

FENDT 200 VARIO

Variantes d'équipements.

Moteur	
Ventilateur réversible	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission	
Vario TMS - système de gestion du tracteur	<input type="checkbox"/>
Inverseur, fonction Stop and Go	<input type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>

Commande Vario	
Commande Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
compatible avec le système d'autoguidage	<input type="checkbox"/>
Direction VarioActive	<input type="checkbox"/>

Cabine	
Cabine confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Filtre à charbon actif	<input type="checkbox"/>
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à 3 niveaux	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur télescopique	<input checked="" type="checkbox"/>
Support pour terminaux auxiliaires	<input type="checkbox"/>
Autoradio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Dispositif de niveau de freinage	<input type="checkbox"/>
Coupe-batterie électrique	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant vitré avec pare-soleil	<input checked="" type="checkbox"/>

Éclairage	
Eclairage additionnel avant code/phares	<input type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Gyrophares	<input type="checkbox"/>

Châssis	
Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	<input type="checkbox"/>
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	<input type="checkbox"/>

4RM	
Blocage de différentiel avant automatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes confort d'engagement des 4RM / blocages de différentiels	<input checked="" type="checkbox"/>

Relevage	
Puissance de traction et contrôle mixte en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Garde, contrôle de position	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage avant	<input type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force	
Avant : 540E tr/min	<input type="checkbox"/>
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/propor à l'av./1000 tr/min	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Commande confort de la prise de force avec présélection électrohydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>

Système hydraulique	
Levier en croix mécanique d'actionnement des distributeurs auxiliaires	<input checked="" type="checkbox"/>
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (42+ 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
1er distributeur auxiliaire milieu et arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
3ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	<input type="checkbox"/>
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour milieu droit	<input checked="" type="checkbox"/>
Retour arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire	
Crochet sur échelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	<input type="checkbox"/>
Attelage à boule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>

Chargeur frontal	
Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Spécifications techniques.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Moteur						
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3	3	3
Alésage cylindre/course	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1600 tr/min	Nm	306	348	389	422	463
Réserve de couple	%	28,0	28,0	28,0	27,0	37,0
Réservoir à carburant	litres	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0

Transmission et prise de force		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Type de transmission		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Plage de vitesses avant	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40	40
Prise de force arrière		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Prise de force arrière en option (PdF proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000
Prise de force avant option 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Relevage et système hydraulique		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pompe hydraulique double	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompe à débit variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	34	34	34	34	34
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Pneus		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pneus avant standard		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneus arrière standard		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
Pneus avant option 1		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
Pneus arrière option 1		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
Pneus avant option 2		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
Pneus arrière option 2		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Pneus avant option 3		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
Pneus arrière option 3		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Dimensions		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Longueur hors tout	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Garde au sol max.	mm	475	475	475	475	475
Empattement	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Masses		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	3830,0	3870,0	3950,0	3950,0	4010,0
PTAC	kg	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0