Équipements de série et optionnels
De série : ■
Option : □

FENDT 700 VARIO

Variantes d'équipements.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moteur				
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□	□
Transmission				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière		□	□	□
Commande Vario				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			□	■
Pilotage des outils ISOBUS		□	■	■
Variotronic[T1] - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	■	■	■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble		□		□
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")			□	■
Système de documentation VarioDoc Pro				■
Coupure de tronçons automatique Section Control				□
Modulation de dose Variable Rate Control				□
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□	□
Cabine				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Suspension pneumatique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale		□	□	□
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir			□	□
Siège passager confort			■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée			□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	□	□
Essuie-glace à balayage vertical	□	□	□	□
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)			■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Rétroviseur grand angle	■	■	■	■
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□
Contrôle actif de patinage par radar			□	□
Châssis				
Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales		□	□	□
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales		□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque			□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
4RM				
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
Relevage				
Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
Stabilisateurs hydrauliques			□	□
Prise de force				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Arrière : régimes de 540E/1000/1000E tr/min	■	■	■	■
Système hydraulique				
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	■	■	■	■
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques			■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (109 l/min)	■	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	□	□	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (193 l/min)			□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□
Équipement supplémentaire				
Crochet sur échelle	□	□	□	□
Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à rotule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■
Prises de remorque ABS			□	□
Chargeur frontal				
Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/85	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/85	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/85			□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/90	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/90			□	□

FENDT 700 VARIO

Spécifications techniques.

		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Moteur							
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	650	725	804	911	988	1072
Réserve de couple	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Réservoir à carburant	litres	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Réservoir AdBlue	litres	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0
Transmission et prise de force							
Type de transmission		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000	1000
Relevage et système hydraulique							
Pompe à débit variable	l/min	109	109	109	109	109	109
Pompe à débit variable option 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power Plus	Nombre	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	64	64	64	64	64	64
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418
Pneus							
Pneus avant standard		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Pneus arrière standard		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
Pneus avant option 1		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
Pneus arrière option 1		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38
Dimensions							
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Longueur hors tout	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Garde au sol max.	mm	506	506	506	506	506	506
Empattement	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783
Masses							
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0