

# FENDT

Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





## Délicates. Polyvalentes. Adaptées aux dévers. Fendt Tigo ST et S.

		<b>TIGO 35 ST</b>	<b>TIGO 40 ST</b>	<b>TIGO 50 ST</b>	<b>TIGO 35 S</b>	<b>TIGO 40 S</b>	<b>TIGO 50 S</b>
Volumes à la norme DIN 11741	m <sup>3</sup>	22	24,5	29	22	24,5	29
PTAC*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

\* = spécifique au pays

Nos remorques autochargeuses sont adaptées à toutes les exploitations – choisissez le modèle qui vous convient parmi la vaste sélection de modèles de la série Fendt Tigo ST et S, y compris 3 capacités de chargement différentes. La Tigo ST se distingue par son centre de gravité surbaissé et sa largeur de voie optimisée. Cela augmente sa stabilité, ce qui en fait un partenaire de choix en région montagneuse et dans les dévers.



## Les tâches du quotidien effectuées haut la main. Fendt Tigo MS.

La Fendt Tigo MS se démarque des autres autochargeuses, notamment pour ce qui concerne les tâches du quotidien. L'ameneur à peigne extrêmement délicat convient plus particulièrement pour le foin. Avec sa capacité de charge de 35 m<sup>3</sup>, cette machine polyvalente vous permettra de rentrer le fourrage ou de charger l'ensilage sans aucun problème.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Volumes à la norme DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	39
PTAC*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

\* = spécifique au pays



## Flexible. Compacte. Robuste. Fendt Tigo MR et MR Profi.

Une technologie professionnelle au service de votre entreprise. Une qualité de fourrage optimale. Un espace de chargement important. Un déchargement rapide. La remorque de transport de fourrage Fendt Tigo MR Profi est faite pour vous. Avec un volume supplémentaire de 6 m<sup>3</sup>, la paroi frontale multifonctions avec système VarioFill offre un espace de chargement exceptionnel atteignant les 50 m<sup>3</sup>. Pour l'ensilage : Le système de chargement automatique avec une pression réglable en continu permet d'exploiter chaque mètre cube et contribue activement au déchargement. La Tigo MR 100 Profi est une remorque autochargeuse haut de gamme permettant de satisfaire tous les impératifs, même les plus exigeants.

		<b>TIGO 40 MR</b>	<b>TIGO 50 MR</b>	<b>TIGO 60 MR</b>	<b>TIGO 50 MR Profi</b>	<b>TIGO 60 MR Profi</b>	<b>Tigo 100 MR Profi</b>
Volumes à la norme DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	31	36	50
PTAC*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

\* = spécifique au pays

AMENEUR ET PICK-UP : FENDT TIGO ST, S, MS, MR ET MR PROFI

## Fendt Tigo : la technologie de la récolte atteint un niveau supérieur.

### Un ramassage optimal avec un pick-up sans came

Le pick-up sans came présent sur tous les modèles de Fendt Tigo renforce l'efficacité de votre remorque autochargeuse. Ce pick-up est unique, tout particulièrement sur les remorques dotées d'un ameneur à peigne Tigo ST, S et MS. Grâce à ses cinq rangées de dents et une largeur de travail de 1,80 m, vous bénéficiez d'une performance de ramassage optimale. Grâce à ses dents de 54 mm de diamètre à grande spire et très rapprochées, la Fendt Tigo garantit un travail de ramassage et un transfert du fourrage vers l'unité de chargement optimaux, même en présence d'herbe courte et sèche.

### Du travail propre

La réussite de la récolte se résume au meilleur pick-up possible. Le pick-up pendulaire s'adapte parfaitement au sol. Non seulement il est ainsi plus facile de ramasser les andains de façon très nette, mais l'efficacité s'en trouve également accrue. Au cours de cette procédure, la tôle à regain avec rouleau tasse andains applique une pression uniforme sur l'andain et, dans le même temps, favorise l'effet convoyeur du pick-up. L'interaction entre le rouleau tasse andains et la tôle à regain réduit le frottement et garantit un flux de récolte continu.

### Un suivi parfait du terrain pour préserver le tapis végétal

Le rouleau palpeur protège les dents du pick-up contre les irrégularités du sol par le passage des tracteurs, en les guidant précisément. Il maintient la garde au sol appropriée, même sur terrains accidentés. Grâce à sa technologie intelligente, il n'intervient que lorsque cela est nécessaire, et ne reste pas actif en permanence. Vous pourrez régler le rouleau palpeur séparément des roues de pick-up en fonction des conditions de récolte. En plus d'une qualité de fourrage optimale, la Fendt Tigo veille aussi à la protection des sols. Les roues de jauge pivotantes et réglables qui soutiennent le pick-up protègent la couche végétale, même en virages serrés dans les champs.

### Longue durée de vie

Le pick-up de la Fendt Tigo est sans chemin de came, ce qui l'exonère de toute maintenance et lui assure un fonctionnement harmonieux. Pour empêcher d'endommager la machine ou de blesser des animaux, toutes les dents sont sécurisées par défaut de façon à empêcher qu'elles ne se perdent. La structure, qui inclut des composants galvanisés à chaud, protège le pick-up contre l'usure due aux effluents d'ensilage corrosifs, à la rouille et aux intempéries. Il requiert ainsi peu d'opérations de maintenance et offre une longue durée de vie utile.

Le pick-up peut osciller librement, ce qui améliore le suivi au sol et permet d'effectuer un ramassage parfait.



Les roues de jauge pivotantes du pick-up permettent de ramasser proprement dans les angles et protègent ainsi le tapis végétal. Réglez la hauteur des roues avec une série de perçages.



Le rouleau palpeur, qui peut être monté au centre des modèles Tigo MR et MR Profi, assure un guidage du pick-up en toute sécurité même dans les conditions les plus difficiles. Il en résulte une excellente qualité de fourrage car les saletés restent sur le sol.

## ROTOR ET ENTRAÎNEMENT : FENDT TIGO MR ET MR PROFI

# Une efficacité unique qui vous fera sourire.

### Des résultats impressionnants

Le rotor de la Fendt Tigo impressionne par sa puissance et son énorme capacité. Avec ses dents de rotor d'une largeur de 25 mm et l'acier Hardox, la Fendt Tigo se démarque par sa qualité de coupe. L'herbe passe exactement entre les couteaux, sans aucune autre issue. Le système l'aide activement à traverser le système de coupe, tandis que les six rangées de dents disposées en spirale du rotor assurent une coupe précise, qui requiert peu de puissance. Les dents du rotor poussent délicatement le fourrage selon un angle de plus de 90 degrés, ce qui garantit un chargement de la remorque en douceur. Avec un canal d'alimentation de plus de 1 m<sup>2</sup>, le fourrage est amené délicatement dans l'espace de chargement, même dans des conditions de fonctionnement difficiles. Vous obtiendrez ainsi une qualité de coupe précise, sans écrasement, et un fourrage pré-compacté de qualité optimale.

### Prêt à démarrer ou déjà en route ?

Avec la Fendt Tigo, vous économiserez temps et argent. Restez relax grâce à la solution brevetée de remplacement des segments de rotor individuels. Grâce à sa conception innovante, vous ne devrez plus remplacer que les dents de rotor détériorées par des corps étrangers ou l'usure. La surface en forme de T de 25 mm des dents du rotor garantit une grande stabilité. Et en même temps, la Fendt Tigo développe une plus grande force de poussée, avec moins d'effort.

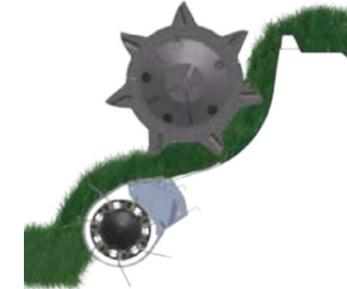
### La précision, au centimètre près

Aucun problème pour récolter l'herbe – la Fendt Tigo vous garantit un débit optimum. La coordination parfaite entre le pick-up et le rotor donne un flux de récolte idéal, et une performance maximale du chargement. Le point de transfert du pick-up est proche du rotor. La récolte n'a donc que très peu de chemin à parcourir entre l'ameneur et le rotor. Grâce à la conception plus courte et à la vitesse périphérique faible et presque identique du pick-up et du rotor, vous bénéficierez d'une performance de ramassage optimale et de transfert des récoltes, même avec des fourrages difficiles. Vous pourrez ainsi préserver le fourrage et en obtenir une qualité exceptionnelle.

### Efficacité équivalente à rendement

Plus la puissance d'une transmission est efficace, plus le débit est élevé. Réalisez des performances optimales avec le système d'entraînement exclusif de la Fendt Tigo. La transmission directe grâce à des engrenages à faible usure supporte les charges lourdes et offre un fonctionnement extrêmement stable. Le pignon d'entraînement principal est vissé à même le rotor et garantit une transmission directe des forces. Cette régularité exceptionnelle soulage considérablement l'opérateur, tout en lui assurant un environnement de travail confortable et silencieux. La contamination du fourrage par l'écoulement de la graisse des chaînes est également exclue grâce à un pignon à dentures droites.

La vitesse périphérique synchronisée permet au pick-up de tourner moins vite avec une très bonne reprise du rotor.



La puissance de l'entraînement principal est transférée du train d'entraînement au rotor par des pignons à dentures droites extrêmement robustes.



Le rotor de 800 mm de diamètre et à six rangées de dents en spirale en acier Hardox est équipé des deux côtés de roulements à rouleaux sphériques.



Les dents du rotor se composent de trois éléments et peuvent être retirées séparément. Trois nouveaux éléments sont verrouillés, pour pouvoir les remplacer facilement, puis soudés trois fois avec des butées individuelles.

AMENEUR À PEIGNE ET ENTRAÎNEMENT : FENDT TIGO ST, S ET MS

# Travaille sans relâche toute la saison.

## Une protection du fourrage sans faille

L'unité de chargement contrôlée par chemin de came constitue le cœur même des Fendt Tigo ST, S et MS. La came en forme de rein garantit un contrôle optimal des peignes individuels de l'ameneur. Les pics de charge sont répartis de manière optimale grâce à des roulements distincts sur chaque peigne, ce qui leur confère une extrême précision. Les doubles dents des cinq peignes tirent directement le fourrage vers l'espace de chargement et empêchent ainsi les récoltes d'être écrasées. Grâce à cet effet de fourche, le fourrage est transporté en vrac et en couches superposées, de manière délicate et uniforme, dans l'espace de chargement.

## Une attention totale

Pour garantir un débit de fourrage régulier et homogène, les Fendt Tigo ST, S et MS disposent d'ameneurs à peigne monoblocs. Le système de coupe centrale prévient efficacement l'usure, comme cela est le cas lorsque les peignes sont disposés en décalé ou sont divisés. Vous obtenez alors une coupe précise et un fourrage de grande qualité.

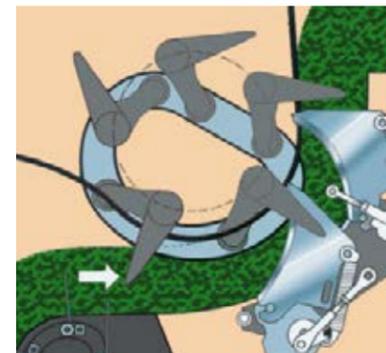
## Assurer la continuité

Les modèles ST, S et MS de la Fendt Tigo sont véritablement uniques. Elle constitue la seule autochargeuse de sa catégorie à être entraînée directement par une transmission robuste. Cette dernière peut ainsi s'adapter facilement à l'évolution des besoins et offre un fonctionnement parfaitement harmonieux. En se dispensant d'un entraînement par chaîne, les Fendt Tigo MS, S et ST se distinguent par un fonctionnement sans à-coups garant d'un environnement de travail agréable. La contamination du fourrage par l'écoulement de la graisse des chaînes est également exclue.

## Une opération de maintenance au lieu d'attendre

Chacun des cinq peignes de l'ameneur est monté séparément des deux côtés d'un roulement à rouleaux fermé et dispose d'un système de lubrification central. Les borniers de graissage standard de l'unité de chargement et de la came permettent une bonne lubrification et rendent ce modèle extrêmement résistant à l'usure et facile à entretenir.

Grâce au judicieux dispositif de guidage des peignes, l'unité de chargement des Tigo ST, S et MS protège parfaitement le fourrage.



Les doubles dents restent au contact de la récolte, en respectant un angle parfait, jusqu'à ce qu'elles se rétractent en position horizontale, juste avant que la récolte ne pénètre dans l'espace de chargement.



Les peignes en une seule section permettent de garantir un débit de fourrage régulier et homogène.



La courte distance entre le pick-up et l'unité de chargement permet un flux de récolte optimal.



L'ameneur à peigne est équipé de pignons à denture droite à faible usure, extrêmement robustes.

## COUTEAUX ET QUALITÉ DE COUPE : FENDT TIGO MR ET MR PROFI

# Une coupe sans pareil.

### Système de coupe haute performance

Plus la qualité de la coupe est élevée, meilleures sont la compression, la fermentation et la digestion du fourrage. La combinaison de 31 couteaux et d'un faible interstice de coupe garantit une coupe nette du fourrage, sans le broyer. Les Fendt Tigo MR et MR Profi utilisent de longs couteaux dentelés en acier trempé. Les larges dents du rotor poussent activement le fourrage dans les couteaux. Ce qui prolonge la durée de vie de la Tigo, en coupant sur toute la longueur pour produire un ensilage de la meilleure qualité. Le réglage aisé de la longueur de coupe offre toute la flexibilité requise. Le levier permet de réduire le nombre de couteaux sans aucun effort, et de modifier la longueur de coupe.

### Trimatic, fiabilité garantie

Chaque couteau est protégé individuellement par un ressort, avec un système exclusif de protection contre les corps étrangers. Si le rotor pousse un corps étranger sur le couteau, le ressort se tend et réduit immédiatement la force exercée sur le couteau. Cette tension renvoie automatiquement le couteau en position de fonctionnement après l'évacuation du corps étranger. Ce système de déclenchement innovant à ressort protège les couteaux et le rotor, et assure la disponibilité permanente, même dans des conditions de récolte très difficiles.

### Facilité de maintenance

L'objectif est de vous faciliter la vie autant que possible. L'autochargeuse permet de manipuler rapidement et facilement les couteaux et même de les retirer sans avoir besoin d'outils. Déplacez le système de coupe de la position de fonctionnement à la position d'entretien, confortablement depuis votre terminal ou en appuyant simplement sur les touches latérales. Rien de plus facile que de remplacer les couteaux en faisant pivoter le système de coupe sur le côté. Chaque couteau peut être débloqué par le système centralisé de déverrouillage des couteaux, et retiré individuellement.

Les ressorts de protection individuelle des couteaux Trimatic protègent efficacement les couteaux et le rotor contre la présence de corps étrangers.



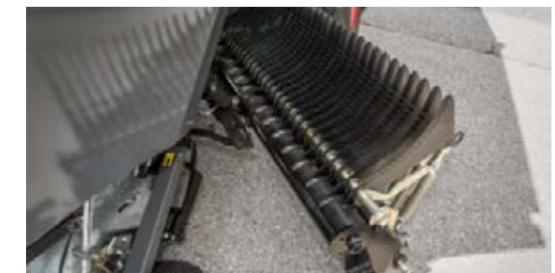
L'unité de coupe est divisée en deux groupes, pour pouvoir passer facilement entre les longueurs de coupe de 45 mm et 90 mm ou ne pas couper.



L'unité de coupe réduit les opérations de maintenance et de nettoyage, vu que sa géométrie ouverte laisse passer la pollution qui retombe tout simplement au sol.



Les longs couteaux dentelés sur un côté garantissent une coupe efficace et peuvent être retirés sans l'aide d'outils.



Le système centralisé de déverrouillage des couteaux permet de remplacer les couteaux un à un, rapidement et facilement.

COUTEAUX ET QUALITÉ DE COUPE : FENDT TIGO ST, S ET MS

## Une coupe homogène, du premier au dernier épi.

### Un châssis adapté

Un bon compactage nécessite une qualité de coupe optimale. L'unité de coupe des Fendt Tigo ST, S et MS compte jusqu'à 33 couteaux sur deux niveaux, ce qui, grâce à un interstice de coupe réduit, permet une coupe nette du fourrage, sans le broyer. Les Tigo ST, S et MS sont dotées de série d'un châssis de coupe principal comportant 17 couteaux. Vous avez également la possibilité de rajouter un châssis de coupe pour l'ensilage avec 16 couteaux. Ce qui prolonge la durée de vie de la Tigo, en coupant sur toute la longueur pour produire un ensilage de la meilleure qualité.

### Une longueur adaptée

L'unité de coupe à deux niveaux permet une longueur de coupe de 38 mm. Vous pouvez adapter rapidement et facilement le nombre de couteaux (0, 5, 17, 21 ou 33) à l'aide d'un simple levier. Vous pouvez passer de 17 couteaux longs et dentelés en acier trempé à 5 couteaux sur votre unité de coupe principale pour être parfaitement prêt pour la récolte fourragère. Au cours de cette procédure, vous pouvez également allonger et rentrer votre système de coupe à votre guise.

### Une maintenance rapide

L'objectif est de vous faciliter la vie autant que possible. Les Tigo ST, S et MS permettent de manipuler rapidement et facilement les couteaux et même de les retirer sans avoir besoin d'outils. Pour ce faire, abaissez simplement le système de coupe ou déposez-le sur les roues de transport pour les gros travaux de maintenance. Chaque couteau peut être débloqué par le système centralisé de déverrouillage des couteaux, et retiré individuellement.

Pour une plus grande souplesse et davantage d'application, vous pouvez opter pour un système de coupe avec 16 couteaux supplémentaires. De cette façon, vous pouvez également utiliser votre remorque pour l'ensilage.

Soyez préparé pour toutes les situations, que ce soit pour l'affouragement journalier, le foin ou l'ensilage en ajustant simplement et rapidement le nombre de couteaux (0, 5, 17, 21 ou 33).



Chaque couteau est intégralement protégé grâce au système de protection contre les corps étrangers Trimatic, également disponible sur les modèles Fendt Tigo ST, S et MS.

ESPACE DE CHARGEMENT ET CONSTRUCTION ROBUSTE : FENDT TIGO MR PROF

## Fendt Tigo : elle relève tous les défis.

### Restez toujours maître de la situation

L'avant de la Fendt Tigo ressemble à une auge et ce n'est pas par hasard. L'utilisateur bénéficie toujours d'une visibilité parfaite sur l'espace de chargement grâce à sa forme inclinée vers l'avant. Grâce à un volume de charge compris entre 31 m<sup>3</sup> et 50 m<sup>3</sup> (conformément à la norme DIN), vous pouvez transporter vos récoltes rapidement et efficacement. La Tigo MR 100 Profi, spécialement conçue pour le ramassage du fourrage sec, est la machine idéale pour cette application, avec un volume de chargement incroyable de 50 m<sup>3</sup> (conforme à la norme DIN).

### Le premier composant du système VarioFill est sa paroi frontale.

Plus compacte, plus facile, plus maniable et plus courte d'un mètre que les autres remorques autochargeuses de sa catégorie. Avec sa paroi frontale multifonctions qui pivote sur 80°, la Fendt Tigo n'a pas sa pareille en matière de chargement. En utilisant l'espace au-dessus de l'unité de chargement, vous profitez de 6 m<sup>3</sup> de volume en plus sans augmenter la longueur de la remorque. La structure totalement intégrée de la paroi frontale garantit une stabilité maximale dans les virages. La combinaison gain de poids et dimensions compactes fait de la Fendt Tigo la championne toutes catégories de la charge utile. Combinée au tracteur Fendt, l'ensemble devient un tandem de choc. Vous profiterez d'une meilleure tenue de route pendant le transport, grâce à la répartition idéale du poids et à la charge optimale sur le timon.

### Le deuxième composant du système VarioFill est le chargement automatique.

Exercez toujours la bonne pression avec la Fendt Tigo. Chaque mètre cube du volume de chargement est exploité au maximum grâce à la double fonction de la paroi frontale qui fait office de paroi de chargement et d'alimentation, à système automatique de chargement et de déchargement. Réglez les 2 positions du chargement automatique et ajustez en continu la compression du fourrage depuis le terminal. Ce système exclusif permet de personnaliser et d'optimiser la pression de compactage du fourrage. Que ce soit une pression plus élevée pour une remorque pleine ou une pression plus basse pour éviter la perte de qualité du fourrage – dès que la pression de compression sélectionnée est atteinte au capteur de pression du vérin hydraulique, le fond mouvant se met automatiquement en mouvement. Si l'espace de chargement est rempli à ras bord, la paroi frontale avance progressivement.

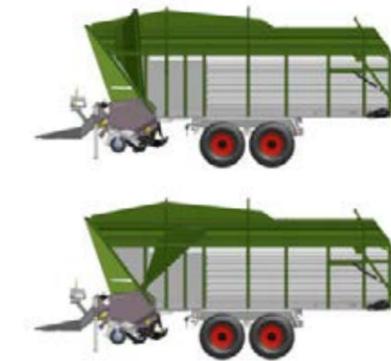
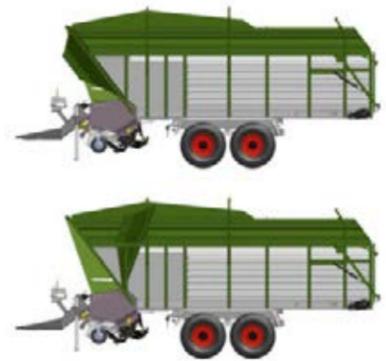
### Le troisième composant du système VarioFill est le déchargement automatique.

Inutile d'éliminer les résidus de fourrage manuellement en fin de journée. Avec le VarioFill, le déchargement s'effectue de manière parfaitement décontractée. Le processus de déchargement démarre sur un simple appui sur une touche. La porte arrière s'ouvre, puis le fond mouvant et la paroi frontale démarrent simultanément. La paroi multifonctions pousse délicatement le fourrage vers le fond et réduit la charge sur les chaînes du fond mouvant. La paroi frontale pousse activement le dernier front de fourrage vers le fond mouvant et permet de garantir que la remorque est convenablement vidée.

Il n'est plus nécessaire de commander manuellement le fond mouvant ; avec le système automatique de chargement et déchargement VarioFill, restez confortablement assis dans la cabine et contentez-vous de tourner le volant.

Votre autochargeuse est toujours chargée de manière optimale, avec la pression de compression à réglage continu.

Le système de déchargement automatique VarioFill renforce l'efficacité de votre travail. Un simple appui sur une touche permet de démarrer tout l'ensemble du cycle.



VarioFill : la combinaison d'un chargement et déchargement automatiques intelligents et d'une paroi frontale multifonctions.

ESPACE DE CHARGEMENT ET CONSTRUCTION ROBUSTE : FENDT TIGO MR ET MS

## La Fendt Tigo ne laisse rien au hasard.



### Robuste et stable

Les Fendt Tigo MS et MR garantissent une stabilité et une longévité maximales. La superstructure tout acier robuste dispose de traverses directement boulonnées au châssis central et au cadre profilé supérieur. Ce qui en fait la remorque de chargement la plus robuste et la plus compacte de sa catégorie.

### Un chargement rapide – Tigo MS et MR

Les Tigo MS et MR vous accompagnent pour répondre à tous vos besoins. Ces deux modèles sont disponibles avec et sans chargement automatique. Grâce aux systèmes de chargement automatique 2 positions, vous pouvez travailler avec deux compressions différentes. Une compression légère est appliquée à l'aide d'un peigne, tandis qu'une compression modérée est appliquée par l'ensemble du hayon de chargement. Le fourrage est ainsi poussé depuis le bas vers le point le plus haut. Une fois l'espace de chargement entièrement rempli, le peigne ou le hayon exerce une pression vers le haut, ce qui met automatiquement le fond mouvant en mouvement pendant une courte durée, de façon à repousser le fourrage vers l'arrière. Une fois la remorque pleine, un signal sonore retentit depuis le panneau de commande. Cela permet non seulement de vous éviter une tâche fastidieuse, mais de garantir que la remorque est remplie à sa capacité maximale.

### Un volume conséquent

Pour une compression du foin toujours optimisée, la Fendt Tigo MS dispose d'une superstructure en option fabriquée dans un acier profilé en C et galvanisé à chaud. Non seulement la compression du foin est optimisée, mais vous profitez pleinement de la capacité de chargement maximale de 70 m<sup>3</sup> de la remorque. Vous apprécierez tout particulièrement son efficacité incomparable sur les longues distances.



Grâce au système de chargement automatique 2 positions, une pression légère est mesurée à l'aide d'un peigne, tandis qu'une pression modérée est mesurée via le hayon de chargement.



La superstructure pour fourrage sec peut être pliée et dépliée depuis la cabine. Cela ne pose donc aucun problème lorsque vous changez de type de fourrage. Par ailleurs, pour le foin, vous avez la possibilité d'étendre rapidement votre espace de chargement.

ESPACE DE CHARGEMENT ET CONSTRUCTION ROBUSTE : FENDT MS ET MR

## Que ce soit en ligne droite ou transversale, la Fendt Tigo remplit sa mission.

### Le bon angle

Le fond mouvant en bois traité des modèles Fendt Tigo MS et MR garantit un processus de chargement et de déchargement simple et performant. La remorque de transport du fourrage utilise sa puissance pour générer le meilleur effet. Elle est en outre très économe, grâce à la disposition optimale des éléments de l'ameneur qui demande moins de puissance au chargement.

### Le régime adéquat

Avec la remorque autochargeuse, restez serein, même lorsque les conditions ne sont pas favorables. L'entraînement hydraulique à 1 vitesse du fond mouvant, également disponible en 2 vitesses, peut être réglé en fonction du type de fourrage et du poids. Le fond mouvant à vitesse réglable en continu garantit un déchargement ultra rapide. Les Fendt Tigo MS et MR sont également équipées d'un système de retour du fond mouvant sur les modèles dotés de rouleaux de déchargement. Cet entraînement vous permet de faire face aux opérations les plus difficiles.

### La bonne répartition

La régularité du déchargement du fourrage améliore la performance du compactage en silo. Vous pouvez créer une couche de fourrage uniforme sur le silo avec le profil haute performance des rouleaux de déchargement intégrés. L'herbe, le maïs et même l'ensilage plantes entières pourront être séparés avec précision du silo. La Fendt Tigo garantit un processus de déchargement précis. Pour rationaliser le système sur le long terme, les arbres de transmission sont dissimulés dans le châssis. La conception simple des rouleaux à l'arrière offre la possibilité de gagner un espace de chargement supplémentaire de 2 m<sup>3</sup>.

### Déchargement classique ou latéral

Tous les modèles Fendt Tigo avec rouleaux de déchargement peuvent être équipés en option d'un tapis de déchargement latéral à entraînement hydraulique. Déchargement à droite ou à gauche, largeur de la bande convoyeuse de 700 mm, le fourrage peut être déchargé directement à l'auge dans la stabulation ou sur un convoyeur. Dans le cadre d'une utilisation normale de la remorque autochargeuse, il est facile de faire glisser le tapis de déchargement latéral sous le châssis de la remorque.

Tous les modèles Fendt Tigo MS et MR peuvent être équipés de 2 ou 3 rouleaux de déchargement. Pour agrandir le volume de chargement, il suffit de démonter les rouleaux.



L'entraînement du fond mouvant à deux positions en option du fond mouvant en bois traité permet de décharger rapidement et en toute sécurité.



Grâce aux quatre chaînes en acier rondes de 10 mm d'épaisseur des grands modèles Tigo MS, MR et MR Profi avec une charge de rupture de 50 tonnes, vous êtes prêts, y compris pour les applications les plus rudes. Les petits modèles Tigo MS et MR vous accompagnent avec deux chaînes du fond mouvant et une charge de rupture de 25 tonnes. En option, vous pouvez également équiper les modèles les plus compacts de quatre chaînes.

ESPACE DE CHARGEMENT ET CONSTRUCTION ROBUSTE : FENDT TIGO ST ET S

# La plus polyvalente des remorques autochargeuses.



Avec la Tigo ST, vous bénéficiez d'un partenaire de confiance stable, même dans les situations les plus extrêmes.

## Ultra maniables, ultra performantes

Les Fendt Tigo ST et S sont des professionnelles chevronnées. Elles sont disponibles en 3 capacités de chargement différentes, comprises entre 22 m<sup>3</sup> et 29 m<sup>3</sup>. Les modèles Tigo 35 S ou ST à simple essieu se caractérisent par leur grande maniabilité. Les versions 40 et 50 à double essieu se distinguent quant à elles par une stabilité élevée. Respectueux de la récolte, l'ameneur à peignes garantit un fourrage de qualité supérieure, idéal pour les animaux. L'indicateur de remplissage sonore disponible en option vous aide à garder un œil sur le chargement. Ainsi vous chargez sereinement et parfaitement l'ensemble de la caisse, sans sortir de la cabine.

## Votre partenaire privilégié pour la récolte du fourrage

Les modèles Tigo S et ST peuvent être équipés de 2 types de caisse différents et d'une foule de détails et d'options pratiques. La Tigo est dotée de série d'une superstructure repliable pour fourrage sec, faisant des modèles les plus compacts un concentré d'efficacité et de puissance. Pour un maximum de stabilité, optez pour la superstructure tout acier, spécialement développée pour l'ensilage. Un kit de chargement de fourrage supplémentaire est disponible en option pour une compression et un chargement optimal du foin et de la paille. Ce kit comprend une paroi de compression frontale et des barres tubulaires supplémentaires. Les cordes classiques ont été remplacées par des câbles en acier.

## Une stabilité hors pair

Malgré leur poids à vide minime, les Tigo S et ST sont particulièrement stables. Ceci grâce au cadre de châssis extrêmement équilibré. La construction soudée flexible résiste totalement aux déformations et torsions aussi bien dans le sens longitudinal que dans le sens transversal. Grâce à la stabilité de leur châssis doté d'un simple essieu ou d'un essieu tandem et d'une suspension à lames, les Tigo S et ST peuvent surmonter toutes les conditions, même les plus extrêmes.

## Parées pour la montagne

Les modèles de la série Tigo ST ont été spécialement conçus pour les travaux en dévers. Les remorques autochargeuses satisfont aux exigences les plus strictes des régions montagneuses. La Tigo ST convient particulièrement pour le travail sur les pentes raides et les terrains difficiles. Avec sa hauteur de plateforme surbaissée de près de 25 cm par rapport à la Tigo S, la Fendt Tigo ST présente un centre de gravité particulièrement bas. Sans oublier qu'avec sa grande largeur de voie de 2,12 m, les modèles Tigo ST bénéficient d'une incroyable stabilité. Ce qui garantit un fonctionnement sûr, stable et aisé – même dans les situations les plus extrêmes.

Grâce au timon hydraulique, la Tigo S bénéficie d'une garde au sol atteignant les 70 cm.



La bâche imperméable optionnelle sur le devant permet de maintenir le fourrage bien en place dans l'espace de chargement.



Un capteur de fin de chargement situé sur la paroi arrière contrôle une alarme disponible en option.



La commande confort électrique permet de contrôler toutes les fonctions directement depuis la cabine.



Alternativement, la superstructure pour fourrage sec peut être pliée et dépliée par commande hydraulique.



L'unité de coupe peut également pivoter de la position de travail au mode d'entretien sur simple commande hydraulique.

SERVICE CONVIVAL : MS, MR ET MR PROFI

# Technologie intelligente. Utilisation simple.

### Système exclusif

Libre à vous de choisir ! Grâce à son concept d'utilisation exclusif, vous pourrez configurer tous les paramètres en parallèle à l'aide de 3 options différentes. Sur les modèles Tigo MR Profi et toutes les remorques équipées de rouleaux de déchargement, vous contrôlez la remorque de chargement à l'aide d'ISOBUS via le terminal Vario de série de votre tracteur Fendt. Vous pouvez également ajouter les fonctions les plus importantes sur le joystick de votre Fendt Vario. La Fendt Tigo permet de satisfaire tout un chacun.

### Aucune limite

La Fendt Tigo vous offre ce qui se fait de mieux en matière de flexibilité et de compatibilité. Vous pourrez piloter confortablement la Fendt Tigo à l'aide du terminal de la remorque autochargeuse, même avec d'anciens tracteurs non compatibles ISOBUS. Et dès que vous passez à un nouveau tracteur ISOBUS, vous pouvez directement vous connecter à votre terminal Vario.

### Des commandes électriques pour plus de confort

Tous les modèles MS et MR sont équipés de série d'une commande électrique pour garantir votre confort. Toutes les fonctions peuvent être facilement exécutées depuis la cabine. De plus, tous ces modèles peuvent être équipés en option d'un capteur de chargement.

Depuis le menu de démarrage, vous aurez accès au menu de chargement et de déchargement.



Commandez la paroi frontale et la rampe de couteaux de la Tigo MR Profi directement depuis votre terminal. Depuis le terminal, vous pourrez même commander le pick-up et le timon hydraulique.



Vous trouverez aisément la position optimale des déflecteurs pour la vidange avec le système de déchargement automatique. Réglez individuellement la vitesse du fond mouvant.



Grâce à la commande électrique confortable, toutes les fonctions peuvent être exécutées depuis la cabine.

CHÂSSIS, ATTELAGE ET CONCEPT – MS, MR ET MR PROFI

## Le châssis parfait pour un rendement maximum.

### La championne toutes catégories de la charge utile

La flexibilité et la facilité de conversion de la remorque autochargeuse en remorque de transport de fourrage font des Fendt Tigo MR 50 et 60 la solution par excellence pour votre exploitation. La combinaison entre charge utile très élevée et double fonctionnalité permet d'utiliser cette remorque à sa pleine capacité et d'augmenter le retour sur investissement de la Fendt Tigo. Les composants extrêmement robustes maintiennent la Fendt Tigo MR Profi toujours en parfait état de fonctionnement.

### En avant toute !

Pour vous permettre d'entrer et de sortir rapidement des champs en période de récolte, la Fendt Tigo vous offre une garde au sol incroyable de 70 cm. Cette haute garde au sol s'obtient d'un simple appui sur une touche, avec le timon totalement escamoté. Bref, plus aucun problème sur terrain accidenté, en particulier pendant la récolte de maïs.

La suspension articulée du timon des modèles Fendt Tigo absorbe au maximum tout impact ressenti par le tracteur et la remorque autochargeuse, pour vous garantir un confort de travail sans égal. Les attelages de la Fendt Tigo permettent d'utiliser au maximum le volume de chargement et d'embarquer du fourrage en surabondance. Les modèles Tigo sont équipés de série d'un attelage haut pour crochet d'attelage, pour une charge verticale de 2 tonnes. Un attelage bas avec boule d'attelage K80 est disponible en option. La conception rationalisée de l'attelage permet un angle de braquage maximum, même avec de grandes largeurs de voies du tracteur.

### Un essieu tandem stable

Quel que soit le terrain, la combinaison châssis-essieu tandem de la Fendt Tigo optimise le suivi des contours du terrain. Les charges lourdes sont réparties uniformément et le débattement élevé de la suspension veille au confort de conduite à un poids maximum autorisé de 17 tonnes. Les ressorts à lame hautes performances garantissent un confort de conduite sans pareil. Un essieu suiveur est également disponible en option sur tous les modèles. Tirez le meilleur parti de votre équipement avec une vitesse maximale de 40 km/h. Avec un tracteur compatible ISOBUS, vous pouvez utiliser le verrouillage de l'essieu suiveur en fonction de la vitesse pour la conduite en marche avant comme en marche arrière. Tous les modèles sont équipés par défaut d'un système de freinage pneumatique à deux conduites (freinage sur les quatre roues) avec système de freinage automatique en fonction de la charge (ALB).

Les remorques peuvent être équipées de pneus jusqu'à 710/40 R 22.5. Cela afin de garantir une protection optimale du sol.



Tous les modèles Tigo MS et MR ont un poids maximum admissible de 12 t. Vous pouvez décider de passer à 15 t sur les modèles Tigo MS et 17 t sur les modèles MR et MR Profi.



L'essieu suiveur en option peut être installé sur tous les modèles.



FENDT SERVICES

## Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec une Fendt Tigo, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

**100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services**  
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- AGCO Finance – Financement



**FENDT**  
CUSTOMER  
HOTLINE **24/7**

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT TIGO (ST/S)

# Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
<b>Timon</b>						
Timon hydraulique	□	□	□	□	□	□
Attelage haut avec anneau fixe	■	■	■	■	■	■
Attelage bas avec boule K80	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec attelage tournant	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-up</b>						
Rouleau tasse-andain	■	■	■	■	■	■
Roues de jauge pick-up pivotantes	□	□	□	□	□	□
<b>Unité de coupe/rotor</b>						
Système de coupe 16 couteaux	□	□	□	□	□	□
Commande hydraulique du système de coupe	□	□	□	□	□	□
<b>Espace de chargement</b>						
Indicateur de niveau de remplissage acoustique	□	□	□	□	□	□
Bâches latérales	□	□	□	□	□	□
Superstructure foin sec rabattable hydrauliquement	□	□	□	□	□	□
Remorque pour foin sec à structure fermée	□	□	□	□	□	□
Superstructure mixte	□	□	□	□	□	□
Module pour foin	□	□	□	□	□	□
<b>Châssis</b>						
Garde-boue essieu simple	□	□	□	□	□	□
Garde-boue essieu tandem	□	□	□	□	□	□
<b>Fonctionnement</b>						
Commande Confort	■	■	■	■	■	■
<b>Pneus</b>						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

\* = spécifique au pays

## Données techniques

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Volumes à la norme DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Volumes avec compression modérée	m³	34	37	47	34	37	47
Puissance requise	kW/ch	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60	51/70
Poids à vide	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550	3.850
PTAC*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000
Largeur hors tout	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Longueur hors tout	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65	9,70
Hauteur hors tout	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40	2,45 / 3,40
Largeur de la caisse	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Longueur de la caisse	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45	6,15
Largeur de voie	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80	1,80
Charge admissible sur le timon	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	5	5	5	5	5	5
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	180	180	180	180	180	180
Pick-up pivotant		■	■	■	■	■	■
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Ameneur à peigne		■	■	■	■	■	■
Peigne	Nombre	5	5	5	5	5	5
Nombre maximum de couteaux	Nombre	33	33	33	33	33	33
Largeur de coupe théorique	mm	38	38	38	38	38	38
25 km/h maximum		□	□	□	□	□	□
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□
Essieu simple		■	■	■	■	■	■
Châssis tandem à ressort		□	■	■	□	■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□
Frein de sécurité hydraulique		□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		■	■	■	■	■	■
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■

\* = spécifique au pays

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

# Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Unité de coupe/rotor</b>										
Unité de coupe pivotante sur le côté	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de coupe 16 couteaux	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
1 jeu de couteaux supplémentaire	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Un couteau de rechange	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Commande hydraulique du système de coupe	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Espace de chargement</b>										
Tablier multifonction	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Chargeur automatique 2 positions	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 chaînes pour fond mouvant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4 chaînes pour fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 éclairage de travail halogène	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ridelles latérales	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bâches latérales	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Superstructure foin sec rabattable hydrauliquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Module pour foin	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tapis de déchargement latéral	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Branchement hydraulique Load Sensing BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Branchement hydraulique Load Sensing BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Fonctionnement</b>										
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7" ; 10.4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□
Chargeur automatique 2 positions	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pneus</b>										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22.5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Timon</b>										
Suspension hydropneumatique du timon	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage haut avec anneau fixe	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Attelage bas avec boule K80	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec attelage tournant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* = spécifique au pays

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Pick-up</b>										
Rouleau palpeur derrière le pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rouleau tasse-andain	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Roues de jauge pick-up pivotantes	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
<b>Données techniques</b>										
Volumes à la norme DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m³	26	29			26	29	34	32	35
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m³	29	32			29	32	37	35	38
Volumes avec compression modérée	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Puissance requise	kW/ch	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Poids à vide	kg	4.200	5.080	5.510	5.820	4.950	5.280	5.710	5.750	6.110
Poids à vide avec rouleaux de déchargement	kg	4.750	5.630			5.450	5.830	6.210	6.250	6.630
PTAC*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Largeur hors tout	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Longueur hors tout	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Hauteur hors tout	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Longueur de la caisse	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Largeur de voie	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Charge admissible sur le timon	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up pivotant		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor					■	■	■	■	■	■
Diamètre du rotor	mm					800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre					6	6	6	6	6
Ameneur à peigne		■	■	■	■					
Peigne	Nombre	5	5	5	5					
Nombre maximum de couteaux	Nombre	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Largeur de coupe théorique	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
25 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu tandem 12 tonnes		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu tandem 15 tonnes		□	□	□	□					
Essieu tandem 17 tonnes						□	□	□	□	□
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* = spécifique au pays

# FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.