

REMORQUE AUTOCHARGEUSE FENDT TIGO (PR/XR)

# Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
<b>Timon</b>								
Suspension hydropneumatique du timon	□	□	□	□	■	■	■	■
Contrôle de position d'articulation du timon	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-up</b>								
Rouleau palpeur derrière le pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Déverrouillage hydraulique du pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Unité de coupe/rotor</b>								
Protection canal	□	□	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe pivotante sur le côté	□	■	■	■	■	■	■	■
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■
Système d'affûtage	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Espace de chargement</b>								
Tablier multifonction	■	■	■	■	■	■	■	■
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□
Fond mouvant surbaissé 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	■	■	■	■
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	□	■	■	■	■
Caméra espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de pesée	□	□	□	□	□	□	□	□
Bâche de protection**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	■	■	■	■
2 feux de recul LED supplémentaires	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte espace de chargement	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Châssis</b>								
Direction hydraulique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□
Direction électrique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□
Releveur d'essieu						□	□	□
<b>Fonctionnement</b>								
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7" ; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (clavier)	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de débit TIM					□	□	□	□
<b>Pneus</b>								
620/40 R22.5	□							
710/35 R22.5 Country	□							
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac					□	□		

\*\* = en fonction du pneu

**Données techniques**

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumes à la norme DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volumes avec compression modérée	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Puissance requise	kW/ch	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Poids à vide	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Poids à vide avec rouleaux de déchargement	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
PTAC*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Largeur hors tout	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Longueur hors tout	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Hauteur hors tout	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Longueur de la caisse	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Largeur de voie	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Charge admissible sur le timon	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Diamètre du rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7
Nombre maximum de couteaux	Nombre	40	40	40	40	45	45	45	45
Largeur de coupe théorique	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□
60 km/h maximum*		□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu bogie 18,5 t 22,5		■							
Essieu bogie 22 t 22,5			■	■	■				
Essieu bogie 24 t 26,5				□	□				
Essieu tandem hydropneumatique 24 t avec FSC 26,5				□	□	■	■		
Essieu tandem hydropneumatique 24 t avec FSC 30,5						□	□		
Essieu tridem hydropneumatique 31 t avec FSC 26,5							□	■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	■	■	■	■	■	■	■

\* = spécifique au pays