## Détail des équipements.\*

Personant authorized such confidence of conf		Power	Power+	Profi	Profi+		Power	Power+	Profi	Profi+
Professioner les subprofessioner les subprofes	Moteur					Éclairage				
This sist is create carborated or carborated	Ventilateur réversibles					Phares avant additionnels à LED				
Others in an exchangement in the control of the con	Préfiltre réchauffeur à carburant					Troisième feu stop				
Transmission  Anathritis are designating float motion, framework premanularly  Transmission  Anathritis are designation are transmission  Anathritis and designation are designated and the service and the se	Refroidisseur de carburant		П			Châceie				
Transmission  Tr	Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)									
Transmission  Interface and distribution de couple motions entire les rauses award et unirier  Interface and distribution de couple motions entire les rauses award et unirier  Interface and distribution de couple motions entire les rauses award et unirier  Interface publicage  Système de feuroles 350 part Co  Interface publicage  Système de feuroles 350 part Co  Interface publicage  Système de feuroles authorité de la couple motion admantatique  Frien à main déctor persunstague (forustion automatique)  Interface publicage  Système de feuroles authorité des seus entre de couple feuroles automatique 2 Controlles  Transmission  ARM / Nocasid  Il Handdard (Il Anno 3 Il lum Assistant)  Automatica de base  Reformatire  Approachine  Approachin	Frein sur échappement					•				
Arter More control for the count of count of the servers award of arriver were for count of Section permanding or grander vises or 2 priorities of the message according to the count of the section permanding or section and countraling or	Transmission							н	н	н
werseur factored before permantague (encoran advantague) Spréthen de guidage Spréthen de Sprét							_	_		_
Pertin amma diectro postumatique (Footchon automatique)	·		ы	н						_
Blocage automatique de l'essies suivend l'essies suivend de l'essies suivend l'essies suiv	Avertisseur sonore de marche arrière									
Part   Commander of public per la Control										
Standard Timole / NovAbel  (Thromble / NovAbel  (Th						Freinage pneumatique à 2 conduites				
TRIX Framelle (Flow-field						Coupleur pneumatique Duomatic				
All Molacage de différentels  Approancie  Space Agoinement de base  Approancie de base						Système de télégonflage VarioGrip				
Traction infegrate inelligented  Agricomine de Sabase			Ш			ADM / blacages de différentiale				
Agronomie  Pask Kygronomie de base  Pask Kygronomie de base  Pask Kygronomie de base  Pask de det kandere de de position, report de change et la pask de position et commandes es estenses  Pask de de kandere de la machine de base  Pask de des position, report de change et la pask de l	,						_	-	-	
Agronomie  Agric Commande de base  Belevaga avant contot, implie effet, avec controle de position et commandes  Belevaga avant contot, implie effet, avec controle de position, report de charge et elemente  Belevaga avant contot, implie effet, avec controle de position, report de charge et elemente  Belevaga avant contot, implie effet, avec controle de position, report de charge et elemente  Belevaga avant double effet confort avec controle de position, report de charge et elemente  Agric Agronomie  Agric Agrono	Contour Assistant		Ш			•				-
Relevage Pauk de Histemétrie de base	Agronomie Pack "Agronomie" de base					*				
Control de position, d'effort et control imitée en control imitée en control	•					Relevage				
Peak de Edémetrie de Sase	Télémétrie									
Referage awant double effet confort avec controlle de position, report de charge et	Pack de télémétrie de base Smart Connect					Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes				
Peak Commande de la machine de base	Commande d'outils									
Control de funde frontale  Ception Control  Arable Rate Control  Arable	Pack "Commande de la machine" de base						П	П	П	П
Section Control  Captignement Intérieur en cabine  Dyspick multifonctions avec vitesess Temporat, régimes moteur, Teach in et commandes bydrauliques  Dyspick AI.  Annière: régimes de 540E/1000 tr/min  Annière: régimes de 1000/1000 tr/min  Commandes externes de 1 a prise de force anrière  Système hydraulique a 1 annière  Cabline  Suspension pneumatique intégrale de la cabine  Siège super confort i Polution Dynamic  Siège super confort i Polution Dynamic bullMotion cutri AC  Betou annière  Betou annière  Betou annière  Betou annière  Betou diffies annière  Be	Contrôle de l'unité frontale					•				_
Arabine late Loomron Bystok multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach in et commandes bydrauliques Bolipstick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach in et commandes bydrauliques Bolipstick 3.	Section Control									
Relevage arrière cat. 4    Commandes bydrauliques   Commandes catenas   Commandes   Comman	Variable Rate Control							-		-
Prise de force  Avant : 1000 It/min  Arrière : régimes de 540E/1000 It/min  Arrière : régimes de 1000/1000 It/min  Arrière : régimes de	Équipement intérieur en cabine									
Prise de 10°Ce   Pris	Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et				п	Relevage arriere cat. 4	Ш	Ш		
Additional Operation Manager - affectation libre						Prise de force				
Annee: regimes de supro un trimn						Avant : 1000 tr/min				
Arrière : régines de 1000/1000E tryinin			Н	Н		Arrière : régimes de 540E/1000 tr/min				
Deuxième terminal 12" dans le toit   Commandes externes de la prise de force arrière   Système hydraulique   Cabine   Suspension mécanique de cabine   Suspension pneumatique intégrale de la cabine   Siège super confort à suspension pneumatique   Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 //min)	·					Arrière : Manchon de prise de force 900/1000 tr/min				
Antidémarrage électronique  Cabine  Suspension mécanique de cabine  Suspension pneumatique intégrale de la cabine  Suspension pneumatique intégrale de la cabine  Suspension pneumatique intégrale de la cabine  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Connexion hydraulique Power Beyond  Retour arrière  Retour ibre sans filtre  Retour libre sans filtre  Retour libre sans filtre  Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC  Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression  Illimatisation automatique intégrée  Système de faive-glace arrière avec accouplement sous pression  Illier arrière dégivrante  Sesuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)  Sesuie-glace avant 30° (avec pare-br	•		-			Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min				
Sans antidémarrage  Cabine  Commandes extremes de distributeur hydraulique à l'arrière  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (120 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Commandors l'arrière  Siège super confort Evolution Dynamic  Retour arrière  Retour arrière  Retour ilbre sans filtre  Accouplements Hydrauliques arrière à face plate FFC  Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression  Illimatisation automatique intégrée  Distributeurs arrière avec accouplement sous pression  Illimatisation automatique intégrée  Distributeurs arrière avec accouplement sous pression  Illimatisation automatique intégrée  Système de lave-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)  Sissuè-glace avant 300° (avec pare-bris			_			Commandes externes de la prise de force arrière				
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière  Dispension mécanique de cabine  Dispension pneumatique intégrale de la cabine  Dispension pneumatique intégrale de la cabine  Dispension pneumatique intégrale de la cabine  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (165 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Système LoadSensing à 2 pompe à cylindrée variable (220 l/min)  Connexion hydraulique Power Beyond  Retour arrière  Retour arrière  Retour arrière  Retour arrière  Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC  Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression  Distributeurs arrière avec accouplement sous pression  Distributeurs arrière avec accouplement sous pression  Distributeurs arrière avec accouplement sous pression  Huile hydraulique biologique  Equipement supplémentaire  Equipement supplémentaire  Equipement supplémentaire  Experiment supplémentaire  Crochet sur échelle standard  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm  Attelage à						Suotèma hudrauliqua				
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min) Système LoadSensing à cylindre variable (20 l/min) Système LoadSensing à cylindrée variable (20 l/min) Système LoadSensing à cylindrée variable (20 l/min) Système LoadSensing à cylindre variable (20 l/min) Système LoadSensing à cylindre variable (20 l/min) Système LoadSensing à cyl	Sans annuemanage	Ш	Ш	Ш	Ш		-	-	-	
Suspension mecanique de cabine Suspension preumatique intégrale de la cabine Siège super confort à suspension pneumatique Siège super confort Evolution Dynamic Siège super confort Evolution Dynamic Siège super confort Evolution Dynamic Siège super confort Evolution active DualMotion cutir/AC Siège super confort Evolution active DualMotion cutir/AC Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion Connexion hydraulique Power Beyond Retour arrière Retour libre sans filtre Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC Contrait arrière displayer avec leviers de déconnexion sous pression Constituteurs arrière avec accouplement sous pression Constitute arrière avec accouplement sous pression Constituteurs arrière avec accouplement sus présion Constituteurs arrière avec accouplement sus présion Constituteurs arrière avec accouplement sus présion Constituteurs arrière avec accouplement sus pression Constituteurs arrière avec accouplement sous pression Constituteurs arrière avec accouplement sous pression Constituteurs arrière avec accouplement sous pression Con	Cabine							н		ы
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+210 l/min)	Suspension mécanique de cabine									
Connexion hydraulique Power Beyond	Suspension pneumatique intégrale de la cabine									_
Retour arrière Retour libre sans filtre Retour libre sans filtre Retour bydrauliques arrière à face plate FFC Climatisation automatique intégrée Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté Pare-brise dégivrante Pare-brise dégivrante Pare-brise monobloc Passuie-glace et lave-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc) Passuie-glace et lave-glace vitre latérale droite Passuie-glace et lave-glace vitre latérale droite Pare-brise de lave-glace vitre latérale droite Pare-brise vitre sur échelle standard Pare-brise vitre sur échelle standard Pare-brise vitre latérale droite Pare-brise vitre sur échelle standard Pare-brise vitre sur	Siège super confort à suspension pneumatique						П	П		
Siège super confort Evolution active DualMotion cuir/AC	Siège super confort Evolution Dynamic									
Siège super confort Évolution Dynamic DualMotion	Siège super confort Evolution active DualMotion cuir/AC						П	П	П	П
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion									_
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	Climatisation automatique intégrée									
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)  Essuie-glace et lave-glace arrière						·				
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)  Essuie-glace et lave-glace arrière  Crochet sur échelle standard  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm  Rétroviseurs Confort + feux de gabarit  Attelage à boule 80 mm  Rétroviseurs Confort + feux de gabarit  Attelage à boule 80 mm  Rétroviseurs Confort rétractable + feux de gabarit  Attelage à boule 80 mm  Attelage à boule 80 mm  Rétroviseurs Confort rétractable + feux de gabarit  Package Infoloisirs  Package Infoloisirs + système audio 4.1  Barre oscillante  Chronotachygraphe EC standard  Piton fixe  Système de direction réactive Fendt  Contrôle actif de patinage par radar  Poste de conduite inversé  Glacière  Boîte à outils métallique rétractable  Boîte à outils motallique rétractable  Boîte à outils motallique rétractable	·					·				_
Crochet sur échelle standard  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm  Attelage à boule long  Package Infoloisirs  Package Infoloisirs  Priton fixe renforcé  Barre oscillante  Chronotachygraphe EC standard  Piton fixe  Système de direction réactive Fendt  Contrôle actif de patinage par radar  Poste de conduite inversé  Glacière  Signalisation hors gabarit  Boite à outils amovible  Boîte à outils métallique rétractable										
Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm sur échelle  Attelage à boule 80 mm  Attelage à boule long  Package Infoloisirs  Postage Infoloisirs + système audio 4.1  Barre oscillante  Chronotachygraphe EC standard  Piton fixe  Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)  Assess de roues arrière  Poste de conduite inversé  Signalisation hors gabarit  Boite à outils amovible  Boite à outils métallique rétractable	y y						-	-	-	-
Rétroviseurs Confort + feux de gabarit										
Rétroviseurs Confort rétractable + feux de gabarit						· ·				
Package Infoloisirs  Piton fixe renforcé  Barre oscillante  Chronotachygraphe EC standard  Piton fixe  Piton fixe  Barre oscillante  Piton fixe  Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)  Masses de roues arrière  Poste de conduite inversé  Glacière  Signalisation hors gabarit  Boite à outils amovible  Boîte à outils métallique rétractable						•				
Système Infoloisirs + système audio 4.1    Barre oscillante		_								
Chronotachygraphe EC standard	3									
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)  Masses de roues arrière  Poste de conduite inversé  Glacière  Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)  Masses de roues arrière  Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)  Signalisation hors gabarit  Boite à outils amovible  Boîte à outils métallique rétractable		П								
Contrôle actif de patinage par radar  Contrôle actif de patinage par r										
Poste de conduite inversé			П	_	_		_	_	_	_
Slacière Signalisation hors gabarit Signalisation hors gabarit Soutils amovible Soutils amovible Soutils amovible Soutils métallique rétractable Soutils métallique rétractable	Poste de conduite inversé									
Boîte à outils amovible  Boîte à outils métallique rétractable	Glacière									
Boîte à outils métallique rétractable					_					
						·	_			

Système de verrouillage de sécurité

## Spécifications techniques.

	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Nombre	6	6			6
	115/145	115/145			115/145
					9037
					1700
					1970
					15.0
					625.0
					70.0
tr/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700
27					
	T1 000	T1 000	T1 000	T4 000	T4 000
low fl					TA 300
•					0.02-60
					0.02-33
km/h					60
					540E/1000
					1000/1000
	1000	1000	1000	1000	1000
I/min	165	165	165	165	165
I/min	220	220	220	220	220
l/min	220+210	220+210	220+210		220+210
bars	200	200	200		200
					0/0/4
					2/0/6
					90
					12410
daN	5584	5584	5584	5584	5584
					650/60R38
	710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44
mm	2100	2100	2100	2100	2100
mm	2000	2000	2000	2000	2000
mm	2710	2710	2710	2710	2750
mm	3375	3375	3417	3417	3425
mm	553	553	578	578	603
mm	3150	3150	3150	3150	3150
ka	11200 0	11300.0	11/00 0	11/00 0	11780.0
					20000.0
•					19000.0
					17000.0
•					2000.0
					8500.0
-					9500.0
kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0
	kW/ch kW/ch Nombre mm cm³ tr/min Nm % litres litres tr/min km/h km/h km/h l/min l/min l/min l/min bars Nombre Nombre litres daN daN  mm mm mm	kW/ch 217/296 kW/ch 217/296 kW/ch 217/296 kW/ch 217/296 Nombre 6 mm 115/145 cm³ 9037 tr/min 1700 Nm 1550 % 26.9 litres 625.0 litres 70.0 tr/min 1350-1700  TA 300 km/h 0.02-60 km/h 0.02-33 km/h 60 540E/1000 1000/1000E 1000  I/min 165 I/min 220 I/min 220+210 bars 200 Nombre 0/0/4 Nombre 2/0/6 litres 90 daN 12410 daN 5584  650/65R34 710/70R42  mm 2100 mm 2000 mm 2710 mm 3375 mm 553 mm 3150  kg 11300.0 kg 2000.0 kg 19000.0 kg 19000.0 kg 19000.0 kg 17000.0 kg 19000.0	kW/ch         217/296         239/326           kW/ch         217/296         239/326           kW/ch         217/296         239/326           Nombre         6         6           mm         115/145         115/145           cm³         9037         9037           tr/min         1700         1700           Nm         1550         1650           %         26.9         22.7           litres         625.0         625.0           litres         70.0         70.0           tr/min         1350-1700         1450-1700           km/h         0.02-60         0.02-60           km/h         0.02-33         0.02-33           km/h         60         60           540E/1000         540E/1000           1000/1000E         1000/1000E           1000         1000           l/min         220         220           l/min         220 + 210         220+210           bars         200         200           Nombre         20/0/6         2/0/6           l/min         220+210         220+210           bars         20         90	kW/ch         217/296         239/326         261/355           kW/ch         217/296         239/326         261/355           kW/ch         217/296         239/326         261/355           kW/ch         217/296         239/326         261/355           km/ch         217/296         239/326         261/355           kmm         1551         165         6         6           mm         115/145         115/145         115/145         115/145           cm³         9037         9037         9037         1700           low         26.9         22.7         19.4         1750           %         26.9         22.7         19.4         19.4           litres         625.0         625.0         625.0         625.0           litres         70.0         70.0         70.0         70.0           tr/min         1350-1700         1450-1700         1450-1700         1450-1700           km/h         0.02-60         0.02-60         0.02-60         0.02-60         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-33         0.02-40	kW/ch         217/296         239/326         261/355         283/385           kW/ch         217/296         239/326         261/355         283/385           kW/ch         217/296         239/326         261/355         283/385           Nombre         6         6         6         6         6           mm         115/145

<sup>\*</sup> Pour les équipements des différents Settings, voir le Configurateur