

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

## Que pouvons-nous faire pour vous ?

### Qu'est-ce que le Fendt Service comprend ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

### En quoi consiste la gamme intégrale Fendt ?

Outre les tracteurs et moissonneuses de premier rang, nous proposons également une gamme d'outils pour la récolte du fourrage satisfaisant aux normes de qualité Fendt. Nous proposons à présent une gamme complète de machines agricoles prévoyant le service de qualité Fendt, fournies par une seule et unique source fiable.

### Quelle est la largeur de l'offre produits Récolte Fendt ?

Le matériel de fenaison Fendt comprend des andaineurs rotatifs de qualité supérieure (Fendt Former), des andaineurs (Fendt Twister, Fendt Lotus), des faucheuses à tambour (Fendt Cutter) ainsi que des faucheuses à disques (Fendt Slicer), des remorques de transport de fourrage (Fendt Tigo), des presses à balles (presses à balles rondes et carrées Fendt) et des ensileuses (Fendt Katana). Tous les outils proposés sont parfaitement compatibles avec les tracteurs Fendt et sont tout aussi convaincants sur des tracteurs tiers.

### D'où proviennent les matériels de fenaison Fendt ?

Les andaineurs, faneuses et faucheuses Fendt sont construits dans le centre d'excellence AGCO spécialisé dans les techniques de récolte, basé à Feucht (Allemagne). Ce site, qui est l'un de nos six sites allemands, est célèbre pour innover avec succès dans le domaine des machines agricoles depuis plus de 100 ans.

## Contactez Fendt.

### fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements Fendt.

### Configurateur Fendt

Avec le configurateur Fendt, vous pouvez personnaliser votre machine afin de créer le matériel le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur [www.fendt.com](http://www.fendt.com), où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

### fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

### facebook.com/FendtGlobal

Suivez-nous sur Facebook et découvrez les dernières nouveautés dans le monde de Fendt. Venez nous rendre visite.

### instagram.com/fendt.global

Suivez-nous sur Instagram et devenez un inconditionnel de la marque Fendt. Des articles passionnants à propos de Fendt vous y attendent.

## ANDAINEURS FENDT FORMER

# Variantes d'équipements et détails techniques.



|  | Attelage trois points avec tête rigide |               | Attelage trois points avec tête pivotante |               |               |               |             |
|--|--|---------------|---|---------------|---------------|---------------|-------------|
|  | Former 351 DS                          | Former 351 DN | Former 391 DN                             | Former 400 DN | Former 426 DN | Former 456 DN |             |
| <b>Poids et dimensions</b>                     |  |               |   |               |               |               |             |
| Largeur de travail                             | m                                      | 3,60          | 3,60                                      | 3,80          | 3,85          | 4,20          | 4,50        |
| Diamètre du rotor                              | m                                      | 2,70          | 2,70                                      | 2,90          | 2,96          | 3,20          | 3,40        |
| Largeur de transport                           | m                                      |               |   |               |               |               |             |
| Largeur de transport sans les bras porte-dents | m                                      | 1,70          | 1,55                                      | 1,55          | 1,68          | 1,83          | 1,99        |
| Largeur d'andain                               | m                                      | 0,60 - 1,50   | 0,60 - 1,50                               | 0,60 - 1,50   | 0,70 - 1,55   | 0,70 - 1,55   | 0,75 - 1,60 |
| Andains possibles                              | Nombre                                 | 1             | 1   | 1             | 1             | 1             | 1           |
| Hauteur de transport                           | m                                      |               |   |               |               |               |             |
| Longueur de transport                          | m                                      | 2,13          | 2,21                                      | 2,31          | 2,34          | 2,58          | 2,68        |
| Poids  | kg                                     | 370           | 420                                       | 440           | 520           | 580           | 620         |

### Puissance requise

|                   |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Puissance requise | kW/ch | 25/34 | 20/27 | 20/27 | 20/27 | 30/41 | 30/41 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

### Attelage

|                             |           |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Trois points                | Catégorie | I + II |
| Bras inférieurs deux points | Catégorie |        |        |        |        |        |        |
| Timon                       |           |        |        |        |        |        |        |

### Équipement supplémentaire / rotor

|                            |        |    |    |    |    |    |    |
|----------------------------|--------|----|----|----|----|----|----|
| Dépôt d'andain à droite    |        | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |
| Dépôt d'andain au centre   |        |    |    |    |    |    |    |
| Rotor                      | Nombre | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| Bras porte-dents par rotor | Nombre | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| Double dents par bras      | Nombre | 3  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  |

### Pneus

|                               |  |               |               |               |               |               |               |
|-------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Pneus de rotor                |  | 2 x 15/6.00-6 | 2 x 16/6.50-8 | 2 x 16/6.50-8 | 2 x 16/6.50-8 | 2 x 16/6.50-8 | 4 x 16/6.50-8 |
| Pneus de châssis de transport |  |               |               |               |               |               |               |
| Essieu tandem                 |  |               | □             | □             | □             | □             | ■             |

### Éclairage

|           |  |   |   |   |   |   |   |
|-----------|--|---|---|---|---|---|---|
| Éclairage |  | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|-----------|--|---|---|---|---|---|---|

DN = Attelage trois points avec tête pivotante / DS = Attelage fixe rigide trois points / \* = Position flottante requise / \*\* = dont 1 à double effet et position flottante requise / Le nombre de raccords hydrauliques requis peut varier en fonction des équipements supplémentaires



ANDAINEURS FENDT FORMER

# Variantes d'équipements et détails techniques.



|   |           | Andaineur à andain latéral traîné |               | Andaineur à andain latéral avec châssis de transport |                                |                                |                 |
|---|-----------|-----------------------------------|---------------|--|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|   |           | Former 1502                       | Former 1402   | Former 1452  | Former 1603                    | Former 7850                    | Former 7850 PRO |
| <b>Poids et dimensions</b>                                |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Largeur de travail  | m         | 3,60 - 6,30 / 7,00                | 5,75 / 6,65   | 5,80 / 6,70  | 6,60 / 7,70                    | 7,80 / 8,40                    | 7,80 / 8,40     |
| Diamètre du rotor   | m         | 2,96                              | 2,74 / 2,78   | 2,78   | 3,20                           | 3,60                           | 3,60            |
| Largeur de transport                                      | m         | 3,00                              | 2,65          | 2,65   | 3,00                           | 2,80                           | 2,96            |
| Largeur de transport sans les bras porte-dents            | m         | 2,30                              |               |  |                                |                                |                 |
| Largeur d'andain  | m         | 0,60 - 1,90                       | 0,60 - 1,90   | 0,60 - 1,90  | 0,60 - 1,90                    | 0,60 - 1,90                    | 0,60 - 1,90     |
| Andains possibles   | Nombre    | 1 / 2                             | 1 / 2         | 1 / 2  | 1 / 2                          | 1 / 2                          | 1 / 2           |
| Hauteur de transport                                      | m         | 2,80                              | 3,00 / 3,60   | 3,00 / 3,60  | 3,65                           | 3,60                           | 3,60            |
| Longueur de transport                                     | m         | 8,45                              | 6,65          | 6,65   | 7,45                           | 8,50                           | 8,54            |
| Poids   | kg        | 1380                              | 1550          | 1580   | 2100                           | 2400                           | 2450            |
| <b>Puissance requise</b>                                  |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Puissance requise   | kW/ch     | 33/45                             | 19/26         | 19/26  | 30/41                          | 44/60                          | 44/60           |
| <b>Attelage</b>   |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Bras inférieurs deux points                               | Catégorie |                                   | I + II        | I + II   | I + II                         | II                             | II              |
| Timon   |           | ■                                 |               |  |                                |                                |                 |
| <b>Équipement supplémentaire / rotor</b>                  |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Dépôt d'andain à droite                                   |           | ■                                 | ■             | ■  | ■                              | ■                              | ■               |
| Dépôt d'andain au centre                                  |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Rotor   | Nombre    | 2                                 | 2             | 2  | 2                              | 2                              | 2               |
| Bras porte-dents par rotor                                | Nombre    | 12 / 12                           | 10 / 12       | 12 / 12  | 12 / 12                        | 13 / 13                        | 13 / 13         |
| Double dents par bras                                     | Nombre    | 4                                 | 4             | 4  | 4 / 5                          | 4 / 5                          | 4 / 5           |
| Suspension cardanique des toupies                         |           | ■                                 | ■             | ■  | ■                              | ■                              | ■               |
| Réglage hydraulique largeur de travail                    |           |                                   |               |  |                                |                                | ■               |
| Réglage mécanique largeur de travail                      |           |                                   |               |  |                                |                                | ■               |
| Réglage hydraulique largeur de travail / largeur d'andain |           | ■                                 |               |  |                                |                                |                 |
| CamControl  |           |                                   |               |  |                                | ■                              | ■               |
| Contrôle de séquences                                     |           | ■                                 | ■             | ■  | ■                              | ■                              | ■               |
| Levage individuel des rotors                              |           |                                   |               |  |                                |                                | ■               |
| Commande ISOBUS   |           |                                   |               |  |                                |                                | ■               |
| <b>Système hydraulique</b>                                |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires       | Nombre    | 1                                 | 1             | 1  | 1                              |                                |                 |
| Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires       | Nombre    | 1                                 |               |  |                                | 1*                             | 1*              |
| Connexions hydrauliques LS requises                       | Nombre    |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Connexions hydrauliques KENNFIXX®                         |           | ■                                 |               |  |                                | ■                              | ■               |
| <b>Pneus</b>  |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Pneus de rotor  |           | 18/8.50-8                         | 3 x 16/6.50-8 | 3 x 16/6.50-8  | 4 x 16/6.50-8                  | 6 x 16/6.50-8                  | 6 x 16/6.50-8   |
| Pneus de châssis de transport                             |           |                                   | 10.0/75-15.3  | 10.0/75-15.3   | 260/70-15.3;<br>(10.0/75-15.3) | 300/80-15.3;<br>(11.5/80-15.3) | 380/55-17       |
| Essieu tandem   |           | ■                                 | □             | □  | □                              | ■                              | ■               |
| <b>Éclairage</b>  |           |                                   |               |  |                                |                                |                 |
| Éclairage   |           | ■                                 | ■             | ■  | ■                              | ■                              | ■               |

DN = Attelage trois points avec tête pivotante / DS = Attelage fixe rigide trois points / \* = Position flottante requise / \*\* = dont 1 à double effet et position flottante requise / Le nombre de raccords hydrauliques requis peut varier en fonction des équipements supplémentaires

|               | Andaineur deux rotors à andain central avec châssis de transport |               |                                |                 |               |                  | Andaineur quatre rotors avec châssis de transport |                  |                  |
|---------------|--|---------------|--------------------------------|-----------------|---------------|------------------|---|------------------|------------------|
|               | Former 671   | Former 801    | Former 880                     | Former 8055 PRO | Former 10065  | Former 10065 PRO | Former 12545                                      | Former 12545 PRO | Former 14055 PRO |
| 5,80 - 6,60   | 6,80 - 7,60  | 7,20 - 8,00   | 7,20 - 8,00                    | 8,80 - 10,00    | 8,80 - 10,00  | 10,0 - 12,50     | 10,0 - 12,50                                      | 11,50 - 14,00    |                  |
| 2,74          | 3,20   | 3,40          | 3,40                           | 4,20            | 4,20          | 3,20             | 3,20  | 3,60             |                  |
| 2,75          | 2,98   | 2,98          | 2,98                           | 2,87            | 2,87          | 2,98             | 2,98  | 2,99             |                  |
| 1,20 - 1,80   | 1,20 - 2,00  | 1,20 - 2,00   | 1,20 - 2,00                    | 1,30 - 2,20     | 1,30 - 2,20   | 1,20 - 2,20      | 1,20 - 2,20                                       | 1,30 - 2,60      |                  |
| 1             | 1  | 1             | 1                              | 1               | 1             | 1                | 1   | 1                |                  |
| 3,18 / 3,70   | 3,55   | 3,65          | 3,78                           | 3,85            | 3,85          | 3,65             | 3,65  | 3,99             |                  |
| 4,66          | 5,33   | 5,33          | 5,37                           | 6,49            | 6,49          | 8,72             | 8,72  | 10,00            |                  |
| 1350          | 1875   | 1900          | 2050                           | 2900            | 2950          | 4420             | 4650  | 6000             |                  |
| 19/26         | 30/41  | 35/48         | 35/48                          | 51/70           | 51/70         | 59/80            | 59/80   | 96/130           |                  |
| I + II        | I + II   | I + II        | I + II                         | II              | II            | II               | II  | II + III         |                  |
| ■             | ■  | ■             | ■                              | ■               | ■             | ■                | ■   | ■                |                  |
| 2             | 2  | 2             | 2                              | 2               | 2             | 4                | 4   | 4                |                  |
| 10 / 10       | 12 / 12  | 12 / 12       | 12 / 12                        | 15 / 15         | 15 / 15       | 4 x 12           | 4 x 12  | 4 x 13           |                  |
| 4             | 4  | 4             | 4                              | 5               | 5             | 4                | 4   | 4 / 5            |                  |
| ■             | ■  | ■             | ■                              | ■               | ■             | ■                | ■   | ■                |                  |
| ■             | ■  | ■             | ■                              | ■               | ■             | ■                | ■   | ■                |                  |
|               | □  | □             | □                              | ■               | ■             |                  |   | ■                |                  |
|               |  |               |                                |                 |               | ■                | ■   | ■                |                  |
| □             | □  | □             | □                              | ■               | ■             |                  |   | ■                |                  |
|               |  |               |                                |                 |               | ■                | ■   | ■                |                  |
| 1             | 1  | 1             | 1                              | 1               | 1             | 2**              |   |                  |                  |
|               |  |               |                                | 1               | 1             |                  | 1   | 1                |                  |
|               |  |               |                                | ■               | ■             | ■                |   |                  |                  |
| 3 x 16/6.50-8 | 4 x 16/6.50-8  | 6 x 16/6.50-8 | 6 x 18/8.50-8                  | 6 x 18/8.50-8   | 6 x 18/8.50-8 | 16/6.50-8        | 16/6.50-8   | 16/6.50-8        |                  |
| 10.0/75-15.3  | 10.0/75-15.3   | 10.0/75-15.3  | 300/80-15.3;<br>(11.5/80-15.3) | 300/80-15.3     | 380/55-17     | 500/50-17        | 500/50-17   | 500/45-22.5      |                  |
| □             | □  | □             | ■                              | ■               | ■             | □                | ■   | ■                |                  |
| ■             | ■  | ■             | ■                              | ■               | ■             | ■                | ■   | ■                |                  |