

FENDT 500 VARIO

Variantes d'équipements.

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Moteur | | | | |
| Préfiltre réchauffeur à carburant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Transmission | | | | |
| Inverseur, fonction Stop and Go | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Avertisseur sonore de marche arrière | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Commande Vario | | | | |
| Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches | ■ | ■ | ■ | |
| Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches | | | <input type="checkbox"/> | ■ |
| Pilotage des outils ISOBUS | | <input type="checkbox"/> | ■ | ■ |
| Variotronic™ - Système de gestion des manœuvres en bout de champ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4") | | | <input type="checkbox"/> | ■ |
| Système de documentation VarioDoc Pro | | | | ■ |
| Coupeure de tronçons automatique Section Control | | | | <input type="checkbox"/> |
| Modulation de dose Variable Rate Control | | | | <input type="checkbox"/> |
| VarioGuide Contour Assistant | | | | <input type="checkbox"/> |
| Antidémarrage électronique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sans antidémarrage | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Cabine | | | | |
| Filtre à charbon actif | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Suspension mécanique de cabine | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspension pneumatique de cabine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Siège confort à suspension pneumatique | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Siège super confort à suspension pneumatique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Siège super confort Evolution Dynamic | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Siège passager | ■ | ■ | | |
| Siège passager confort | | | ■ | ■ |
| Climatisation | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Climatisation automatique intégrée | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pare-brise ouvrant et porte à droite | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pare-brise mono-bloc | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vitre arrière dégivrante | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Essuie-glace rotatif à l'avant | ■ | ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Essuie-glace à balayage vertical | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc) | | | ■ | ■ |
| Essuie-glace et lave-glace arrière | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rétroviseur grand angle | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Autoradio CD MP3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système mains libres radio CD MP3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Contrôle actif de patinage par radar | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Châssis | | | | |
| Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Simple circuit de freinage, 2 pédales | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Coupleur pneumatique Duomatic | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| 4RM | | | | |
| Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Relevage | | | | |
| Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Prise de force | | | | |
| Avant : 1000 tr/min | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prise de force 540E/1000/1000E tr/min | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Système hydraulique | | | | |
| Lever en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques | | | ■ | ■ |
| Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (75 l/min) | ■ | ■ | | |
| Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | ■ |
| Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (158 l/min) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4ème distributeur auxiliaire à l'arrière ou 3 distributeur auxiliaire à l'arrière et 1 à l'avant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4ème distributeur auxiliaire à l'arrière | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5ème distributeur auxiliaire à l'arrière | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1er distributeur auxiliaire avant | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2ème distributeur auxiliaire avant | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Connexion hydraulique Power Beyond | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Retour arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retour libre sans filtre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Distributeurs arrière avec accouplement sous pression | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Huile hydraulique biologique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Équipement supplémentaire | | | | |
| Crochet sur échelle | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crochet sur échelle standard | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Attelage à rotule 80 mm sur échelle | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Attelage à rotule 80 mm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Piton fixe renforcé | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Barre oscillante | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Piton fixe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Masses de roues arrière | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Garde-boue avant pivotants | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | ■ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Chargeur frontal | | | | |
| Potences pour chargeur frontal | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Chargeur frontal Cargo 4X/75 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Chargeur frontal Cargo 4X/80 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

FENDT 500 VARIO

Spécifications techniques.



| | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario | |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Moteur | | | | | |
| Puissance nominale ECE R 120 | kW/ch | 91/124 | 98/133 | 110/150 | 120/163 |
| Puissance maximale ECE R 120 | kW/ch | 96/131 | 104/141 | 115/156 | 126/171 |
| Nombre de cylindres | Nombre | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Alésage cylindre/course | mm | 101/ 126 | 101/ 126 | 101/ 126 | 101/ 126 |
| Cylindrée | cm³ | 4038 | 4038 | 4038 | 4038 |
| Régime nominal | tr/min | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Couple max. à 1450 tr/min | Nm | 550 | 590 | 649 | 687 |
| Réserve de couple | % | 42.0 | 40.0 | 38.0 | 33.0 |
| Réservoir à carburant | litres | 298.0 | 298.0 | 298.0 | 298.0 |
| Réservoir AdBlue | litres | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 |

| | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transmission et prise de force | | | | | |
| Type de transmission | | ML 90 | ML 90 | ML 90 | ML 90 |
| Plage de vitesses 1 | km/h | 0,02-28 | 0,02-28 | 0,02-28 | 0,02-28 |
| Plage de vitesses 1 - arrière | km/h | 0,02-17 | 0,02-17 | 0,02-17 | 0,02-17 |
| Plage de vitesses 2 | km/h | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02-50 |
| Plage de vitesses 2 - arrière | km/h | 0,02-33 | 0,02-33 | 0,02-33 | 0,02-33 |
| Vitesse max. | km/h | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Prise de force arrière | | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 |
| Prise de force arrière en option | | 540E/ 1000 /1000E | 540E/ 1000 /1000E | 540E/ 1000 /1000E | 540E/ 1000 /1000E |
| Prise de force avant option 1 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

| | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Relevage et système hydraulique | | | | | |
| Pompe à débit variable | l/min | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Pompe à débit variable option 1 | l/min | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Pompe à débit variable option 2 | l/min | 158 | 158 | 158 | 158 |
| Pression de service / pression de commande | bars | 200+20 | 200+20 | 200+20 | 200+20 |
| Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power Plus | Nombre | 1/0/4 | 1/0/4 | 1/0/4 | 1/0/4 |
| Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi Plus | Nombre | 2/0/5 | 2/0/5 | 2/0/5 | 2/0/5 |
| Volume max. d'huile hydraulique exportable | litres | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Capacité de levage max. du relevage arrière | daN | 7780 | 7780 | 7780 | 7780 |
| Capacité de levage max. du relevage avant | daN | 3420 | 3420 | 3420 | 3420 |

| | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Pneus | | | | | |
| Pneus avant standard | | 480/65R28 | 480/65R28 | 480/70R28 | 540/65R28 |
| Pneus arrière standard | | 600/65R38 | 600/65R38 | 580/70R38 | 650/65R38 |
| Pneus avant option 1 | | 16.9R28 | 16.9R28 | 480/65R28 | 480/65R28 |
| Pneus arrière option 1 | | 20.8R38 | 20.8R38 | 600/65R38 | 600/65R38 |

| | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| Dimensions | | | | | |
| Largeur de voie avant (pneus standard) | mm | 1880 | 1880 | 1880 | 1880 |
| Largeur de voie arrière (pneus standard) | mm | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 |
| Largeur hors tout avec pneus standard | mm | 2501 | 2501 | 2501 | 2501 |
| Longueur hors tout | mm | 4453 | 4453 | 4453 | 4453 |
| Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide | mm | 2930 | 2930 | 2965 | 2965 |
| Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide | mm | 2980 | 2980 | 3015 | 3015 |
| Garde au sol max. | mm | 530 | 530 | 530 | 530 |
| Empattement | mm | 2560 | 2560 | 2560 | 2560 |

| | 512 Vario | 513 Vario | 514 Vario | 516 Vario | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Masses | | | | | |
| Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur) | kg | 6050.0 | 6050.0 | 6400.0 | 6400.0 |
| PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays | kg | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 |
| PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays | kg | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 | 10500.0 |
| Charge max. sur l'attelage sur échelle | kg | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 |