Fendt Tigo (XR/VR/PR)

Fendt Tigo (XR/VR/PR).

4 En un coup d'œil.
6 Spotlights.
10 Concept.
14 Pick-Up.
20 Dispositif de coupe.
24 Paroi avant.
28 Fond mouvant.
32 Structure.
36 Utilisation.
40 Fendt Services.
46 Variantes d'équipements et détails techniques.

En un coup d‘œil.

Flexible. Compact. Endurant.
Qualité de fourrage la plus élevée. Utilisation optimale de la capacité de chargement. Déchargement rapide. Les autochargeuses combinées Fendt Tigo XR, VR et PR répondent à ces attentes. La paroi frontale multifonction avec VarioFill vous offre un énorme espace de chargement de 6 m³ supplémentaires. Qu'il s'agisse d'ensilage ou de foin : le système de chargement automatique avec une prépression réglable en continu garantit l'utilisation de chaque mètre cube d'espace de chargement et soutient activement le déchargement. Le résultat : une remorque proprement vidée et un fourrage de qualité supérieure.

- volume de chargement élevé de 31 à 54 m³ (DIN)
- stabilité maximale avec néanmoins un design compact et léger
- Pression de serrage du mandrin réglable par terminal
- Paroi frontale multifonctionnelle pivotant à 80° avec VarioFill
- courte distance entre le pick-up et le rotor
- entraînement direct à bain d'huile, sans entretien et durable
- Utilisation parallèle d'ISOBUS via le joystick, le terminal Vario et le terminal de la remorque autochargeuse.
- si on le souhaite, les Tigo VR et XR contrôlent le tracteur via la fonctionnalité TIM ready (Tractor Implement Management)
- Pick-up extra large, à entraînement hydraulique, pour travaux lourds
- Dispositif d'affûtage des couteaux FlexSharp disponible
- sans modification, utilisation en mode autochargeuse classique ou remorque de transport

	Modèle	Volumes à la norme DIN 11741 m³	Puissance requise kW/ch
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150

Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Vous trouverez ici les solutions spécifiques de Fendt, les points forts Fendt, qui font réellement la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.

1. Championne de la charge utile et efficace

- Remorque autochargeuse avec jusqu'à 1,7 t de charge utile supplémentaire et particulièrement compacte, puisqu'elle est jusqu'à 1 m plus courte que les modèles traditionnels
- Consommation de carburant réduite de jusqu'à 1 339 l pour un volume transporté par saison identique

2. Paroi frontale multifonctions – Des performances supplémentaires brevetées

- Exploitation optimale du volume total de chargement par la paroi frontale lors du chargement
- Système automatique de chargement et déchargement en continu VarioFill
- Combinaison parfaite d'une efficacité de chargement maximale, d'un traitement délicat du fourrage et d'une concentration nécessaire réduite pour le chauffeur lors des longues journées de travail, il n'y a plus qu'à parcourir les andains.

3. Structure et châssis

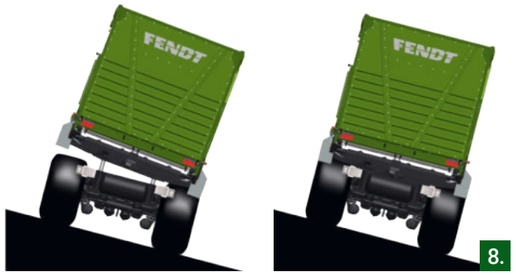
- Construction à châssis soudé optimisé pour la charge utile avec plancher entièrement en acier galvanisé à chaud intégré pour une stabilité maximale et une durabilité sur le long terme
- Structure verticale avec renforts latéraux étroits et châssis supérieur intégral pour une stabilité maximale

4. Entraînement principal de rotor sans maintenance à longue durée de vie

- Concept d'entraînement unique intégré au châssis, à la place des boîtiers montés déportés
- Conçu pour une puissance d'entraînement allant jusqu'à 500 ch/3 000 Nm

5. Pick-up sans chemin de came à entraînement hydraulique

- Largeur de travail de 2,20 m en combinaison avec 7 rangées de dents, les garants en plastique assurent un ramassage maximal sur les andains et un flux de récolte optimal
- Allie un excellent fonctionnement à l'absence de maintenance au lieu d'une transmission par chaîne et d'une solution à vis sans fin bruyantes
- Réglage de la vitesse de rotation ajustable



6. Réglage de l'avancement TIM pour une productivité maximale : la Tigo contrôle la vitesse d'avancement du tracteur (TIM)

- Cette remorque autochargeuse permet de contrôler la vitesse d'avancement maximale du tracteur en fonction de la charge au pick-up
- Réglage du débit entièrement automatique
- Réduction de l'attention sur la vitesse d'avancement permettant une pleine concentration sur la surveillance du processus de chargement

7. Un flux de fourrage tout en douceur et une qualité optimale grâce à des dents de rotor de 25 mm de large et un interstice de coupe de 3,5 mm seulement

- La plus large surface de contact des dents du rotor sur le marché avec 1 150 mm
- Chargement en douceur du fourrage jusqu'à 4 m de hauteur grâce à la plus grande surface d'appui
- Le plus faible écart pour une coupe précise sans tasser ni écraser
- Dents de rotor à longue durée de vie en Hardox, avec système de changement breveté

8. Châssis avec suspension* pour une sécurité et un confort au transport d'un niveau supérieur

- Châssis à suspension hydropneumatique avec réglage automatique du niveau
- FSC (Fendt Stability Control) pour le contrôle de la stabilité dans les pentes et dans les virages
- Également disponible avec homologation pour 60 km/h

9. Système d'affûtage des couteaux embarqué FlexSharp

- Pour aiguiser les couteaux même lorsqu'ils sont en place
- Utilisation possible sur les modèles Tigo XR, VR et PR • Utilisable pour les couteaux des presses à balles rondes

10. Timon avec réglage automatique de la position hydraulique et parfait suivi du terrain pour le meilleur chargement possible

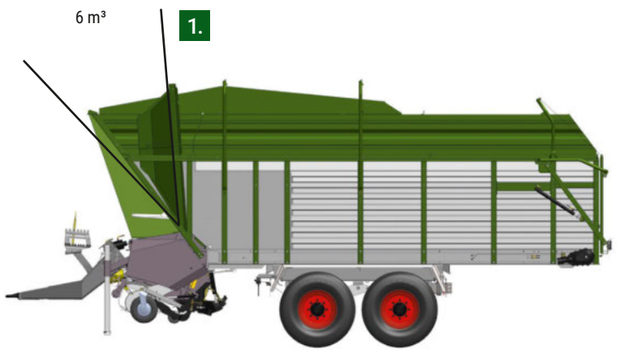
- Flux constant des récoltes grâce au réglage entièrement automatisé de l'angle d'ouverture du pick-up
- Finis les réglages manuels

Concept.

Les remorques autochargeuses Tigo PR, VR et XR de Fendt ont été conçues pour les travaux intensifs. Toutes ces variantes sont équipées de la paroi frontale multifonctions avec le système automatique de chargement et de déchargement. Ces modèles se distinguent par la largeur de leur pick-up et le nombre de couteaux.

1. • Conception robuste et compacte avec une grande stabilité
   • Grâce à la paroi frontale mobile, utilisation de l'espace au-dessus de l'unité de chargement >> 6 m³ de volume DIN supplémentaires
   • Environ 1 m plus court que les autochargeuses comparables.

• Charge utile et capacité de chargement maximales
• Une équipe parfaite, le Fendt Vario avec sa construction optimale et le Fendt Tigo avec son design compact et sa charge utile maximale.
• Également homologuée à 60 km/h pour une efficacité maximale du transport (dans les pays où la législation le permet)



• Peut être utilisée comme autochargeuse, pour un chargement indépendant de l'andain.
• Peut être utilisée comme remorque de transport transporter par exemple du maïs ou des plaquettes ou d'autres matériaux.
• Peut être utilisé immédiatement, sans transformation, sans cordes, sans supports.
• La double utilisation garantit une bonne utilisation et une bonne rentabilité
• Groupes cibles
  · Entrepreneur
  · Grosses exploitations
  · Méthanisation

• Très flexible, transformation simple de la remorque autochargeuse en remorque de transport.
• Il suffit d'installer le couvercle de protection du rotor, il n'y a pas de structure à démonter sur le dessus de la remorque.
• Convient également pour le transport de copeaux de bois et d'autres matériaux.

Pick-Up.

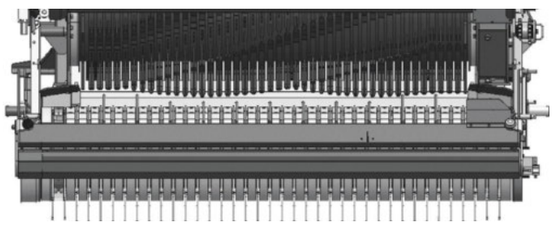
Le meilleur ramassage possible des produits est le point clé de la réussite de la récolte. Les pick-up des remorques autochargeuses Tigo VR, PR et XR de Fendt sont équipés de sept rangées de dents d'une largeur de 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) et 2,20 m (XR), qui leur permettent de réaliser un ramassage propre. Grâce à la faible distance entre le pick-up et le rotor, la Fendt Tigo réalise un flux de récolte fluide et régulier.

- La rentabilité d'une autochargeuse dépend de sa capacité de ramassage.
- 7 rangées de dents avec un espacement entre les dents de 54 mm
- Fonctionnement régulier et ratissage propre, car sans chemin de came.
- Sans entretien, pas de points de lubrification et des roulements à billes auto-alignants sans entretien sur le pick-up.
- Composants galvanisés à chaud pour les protéger contre les intempéries et les jus de fermentation corrosifs.
- Usure réduite, pas de dent guidée obligée de suivre un chemin de cames.
- Vitesses de travail élevées, ramassage efficace et propre des andains

- La Tigo PR est équipée de série d'un pick-up de 1,90 m entraîné par une chaîne (largeur dent à dent de 1,65 m).
- La Tigo VR est équipée de série d'un pick-up de 2,00 m à entraînement hydraulique.
- La Tigo XR est équipée de série d'un pick-up de 2,20 m à entraînement hydraulique.

- La Tigo XR est équipée de série d'un pick-up de 2,20 m à entraînement hydraulique direct.
- La Tigo VR est équipée de série d'un pick-up de 2,00 m à entraînement hydraulique direct.
- La Tigo PR est disponible en option avec un pick-up extra large de 2,00 m à entraînement hydraulique.
- Largeur du pick-up à entraînement hydraulique selon DIN/d'une dent à l'autre :
  - PR (option) : 2,00 m (largeur dent à dent 1,78 m)
  - VR (série) : 2,00 m (largeur dent à dent 1,78 m)
  - XR (série) : 2,20 m (largeur dent à dent 1,99 m)

- Entraînement sans chaîne et sans entretien
- Vitesse réglable en continu de 70 à 150 tr/min
  - Adaptation aux différentes conditions de récolte
- Pick-up plus large pour faciliter l'entrée dans l'andain
- Conduite plus rapide dans les virages
- Augmenter l'efficacité globale de la machine



Largeur dent à dent
Tigo PR : 1782 mm
Tigo VR : 1782 mm
Tigo XR : 1992 mm

1. • Tous les pick-up sont équipés de garants en plastique.
   • Comparé aux garants métalliques, le frottement est réduit et le flux de la récolte amélioré.
     · Le fourrage s'évacue facilement
     · Moins de contamination, rien ne colle au plastique, même dans des conditions humides.
     · Moins d'usure, métal (dents) sur plastique
   • Le plastique ne se plie pas
   • Rouleau tasse andain
   • Des tiges en métal après le tasse andain à la place de plaque en métal optimisent le flux de la récolte.

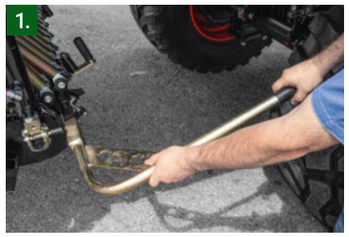
2. • Position centrale derrière le pick-up
   • 85 cm de large - grande surface d'appui
   • La garde au sol en position travail est de 2 à 3 cm
   • Ne tourne pas en permanence. N'entre en contact avec le sol que lors de passages accidentés ou humides.
   • En conditions difficiles, protège le pick-up contre les dommages et le piquage des dents dans le sol.
   • Usure des dents réduite.
   • Moins de pollution dans le fourrage.
   • Réglable de la hauteur à l'aide d'une vis des deux côtés du rouleau palpeur sous pick-up.
   • Couplé aux roues de jauge du pick-up, il ne perd pas de garde au sol lorsque le pick-up est relevé.

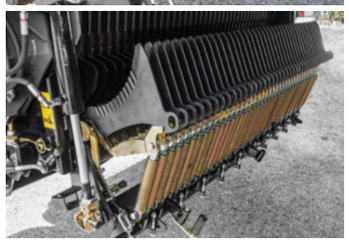
3. • Interstice de coupe de 3,5 mm – le plus étroit du marché.
     · Largeur de la surface de contact des dents du rotor : 25 mm
     · Largeur totale des dents (somme de toutes les largeurs de dents individuelles) PR-1025 mm (41 x 25 mm) ; VR-1025 mm (41 x 25 mm) ; XR-1150 mm (46 x 25 mm)
   • Diamètre du rotor 800 mm
   • L'interaction entre la coupe étroite et les dents larges du rotor assure une coupe précise, facile et de haute qualité.
   • La récolte n'a aucun espace pour s'échapper, elle doit impérativement passer par le système de coupe.
   • Grâce aux dents larges, même si elle est humide ou lourde, la récolte n'est pas transformée en « compote ».
   • Le fourrage étant traité avec ménagement la meilleure des qualités est atteinte.

Dispositif de coupe.

La qualité de la coupe a une influence décisive sur la qualité du fourrage. Plus elle est élevée, meilleurs sont le tassage, la fermentation et la digestion du fourrage. La combinaison d'un nombre élevé de couteaux (PR=40, VR=40, XR=45) et d'une coupe avec faible prise de puissance, associée à un faible interstice de coupe de 3,5 mm, garantit un fourrage de qualité régulièrement coupé.

1. • **XR :** 45 couteaux ;
   VR : 40 couteaux ;
   PR : 40 Couteaux
   • Longueur de coupe théorique 37 mm
   • Avec un demi jeu de couteaux 74 mm
   • Facile commutation par levier d'une longueur de coupe à l'autre.
   • Activation des couteaux confortablement depuis la cabine ou avec des boutons sur le côté gauche de la machine
   • Châssis de coupe ouvert.
   · Toute pollution peut simplement tomber vers le bas.
   · Moins d'efforts de nettoyage
   · Pas de blocages





2. • Dispositif d'affûtage des couteaux mobile pour l'affûtage sur le système de coupe ou sur un support séparé
   • "Configuration du système d´affûtage" contient le support pour le dispositif d'affûtage des couteaux, la commande et les flexibles hydrauliques intégrées dans sur l'autochargeuse pour entraîner le FlexSharp.
   • Le système d'affutage des couteaux FlexSharp est stocké directement sur l'autochargeuse
   • Investissement unique - non lié à une machine
   • Peut être utilisé pour l'ensemble de la flotte d'autochargeuses.
   • Les couteaux à balles rondes Fendt ou ceux d'autres fabricants peuvent également être affutés.
   • Un bon affûtage, pas un simple affûtage
   • Les couteaux affûtées réduisent la consommation de carburant et améliorent la qualité de la coupe.
   • Des vrais pierre à meuler et non pas de simples disques
   • Des couteaux affutés assurent une bonne qualité de coupe et une faible consommation en carburant
   • Affutage des couteaux par 10
   • Support séparé (via AGCO-Parts) pour l'affûtage des couteaux à l'atelier (par exemple, les couteaux de presse à balles rondes).

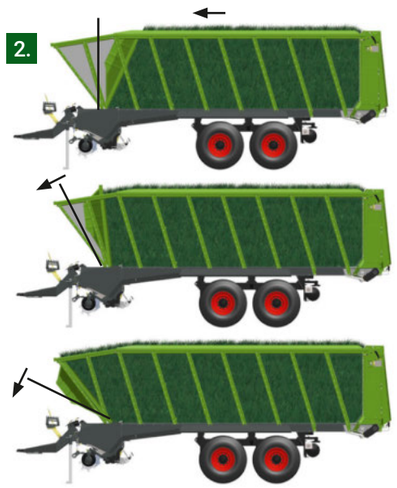
Paroi avant.

Plus compacte, plus légère, plus maniable et plus courte d'au moins un mètre que les autres remorques autochargeuses de sa catégorie : la Fendt Tigo y parvient avant tout grâce à sa paroi frontale multifonctions. L'espace situé au-dessus de l'unité de chargement est utilisé pour fournir 6 m³ de volume supplémentaire, tout en raccourcissant la remorque.

1. • Paroi frontale unique et multifonctionnelle avec une combinaison de capteurs de pression et de vérins.
   • 6 m³ de volume DIN supplémentaire en utilisant l'espace au-dessus de l'unité de chargement
   • Plus compactes, plus légères, plus maniables et environ 1 m plus courtes que les autochargeuses ayant un volume de chargement comparable
     · Déplacement d'environ 80° de l'avant à l'arrière.
     · Trois points d'ancrage au niveau du châssis transversal inférieur.
     · Aucun élément porteur, cadre supérieur complètement fermé >> protection contre le basculement dans les pentes.
     · Actionné par 2 cylindres hydrauliques avec capteurs de pression intégrés
   • La forme spéciale en auget >> la forme est brevetée !
   • Fait simultanément office de paroi de chargement / déchargement automatique du système VarioFill.

2. • Chargement et déchargement automatiques intelligents
   • Pression de serrage de la récolte réglable en continu via le terminal
     · Ensilage : haute compression, chargement maximal de la remorque.
     · Foin : basse compression, évite les pertes d'émiettement
     · Adaptation optimale aux conditions de récolte respectives pour préserver le fourrage
   • Lorsque la pression sélectionnée est atteinte dans les capteurs de pression des vérins, le fond mouvant se déplace automatiquement vers l'arrière.
   • Lorsque l'autochargeuse est remplie, la paroi frontale bascule au niveau 1 jusqu'à ce que la pression soit atteinte.
   • Puis sur le niveau final jusqu'au remplissage complet.
     · Confort extrême pour de longues journées

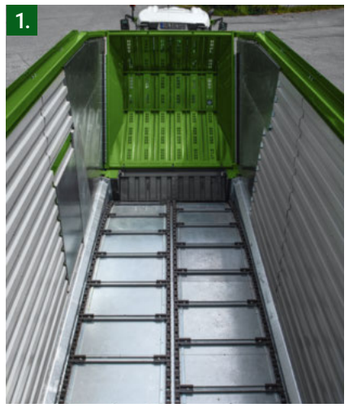
3. • Le déchargement peut être effectué en mode automatique, tout est déclenché par une simple pression sur une touche.
     · Pendant le processus de déchargement, le fond mouvant et la paroi frontale démarrent simultanément.
     · La paroi frontale aide à pousser le fourrage
     · Le couple de démarrage des chaînes du fond mouvant est réduit.
     · Protection de l'entraînement et des chaînes du fond mouvant
   • Lorsque la paroi bascule complètement en arrière, la fin du chargement est activement transportée vers le fond mouvant.
   • Seule la combinaison d'un fond mouvant abaissé (sans canal) et d'une paroi frontale réglable permet de vider proprement l'autochargeuse.
   • Pas de déchargement final à la main.



Fond mouvant.

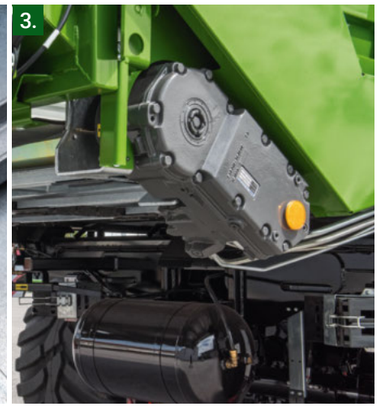
Le fond mouvant des remorques autochargeuses Tigo PR, VR et XR de Fendt est abaissé de 250 mm et le fourrage n'a pas besoin d'être poussé vers le haut dans un canal d'alimentation. Cela garantit un processus de chargement et de déchargement efficace.

1.
- Fond mouvant abaissé de 250 mm
- Raison de l'abaissement du fond mouvant :
  - Les pneus sont de plus en plus haut
  - Une hauteur supplémentaire doit être franchie
  - Evite une compression trop importante en sortie de rotor.
- Demande de puissance réduite au chargement, la récolte ne doit pas être poussée vers le haut.
- Déchargement optimal en association avers le déplacement de la paroi frontale.
- Plancher en acier galvanisé à chaud (3 mm) pour les séries PR, VR et XR
  - Protection contre les jus de fermentation corrosifs
  - Vidange propre
  - Evacuation plus fluide du fourrage



2.
- Chaînes à maillons plats (série XR)
  - Resistance à la rupture 60 t (4 x 15)
- Chaînes à maillons ronds (séries PR et VR)
  - Resistance à la rupture 50 t (4 x 12,5)
  - Facilement et individuellement remplaçables, car vissés et non soudés.
- Rails de guidage démontables sur la base en acier
  - Réduction de l'usure
  - Boulonné et remplaçable individuellement

3.
- PR, VR et 65 XR - entraînement unilatéral du fond mouvant avec moteur hydraulique à 2 vitesses
- XR (75, 90 et 100) - entraînement du fond mouvant des deux côtés avec moteur hydraulique à deux vitesses
- Vitesse de déchargement réglable en continu
- Vitesse rapide disponible pour déchargement rapide et effective de jusqu'à 25 m/min.
- Les modèles avec rouleaux de déchargement disposent d'une marche arrière du fond mouvant.
  - Les modèles sans rouleaux de déchargement peuvent également être équipés en option d'un retour de fond mouvant.
  - Permet le chargement de la machine par l'arrière (balles carrées par exemple)
- Durant le processus de déchargement la paroi frontale repousse le chargement vers la sortie, ce qui réduit le couple au démarrage du fond mouvant.



Rouleaux doseurs.

4.
- Toutes les autochargeuses des séries Tigo PR, VR et XR peuvent être équipés de rouleaux de déchargement en option
- Deux versions sont disponibles (deux ou trois rouleaux de déchargement)
- Rouleaux fermés à profil agressif
- Démêle efficacement l'ensilage d'herbe ou de maïs assure ainsi un processus de déchargement précis
- En déchargeant avec des rouleaux de déchargement, le fourrage récolté est réparti en un tapis uniforme sur le silo
- Pour un plus grand volume de chargement, les rouleaux peuvent facilement être démontés

Structure.

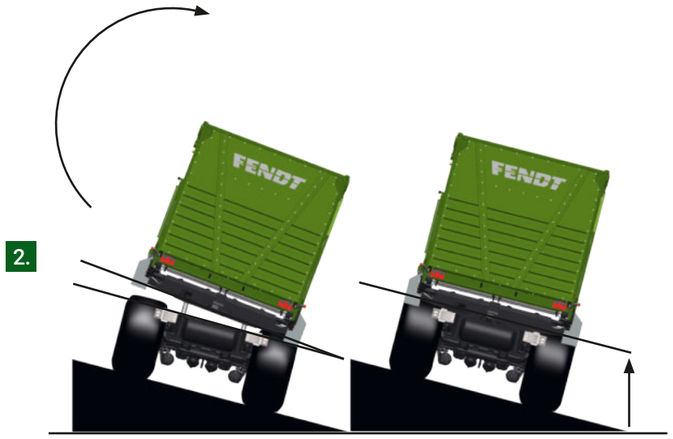
Les modèles Fendt Tigo PR, VR et XR peuvent être utilisés à la fois comme remorques autochargeuses et comme remorques de transport. La combinaison d’une charge utile maximale et d’une double utilisation assure une exploitation optimale et augmente la rentabilité d'une Fendt Tigo. Des composants durables et extrêmement solides permettent à la Fendt Tigo de rester opérationnelle pendant longtemps.

Les essieux suivant sont disponibles :

- Bogie - châssis
- Châssis hydropneumatique à 2 essieux
- Châssis hydropneumatique Tridem
- Homologation à 60 km/h (suivant la réglementation nationale)
- Freinage pneutmatique en standard avec homologation européenne 40 km/h
- En option sur Tigo PR : système de freinage hydraulique à 1 ligne* (25 km/h).
  - La pression de fonctionnement doit être fournie par le véhicule tracteur
  - peut être exigé par la loi dans certains pays

*pour FR uniquement

2.
- Option sur VR
- Standard sur XR
- Enorme gain de sécurité pour travailler en dévers.
- Meilleure stabilité dans les virages grâce à la correction de l'assiette.
- Optimisation de la sécurité et du confort lors des déplacements sur routes.
- Les stabilisateurs hydrauliques veillent à ce que le niveau réglé soit toujours conservé
- Quand, dans un dévers, la remorque tend à s'incliner vers le bas de la pente, les stabilisateurs en corrigent le niveau afin d'en assurer le parallélisme avec la pente.



3.
- Deux phares de recul pour faire marche arrière en toute sécurité la nuit
- Un phare sur le haut de la paroi frontale facilitant le chargement de machine à l'ensilage de nuit. Facilite également la visibilité au déchargement
- Activation manuelle
- Les phares à LED (x3)sont de série sur les XR,
- En option pour PR et VR
- En option, deux phares latéraux supplémentaires à LED pour les Tigo PR, VR et Tigo XR pour un meilleur éclairage
- Jusqu'à 5 phares de travail au total

Utilisation.

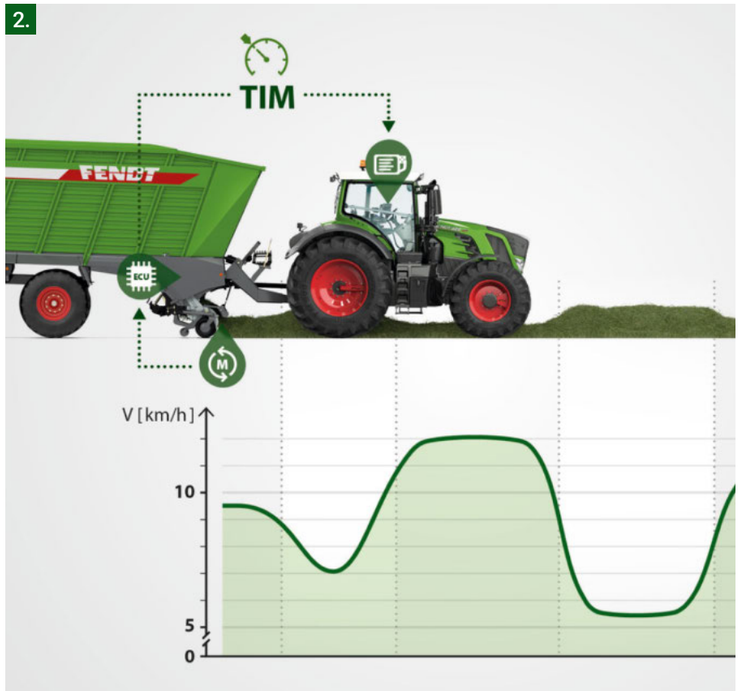
Grâce au concept de commande unique, tous les réglages peuvent être effectués en parallèle grâce à trois possibilités différentes. La remorque autochargeuse peut être commandée simplement par ISOBUS par le biais du terminal Vario ou les fonctions les plus importantes peuvent être affectées au joystick de commande du Fendt Vario. La Fendt Tigo a les options adaptées à chacun.

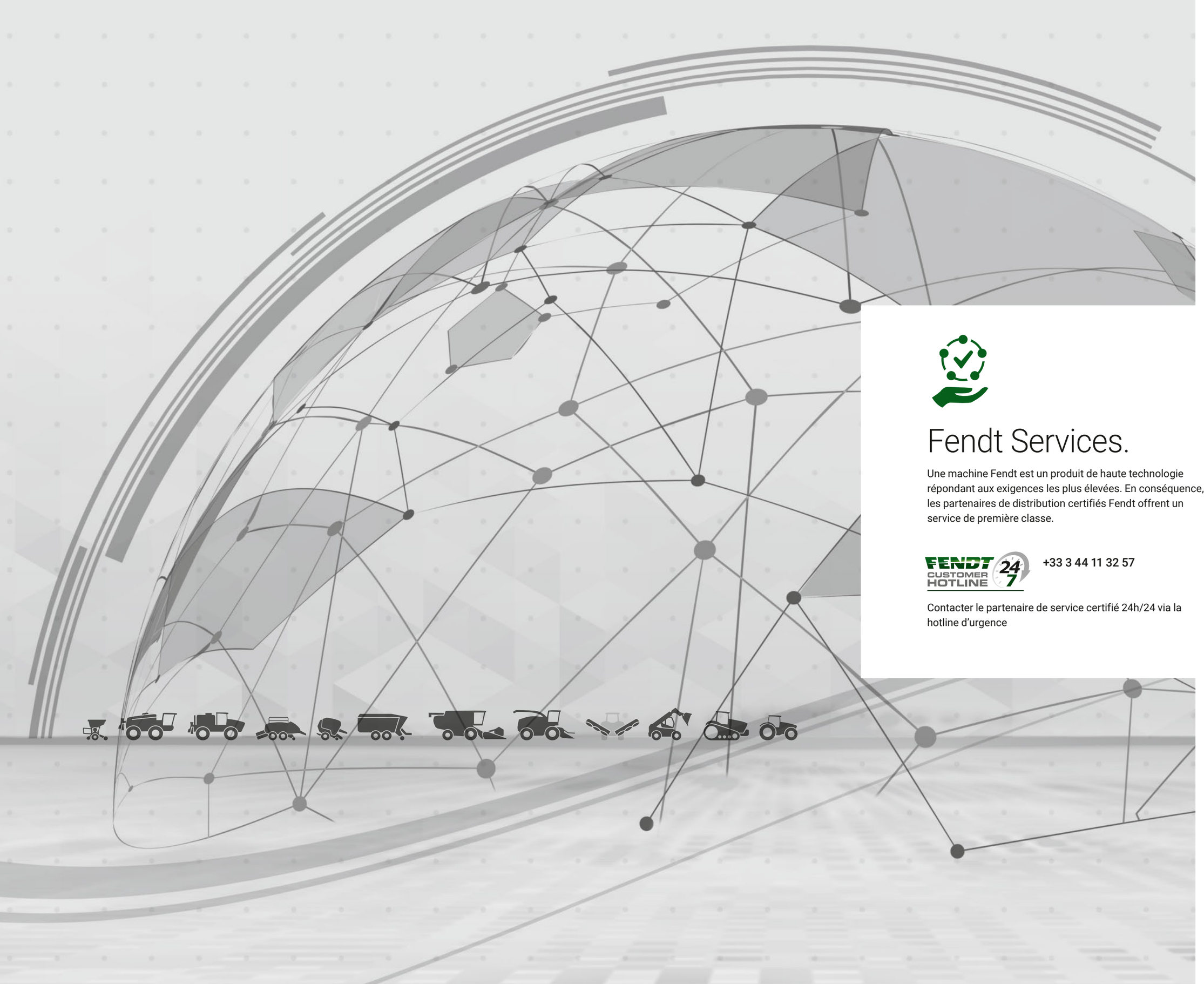
1. • Un concept de fonctionnement unique
   • Peut être commandé simultanément via le terminal du tracteur, le terminal de l'autochargeuse ou le joystick.
   • La commande de la remorque peut se faire exclusivement par le biais du terminal de la Tigo (excepté la pesée).
   • Toutes les fonctions sont possibes via le terminal Vario ou du joystick.
   • Lorsque l'autochargeuse est attelée sur un tracteur sans ISOBUS il est possible de la commander avec le terminal de la Tigo.
   • Dès que l'autochargeuse est attelée sur un tracteur compatible ISOBUS, la machine peut être commandée par le tracteur.
   • Le boîtier de commande est disponible en option.
     · peut être utilisé parallèlement au fonctionnement de la machine via ISOBUS
     · Toutes les fonctions de la machine peuvent être utilisées (sauf la pesée)
     · Doit être monté dans la cabine du tracteur.

1.

Pour utiliser l'autochargeuse Tigo il y a le choix !
Le terminal Vario, le joystick multifonctions ou le terminal de l'autochargeuse (option).

2. • En option sur Tigo VR et XR
   • Mode entièrement automatique grâce au mode « TIM ready »
   • TIM = Tractor Implement Management
   • En combinaison avec un tracteur compatible TIM, le Tigo VR/XR peut régler activement la vitesse du tracteur en fonction du volume de l'andain.
   • Lorsque le volume de l'andain est élevé, la vitesse est réduite, lorsque le volume de l'andain est faible, la vitesse est augmentée.
   • Avec l'option TIM, la Tigo VR/XR contrôle la vitesse d'avancement du tracteur en fonction des pics de charge sur le pick-up
   • Un capteur de vitesse sur le pick-up traduit la force absorbée par le pick-up
   • La combinaison du Fendt Vario et de la Tigo VR ou XR optimise elle-même la vitesse pour en tirer la plus haute productivité
   • Le chauffeur peut ainsi se concentrer pleinement sur le processus de chargement
   • L'option TIM doit également être présente sur le tracteur Fendt Vario





Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7 **+33 3 44 11 32 57**

Contacter le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence

La meilleure protection pour le meilleur produit.
Service et prestations de la classe supérieure :
- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
- une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services
- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt Certified / Fendt Care.

Assurer aujourd'hui les missions de demain.

Service de démonstration Fendt
- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

Formation des utilisateurs Fendt Expert
- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

Modèles personnalisés de financement et de location
- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt

Fendt Certified - Programme de machines d'occasion
Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée
Avantages :
- certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- garantie d'un an (renouvelable)

Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt

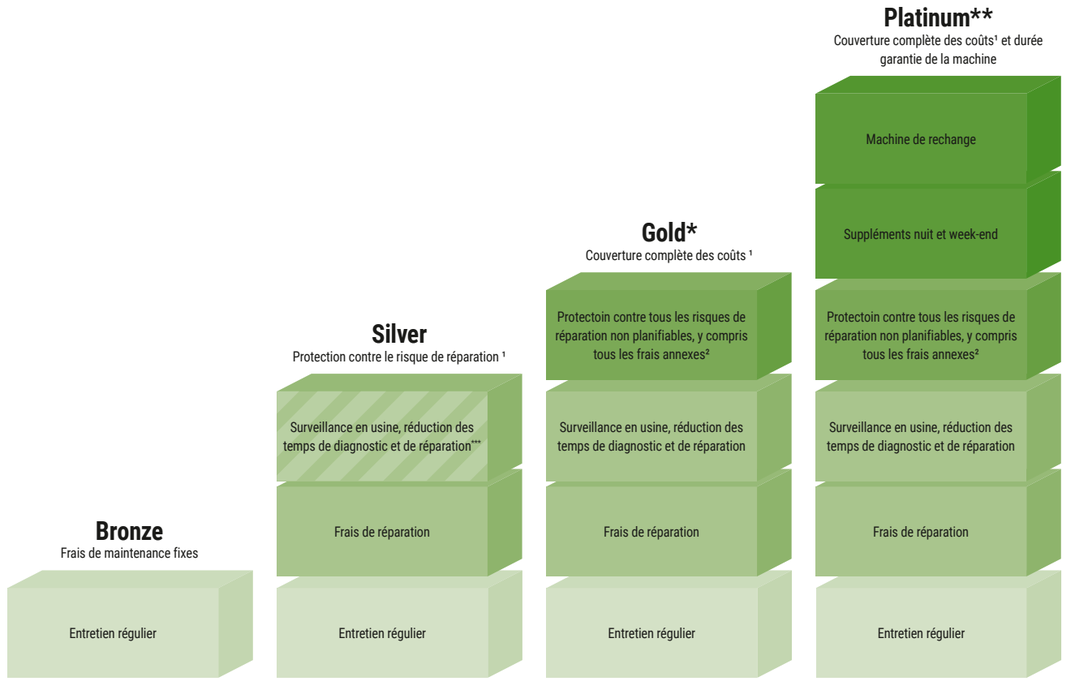
Sécurité de planification.

Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

Application smartphone « AGCO Parts Books to go »

- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Informations d'accès via Fendt Distributeur



		Avantages de coûts avec Fendt Connect (en option)		Pour tracteurs avec Fendt Connect uniquement
Disponible pour	**Portefeuille complet Fendt**	**Portefeuille complet Fendt**	**Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique[8]**	**Tracteur à roues avec Fendt Connect**
Avantage client (franchise)	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres[3] (490 €) Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €) Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
Prolongation de garantie maximale	8 ans / 8 000 h de service	5 ans / 3 000 h de service	5 ans / 5 000 h de service	3 ans / 2 000 h de service[4] 3 ans / 4 000 h de service[5] 3 ans / 25 000 balles[6] 5 ans / 50 000 balles 8 ans / 4 000 h de pompe 5 ans / 8 000 h de service 5 ans / 750 h de service[7]

Hs = heures de service; H = heures; ¹ sauf pièces d'usure; ² frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres lorsque le moteur / transmission est réparé; ³ Disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum;⁴uniquement les équipements compatibles ISOBUS;⁵seulement PR, VR & XR ;⁶y compris le rotor;⁷uniquement Momentum 16 & 24 ;⁸Tarif Gold pour les chargeurs télescopiques également disponible sans Connect; *Tarif Gold disponible uniquement en FR/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR; ***en option avec Fendt Connect

Variantes d'équipements et détails techniques.

		Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Données techniques										
Volumes à la norme DIN 11741	m³	31	31	36	37	42,5	38	44	50	54
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m³	29	29	34	35	40,5	36	42	48	52
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m³	32	32	37	37	42,5	38	44	50	54
Volumes avec compression modérée	m³	45	50	60	65	75	65	75	90	100
Puissance requise	kW/ch	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150	132/180	147/200	169/230	184/250
Poids à vide - configuration de base	kg	6.650	7.550	7.950	8.950	9.950	9.200	10.200	11.900	12.300
Poids à vide avec rouleaux de déchargement - configuration de base	kg	7.050	8.050	8.450	9.450	10.450	9.700	10.700	12.400	12.800
PTAC*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	24.000	24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Largeur hors tout	m	2,52	2,52	2,52	2.75	2,75	2,75	2,75	2,95	2,95
Longueur hors tout	m	7,75	7,75	8,75	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,75
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,38	8,38	9,38	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,78
Hauteur hors tout	m	3,85	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Longueur de la caisse	m	5,00	5,00	6,00	6,10	7,10	6,10	7,10	8,10	9,10
Largeur de voie	m	1,95	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Charge admissible sur le timon	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	190/200	190/200	190/200	200	200	220	220	220	220
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotor		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Diamètre du rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Nombre maximum de couteaux	Nombre	40	40	40	40	40	45	45	45	45
Largeur de coupe théorique	mm	37	37	37	37	37	37	37	37	37
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□
60 km/h maximum*		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu bogie 18,5 t 22,5		■								
Essieu bogie 22 t 22,5			■	■						
Essieu bogie 24 t 26,5				□	■					
Essieu tandem hydropneumatique 24 t 26,5				□	□	■	■	■		
Essieu tandem hydropneumatique 24 t 30,5					□	□	□	□		
Essieu tridem hydropneumatique 31 t 26,5									■	■
Fendt Stability Control (FSC)				□	□	□	■	■	■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Timon										
Suspension hydropneumatique du timon		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Attelage haut avec anneau fixe		□	□	□						
Attelage bas avec boule K80		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Attelage bas avec attelage tournant		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec anneau fixe		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Contrôle de position d'articulation du timon		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-up										
Pick-up XL à entraînement hydraulique		□	□	□	■	■	■	■	■	■
XL Largeur de travail Pick-up selon DIN	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
Transmission HD							■	■	■	■
Rouleau palpeur derrière le pick-up		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Déverrouillage hydraulique du pick-up		□	□	□	□	□	□	□	□	□

	Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Unité de coupe/rotor									
Protection canal	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe pivotante sur le côté	□	■	■	■	■	■	■	■	■
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 jeu de couteaux supplémentaire	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système d'affûtage	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Espace de chargement									
Tablier multifonction	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plaques supérieures	□	□	□	□	□	■	■	■	■
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fond mouvant surbaissé 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	□	■	■	■	■
Retour du fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Chaînes à maillons ronds	■	■	■	■	■				
Chaînes à maillons plats						■	■	■	■
Caméra espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de pesée		□	□	□	□	□	□	□	□
Bâche de protection**	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	□	■	■	■	■
2 feux de recul LED supplémentaires	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte espace de chargement	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Châssis									
Direction hydraulique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Direction électrique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Releveur d'essieu							□	□	□
Fonctionnement									
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7"/10.4")	■	■	■			■	■	■	■
Terminal Tigo (clavier)	■	■	■	□	□	□	□	□	□
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de débit TIM				□	□	□	□	□	□
Pneus									
620/40 R22.5	□								
710/35 R22.5 Country	□								
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□						
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□						
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380			□	□	□	□	□		
750/45 R26.5 Alliance 380 - Tridem							□	□	□
800/45 R 30.5 Alliance 885				□	□	□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac				□	□	□	□		

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

FR/2101