

REMORQUE AUTOCHARGEUSE FENDT TIGO (PR/XR)

Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Timon								
Suspension hydropneumatique du timon	□	□	□	□	■	■	■	■
Contrôle de position d'articulation du timon	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-up								
Rouleau palpeur derrière le pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Déverrouillage hydraulique du pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe/rotor								
Protection canal	□	□	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe pivotante sur le côté	□	■	■	■	■	■	■	■
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■
Espace de chargement								
Tablier multifonction	■	■	■	■	■	■	■	■
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□
Fond mouvant surbaissé 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	■	■	■	■
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	□	■	■	■	■
Caméra espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de pesée	□	□	□	□	□	□	□	□
Bâche de protection**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	■	■	■	■
Porte espace de chargement	■	■	■	■	■	■	■	■
Châssis								
Direction hydraulique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□
Direction électrique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□
Releveur d'essieu						□	□	□
Fonctionnement								
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7" ; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (clavier)	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de débit TIM					□	□	□	□
Pneus								
620/40 R22.5	□							
710/35 R22.5 Country	□							
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac					□	□		

** = en fonction du pneu

Données techniques

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumes à la norme DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volumes avec compression modérée	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Puissance requise	kW/ch	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Poids à vide	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Poids à vide avec rouleaux de déchargement	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
PTAC*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Largeur hors tout	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Longueur hors tout	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Hauteur hors tout	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Longueur de la caisse	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Largeur de voie	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Charge admissible sur le timon	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	190	190	190	190	200	200	200	200
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Diamètre du rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7
Nombre maximum de couteaux	Nombre	40	40	40	40	45	45	45	45
Largeur de coupe théorique	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□
60 km/h maximum*		□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu bogie 18,5 t 22,5		■							
Essieu bogie 22 t 22,5			■	■	■				
Essieu bogie 24 t 26,5				□	□				
Essieu tandem hydropneumatique 24 t avec FSC 26,5				□	□	■	■		
Essieu tandem hydropneumatique 24 t avec FSC 30,5						□	□		
Essieu tridem hydropneumatique 31 t avec FSC 26,5							□	■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	■	■	■	■	■	■	■

* = spécifique au pays