

FENDT 200 VARIO

## Variantes d'équipements.\*

## Options disponibles en option

	Power	Profi	Profi+
<b>Moteur</b>			
Ventilateur à pales réversibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Transmission</b>			
Vario TMS - système de gestion du tracteur	■	■	■
Inverseur	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■

	Power	Profi	Profi+
<b>Système de guidage</b>			
Pack de système de guidage de base			■
Standard Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Auto			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Agronomie</b>			
Pack "Agronomie" de base			<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Commande de la machine</b>			
Commande de machine ISOBUS 200 (en cabine)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section Control (SC)			<input type="checkbox"/>
Modulation de dose (Variable Rate Control (VRC))			<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Commande Vario</b>			
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches		<input type="checkbox"/>	■
Système de direction Fendt Active		<input type="checkbox"/>	■

	Power	Profi	Profi+
<b>Cabine</b>			
Cabine confort	■	■	■
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>	■	■
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■
Siège passager	■	■	■
Hauteur et colonne de direction réglable	■	■	■
Climatisation	<input type="checkbox"/>	■	■
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compartment de rangement climatisé	■	■	■
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur à réglage manuel	■	■	■
Support pour terminaux auxiliaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction réactive Fendt	■	■	■
Retour automatique des clignotants	■	■	■
Support de commande de frein de remorque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupe-batterie électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant vitré avec pare-soleil	■	■	■

	Power	Profi	Profi+
<b>Éclairage</b>			
Phares bi-halogènes	■	■	■
Eclairage additionnel avant code/phares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de travail de toit arrière	■	■	■
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de travail de toit avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux arrière à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de jour à allumage automatique	<input type="checkbox"/>	■	■
Gyrophares à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* Pour les équipements des différents Settings, voir le Configurateur

## Options disponibles de série

	Power	Profi	Profi+
<b>Châssis</b>			
Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, stabilisateur de trajectoire, verrouillable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freinage pneumatique à 2 conduites	■	■	■

	Power	Profi	Profi+
<b>4RM / blocages de différentiels</b>			
Traction intégrale automatique et blocage de différentiel avec capteurs d'angle de braquage	■	■	■
Blocage de différentiel avant automatique	■	■	■

	Power	Profi	Profi+
<b>Relevage</b>			
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	■	■	■
Relevage électrohydraulique avec compensation d'oscillations	■	■	■

	Power	Profi	Profi+
<b>Prise de force</b>			
Avant : 540E tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/propor à l'av./1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■

	Power	Profi	Profi+
<b>Système hydraulique</b>			
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	<input type="checkbox"/>	■	■
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques	<input type="checkbox"/>	■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (42+ 33 l/min)	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>	■	■
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière ou 3 distributeur auxiliaire à l'arrière et 1 à l'avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	■	■	■
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Équipement supplémentaire</b>			
Crochet sur échelle	■	■	■
Crochet sur échelle standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	■	■	■
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Chargeur frontal</b>			
Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

## Spécifications techniques.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Moteur</b>						
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Puissance nominale avec DP ECE R 120 (valeur d'homologation)						84/114
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Puissance maximale avec DP ECE R 120						91/124
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3	3	3
Cylindrée	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1600 tr/min	Nm	328	348	389	428	
Couple max. avec DP à 1600 tr/min	Nm					508
Réserve de couple	%	37.0	28.0	28.0	30.0	33.0
Réservoir à carburant	litres	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Réservoir AdBlue	litres	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Transmission et prise de force</b>						
Type de transmission		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Prise de force arrière		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Prise de force arrière en option (Pdf proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000
Prise de force avant option 2		540E	540	540	540	540

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Relevage et système hydraulique</b>						
Pompe hydraulique double	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompe à débit variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Distributeurs max. disponibles en option (avant/milieu/arrière)		1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	34	34	34	34	34
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2540	2540	2540	2540	2540

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Pneus</b>						
Pneus avant standard		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneus arrière standard		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
Pneus avant option 1		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
Pneus arrière option 1		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
Pneus avant option 2		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
Pneus arrière option 2		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Pneus avant option 3		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
Pneus arrière option 3		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Dimensions</b>						
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Longueur hors tout	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Garde au sol max.	mm	475	475	475	475	475
Empattement	mm	2370	2370	2370	2370	2370

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Masses</b>						
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
PTAC	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0