

Équipements de série et en option

De série : ■

En option : □

FENDT 1100 MT

Variantes d'équipements.

Moteur

Préchauffage moteur	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission

Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------	-------------------------------------

Commande Vario

compatible avec le système d'autoguidage	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

Cabine

Cabine confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Hauteur et colonne de direction réglable	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à variation continue	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil arrière	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil droit	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Autoradio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Éclairage

Phares halogènes	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>
Gyrophares	<input checked="" type="checkbox"/>

Châssis

Réglage de voie continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Convoyeur version standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Convoyeur renforcé	<input type="checkbox"/>
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	<input type="checkbox"/>

Relevage

Puissance de traction et contrôle mixte en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force

Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input type="checkbox"/>

Système hydraulique

Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>
Jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input checked="" type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire

Barre d'attelage de catégorie 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre d'attelage de catégorie 5	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input checked="" type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	<input checked="" type="checkbox"/>

FENDT 1100 MT

Spécifications techniques.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	336/457	365/496	403/548	440/598
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	362/492	394/536	435/592	475/646
Nombre de cylindres	Nombre	12	12	12	12
Alésage cylindre/course	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Cylindrée	cm ³	16800	16800	16800	16800
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	2170	2360	2600	2840
Réservoir à carburant	litres	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0
Réservoir AdBlue	litres	106.0	106.0	106.0	106.0
Plage de puissance constante	tr/min	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Transmission et prise de force

Type de transmission		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40
Prise de force arrière		1000	1000	1000	1000
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000)	tr/min	1980	1980	1980	1980

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	224	224	224	224
Pompe à débit variable option 1	l/min	321	321	321	321
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Quantité max. d'huile hydraulique	litres env.	267	267	267	267
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	120	120	120	120
Débit distributeurs (tous distributeurs)	litres	140	140	140	140
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	14000	14000	14000	14000

Caractéristiques électriques

Intensité max. prise ISOBUS	A	30	30	30	30
-----------------------------	---	----	----	----	----

Train de chenilles

Angle d'oscillation de la suspension primaire	degrés	3	3	3	3
Débattement de suspension au niveau de la roue de tension avant	mm	150	150	150	150
Largeur totale de la roue motrice	mm	225	225	225	225
Largeur totale des galets	mm	224	224	224	224
Chenilles de série		27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
Chenilles option 1		27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
Chenilles option 2 ¹⁾		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
Chenilles option 3 ¹⁾		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Dimensions

Voie standard (avec les chenilles de série)	mm	2286	2286	2286	2286
Voie minimale (avec les chenilles de série)	mm	2286	2286	2286	2286
Voie maximale (avec les chenilles de série)	mm	2350	2350	2350	2350
Largeur hors-tout avec les chenilles de série	mm	3000	3000	3000	3000
Longueur hors tout ²⁾	mm	6755	6755	6755	6755
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	3460	3460	3460	3460
Garde au sol max.	mm	460	460	460	460
Empattement (de la roue motrice à la roue de guidage avant)	mm	3000	3000	3000	3000

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	19365.0	19365.0	19365.0	19365.0
PTAC	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	4536.0	4536.0	4536.0	4536.0

* = Équipement spécifique au pays, ** = Avec des largeurs de chenilles supérieures à 27,5" et une voie supérieures à 2 286 mm, la largeur extérieure de 3 m n'est pas disponible. En cas de largeurs extérieures supérieures à 3 m, il faudra éventuellement demander des dérogations de circulation spécifiques au pays.