

Variantes d'équipements et détails techniques.



		Former 351 DN	Former 391 DN	Former 400 DN		Former 426 DN	Former 456 DN	Former 351 DS	Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Poids et dimensions													
Largeur de travail	m	3,60	3,80	3,85		4,20	4,50	3,60	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40	7,80 / 8,40
Diamètre du rotor	m	2,70	2,90	2,96		3,20	3,40	2,70	2,74 / 2,78	2,78	3,20	3,60	3,60
Largeur de transport	m								2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Largeur de transport sans les bras porte-dents	m	1,55	1,55	1,68		1,83	1,99	1,70					
Largeur d'andain	m	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55		0,70 - 1,55	0,75 - 1,60	0,60 - 1,50	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Andains possibles	Nombre	1	1	1		1	1	1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Hauteur de transport	m								3,00 / 3,60	3,00 / 3,60	3,65	3,60	3,60
Longueur de transport	m	2,21	2,31	2,34		2,58	2,68	2,13	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Poids	kg	420	440	520		580	620	370	1550	1580	2100	2400	2450
Puissance requise													
Puissance requise	kW/ch	20/27	20/27	20/27		30/41	30/41	25/34	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Attelage													
Trois points	Catégorie	I + II	I + II	I + II		I + II	I + II	I + II					
Bras inférieurs deux points	Catégorie								I + II	I + II	I + II	II	II
Options / rotor													
Dépôt d'andain à droite		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
Rotor	Nombre	1	1	1		1	1	1	2	2	2	2	2
Bras porte-dents par rotor	Nombre	10	10	10		12	12	10	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13 / 13	13 / 13
Double dents par bras	Nombre	4	4	4		4	4	3	4	4	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Suspension cardanique des toupies									■	■	■	■	■
Réglage hydraulique largeur de travail													■
CamControl												■	■
Contrôle de séquences									■	■	■	■	■
Système hydraulique													
Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires	Nombre								1	1	1		
Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires	Nombre											1*	1*
Connexions hydrauliques KENNFIXX®												■	■
Pneus													
Pneus de rotor		2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8		2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	2 x 15/6.00-6	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Pneus de châssis de transport									10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	260/70-15.3; (10.0/75-15.3)	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	380/55-17
Essieu tandem		□	□	□		□	■		□	□	□	■	■
Éclairage													
Éclairage		□	□	□		□	□	□	■	■	■	■	■

Variantes d'équipements et détails techniques.



		Former 1502	Former 671	Former 801	Former 880	Former 8055 PRO	Former 10065	Former 10065 PRO	Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2	
Poids et dimensions												
Largeur de travail	m	6,30 / 7,00	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60	7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	10,50 - 13,80	
Diamètre du rotor	m	2,96	2,74	3,20	3,40	3,40	4,20	4,20	3,20	3,20	3,60	
Largeur de transport	m	3,00	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87	2,99	2,99	2,99	
Largeur de transport sans les bras porte-dents	m	2,30										
Largeur d'andain	m	0,60 - 1,90	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60	
Andains possibles	Nombre	1 / 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Hauteur de transport	m	2,80	3,18 / 3,70	3,55	3,65	3,78	3,85	3,85	3,94 - 3,99	3,94 - 3,99	3,99	
Longueur de transport	m	8,45	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49	8,82	8,82	10,00	
Poids	kg	1380	1350	1875	1900	2050	2900	2950	4600	4750	6000	
Puissance requise												
Puissance requise	kW/ch	33/45	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70	59/80	59/80	96/130	
Attelage												
Bras inférieurs deux points	Catégorie		I + II	I + II	I + II	I + II	II	II	II	II	II + III	
Timon		■										
Options / rotor												
Dépôt d'andain à droite		■										
Dépôt d'andain au centre			■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Rotor	Nombre	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	
Bras porte-dents par rotor	Nombre	12 / 12	10 / 10	12 / 12	12 / 12	12 / 12	15 / 15	15 / 15	4 x 12	4 x 12	4 x 13	
Double dents par bras	Nombre	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4 / 5	
Suspension cardanique des toupies		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Réglage hydraulique largeur de travail			■	■	■	■		■		■	■	
Réglage mécanique largeur de travail				■	■	■				■	■	
Réglage hydraulique largeur de travail / largeur d'andain		■		□	□	□	■	■	■	■	■	
Contrôle de séquences		■							■	■	■	
Relevage individuel des rotors			□	□	□	□		■		■	■	
Commande ISOBUS										■	■	
Système hydraulique												
Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires	Nombre	1	1	1	1	1	1	1	1			
Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires	Nombre	1					1	1	2**			
Connexions hydrauliques LS requises	Nombre									1	1	
Connexions hydrauliques KENNFIXX®		■					■	■	■			
Couplages Flat-Face									□	□	□	
Pneus												
Pneus de rotor		18/8.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	
Pneus de châssis de transport			10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	300/80-15.3	380/55-17	500/50-17	500/50-17	500/45-22.5	
Essieu tandem		■	□	□	□	■	■	■	□	■	■	
Éclairage												
Éclairage		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	