

Variantes d'équipements et détails techniques.



Faucheuses frontales pendulaires Série F

Faucheuses frontales pendulaires Alpine

Faucheuses frontales à tête d'attelage 3D

Faucheuses arrières avec suspension latérale (ISL)

Faucheuses arrières avec suspension latérale

Slicer 310 F Slicer 310 F KC Slicer 310 F RC

Slicer 260 FP Slicer 260 FPS Slicer 310 FPK

Slicer 310 FQ Slicer 310 FQ KC Slicer 310 FQ RC

Slicer 360 FQ Slicer 360 FQ KC Slicer 360 FQ RC

Slicer 2460 ISL Slicer 2870 ISL

Slicer 270 P Slicer 320 P Slicer 350 P

Poids et dimensions

Largeur de travail	m	3,10	3,10	3,10	2,50	2,50	3,00	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60	2,42	2,82	2,55	3,00	3,50
Largeur de transport	m	3,00	3,00	3,00	2,50	2,50	3,00	2,99	2,99	2,99	3,49	3,49	3,49	1,80	1,80	2,13	2,13	2,13
Largeur d'andain	m	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,35	1,35	2,00	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	2,30	1,70 - 2,50	1,70 - 2,50	1,65	2,00	2,00	2,20	2,60
Hauteur de transport	m							1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	3,30	3,70	2,95	3,43	3,91
Longueur de transport	m	1,65	1,74	1,74	1,21	1,21	1,20	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30
Poids	kg	710	1015	1045	474	504	694	950	1238	1238	1020	1343	1374	510	550	690	753	833

Puissance requise

Puissance requise	kW/ch	44/60	55/75	52/70	28/38	28/38	55/75	44/60	56/75	52/70	52/70	67/90	63/85	37/50	44/60	40/54	45/61	50/68
-------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Attelage

Trois points	Catégorie	II	I + II	I + II	II	II	II												
--------------	-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--------	--------	----	----	----

Unité de coupe

Assiettes	Nombre	6	6	6	4	4	6	6	6	6	7	7	7	6	7	5	6	7
Couteaux par assiette	Nombre	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Système de changement rapide des couteaux		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Entraînement à renvois d'angle compact					■	■	■									■	■	■
Traction avant		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■			
DriveGuard							■										■	■
Réglage mécanique de la largeur de travail																		
Déport latéral hydraulique						■		□	□	□	□	□	□					
Ouverture/fermeture hydrauliques des protections latérales		□	□	□				□	□	□	□	□	□					
Suspension TurboLift								■	■	■	■	■	■					
Commande ISOBUS																		
SafetySwing																		
BeMove																		
Entraînement RC DUO				□							□			□				

Système hydraulique

Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires	Nombre							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires	Nombre					1												
Couplages Flat-Face								□	□	□	□	□	□					

Prise de force

Régime de prise de force	tr/min	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540/1000	540/1000	1000	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	1000 (850)	540	540	540	540	540
Cardan					■	■	■							■	■	■	■	■
Mise au neutre de la transmission		■	■	■				■	■	■	■	■	■					

Éclairage

Éclairage et signalisation		□	□	□			□	□	□	□	□	□	□				□	□	□
----------------------------	--	---	---	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---

