Infotainment-järjestelmä, jossa on useita laajennusvaihtoehtoja
- + Tasapainoinen äänimaailma ohjaamossa
- + Maksimaalinen käyttömukavuus
- + Täydellisesti integroitu traktoriin



Varustelutasot erilaisilla vaihtoehdoilla

Voit valita kahdesta eri vaihtoehdosta (Setting 1 ja 2) kullekin varustetasolle. Kaikissa kuvissa näkyvät vakiovarusteet ja valinnainen etunostolaite.

Valittavat varustetasot:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

"+"-automaattiohjausvalmius

Valittavissa on kaksi eri varustetasoa (Setting 1 ja Setting 2)



Power Setting 1

- Ei joystickia
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöön



Power Setting 2

- Ristivipu
- Lineaarivivut (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöön



Power+ Setting 1

- Ristivipu
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöön



Power+ Setting 2

- 3L-joystick
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöön



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Ristivipu
- Kaksi keinuvipuparia (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöä varten



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Kaksi keinuvipuparia (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöä varten





1. Digitaalinen kojelauta

- 10,1" näyttö (ei kosketus)
- Ohjauspylvääseen kiinnitetty, kääntyy ohjauspylvään mukana
- Erilaisia näyttötiloja:
 - Tie- ja peltotila
 - Päivä- ja yötila
- Ilmoituksien näyttö (3 tasoa):
 - 1) Ilmoitus
 - 2) Varoitus
 - 3) Hälytys

- Valinta eri näkymien välillä, esimerkiksi hydrauliventtiilit, painikkeiden määrittäminen, polttoaineen kulutus jne.

2. 12" terminaali käsinojassa

- vakiona kaikilla varustetasoilla
- Voidaan käyttää kosketuksella ja hallintakiekolla
- enintään kuusi vapaasti määritettävää laattaa per sivu
- Käyttäjäprofiilien luominen sivunäkymien tallentamista varten ja vaihtuvien kuljettajien asetusten tallentamiseksi
- Voidaan käyttää kosketuksella ja hallintakiekolla
- Integroitu päivä- ja yönäkymä

3. 12" terminaali katossa

- 12" terminaali katossa lisää näyttöpinta-alaa
- Toiminnot vastaavat käsinojassa olevaa terminaalia
- Puoliksi kattoverhoukseen sisääntyönnettävä: Alempi puolisko on edelleen näkyvässä ja käytettävässä asennossa

- + 12" suuri näyttöalue
- + Intuiitiivinen käyttö (kuten älypuhelimet ja tabletit)
- + Yksitasoinen valikkorakenne toimintojen helppoon löytämiseen
- + Mahdollisuus yksilöintiin vapaasti määritettävien sivujen tai ruutujen avulla

- + Perustoiminnot ovat samat kaikissa Fendt-traktoreissa >> nopea orientointi Fendt-kuljettajille
- + Mahdollisuus yksilöintiin vapaasti määritettävien painikkeiden ansiosta
- + Vähemmän tarvetta vaihtaa otetta, koska ajokahvalla on keskitetyt toiminnot

4. Monitoimijajokahva

- Ergonominen muoto ja asettelu
- Fendtin tuntemat toiminnot, kuten peruutus, vakionopeudensäätimen aktivointi ja kiihdytys/hidastus, säilyvät.
- 4 lisäpainiketta, joihin on mahdollisuus määrittää toimintoja vapaasti
- Ajokahvan pyörivä pyörä vakionopeudensäätimen nopeuden säätämiseksi ajon aikana
- Muut vaihteistotoiminnot, kuten nopeusalueen vaihto, TMS jne., on sijoitettu alasivualueelle



5. 3L-joystick

- Valinnainen 3L- joystick (Power+- Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+- Setting 2 kanssa)
- 3. ja 4. hydraulisen ohjausyksikön käyttö
- Täysin ISOBUS-yhteensopiva
- jopa 27 toimintoa, jotka jakautuvat kolmelle toimintatasolle (3L - 3 tasoa)
- Lisäksi suunnanvaihtopainike (toiminto vaihdettavissa)
- Joystickiin voidaan valita mieleiset toiminnot. Asetetuista toiminnoista kerrotaan väreillä.
- 3L-joystick toiminta voidaan lukita turvallisuusyistyä

- + Suunnanvaihtopainike vähentää otteen vaihdon tarvetta
- + Vapaasti mukautettavissa määrittämällä toimintoja uudelleen
- + 3L joystick mahdollista lukita: välttää tahatonta käyttöä

Käyttöpainikkeen määrittäminen IOM:n kautta (Individual Operation Manager)

- Painikkeiden uudelleenmäärittäminen on helppo tehdä IOM:n kautta
- Toiminnot voidaan sijoittaa kuljettajalle parhaaseen mahdollisen käyttöpaikkaan
- Toiminnot voidaan sijoittaa uudelleenmääritettävissä olevaan käyttöpaikkaan IOM-valikon vedä-pudota-toiminnolla
- Muokatut toiminnot tallennetaan työprofiiliin, työprofiilin tallennuksessa >> kukin kuljettaja voi nopeasti hakea asetukset uudelleen
- 2 tapaa päästä toimintoasetusten (IOM) muokkaukseen:
 - Pikapainike hallintakiekon etupuolella
 - alapalkin kuvakkeen kautta

- + tärkeät tiedot, kuten ajotietokone, painikemääritykset jne., näytetään joustavasti
- + vaikka vakionäkymää muutettaisiin, tärkeät tieliikennemääräyksen mukaiset tiedot näytetään aina



Smart Farming.

Traktori on nykyään paljon muutakin kuin terästä ja rautaa. Älykkäät teknologiaratkaisut varmistavat, että kalustoa voidaan käyttää mahdollisimman tehokkaasti.



Automaattiohjaus.

Automaattiohjausvalmius

- Sisältää automaattiohjauksen vaatimat komponentit ja Fendt Guide -ohjelmiston

Lisävaruste

- Eri vastaanottimien valinta (NovAtel tai Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Helpotusta kuljettajalle: Täysi keskittyminen työlaitteeseen, helpompi seurata työjälkeä
- + Säästämahdollisuudet: Parempi työlevyden hyödyntäminen minimoimalla samalla ei-toivotut päällekkäisyydet ja estää tarpeetonta resurssien käyttöä
- + Kestävä maankäyttö: Minimoidaan maaperän tiivistyminen vähentämällä ajokertoja ja optimoimalla käännökset



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Fendt Guide - Vastaanottimen valinta

- Vaihtoehtoina 2 erilaista GNSS-vastaanotinta:
 - NovAtel-vastaanotin
 - Trimble-vastaanotin
- Jokainen voi valita yksilöllisesti vaatimuksiinsa parhaiten sopivan vastaanottimen

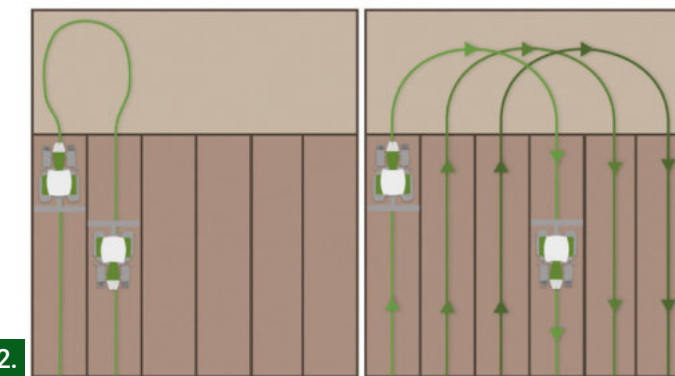
Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant sisältää lisää ajolinjatyypppejä perusajolinjoihin verrattuna
 - Contour segments (erisuuntaisen ajolinjat)
 - Single contour (Yksi yksittäinen ajolinja)
 - Ääriviivasegmentit
- Saatavilla ohjelmistolisävaihtoehtona Power+ Profi+ koneisiin



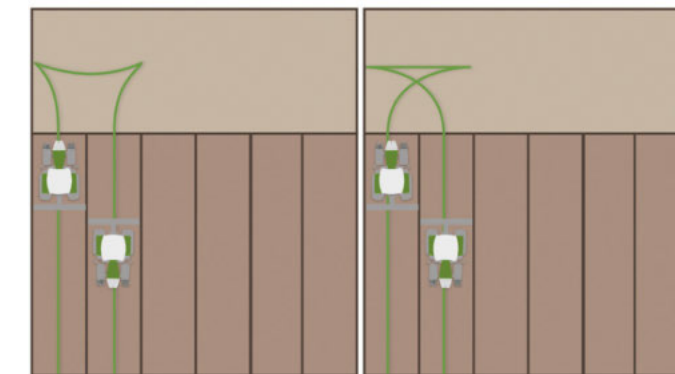
- + Valittavana on kaksi tehokasta vastaanotinta
- + Monia korjausdatasignaaleja eri tarkkuustasoilla
- + Päivitykset ja muutokset ovat mahdollisia milloin tahansa, myös vanhemmissa koneissa
- + Vastaanottimen asennus kattoluukun alle: täydellinen suojavarkauksia, säätö ja vaurioita vastaan
- + Siltausmekanismi signaalihäiriöiden sattuessa (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

2.



U-käännös

Osapelto-tila



Y-käännös

K-käännös

Fendt TI Headland

- Täydellinen paketti ammattimaiseen työskentelyyn päisteellä
- Koostuu kahdesta toiminnosta
 - Fendt TI Auto (automaattipäiste)
 - Fendt TI Turn Assistant (päistekäännös)
- Fendt TI Headland on saatavana kaikkiin FendtONE-koneisiin alkaen PL795-hinnastosta

2. Fendt TI Headland (päisteen automaattitoiminnot)-Fendt TI Turn Assistant (päistekäännös)

- Täydentää Fendt TI Auto toimintoa automaattisella päistekäännöksellä
- Kaksi eri käyttötilaa:
 - Manuaalinen moodi:
 - Kääntymisprosessin manuaalinen aloitus
 - Pelon raja ei ole pakollinen
 - Automaattinen moodi:
 - Kaikki käännökset lasketaan rajaviivan perusteella päisteasetuksilla
- Automaattitilassa on neljä erilaista kääntötyyppiä:
 - U-käännös
 - Osapelto-tila
 - Y-käännös
 - K-käännös



- + Maksimoi kuljettajan työskentelyn helppouden
- + Maksimitarkkuus ja tehokkuus
- + Kääntöaikojen ja resurssien säästäminen
- + Maaperän suojele optimaalisten kääntymisprosessien avulla



Agronomia.

Agronomian peruspaketti

- Agronomy peruspaketti sisältää työhön liittyvän dokumentointijärjestelmän Fendt TaskDoc ja siihen liittyvän offboard komponentin
- Se sisältää kolmivuotisen TaskDoc-palvelimen käyttölisenssin, jota tarvitaan siirrettäessä tietoja FendtONE offboardiin (tai viljelyohjelmiston) ja traktorin välillä

Lisävaruste

- Agrirouter

Agrirouter

- Web-pohjainen tiedonsiirtoalusta, joka mahdollistaa valmistajasta riippumattoman tiedonsiirron koneiden ja maatalousohjelmistojen välillä

- Esimerkiksi agronomian tiedot voidaan lähettää langattomasti FMIS:stä Fendt Terminaaliin Agrirouterin kautta ja päinvastoin
- Tietojen toimittaminen standardoidussa muodossa
- Voidaan käyttää yhdessä FendtONEn kanssa:
 - Agrirouter mahdollistaa viljelykirjanpito-ohjelmien yhteydenpidon FendtOnen kanssa> langatonta tiedonsiirtoa Fendt Terminalin ja FMIS-ohjelmien välillä*

Edellytykset

- Agronomian peruspaketti

Telemetry.

Telemetrian peruspaketti

Telemetrian peruspaketti sisältää kaikki komponentit Fendt Connectin telemetria-ratkaisun käyttöön

- ACM-moduuli
- Viiden vuoden Fendt Connectin käyttölisenssi
- Fendt Connect -verkkosovellus ja -puhelinsovellus

Lisäominaisuutena saatavana Fendt Smart Connect

Fendt Connect

- Fendt Connect on telemetria-ratkaisu Fendt-koneille
- Fendt Connect kerää ja analysoi koneen tiedot. Niiden avulla maatilat ja urakoitsijat voivat seurata, analysoida ja optimoida koneiden käyttöä
- Mobiilin tiedonsiirron avulla nykyiset koneen tiedot voidaan noutaa mistä tahansa paikasta - maatalan tietokoneen, tabletin tai älypuhelimien kautta



- + Parempi tehokkuus parempien logistiikkapäätösten ansiosta
- + Kulujen pienentäminen: Valvo kulutusta tehokkuuden parantamiseksi
- + Käyttöajan maksimointi älykkäällä huoltoaikojen suunnittelulla
- + Minimoi seisonta-ajat: Hyödynnä diagnostista tukea päätöksentekoon
- + Joustavuus: Nykyisten konetietojen haku mistä tahansa

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect voidaan käyttää lisäominaisuutena osana telemetrian peruspakettia (maksuton)
- Fendt Smart Connectin avulla koneen parametrit voidaan visualisoida iPadilla, esim. moottorin nopeus, luisto, polttoaineen ja AdBluen kulutus, moottorin kuormitus jne.
- Verkkoyhteyden lisäksi ACM-ohjaimessa on oma WLAN-verkko, jonka avulla tiedot voidaan siirtää Fendt Smart Connect -sovellukseen
- Fendt Smart Connectin avulla kuljettajalla on ylimääräinen näyttö, jota voidaan muokata yksilöllisesti
- Pysyvää tietojen tallennusta ei ole



- + Vapaa lisänäyttö ohjaamossa
- + Intuitiivinen käyttö tutun laitteen ja käyttölogiikan avulla
- + täydellinen tietojen hallinta - ei pysyvää tietojen tallennusta

*Jos asianomainen maataloustekniikan tai maatalousohjelmistojen valmistaja on Agrirouter-konsortion jäsen, lisätietoa osoitteesta www.my-agrirouter.com



- + Yleiskatsaus tehtävistä ja toimeksiannoista
- + Yksinkertaistettu tehtävien ja töiden dokumentointi
- + Peltotöiden jatkuva dokumentointi
- + Myös valmius tulevaisuuden dokumentointiin



- + Esteetön tiedonsiirto erilaisille koneille*
- + Läpinäkyvyys ja tietojen hallinta: tiedonsiirtoreitti on tiedossa
- + Tietoturva: ei tietojen tallennusta

Koneen ohjaus.



Koneohjauksen peruspaketti

- Edellytykset ISOBUS-lisäominaisuuksien käytölle
- ISOBUS-lisälaitteiden yksinkertainen ja intuitiivinen ohjaus standardoidun, valmistajien välisen käyttöliittymän kautta ISO 11783 -standardin mukaisesti
- Traktorin käyttöliittymä ja työlaitteen ohjain on kytketty toisiinsa takana olevan pistorasian kautta

Lisävaruste

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Tractor Implement Management (TIM)
- ISOBUS liitäntä edessä



- + Yhdistelmän tehokkuuden parantaminen
- + Työn laadun parantaminen
- + Maksimaalinen toimintovalikoima ISOBUS-koneita ohjattaessa
- + Monimutkaisten työlaitteiden helppokäyttöisyys
- + Sijaintiin perustuvan työkoneohjauksen perusta



- + Säästöt jopa 15% lannoitteissa, kasvinsuojeluaineissa, siemenissä jne. välttämällä ei toivotut päällekkäisyydet
- + Tautien, tuholaisten ja rikkakasvien vähentäminen välttämällä liian tiheitä kohtia ja kylvämättömiä kohtia
- + Helpotus kuljettajalle, täysi keskittyminen työlaitteen valvontaan
- + Parempi työn laatu tarkan peittävyuden ansiosta päisteellä



- + Useita työlaitteita ohjataan samanaikaisesti

Fendt Section Control, jossa on Multi Device Control ("Multi Boom") ja 144 toimintalohkoa

- Fendt Section Control toiminnon laajennus
- Aikaisemmin automaattista lohko-ohjausta voitiin käyttää vain yhdessä työkoneessa/levitysyksikössä
- Multi Device Control-ohjauksella osioita voidaan muokata itsenäisesti jopa viidelle työkoneelle/levitysyksikölle (esimerkiksi maissin kylvössä multi-lannoitesäiliöllä)
- Lisäksi Section Control tukee nyt jopa 144 lohkoa

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) tarkoittaa käyttöresurssien (siemenet, torjunta-aineet tai lannoitteet) levitysmäärän sijainnin mukaista käyttöä
- Perusta: Täsmälevityskartta, joka luodaan etukäteen viljelysuunnitteluohjelman avulla
- Täsmälevityskartta välitetään koneelle ISO-XML-tiedostona matkapuhelimen tai USB:n kautta (myös Shape-tiedosto on yhteensopiva, voidaan siirtää vain USB:n kautta)
- TaskControllerin TC-GEO ominaisuus säättää automaattisesti määritetyt levitysmäärät sijainnin mukaan
- Tehtävän valmistumisen jälkeen tehtäväraportti lähetetään takaisin tilajohtamisjärjestelmään, jossa on tosiasiallisesti käytetyt määrät
- Vaatimukset: Fendt Guide, Agronomy Basic Package, Fendt Section Control sekä ISOBUS Standard TC-GEO -ominaisuus traktorissa ja työkoneessa



- + Lisääntynyt tehokkuus: Maksimoitu pinta-alan tuotto ja resurssien tehokas käyttö
- + Ajansäästö: Tehtäväraportin käyttö dokumentoinnin perustana
- + Joustavuus: Tuki ISO XML- ja Shape-tiedostoille



Uusi: Fendt Variable Rate Control (VRC) ja Zone Control

- Fendt Variable Rate Control -toiminnon laajennus
- Tähän asti levitysmäärää voitiin ohjata vain koko työleveydellä
- Zone Controlin avulla levitysmäärää voidaan nyt säätää osioittain (vyöhykkeittäin)
- Jopa 144 vyöhykettä



- + entistä enemmän resurssien tarvepohjaista käyttöä
- + Erityisen hyödyllinen suuremmille työleveyksille



Fendt Implement Management (TIM)

- Traktor Implement Management (TIM) avulla työkone voi ohjata automaattisesti tiettyjä traktorin toimintoja, esim. sen ajonopeutta tai hydraulikkaventtiilejä
- Tämä on mahdollista, kun sekä traktori että työlaite on varustettu ISOBUS-TIM ominaisuudella
- TIM:n avulla työlaite optimoi oman käyttönsä, kuljettajan työ helpottuu ja työskentely on tuottavampaa
- TIM on saatavissa kaikissa FendtONE-koneissa PL795 hinnastosta alkaen
- TIM-ohjauksen (Tractor Implement Management) ansiosta traktori voi vastaanottaa ohjauskäskyjä lisälaitteesta tai ulkoisesta ohjausjärjestelmästä.



- + Yhdistelmän tehokkuuden parantaminen
- + Maksimoi kuljettajan työskentelyn helppouden

FendtONE offboard.



1. Selkeä tiiminhallinta

- Yleiskatsaus työntekijöistä ja heidän rooleistaan maatilalla (omistaja, kuljettaja, oppipoika jne.)
- FendtONE:n eri toimintojen käyttöoikeudet (luku, kirjoitus, ei käyttöoikeuksia)
- Aseta tilien päättymispäivät

2. Tehokas koneen hallinta

- Konekannan yleiskatsaus
- Telemetriatiedot, kuten sijainti, ajotunnit, virhekoodit, AdBlue ja dieseltaso
- Huoltotiedot, takuutiedot, lisenssien hallinta

3. Täsmällinen peltojen hallinta

- Yhdenmukaiset peltorajat ja ajolinjat kaikissa koneissa nopean ja saumattoman tiedonsiirron ansiosta
- AB-linjojen optimointi ajolinjojen määrän ja pituuden sekä limittäin olevan alueen osalta

4. Helppo tehtävien luominen

- Tehtävän luonti muutamalla napsautuksella
- Langaton yhteys tietokoneeseen
- Helppo työn koordinointi työntekijöiden kanssa: Yksilöllinen tehtävän kohdistus ja raportointi

5. Kattava raportti

- Selvä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- Säästä aikaa dokumentaatioissa
- Agronomisten ja koneen tietojen (kierrosnopeus, moottorin nopeus, käyttönopeus, poikkeama asetusarvosta jne.) tehtävään liittyvä visualisointi lämpösummakartoissa

6. Älykäs sijainnin hallinta

- Etsi helposti yritysten kannalta merkittäviä sijaintipaikkoja (pellot, peltoliittymät, maatilat, siilot) Google Maps -sovelluksessa
- Koneiden helppo paikantaminen
- Säätiiedot toimenpiteiden suunnittelun tueksi

1. Lisää näyttö pinta-alaa

- 10" digitaalinen kojelauta: tärkeät tiedot, kuten ajotietokone, painikemääritykset jne.
- 12" pääte käsinojassa ja katossa: traktorin hallintalaitteiden, automaattiohjauksen, ISOBUS-laitteiden, infotainmentin jne. yksilöllinen näyttö.

2. Lisää käyttövaihtoehtoja

- Monitoimijokahva: enemmän vapaasti määritettäviä painikkeita (myös ISOBUS-toiminnot)

- 3L-joystick: jopa 27 toimintoa, jotka on jaettu kolmelle käyttötasolle (myös ISOBUS-toiminnoille ja etukuormaan selecto 3. venttiilille)
- Vapaasti valittavissa olevat näppäimet kyynärnojassa
- Ylimääräisiä ohjaimia (näytöt, joystickit) ei tarvita

3. Muokattavissa

- Käyttäjäprofiilien luominen eri kuljettajien asetusten tallentamista varten
- Järjestelmänvalvojalla mahdollisuus rajata oikeuksia haluamiltan käyttäjiltä
- Näyttöjen muokkaaminen
- Painikkeiden vapaa määrittäminen ja visuaalinen ilme käyttövirheiden välttämiseksi

FendtONE onboard.



4. Helppokäyttöinen

- Kaikki hallintalaitteet yhdessä paikassa
- Intuiitiivinen käyttö (kuten älypuhelimet ja tabletit)
- Yksitasoinen valikkorakenne toimintojen helppoon löytämiseen
- Eri toimintoryhmien värillinen tunnistus
- Nostolaitteiden proportionaalinen käyttö
- Ajokahvan hydrauliventtiilien proportionaalinen käyttö
- Ilmoituksien ja hälytyksien näyttäminen tekstimuodossa

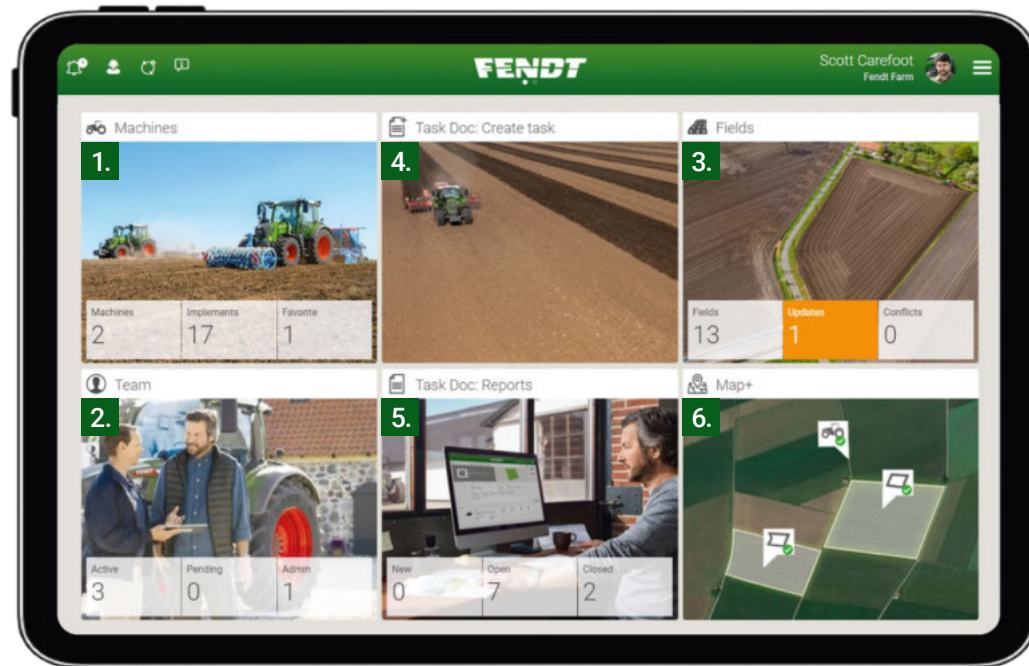
5. Valmis tulevaistuuteen

- Suuri tallennuskapasiteetti
- Lisää käyttöliittymiä
- Korkea liitettävyyys

Sama käyttöliittymä

Tietojen saumaton
integrointi

FendtONE offboard.

6 erilaista
päätoimintoa**1. Koneet**

Tehokas koneenhallinta

- Yleiskatsaus konekannasta
- Konetiedot, kuten malli, VIN-numero (sarjanumero), valmistusvuosi
- Telemetriatiedot, kuten sijainti, ajotunnit, virhekoodit, AdBlue ja dieseltaso
- Task Doc -lisenssien hallinta



- + Keskeinen sijainti kaikille asiaankuuluville konetiedoille tietojen häviämisen välttämiseksi
- + Palvelusuunnitelmien ja lisenssien aikaa säästävä yleiskatsaus ja hallinta

2. Tiimi

Läpinäkyvä tiimijohtaminen

- Yleiskatsaus tiimiin yhteystiedoilla
- Käyttäjäroolien ja käyttöoikeuksien asettaminen
- Yksittäisten ryhmän jäsenten pääsyn aikarajoitus mahdollista



- + Keskeinen sijainti kaikille olennaisille tiimin jäsentiedoille
- + Korkeatasoinen tietoturva määrittelemällä käyttäjäroolit (assistentti, ostaja, kalustopäällikkö, mekaanikko, kuljettaja, muut) ja luvat (muokkaus, luku, ei pääsy)

3. Pellot

Täsmällinen peltöjen hallinta

- Peltöjen yleiskatsaus
- Suodatustoiminto viljelykasvin mukaan
- Peltötiedot, kuten pellon koko, pellon raja, ajolinjat, esteet, satotyyppi
- Sijainti ja visualisointi Google Mapsissa
- Google Mapsiin perustuva navigointiavustaja



- + Sijainnista, laitteesta ja käyttäjästä riippumaton pääsy peltotietoihin
- + Keskeinen ja turvallinen sijainti kaikille peltotiedoille, jotta välttyään tietojen katoamiselta koneita myydessä tai päivitettäessä
- + Yhdenmukaiset peltorajat ja ajolinjat kaikissa koneissa nopean ja saumattoman tiedonsiirron ansiosta
- + Peltöjen, ajolinjojen ja esteiden helppo tuonti traktorin terminaalista (ISOXML, KML) tai shp-tiedostona
- + Aikaa säästävä navigointi pelloille

4. & 5. Tehtäväsiakirja: Luo tilaus & työraportit

Helppo tehtävien luominen

- Työtehtävien luominen FendtONE offboardissa valitsemalla työtyyppi, traktori, työkone, tiimin jäsen, kasvi ja laitteet
- Työn siirtäminen koneeseen langattomasti tai USB-tikulla
- Selkeä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- Työraportti visualisoi kone- ja agronomiatiedot yleiskuvakartoissa
- Ajansäästö: Tehtäväraportin käyttö dokumentoinnin perustana



- + Yksinkertainen ja keskitetty tehtävien luominen, hallinta ja dokumentointi
- + Tilausten strukturoitu suunnittelu ja resurssien hallinta
- + Työtietojen automaattinen tallennus traktoriin peltotyön aikana
- + Selkeä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- + Yksityiskohtaiset tiedot koneen suorituskykyparametreista

6. Kartta+

Älykäs sijainnin hallinta

- Yleiskatsaus pelloista, koneista ja kiinnostavista kohteista (POI)
- Koneiden helppo paikantaminen
- Peltokohtainen sääennuste
- Google Mapsiin perustuva navigointiavustaja



- + Helppo suunnittelu kaikkien toiminnallisesti merkityksellisten paikkojen keskitetyn yleiskatsauksen avulla
- + Parannettu konetoimintojen organisointi
- + Tarkka sääennuste parempaan suunnitteluun
- + Aikaa säästävä navigointi pelloille, koneille ja tärkeisiin kohteisiin



Etukuormaaja.

Joustava kuin mikään muu. Fendt 700 Vario Gen7:lle erityisesti kehitetty etukuormainsukupolvi Fendt Cargo 6.100 ei jätä toivomisen varaa ja tarjoaa hienostuneita toimintoja



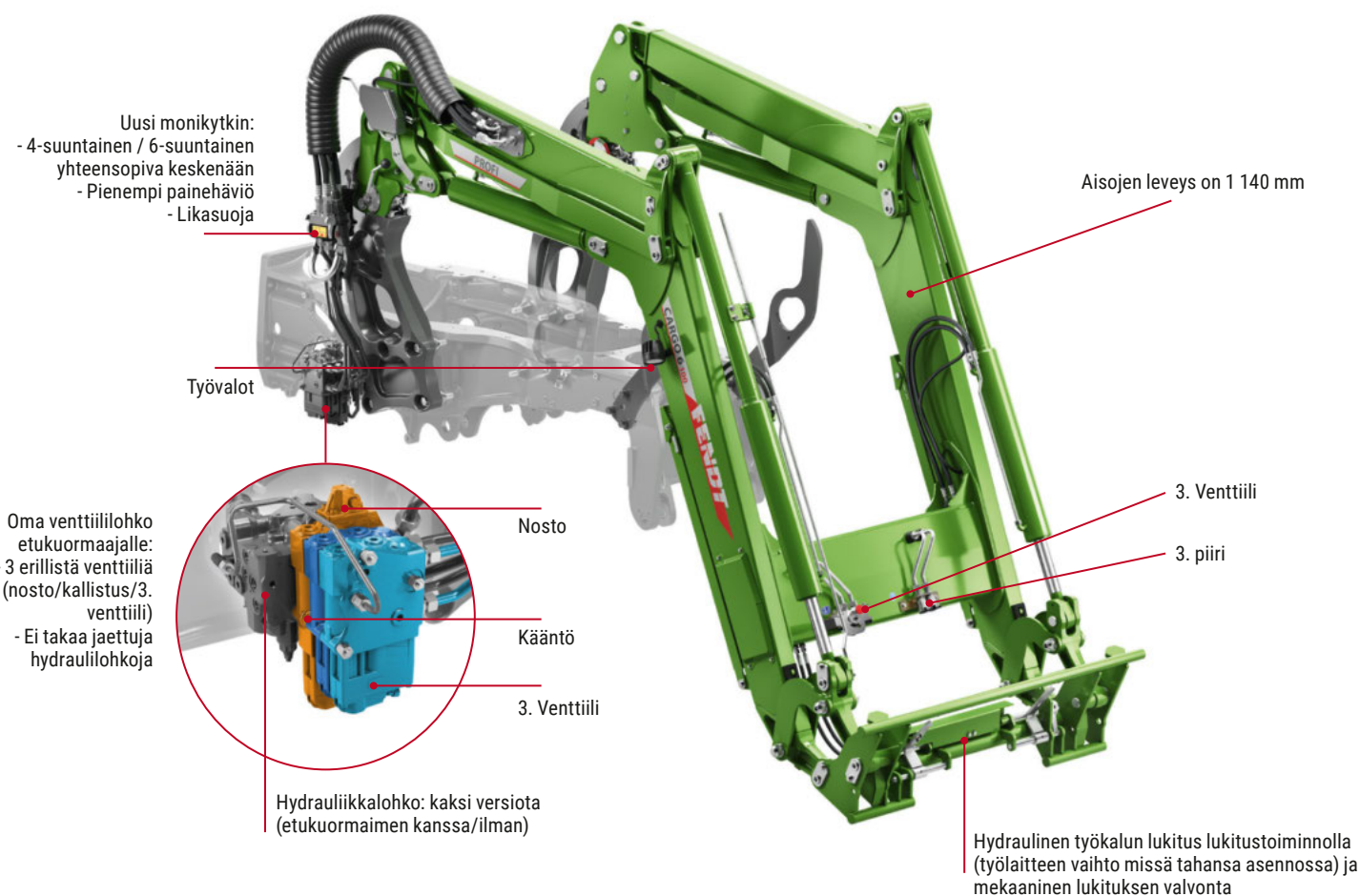
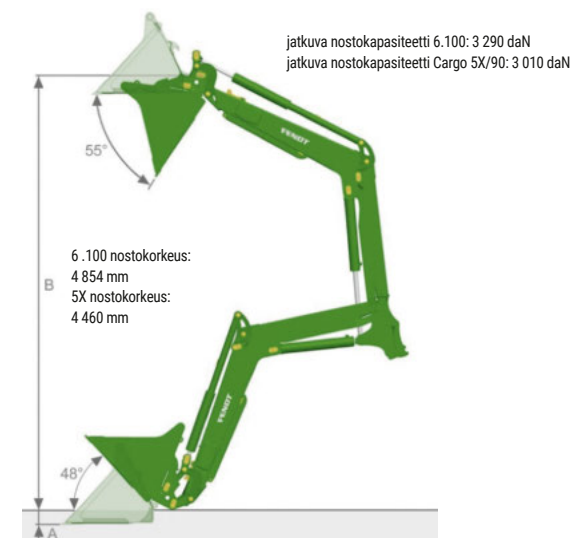
Fendt Cargo 6.100 yhdellä silmäyksellä

- Uusi etukuormaajasukupolvi, jonka tasainen nostokapasiteetti on 3 290 daN ja suurin nostokyky 4 070 daN, nostokorkeus 4,85 m ja aisojenleveys 1 140 mm takaavat erinomaisen kuormaussuorituskyvyn, yhdistettynä 300 hv:n luokan äärimmäiseen ohjattavuuteen
- Uusi monikytkin:
 - 4x/6x yhteensopivia keskenään
 - Vähemmän painehävikkiä
 - Likasuoja

- Oma venttiililohko, jossa 3 erillistä venttiililohkoa
- Uusi 2,55m leveä ja vahvistettu yleiskauha saatavilla

CargoProfi-ominaisuudet

- Integroitu punnitustoiminto joka asennossa (erillis- ja yhteispaino)
- Työskentelyalueiden rajoitus (nostokorkeus ja kallistuskulma)
- Memo-toiminto (korkeuden ja työlaitteen asennon tallennus)
- Voitelujaksojen älykäs huoltonäyttö terminaalissa – mittaa kauhankäännön ja noston todelliset liikkeet
- Ravistelutoiminto (tahmeiden kuormien ravistelu)
- Pääteasennon iskunvaimennus (varisemisen minimoiminen)





Fendt Services.

Fendt on korkean teknologian tuote, joka täyttää korkeimmat vaatimukset. Näin ollen sertifioidut Fendt-sopimuskumppanit tarjoavat ensiluokkaista palvelua.



Päivystyspalvelun kautta sertifioitu huoltokumppani voidaan tavoittaa lähes kellon ympäri



Paras tuote parhaan suojakilven alla.

- Ensiluokkaista palvelua ja huoltoa:
- Erikoiskoulutetun huoltohenkilöstön palvelut läheltä
 - 24/7 varaosapalvelu sesongilla
 - 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden asennukselle

100 % laatu. 100 % palvelu: Fendt Services

- Fendt-koeajomahdollisuus
- Fendt-Expert käyttökoulutus
- AGCO Finance – Rahoitus- ja vuokratarjoukset
- Fendt Care – Huolto ja takuun pidentäminen

Varmista huomisen tehtävät jo tänään.

Fendt-koeajomahdollisuus

- Istu kuljettajan paikalle ja kokeile sitä sen sijaan, että puhuisit siitä
- Optimaalisen päätöksenteon perusta

Fendt-Expert käyttökoulutus

- Ainutlaatuinen käytännön koulutus ammattitaitoisten kouluttajien kanssa
- Kustannustehokkuuden maksimointi oppimalla kaikki Fendt-koneen ominaisuudet ja hyödyntämällä sen tehokkuus

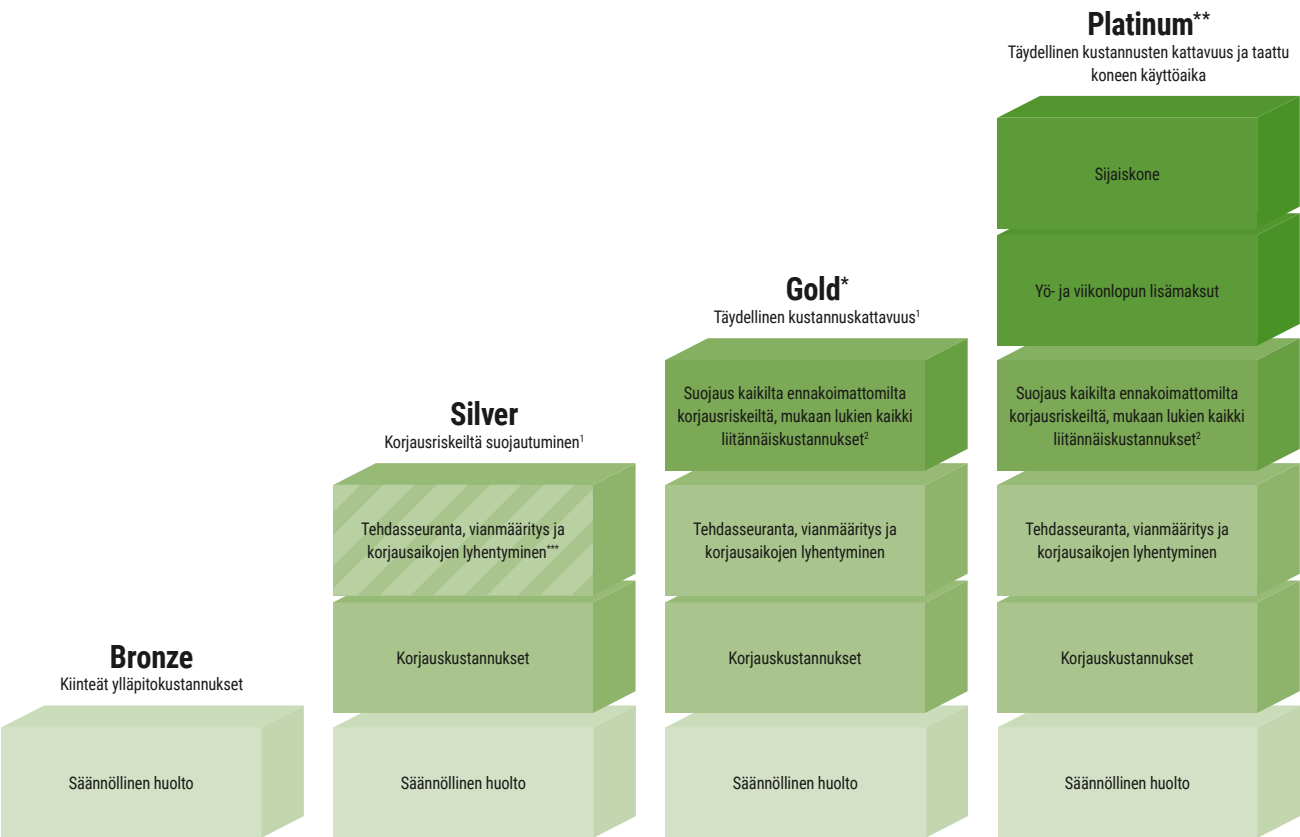
Yksittäiset rahoitus- ja vuokrausmallit

- AGCO Finance rahoitus edullisilla ehdoilla ja joustavilla juoksuajoilla ja suunnitelmallisilla kustannuksilla
- Rääätälöidyt vuokratarjoukset Fendt yhteistyökumppanien kautta



Fendt Care – Huoltosopimus ja takuun laajennus

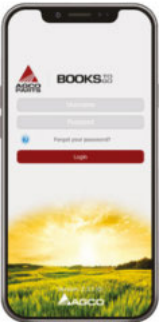
- Rääätälöity huolto- ja korjauspalvelu, joka ylittää lakisääteiset vaatimukset
- Maksimoi käyttöturvallisuuden
- Joustava hinnoittelu joko omavastuulla tai ilman
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus
- Alkuperäisten osien käyttö taatulla alkuperäislaadulla ja testatulla toimintavarmuudella Fendt-koneen optimaalisen arvon säilyttämiseksi



Fendt Care.

- Fendt Care -hinnoittelu**
- Kattava palveluverkosto varmistaa koneiden käyttöturvallisuuden ja huoltotarpeet
 - Täydellinen kustannusten hallinta parhaan palvelun avulla
 - Räätyäidyt erityisratkaisut koneille huoltosopimuksesta kokonaispakettiin, joka sisältää korvaavan sijaiskoneen

- Smartphone-App “AGCO Parts Books to go”**
- Etsi ja tilaa varaosia nopeasti ja helposti
 - Lataa App Storesta ja Google Play Storesta
 - Pääsy tietoihin Fendt-myyntikumppanin kautta



App Store



Google Play Store

		Fendt Connectin kustannusedut (lisävaruste)		Vain Fendt Connectillä varustetut traktorit	
Saatavilla	Täydellinen Fendt-valikoima	Täydellinen Fendt-valikoima	Kurottaja jossa Fendt Connect ⁸	Kurottaja, jossa Fendt Connect	
Asiakasetu (omavastuu)	Koneen käyttöturvallisuus	Suurilta vahingoilta suojautuminen ³ (490 €)	Täydellinen suoja, täydellinen kustannustenhallinta, mukaan lukien kaikki liitännäiskustannukset (0 €)	Täydellinen suoja, täydellinen kustannusten hallinta, mukaan lukien kaikki lisäkustannukset ja taattu koneen käyttöaika (0 €)	
		Hyvä suoja edullisin ehdoin (190 €)			
		Täydellinen suoja ja täydellinen kustannustenhallinta (0 €)			
Suurin kattavuus laajennettu takuu					

KT = käyttötunnit; T = tuntia; ¹ paitsi kuluminen; ² Matkakulut, pelastus/hinaus, vianetsintä lisädiagnostiikkatyökaluilla, dynamometrin, öljyn ja suodattimien käyttö, jos moottoria/vaihteistoa korjataan; ³ saatavana vain itseliikkuville koneille & RG300 & Momentum; ⁴ vain ISOBUS-kykyiset laitteet; ⁵ vain PR, VR & XR; ⁶ sis. Collector; ⁷ vain Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif teleskooppiuomajalla saatavissa myös ilman Connect; ⁹ Gold Tarif saatavissa vain DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Platinum vain saatavissa DE, EN, FR; ¹¹ valinnaisesti Fendt Connect:lla



Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot.

Hyvä asiakas,
motivaatiomme Fendillä on tarjota sinulle innovatiivisimmat koneet
ja ratkaisut, jotta voit suorittaa työsi entistä tehokkaammin ja
mukavammin. Kehitämme jatkuvasti tuotteitamme ja niiden
varusteita. Löydät siksi kaikki tekniset tiedot ja varustevaihtoehdot
verkkosivuiltamme päivittäin päivittyvänä.



Skannaa vain QR-koodi tai seuraa tätä linkkiä.
fendt.com/700-vario-gen7-data



Valaistus.

- Työvalot voidaan valita tarpeen mukaan
- Ajovalot ja työvalot konepellissä (valinnainen)
- Yhdessä konepellin valaistuksen kanssa, etukamera Dieselross-logossa
- Valinnainen LED-valaistus
 - LED-työvalo 4 000 lumenia
 - Upotettava LED-valo 3 400 lumenia
 - Tehokkaat heijastimet tasaiseen valaistukseen ilman häikäisyä
 - Lämmönhallinta takaa pitkän käyttöiän, alhaisen virrankulutuksen
 - Tärinänkestävä ja korkeapainepesua kestävä
 - Häiriö-testattu (automaattiohjaus, radio)
 - Suolatestattu
- LED-majakavalot
- Saattovalo
- Porrasvalo
- Kaksi valoasetusta voidaan tallentaa ja hakea kätevästi ohjauspyörän säätövivusta tai terminaalista



Tekniset tiedot.



Laipallinen taka-akseli



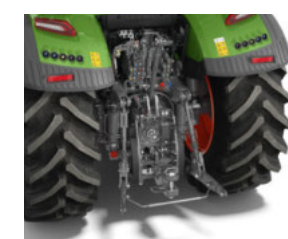
Säädettävä taka-akseli 3 000 mm; paripyörät, joissa on kaksoispyörännapa



Takanostolaite, pikakytkentäkourilla ja sivurajoittimilla (EU)



Takanostolaite, pikakytkentäkourat ja Rub Block (AU, Etelä-Afrikka, Itä-Eurooppa)



Takanostolaite, vetovarret ilman pikakytkentäkouria ja Rub Blocks



Quick Hitch -kehys, jossa on vakiona lukituskoukkujen hydraulinen avaus



Etupainot:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Taka-akselin lisäpainot:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

FI/2401



Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.

Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.