

FENDT TIGO (ST/S)

Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Timon						
Timon hydraulique	□	□	□	□	□	□
Attelage haut avec anneau fixe	■	■	■	■	■	■
Attelage bas avec boule K80	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec attelage tournant	□	□	□	□	□	□
Pick-up						
Rouleau tasse-andain	■	■	■	■	■	■
Roues de jauge pick-up pivotantes	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe/rotor						
Système de coupe 16 couteaux	□	□	□	□	□	□
Commande hydraulique du système de coupe	□	□	□	□	□	□
Espace de chargement						
Indicateur de niveau de remplissage acoustique	□	□	□	□	□	□
Bâches latérales	□	□	□	□	□	□
Superstructure foin sec rabattable hydrauliquement	□	□	□	□	□	□
Remorque pour foin sec à structure fermée	□	□	□	□	□	□
Superstructure mixte	□	□	□	□	□	□
Module pour foin	□	□	□	□	□	□
Châssis						
Garde-boue essieu simple	□	□	□	□	□	□
Garde-boue essieu tandem	□	□	□	□	□	□
Fonctionnement						
Commande Confort	■	■	■	■	■	■
Pneus						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

* = spécifique au pays

Données techniques

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Volumes à la norme DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Volumes avec compression modérée	m³	34	37	47	34	37	47
Puissance requise	kW/ch	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60	51/70
Poids à vide	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550	3.850
PTAC*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000
Largeur hors tout	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Longueur hors tout	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65	9,70
Hauteur hors tout	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40	2,45 / 3,40
Largeur de la caisse	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Longueur de la caisse	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45	6,15
Largeur de voie	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80	1,80
Charge admissible sur le timon	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	5	5	5	5	5	5
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	180	180	180	180	180	180
Pick-up pivotant		■	■	■	■	■	■
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Ameneur à peigne		■	■	■	■	■	■
Peigne	Nombre	5	5	5	5	5	5
Nombre maximum de couteaux	Nombre	33	33	33	33	33	33
Largeur de coupe théorique	mm	38	38	38	38	38	38
25 km/h maximum		□	□	□	□	□	□
40 km/h maximum			□	□		□	□
Essieu simple		■			■		
Châssis tandem à ressort			■	■		■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□
Frein de sécurité hydraulique		□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		■	■	■	■	■	■
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■

* = spécifique au pays

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Unité de coupe/rotor										
Unité de coupe pivotante sur le côté	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de coupe 16 couteaux	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
1 jeu de couteaux supplémentaire	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Un couteau de rechange	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Commande hydraulique du système de coupe	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Espace de chargement										
Tablier multifonction	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Chargeur automatique 2 positions	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 chaînes pour fond mouvant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4 chaînes pour fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 éclairage de travail halogène	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ridelles latérales	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bâches latérales	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Superstructure foin sec rabattable hydrauliquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Module pour foin	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tapis de déchargement latéral	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Branchement hydraulique Load Sensing BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Branchement hydraulique Load Sensing BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Fonctionnement										
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7" ; 10.4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□
Chargeur automatique 2 positions	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Pneus										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22.5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Timon										
Suspension hydropneumatique du timon	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage haut avec anneau fixe	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Attelage bas avec boule K80	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec attelage tournant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = spécifique au pays

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Pick-up										
Rouleau palpeur derrière le pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rouleau tasse-andain	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Roues de jauge pick-up pivotantes	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi	
Données techniques											
Volumes à la norme DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36	50
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m³	26	29			26	29	34	32	35	
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m³	29	32			29	32	37	35	38	
Volumes avec compression modérée	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60	100
Puissance requise	kW/ch	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120	88/120
Poids à vide	kg	4.200	5.080	5.510	5.820	4.950	5.280	5.710	5.750	6.110	6.730
Poids à vide avec rouleaux de déchargement	kg	4.750	5.630			5.450	5.830	6.210	6.250	6.630	
PTAC*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Largeur hors tout	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Longueur hors tout	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80	10,45
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50	
Hauteur hors tout	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Longueur de la caisse	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20	8,90
Largeur de voie	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Charge admissible sur le timon	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up pivotant		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■	■
Diamètre du rotor	mm					800	800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre					6	6	6	6	6	6
Ameneur à peigne		■	■	■	■						
Peigne	Nombre	5	5	5	5						
Nombre maximum de couteaux	Nombre	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31
Largeur de coupe théorique	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
25 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu tandem 12 tonnes		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu tandem 15 tonnes		□	□	□	□						
Essieu tandem 17 tonnes						□	□	□	□	□	□
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = spécifique au pays