

Équipements de série et en option

De série : ■

En option : □

FENDT 900 VARIO MT

Variantes d'équipements.

Moteur	
Ventilateur réversible	<input type="checkbox"/>
Préchauffage moteur	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission	
Vario TMS - système de gestion du tracteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>

Commande Vario	
Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur, modes automatiques	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic ³ - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic ³ - automatique	<input checked="" type="checkbox"/>
compatible avec le système d'autoguidage	<input checked="" type="checkbox"/>
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble	<input type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>
Coupure de tronçons automatique Section Control	<input type="checkbox"/>
Modulation de dose Variable Rate Control	<input type="checkbox"/>

Cabine	
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Hauteur et colonne de direction réglable	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à variation continue	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil arrière	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil droit	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Éclairage	
Phares halogènes	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>
3. Voyants de frein	<input checked="" type="checkbox"/>
Gyrophares	<input checked="" type="checkbox"/>

Châssis	
Suspension ContantGrip	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de suspension SmartRide	<input checked="" type="checkbox"/>
Réglage de voie continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Convoyeur version standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Convoyeur renforcé	<input type="checkbox"/>
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	<input checked="" type="checkbox"/>

Relevage	
Puissance de traction et contrôle mixte en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force	
Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Système hydraulique	
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire	
Crochet sur échelle automatique sans commande à distance	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre d'attelage de catégorie 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre d'attelage de catégorie 4 avec adaptateur de catégorie 3	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	<input type="checkbox"/>

FENDT 900 VARIO MT

Spécifications techniques.



		938 MT	940 MT	943 MT
Moteur				
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431
Nombre de cylindres	Nombre	7	7	7
Alésage cylindre/course	mm	111/145	111/145	111/145
Cylindrée	cm ³	9800	9800	9800
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	1698	1806	1921
Réservoir à carburant	litres	681.0	681.0	681.0
Réservoir AdBlue	litres	71.0	71.0	71.0
Plage de puissance constante	tr/min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

Transmission et prise de force				
Type de transmission		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Vitesse max.	km/h	40	40	40
Prise de force arrière		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000)	tr/min	1650	1650	1650
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000E)	tr/min	1255	1255	1255

Relevage et système hydraulique				
Pompe à débit variable	l/min	220	220	220
Pompe à débit variable option 1	l/min	440	440	440
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Quantité max. d'huile hydraulique	litres env.	125	125	125
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	100	100	100
Débit distributeurs (tous distributeurs)	litres	140	140	140
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11500	11500	11500

Caractéristiques électriques				
Intensité max. prise ISOBUS	A	60	60	60

Train de chenilles				
Suspension de support central		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Angle d'oscillation de la suspension primaire	degrés	11	11	11
Débattement de suspension au niveau de la roue de tension avant	mm	260	260	260
Suspension du châssis		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Largeur totale de la roue motrice	mm	225	225	225
Largeur totale des galets	mm	224	224	224
Chenilles de série		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
Chenilles option 1		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
Chenilles option 2		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
Chenilles option 3		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG

Dimensions				
Voie standard (avec les chenilles de série)	mm	2032	2032	2032
Voie minimale (avec les chenilles de série)	mm	2032	2032	2032
Voie maximale (avec les chenilles de série)	mm	2235	2235	2235
Largeur hors-tout avec les chenilles de série	mm	2667	2667	2667
Longueur hors tout	mm	5993	5993	5993
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	3515	3515	3515
Garde au sol max.	mm	368	368	368
Empattement (de la roue motrice à la roue de guidage avant)	mm	2565	2565	2565

Masses				
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	15169.0	15169.0	15169.0
PTAC	kg	20900.0	20900.0	20900.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	3628.0	3628.0	3628.0