

# Variantes d'équipements et détails techniques.



Faucheuses frontales pendulaires Série F

Faucheuses frontales pendulaires Alpine

Faucheuses frontales à tête d'attelage 3D

Faucheuses arrières avec suspension latérale (ISL)

Faucheuses arrières avec suspension latérale

Slicer 310 F   Slicer 310 F KC   Slicer 310 F RC

Slicer 260 FP   Slicer 260 FPS   Slicer 310 FPK

Slicer 310 FQ   Slicer 310 FQ KC   Slicer 310 FQ RC

Slicer 360 FQ   Slicer 360 FQ KC   Slicer 360 FQ RC

Slicer 2460 ISL   Slicer 2870 ISL

Slicer 270 P   Slicer 320 P   Slicer 350 P

**Poids et dimensions**

|                       |    |      |           |           |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |
|-----------------------|----|------|-----------|-----------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|
| Largeur de travail    | m  | 3,10 | 3,10      | 3,10      | 2,50 | 2,50 | 3,00 | 3,10 | 3,10      | 3,10      | 3,60 | 3,60      | 3,60      | 2,42 | 2,82 | 2,55 | 3,00 | 3,50 |
| Largeur de transport  | m  | 3,00 | 3,00      | 3,00      | 2,50 | 2,50 | 3,00 | 2,99 | 2,99      | 2,99      | 3,49 | 3,49      | 3,49      | 1,80 | 1,80 | 2,13 | 2,13 | 2,13 |
| Largeur d'andain      | m  | 1,80 | 1,20-2,00 | 1,20-2,00 | 1,35 | 1,35 | 2,00 | 1,80 | 1,20-2,00 | 1,20-2,00 | 2,30 | 1,70-2,50 | 1,70-2,50 | 1,65 | 2,00 | 2,00 | 2,20 | 2,60 |
| Hauteur de transport  | m  |      |           |           |      |      |      | 1,88 | 1,88      | 1,88      | 1,88 | 1,88      | 1,88      | 3,30 | 3,70 | 2,95 | 3,43 | 3,91 |
| Longueur de transport | m  | 1,65 | 1,74      | 1,74      | 1,21 | 1,21 | 1,20 | 2,05 | 2,05      | 2,05      | 2,05 | 2,05      | 2,05      | 1,35 | 1,35 | 1,30 | 1,30 | 1,30 |
| Poids                 | kg | 710  | 1015      | 1045      | 474  | 504  | 694  | 950  | 1238      | 1238      | 1020 | 1343      | 1374      | 510  | 550  | 690  | 753  | 833  |

**Puissance requise**

|                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Puissance requise | kW/ch | 44/60 | 55/75 | 52/70 | 28/38 | 28/38 | 55/75 | 44/60 | 56/75 | 52/70 | 52/70 | 67/90 | 63/85 | 37/50 | 44/60 | 40/54 | 45/61 | 50/68 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

**Attelage**

|              |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |        |    |    |    |
|--------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|----|----|----|
| Trois points | Catégorie | II | I + II | I + II | II | II | II |
|--------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|----|----|----|

**Unité de coupe**

|  |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Assiettes  | Nombre | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 |
| Couteaux par assiette                                      | Nombre | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Sens de rotation: au centre                                |        | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sens de rotation: par paires                               |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Système de changement rapide des couteaux                  |        | ■ | ■ | ■ |   |   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Entraînement à renvois d'angle compact                     |        |   |   |   | ■ | ■ | ■ |   |   |   |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ |
| Traction avant   |        | ■ | ■ | ■ |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |   |   |   |
| DriveGuard   |        |   |   |   |   |   | ■ |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ■ | ■ |
| Réglage mécanique de la largeur de travail                 |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Déport latéral hydraulique                                 |        |   |   |   |   | ■ |   | □ | □ | □ | □ | □ | □ |   |   |   |   |   |
| Ouverture/fermeture hydrauliques des protections latérales |        | □ | □ | □ |   |   |   | □ | □ | □ | □ | □ | □ |   |   |   |   |   |
| Suspension TurboLift                                       |        |   |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |   |   |   |   |   |
| Commande ISOBUS  |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| SafetySwing  |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BeMove   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Entraînement RC DUO  |        |   |   | □ |   |   |   |   |   |   |   |   |   | □ |   |   |   |   |

**Système hydraulique**

|   |        |  |  |  |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--------|--|--|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires | Nombre |  |  |  |  |   |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires | Nombre |  |  |  |  | 1 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Couplages Flat-Face                                 |        |  |  |  |  |   |  | □ | □ | □ | □ | □ | □ |   |   |   |   |   |

**Prise de force**

|                                   |        |            |            |            |          |          |      |            |            |            |            |            |            |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------|--------|------------|------------|------------|----------|----------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Régime de prise de force          | tr/min | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 540/1000 | 540/1000 | 1000 | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Cardan                            |        |            |            |            | ■        | ■        | ■    |            |            |            |            |            |            | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Mise au neutre de la transmission |        | ■          | ■          | ■          |          |          |      | ■          | ■          | ■          | ■          | ■          | ■          |     |     |     |     |     |

**Éclairage**

|                            |  |   |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |   |   |   |
|----------------------------|--|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|
| Éclairage et signalisation |  | □ | □ | □ |  |  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |  |  |  | □ | □ | □ |
|----------------------------|--|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|

