

Variantes d'équipements et détails techniques.



Faucheuses frontales pendulaires Série F

Faucheuses frontales pendulaires Alpine

Faucheuses frontales à tête d'attelage 3D

Faucheuses arrières avec suspension latérale (ISL)

Faucheuses arrières avec suspension latérale

Slicer 310 F Slicer 310 F KC Slicer 310 F RC

Slicer 260 FP Slicer 260 FPS Slicer 310 FPK

Slicer 310 FQ Slicer 310 FQ KC Slicer 310 FQ RC

Slicer 360 FQ Slicer 360 FQ KC Slicer 360 FQ RC

Slicer 2460 ISL Slicer 2870 ISL

Slicer 270 P Slicer 320 P Slicer 350 P

Poids et dimensions

Largeur de travail	m	3,10	3,10	3,10	2,50	2,50	3,00	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60	2,42	2,82	2,55	3,00	3,50
Largeur de transport	m	3,00	3,00	3,00	2,50	2,50	3,00	2,99	2,99	2,99	3,49	3,49	3,49	1,80	1,80	2,13	2,13	2,13
Largeur d'andain	m	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,35	1,35	2,00	1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30	1,70-2,50	1,70-2,50	1,65	2,00	2,00	2,20	2,60
Hauteur de transport	m							1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	3,30	3,70	2,95	3,43	3,91
Longueur de transport	m	1,65	1,74	1,74	1,21	1,21	1,20	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30
Poids	kg	710	1015	1045	474	504	694	950	1238	1238	1020	1343	1374	510	550	690	753	833

Puissance requise

Puissance requise	kW/ch	44/60	55/75	52/70	28/38	28/38	55/75	44/60	56/75	52/70	52/70	67/90	63/85	37/50	44/60	40/54	45/61	50/68
-------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Attelage

Trois points	Catégorie	II	I + II	I + II	II	II	II												
--------------	-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--------	--------	----	----	----

Unité de coupe

Assiettes	Nombre	6	6	6	4	4	6	6	6	6	7	7	7	6	7	5	6	7
Couteaux par assiette	Nombre	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Système de changement rapide des couteaux		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Entraînement à renvois d'angle compact					■	■	■									■	■	■
Traction avant		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■			
DriveGuard							■										■	■
Réglage mécanique de la largeur de travail																		
Déport latéral hydraulique						■		□	□	□	□	□	□					
Ouverture/fermeture hydrauliques des protections latérales		□	□	□				□	□	□	□	□	□					
Suspension TurboLift								■	■	■	■	■	■					
Commande ISOBUS																		
SafetySwing																		
BeMove																		
Entraînement RC DUO				□							□			□				

Système hydraulique

Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires	Nombre							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires	Nombre					1												
Couplages Flat-Face								□	□	□	□	□	□					

Prise de force

Régime de prise de force	tr/min	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540/1000	540/1000	1000	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540	540	540	540	540
Cardan					■	■	■							■	■	■	■	■
Freilauf im Getriebe		■	■	■				■	■	■	■	■	■					

Éclairage

Éclairage et signalisation		□	□	□			□	□	□	□	□	□	□				□	□	□
----------------------------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---

Montage

Temps de montage approx.	heures	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0
--------------------------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Variantes d'équipements et détails techniques.



Faucheuses arrières avec suspension centrale (TL)



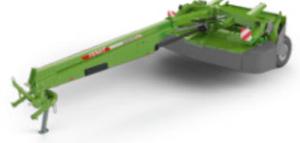
Faucheuses arrières avec suspension centrale (TLX)



Faucheuses triples sans ISOBUS



Faucheuses triples ISOBUS



Faucheuses arrières avec châssis de transport

		Slicer 4080 TL	Slicer 4590 TL	Slicer 3160 TLX	Slicer 3160 TLXKC	Slicer 3160 TLXRC	Slicer 3670 TLX	Slicer 3670 TLXKC	Slicer 3670 TLXRC	Slicer 860	Slicer 860 KC	Slicer 860 RC	Slicer 960	Slicer 991 TLK	Slicer 9314 TLKCB	Slicer 313 TKC	Slicer 313 TRC	
Poids et dimensions																		
Largeur de travail	m	4,00	4,50	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60	8,30/8,60	8,30/8,60	8,30/8,60	9,30/9,60	9,30	9,30	3,00	3,00	
Largeur de transport	m	2,30	2,30	2,50	2,50	2,50	2,80	2,80	2,80	2,99	2,99	2,99	2,99	2,78	2,78	3,00	3,00	
Largeur d'andain	m	3,30	3,80	1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30	1,70-2,50	1,70-2,50	2 x 1,80	2 x 1,20-2,00	2 x 1,20-2,00	2 x 2,30	2 x 1,85-3,25	1,80-3,00	0,90-2,25	1,55-1,90	
Hauteur de transport	m			3,58	3,58	3,58	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99			
Longueur de transport	m	5,60	6,10	1,70	2,10	2,10	1,70	2,10	2,10							7,00	7,00	
Poids	kg	980	1100	1050	1350	1350	1200	1500	1500	1610	2250	2310	1850	2830	3450	1945	1962	
Puissance requise																		
Puissance requise	kW/ch	72/99	84/115	63/85	85/115	85/115	70/95	96/130	96/130	81/110	110/150	103/140	96/130	155/200	168/228	66/90	66/90	
Atelage																		
Trois points	Catégorie	II + III	II + III	II	II + III	II + III	II+III	II + III	II + III	II	II	II	II	II + III	II + III			
Bras inférieurs deux points	Catégorie															II	II	
Unité de coupe																		
Assiettes	Nombre	8	9	6	6	6	7	7	7	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 7	2 x 7	2 x 7	6	6	
Couteaux par assiette	Nombre	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Système de changement rapide des couteaux		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	
Entraînement à renvois d'angle compact		■	■											■	■	■	■	
Traction avant				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
DriveGuard		■	■											■	■	■	■	
Réglage mécanique de la largeur de travail										■	■	■	■					
Ouverture/fermeture hydrauliques des protections latérales				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□					
Suspension TurboLift		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Commande ISOBUS															■			
SafetySwing				■	■	■	■	■	■					■	■			
EasySwing										■	■	■	■					
BeMove															■			
Entraînement RC DUO									□									
SectionControl															□			
Système hydraulique																		
Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires	Nombre	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2		1	1	
Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires	Nombre	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
Connexions hydrauliques LS requises	Nombre														1			
Couplages Flat-Face				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□			
Prise de force																		
Régime de prise de force	tr/min	1000	1000	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000	1000	1000	1000	
Cardan		■	■											■	■	■	■	
Freilauf im Getriebe				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
Pneus																		
Pneus de châssis de transport																10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	
Éclairage																		
Éclairage et signalisation		■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	
Montage																		
Temps de montage approx.	heures	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	6,0	7,0	7,0	6,0	8,0	1,0	5,0	5,0	