

FENDT

Gamme Alpine Fendt





Les spécialistes des pentes.

Pour travailler en sécurité et efficacement dans un environnement difficile comme le massif alpin, vous avez absolument besoin de machines qui ont été spécialement développées à cet effet. La gamme de machines de récolte fourragère Fendt contient de véritables spécialistes des pentes dont l'expertise transparaît dès que vous commencez à les utiliser. Avec son moteur de forte puissance, son gabarit compact et sa transmission à variation continue, le Fendt 200 Vario est parfaitement à l'aise sur les terrains difficiles.



Travaillez efficacement et en toute sécurité dans n'importe quel environnement.

Produisez du fourrage de haute qualité pour vos bêtes dans des régions davantage connues pour être des destinations touristiques. Les lieux pittoresques peuvent parfois être rudes pour les hommes comme pour les machines. Toute votre expérience des faucheuses, faneuses et andaineurs Fendt spécialement adaptés aux conditions alpines sont alors nécessaires pour travailler en toute sécurité et de manière efficace. Le Fendt 200 Vario vous emmène dans des endroits où les autres tracteurs standard ont renoncé à y aller.



Le spécialiste de l'ensilage en altitude.

Parce que chaque brin compte, en particulier dans des lieux éloignés, les machines Fendt Alpine constituent la solution idéale pour les régions montagneuses. Grâce au châssis compact de la Slicer 260 FP, la faucheuse reste toujours proche du 200 Vario – vous ne pouvez pas trouver meilleure configuration pour les terrains pentus. La Slicer 260 FPS à déport latéral à commande hydraulique vous permettra en outre d'exploiter au maximum chaque parcelle.

Fendt 200 Vario

- Transmission Vario pour une vitesse parfaite et jusqu'à 10 % de productivité en plus
- Traction et puissance constantes avec la transmission à variation continue Vario
- Centre de gravité bas et sécurité garantie, même sur pente
- Petit rayon de braquage avec un angle de braquage de 52°
- Suspension d'essieu avant à correcteur d'assiette et système anti-roulis, pour jusqu'à 7 % de puissance de traction en plus
- Cabine confortable à toit vitré intégré
- Automatismes de 4RM et de différentiel en fonction de l'angle de braquage fonctionnant en continu
- Relevage avant parfaitement intégré, l'outil attelé est guidé près du tracteur

Faucheuses à disques Fendt Slicer 260 FP/FPS

- Largeur de travail de 2,50 m
- Conception compacte, légère
- Centre de gravité proche du tracteur
- Attelage oscillant prédisposé pour le triangle d'attelage
- Cardan avec roue libre et dispositif anti-surcharge de série



Conditionneur Fendt Booster 285 DN

- Pick-up 1,82 m de largeur
- 4 réglages d'intensité de conditionnement
- Attelage trois points avec tête pivotante

Faneuse Twister 431 DN / 601 DN Fendt

- Largeur de travail de 4,30 m (431 DN) / 5,70 m (601 DN)
- Tous les rotors se soulèvent en même temps
- Verrouillage automatique sur le triangle d'attelage lors du levage

Andaineur Former 351 DS Fendt

- Largeur de travail de 3,60 m
- Support d'attelage rigide et compact
- Adapté à un montage à l'avant et à l'arrière

Remarque autochargeuse Fendt Tigo ST

- Centre de gravité bas et hauteur de plateforme surbaissée
- Grande largeur de voie de 2,12 m pour un maximum de stabilité
- Disponible en version à essieu simple ou tandem et différents types de caisses

La combinaison idéale : Fendt 200 Vario avec Fendt Slicer, Booster, Twister, Former et Tigo.

FENDT 200 VARIO

Le gabarit idéal. Association parfaite entre puissance et efficacité.

La performance à l'état pur

Le Fendt 200 Vario affiche une plage de puissance comprise entre 77 ch et 111 ch maximum. Le moteur AGCO Power 3 cylindres se distingue par son dynamisme et sa puissance, alliant haute performance à une sobriété inégalée. La technologie à quatre soupapes par cylindre, associée au turbocompresseur et à la régulation Wastegate permet d'utiliser pleinement le potentiel de puissance disponible.

Profitez de la puissance ajoutée du Vario – diminution du temps de travail jusqu'à 7 % et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 9 %

Le surplus d'efficacité intégré du Fendt Vario provient de sa capacité à toujours travailler sensiblement à la vitesse parfaite et avec une productivité optimale pour couvrir une surface maximale. Il puise dans les réserves de puissance impossibles à atteindre par les transmissions à passages sous charge. Des tests indépendants* ont montré que cette méthode permet d'économiser jusqu'à 7 % d'heures de travail* et jusqu'à 9 % de carburant* par rapport aux systèmes à changements de rapports, en fonction du type d'exploitation. * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001 ;

Centre de gravité bas, force de traction élevée et sécurité garantie, même sur pente

La haute stabilité du Fendt 200 Vario est due au centre de gravité bas du tracteur. Grâce à la traction optimale à mettre sur le compte de la suspension et à son stabilisateur de trajectoire intégré, la transmission permanente de la puissance par la transmission Vario vous permet de travailler en toute sécurité et sans stress, même en pente.

Transmission continue de 20 m/h à 40 km/h

La transmission à variation continue Vario garantit un confort de conduite tout en permettant de réaliser des économies potentielles. Conduire sans paliers de vitesse donne une précision de conduite exceptionnelle. Grâce à la transmission à variation continue Vario, vous pouvez régler la vitesse d'avancement optimale indépendamment du régime moteur pour tous les types de travaux à effectuer : par paliers de vitesse de 0,02 km/h (20 mètres par heure) à 40 km/h. Même sur les pentes à fortes inclinaisons, vous pouvez ralentir progressivement, sans paliers, jusqu'à l'arrêt total du tracteur, et aussi l'immobiliser à l'aide de la fonction d'arrêt actif, puis repartir en douceur. Ceci contribue à protéger votre sol et à renforcer votre sécurité.

Efficiace pour des performances au sommet

Le système de gestion du tracteur (TMS) contrôle le régime moteur en parallèle avec la transmission à variation continue de façon à ce que le tracteur fonctionne toujours à un niveau de performance optimal en termes de rentabilité et d'efficacité. Que ce soit en mode joystick ou en mode pédale, le TMS facilite grandement la conduite du tracteur. Lors d'une montée, la charge augmente et le TMS accroît le régime moteur et modifie le rapport de transmission. Il ne reste au conducteur qu'à choisir la vitesse souhaitée, le TMS s'occupe du reste.

Difficile de faire plus simple ! Utilisez le Variostick pour accélérer sans interruption jusqu'à 40 km/h en marche avant et 25 km/h en marche arrière. Vous pouvez également régler le Tempomat et la mémorisation du régime moteur à l'aide du bouton-poussoir.



Montez dans la cabine, sans craindre pour votre sécurité ou l'usure de la machine, même en côtes avec des charges élevées : le tracteur fonctionnera sans secousses et préservera le sol, grâce à la fonction d'arrêt actif de la transmission Fendt Vario.

Avec le ventilateur réversible en option, les grilles de refroidissement sont maintenues propres, ce qui maximise les performances. Vous en constaterez rapidement les avantages, en particulier lorsque vous utilisez une faucheuse frontale ou travaillerez dans des conditions très poussiéreuses.



Un accès aisé, comme illustré ici avec le remplacement du filtre à air, est une caractéristique de tous les tracteurs Fendt Vario et aide à écourter les interventions d'entretien.



La suspension de pont avant hydraulique à correction d'assiette et barre anti-roulis intégrée garantit une traction optimale et augmente la couverture de surface jusqu'à 7 %. La barre anti-roulis intégrée et la toujours performante transmission Vario garantissent la meilleure sécurité de conduite qui soit, même en dévers ou en cas d'utilisation du chargeur frontal.



Commande externe du relevage et la prise de force arrière. Cette fonction facilite l'attelage des outils à l'arrière et vous évite de vous déplacer, par exemple pour remplir votre tonne à lisier.

FENDT 200 VARIO

Le gabarit idéal. Aussi puissant dehors que dedans.

Travail efficace - conduite confortable

La cabine du Fendt 200 Vario, conçue de manière spécifique pour cette catégorie, se distingue par un poste de conduite qui répond aux exigences les plus poussées : la cabine offre un espace inégalé, libre de tout obstacle pour les jambes ainsi qu'une visibilité panoramique incomparable. Toutes les fonctions sont intégrées sur le panneau de commande situé sur le côté droit. Le volant s'ajuste et s'incline en hauteur pour s'adapter au mieux à la position de votre siège et à vos besoins spécifiques.

Environnement de travail confortable

La faible hauteur et le plancher plat de la cabine du Fendt 200 Vario facilitent l'accès et la descente, et offrent un espace incomparable pour les jambes puisqu'il n'y a pas de tunnel de transmission. Le siège confort à suspension pneumatique vous assure la bonne position pour rester en forme même après une longue journée de travail. La suspension de la cabine en option procure un confort de conduite de haut niveau.

Système hydraulique modulaire d'un débit de 104 l/min

Deux pompes hydrauliques (d'un débit de 33 l/min + 42 l/min chacune) alimentent séparément le circuit hydraulique de direction et de commande des outils. Si un grand volume s'avère nécessaire, les deux circuits peuvent être cumulés pour obtenir une capacité maximale de 75 l/min. Si le circuit hydraulique est fortement sollicité, le Fendt 200 Vario peut être équipé d'une pompe à cylindrée variable de 71 l/min, ce qui permet de disposer d'un débit total allant jusqu'à 104 l/min grâce au cumul de débit. Les circuits d'alimentation indépendants du système hydraulique et de la transmission empêchent les huiles de se mélanger, ce qui est particulièrement important en cas de changements fréquents d'outils. Un volume de 34 litres d'huile exportable permet également d'utiliser des bennes de grande capacité.

Relevage avant intégré avec amortisseur par boule d'azote

Le relevage avant est parfaitement intégré et fixé à la partie avant du tracteur, ce qui signifie que l'ensemble équipé reste parfaitement maniable. Les bras inférieurs se distinguent par une grande course et se replient facilement pour le transport. L'amortisseur par boule d'azote installé de série évite les à-coups et offre une sécurité ainsi qu'un confort de conduite exceptionnels, même lors du transport de charges lourdes. Grande capacité de relevage de 2490 daN

Visibilité exceptionnelle même de nuit – pour une journée de travail plus détendue. Les interrupteurs sont rétro-éclairés et anti-reflets, pour la sécurité du travail même dans l'obscurité.



Le bouton situé sur le volant peut être utilisé pour contrôler la marche arrière et la fonction Stop & Go.



Tous les coupleurs sont codés par couleur et regroupés de façon judicieuse. Les clapets des coupleurs à fermeture automatique empêchent toute infiltration de saletés.



Le Fendt 200 Vario est équipé de série d'un toit vitré offrant une visibilité optimale sur le chargeur frontal. Vous pouvez également relever la fenêtre de toit pour permettre une ventilation supplémentaire de la cabine. Un pare-soleil intégré protège des rayons intenses du soleil.



Le levier en croix, équipé de série, permet un maniement sensible des 1er et 2e distributeurs, sans que vous ayez à solliciter des commandes distantes. Les 1er et 3e distributeurs sont équipés de capteurs de débit permettant de régler facilement les débits.

FENDT SLICER 260 FP / 260 FPS

Fendt Slicer : Escalader les montagnes pour une coupe parfaite.

Faite pour les pentes ardues

Pour obtenir les meilleurs résultats en terrain difficile, vous avez besoin de la bonne technologie. C'est pourquoi nous avons adapté les deux modèles de faucheuses à disques Slicer 260 FP et Slicer 260 FPS pour une utilisation en montagne. Ces faucheuses se caractérisent par leur poids léger et leur conception compacte. Elles se distinguent par une meilleure stabilité du lamier et une incidence moindre sur l'essieu arrière, ce qui accroît la sécurité dans les pentes.

Une conception solide

Le châssis continu assure une durée de vie et une stabilité maximales. Avec leur boîte de changement de vitesses de série, les Slicer 260 FP et FPS sont idéales pour les tracteurs à prise de force avant à entraînement gauche et droite. Des régimes de 540 et 1000 tr/min sont également disponibles. Le déflecteur de protection latéral repliable maintient la largeur juste en dessous de 2,50 m pour le transport, ce qui permet d'emprunter des routes étroites. Une suspension à ressort raccordée à l'embase du troisième point est disponible sur demande.

Un lamier solide

Le lamier est robuste et assure une qualité de coupe parfaite. Les quatre grands disques de coupe tournent par paire et assurent un dépôt régulier de l'andain au centre. La force est répartie de manière uniforme sur tous les disques de coupe via un arbre hexagonal et des entraînements à renvois d'angle. Les Slicer 260 FP et FPS se distinguent, par conséquent, par un fonctionnement particulièrement fluide et une coupe nette. Les tambours sur les deux disques externes assurent un andainage excellent même en fauchant en descente. Des paires de disques d'andainage disponibles sur demande réduisent la largeur d'andain de 1,35 m à 1,10 m.

Accouplement oscillant permettant un réglage idéal

Grâce à une plage d'oscillation de +/- 4,5°, l'attelage oscillant permet de suivre parfaitement le sol, même en terrain difficile. Sa conception courte et le cadre d'attelage permettent un accouplement compact au tracteur et assurent une sécurité maximale même en terrain pentu. Le pivot de l'unité de coupe se trouve au centre de gravité. Le lamier est centré au milieu par la force du ressort. Cela signifie que l'unité de coupe ne fait pas d'embardees pendant les déplacements et assure un excellent niveau de sécurité sur routes.

L'attelage à parallélogramme est réglable à l'infini en utilisant une unité de commande à double effet. Grâce au système hydraulique sophistiqué des tracteurs Fendt, la faucheuse oscille très facilement sur une plage de réglage totale de 42 cm.



Deux ressorts assurent que la faucheuse est toujours centrée au milieu ; le flottement est empêché de manière fiable durant le transport et en fourrière.



L'ensemble tracteur-outil se déplace sans danger, même en terrain pentu, car le point d'accouplement est proche du tracteur.



FENDT BOOSTER 285 DN

Fendt Booster : Un conditionnement idéal pour du fourrage parfait.

Chaque minute compte

Les fenêtres de récolte fourragère sont souvent très courtes, en particulier dans les zones montagneuses. C'est pourquoi il est important de faner les champs aussi rapidement que possible. Travailler avec un conditionneur est également rentable sur ce plan. Pour une distribution du poids qui soit la plus régulière possible et pour que les machines restent aussi légères que possible, Fendt propose un conditionneur à attelage trois points arrière : le Booster 285 DN. Ce dernier forme avec une faucheuse Fendt Slicer 260 FP ou FPS attelée à l'avant un duo idéal.

Travail sans stress

Le Fendt Booster permet de traiter délicatement le fourrage avec un maximum d'efficacité. Le conditionneur, équipé d'un pick-up d'une largeur de 1,82 m, ramasse délicatement la culture et la répartit de manière optimale à travers son contre-peigne en V. L'interaction du contre-peigne et de la tôle ondulée ouvre la couche supérieure du fourrage pour permettre à l'eau de s'échapper, ce qui améliore le processus de fanage du fourrage fauché. Le rotor de 600 mm de diamètre garantit un débit du fourrage maximum, même en très grandes quantités. Les dents flexibles empêchent tout endommagement du conditionneur par des pierres et réduisent la contamination du fourrage. Le conditionneur à dents sur attelage trois points, d'une part, est extrêmement sobre côté consommation et, d'autre part, requiert peu d'entretien, car la machine dans son ensemble ne comporte que deux points de graissage.

Facile à régler

Le Fendt Booster répartit le fourrage sur toute la largeur de travail de la faucheuse ou en formant un andain étroit. Le réglage de la largeur en standard se règle sans outil. Vous bénéficiez d'un vrai conditionnement du fourrage sur mesure en ajustant l'intensité de conditionnement en utilisant les quatre réglages, grâce à l'ajustement simple du contre-peigne. Cela signifie que vous gagnez du temps en effectuant de petits ajustements et jouissez d'un confort de travail accru. Le Fendt Booster doté d'une boîte de vitesse électrique vous permet de changer de régime de PDF entre 540 tr/min et 1 000 tr/min. Cela en fait le partenaire idéal de votre tracteur.

Une conduite sûre

La stabilité en pente du Fendt Booster, qui résulte d'une excellente distribution du poids, en fait un partenaire d'exception dans les régions montagneuses. Son point de traction bas avec centrage automatique lors du relevage garantit la sécurité dans les pentes. Grâce au frein pendulaire intégré, le conditionneur ne fait pas d'embardees et n'oscille pas. Les pneumatiques de grande taille assurent une stabilité optimale sur route et un fonctionnement sans à-coup. La sécurité passe également par les dents Super C modifiées qui sont équipées de série d'une protection anti-perte pour protéger le matériel et les animaux qui suivent.

L'interaction parfaite des dents souples et de la tôle de guidage galvanisée améliore encore l'effet du conditionneur.



Distribution sur mesure du fourrage, grâce au dispositif de fanage standard, réglable sans outil.



Attelage trois points avec tête pivotante et essieu directeur plus bas mobile pour un suivi parfait des aspérités du terrain.



Pneus larges pour un fonctionnement optimal.

FENDT TWISTER 431 DN / 601 DN

Fendt Twister : Pour la fenaison en altitude.

Toujours plus haut avec la Twister

Les deux modèles de faneuses, les Fendt Twister 431 DN et 601 DN, ont été spécialement conçus pour être utilisés dans les fortes déclivités. Leurs principales caractéristiques incluent un poids léger et un attelage court, auxquels s'ajoutent d'autres détails bien pensés qui assurent une conduite exceptionnelle et des résultats propres. Les faneuses à 4 ou 6 toupies offrent une largeur de travail de 4,3 m ou 5,7 m.

Une conception durable

La faneuse Fendt Twister ne fait pas les choses à moitié en matière de durabilité. Les têtes de toupie fermées protègent contre la pénétration de poussière et saleté. Vous pouvez réagir aux différentes conditions de récolte en réglant l'angle d'éparpillage par incréments de 3° (15°, 18°, 21°). Les dents Super C sans envers assurent un mélange parfait du fourrage et la protection de l'herbe avec une stabilité maximale. Le dispositif d'éparpillage en bout de champ standard permet de finir le travail proprement sur les bords du champs sans perdre de fourrage. Roue de jauge disponible sur demande pour mieux suivre le terrain.

Attelage breveté

Les faneuses Fendt Twister Alpine sont reliées au tracteur via un support d'attelage unique. Ce système breveté offre un point de traction bas. Cela assure une excellente traction et empêche toute poussée en descente. Lors du levage, le cadre d'attelage bloque automatiquement la faneuse dans sa position, ce qui augmente la sécurité pour travailler en travers des pentes.

Facile à relever et replier

La Fendt Twister offre un relevage synchronisé permettant de soulever les toupies en sécurité. Résultat, la replier est d'une extrême facilité même dans les pentes, car les deux côtés sont toujours soulevés en même temps quelle que soit la déclivité. Les cardans transversaux doubles assurent, par ailleurs, une transmission de puissance fiable même après de nombreuses années. Ils protègent également la transmission contre les dommages causés par une mauvaise utilisation.



Les têtes de toupie fermées sont protégées contre la poussière et la saleté, et bénéficient donc d'une longue durée de vie.



Le dispositif d'éparpillage en bout de champ de série se règle rapidement et facilement en utilisant un levier sur les roues des toupies.



Le relevage synchronisé est garant de sécurité lors du relevage de la faneuse dans les terrains en pente.

FENDT FORMER 351 DS

Fendt Former. Le meilleur du monde.

À l'aise sur tous les terrains

Les andaineurs Fendt Former 351 DS donnent toute leur mesure dans les pentes. Leur conception optimisée au niveau du poids et leur attelage compact au tracteur rendu possible par un cadre d'attelage court transforment l'andaineur et le tracteur en un seul et unique ensemble. Cela vous permet de choisir entre conduire le Fendt Former avec un outil attelé à l'avant ou à l'arrière.

Des résultats parfaits

Le cadre d'attelage rigide relègue la dérive dans les pentes aux oubliettes. Le centre de gravité proche du tracteur et les roues pivotantes verrouillables assurent une sécurité maximale dans les pentes. Supports inférieurs mobiles et roue de jauge centrée au moyen de ressorts disponibles sur demande. Cela assure un suivi idéal des aspérités du terrain et une manœuvrabilité exceptionnelle dans les pentes. Pour optimiser les résultats en fonction des conditions du terrain, vous pouvez ajuster l'inclinaison latérale. Il est également possible de régler la hauteur avec une manivelle et le déflecteur d'andain se règle à l'infini. Tous les bras sont démontables et s'installent dans un support horizontal.

Pour un montage à l'avant et à l'arrière

Le Fendt Former 351 DS vous permet de choisir entre travailler avec un outil attelé à l'avant ou à l'arrière. Le montage frontal assure une vue optimale sur la machine, un meilleur contrôle dans les pentes et, par conséquent, une meilleure sécurité. La qualité du fourrage augmente aussi car le celui-ci n'est pas écrasé par les pneus du tracteur. Le Fendt Former 351 DS est léger et peut être converti rapidement pour passer du montage frontal au montage arrière. Il suffit de retirer la roue de jauge avant et de régler le chemin de came, le déflecteur d'andain et l'entraînement de l'outil. Sur les deux variantes d'attelage, le déflecteur d'andain est toujours sur la droite et l'ergonomie est nettement améliorée pour alléger le stress auquel est soumis le conducteur, et ce, même durant les journées de travail particulièrement longues.

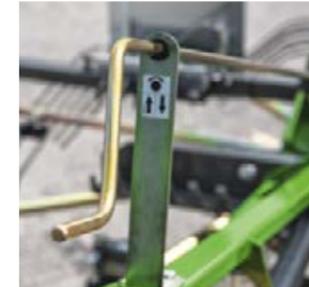
Long et lourd ou court et léger : le chemin de cames peut être ajusté facilement en fonction des conditions de récolte en utilisant les différentes lumières de réglage.



Des panneaux et un éclairage d'avertissement sont disponibles en option.



Le réglage en hauteur est rapide et simple en utilisant une manivelle à l'avant du Fendt Former.



FENDT TIGO ST

Fendt Tigo ST : L'appel de la montagne.

Parées pour la montagne

Les modèles de la série Tigo ST ont été spécialement conçus pour les travaux en dévers. Les remorques autochargeuses répondent aux exigences les plus strictes concernant les conditions montagneuses – pentes raides et terrain accidenté. Avec sa hauteur de plateforme surbaissée de près de 25 cm par rapport à la Tigo S, la Fendt Tigo ST présente un centre de gravité particulièrement bas. Sous oublier qu'avec sa grande largeur de voie de 2,12 m, la Tigo ST bénéficie d'une incroyable stabilité. Ce qui garantit un fonctionnement sûr, stable et aisé – même dans les situations les plus extrêmes.

Ultra maniables, ultra performantes

La Fendt Tigo ST est une vraie pro. Elles sont disponibles en 3 capacités de chargement différentes, comprises entre 22 m³ et 29 m³. Le modèle Tigo 35 ST à simple essieu se caractérise par sa grande maniabilité. Les versions 40 ST et 50 ST à double essieu se distinguent quant à elles par une stabilité élevée. Respectueux de la récolte, l'ameneur à peignes garantit un fourrage de qualité supérieure, idéal pour les animaux. L'indicateur de remplissage sonore disponible en option vous aide à garder un œil sur le chargement. Ainsi vous chargez sereinement et parfaitement l'ensemble de la caisse, sans sortir de la cabine.

Votre partenaire privilégié pour la récolte du fourrage

Le modèle Tigo ST peut être équipé de 2 types de caisse différents et d'une foule de détails et d'options pratiques. La Tigo est dotée de série d'une superstructure repliable pour fourrage sec, faisant des modèles les plus compacts un concentré d'efficacité et de puissance. Un kit de chargement de fourrage supplémentaire est disponible en option pour une compression et un chargement optimal du foin et de la paille. Ce kit comprend une paroi de compression frontale et des barres tubulaires supplémentaires. Les cordes classiques sur le haut ont été remplacées par des câbles en acier. Pour un maximum de stabilité, optez pour la superstructure tout acier, spécialement développée pour l'ensilage. La version standard est équipée d'une unité de coupe pouvant accueillir jusqu'à 17 couteaux. L'ajout d'un châssis de coupe avec 33 couteaux pour l'ensilage offre une longueur de coupe théorique de 38 mm.

Une stabilité hors pair

Malgré son poids à vide minime, la Tigo ST est particulièrement stable. Tout ceci grâce au cadre de châssis extrêmement équilibré. La construction soudée flexible résiste totalement aux déformations et torsions aussi bien dans le sens longitudinal que dans le sens transversal. Grâce à la stabilité de son châssis doté d'un simple essieu ou d'un essieu tandem et d'une suspension à lames, la Tigo ST peut surmonter toutes les conditions, même les plus extrêmes.

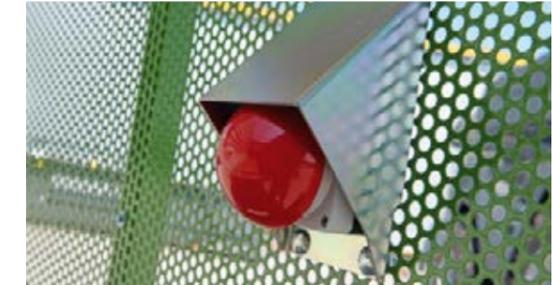
Le timon hydraulique est particulièrement pratique pour passer sous les silos. La garde au sol est énorme.



La bâche imperméable optionnelle sur le devant permet de maintenir le fourrage bien en place dans l'espace de chargement.



Un capteur de fin de chargement situé sur la paroi arrière contrôle une alarme disponible en option.



La commande confort électrique permet de contrôler toutes les fonctions directement depuis la cabine.



Alternativement, la superstructure pour fourrage sec peut être pliée et dépliée par commande hydraulique.



L'unité de coupe peut également être sortie ou rentrée sur simple commande hydraulique.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec Fendt, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE



+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Extension de garantie Fendt Care – performance et rentabilité jusqu'à 8 ans / 8000 heures de fonctionnement sous contrat

Fendt Care Services combine sécurité élevée des opérations et de planification, maîtrise des coûts et préservation exceptionnelle de la valeur de revente de vos machines. Les offres couvrent toutes les interventions de maintenance spécifiées à des forfaits intéressants. Les divers niveaux Fendt Care prévoient des opérations de maintenance et d'entretien régulières, le tout combiné à une extension de garantie flexible de 8000 heures de fonctionnement maximum ou 8 ans au total. Du contrat de service Bronze à l'offre « entretien facile » Platinum prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail

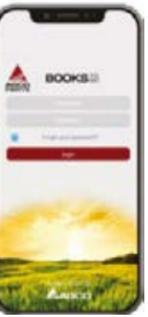
L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution. Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité Fendt extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure et, en cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care ¹	Bronze	Silver			Gold ²	Platinum ²
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Exemples d'offres pour le Fendt 200 Vario Pour d'autres offres, consultez votre partenaire commercial Fendt.

² Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans / 8000 heures d'utilisation¹

Avec son extension de garantie flexible Care, Fendt vous offre des périodes de couverture particulièrement longues jusqu'à 8 ans ou 8 000 heures d'utilisation. Avec, entre autres, la cessibilité en cas de revente de la machine et la possibilité de reconduction. Ce qui garantit la fiabilité opérationnelle, minimise les risques liés aux coûts de réparation et vous permet de disposer d'une machine d'occasion qui conserve toute sa valeur.

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Contactez Fendt.

FENDT 200 VARIO

Spécifications techniques.



Qu'est-ce que le Fendt Service comprend ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

En quoi consiste la gamme intégrale Fendt ?

Outre les tracteurs et moissonneuses de premier rang, nous proposons également une gamme d'outils pour la récolte du fourrage satisfaisant aux normes de qualité Fendt. Nous proposons à présent une gamme complète de machines agricoles prévoyant le service de qualité Fendt, fournies par une seule et unique source fiable.

Quelle est la largeur de l'offre produits Récolte Fendt ?

Le matériel de fenaison Fendt comprend des andaineurs rotatifs (Fendt Former), des faneuses (Fendt Lotus, Fendt Twister), des faucheuses à tambour (Fendt Cutter) ainsi que des faucheuses à disques (Fendt Slicer), des remorques autochargeuses (Fendt Tigo), des presses à balles (presses à balles rondes et carrées Fendt) et des ensileuses (Fendt Katana) de qualité supérieure. Tous les outils proposés sont parfaitement compatibles avec les tracteurs Fendt et sont tout aussi conviviaux sur des tracteurs tiers.

D'où proviennent les matériels de fenaison Fendt ?

Les faucheuses, faneuses et andaineurs Fendt sont construits dans le centre d'excellence AGCO spécialisé dans les techniques de récolte, basé à Feucht (Allemagne). Ce site, qui est l'un de nos six sites allemands, est célèbre pour innover avec succès dans le domaine des machines agricoles depuis plus de 100 ans.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Moteur						
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3	3	3
Alésage cylindre/course	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Consommation optimale de carburant	g/kWh	214	214	212	212	212
Couple max. à 1600 tr/min	Nm	306	348	389	422	463
Réserve de couple	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Réservoir à carburant	litres	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Transmission et prise de force

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Transmission et prise de force						
Type de transmission		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40	40
Prise de force arrière		540 / 540E / 1000				
Prise de force arrière en option (Pdf proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000
Prise de force avant option 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Relevage et système hydraulique

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Relevage et système hydraulique						
Pompe hydraulique double	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompe à débit variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	34	34	34	34	34
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Caractéristiques électriques

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Caractéristiques électriques						
Puissance de la batterie	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Alternateur	V/A	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120

Pneus

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pneus						
Pneus avant standard		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneus arrière standard		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
Pneus avant option 1		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
Pneus arrière option 1		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
Pneus avant option 2		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
Pneus arrière option 2		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Pneus avant option 3		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
Pneus arrière option 3		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Dimensions

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Dimensions						
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Longueur hors tout	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Garde au sol max.	mm	475	475	475	475	475
Empattement	mm	2319	2319	2319	2319	2319
Rayon de braquage mini avec pneus standard	m	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98

Masses

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Masses						
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
PTAC	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT SLICER, BOOSTER, TWISTER ET FORMER

Variantes d'équipements et détails techniques.

		Slicer 260 FP	Slicer 260 FPS
Poids et dimensions			
Largeur de travail	m	2,50	2,50
Largeur de transport	m	2,50	2,50
Largeur d'andain	m	1,35	1,35
Longueur de transport	m	1,21	1,21
Poids	kg	474	504

Puissance requise			
Puissance requise	kW/ch	28 / 38	28 / 38

Attelage			
Trois points	Catégorie	II	II

Unité de coupe			
Disques de coupe	Nombre	4	4
Couteaux par disque de fauche	Nombre	2	2
Déport latéral hydraulique			■

Système hydraulique			
Distributeurs hydrauliques double effet nécessaires	Nombre		1

Prise de force			
Régime de prise de force	tr/min	540 / 1000	540 / 1000
Arbre à cardans avec roue libre		■	■

FP = Attelage pendulaire frontal, S = Déport latéral

		Booster 285 DN
Poids et dimensions		
Largeur de travail	m	1,82
Largeur de transport	m	2,50
Largeur d'andain	m	1,50 - 2,90
Longueur de transport	m	1,80
Poids	kg	564

Puissance requise		
Puissance requise	kW/ch	25 / 34

Attelage		
Trois points	Catégorie	I + II

Prise de force		
Régime de prise de force	tr/min	540/1000
Arbre à cardans avec roue libre		■

Pneus		
Pneus		18/8.50-8

Éclairage		
Éclairage		■

DN = Attelage trois points avec tête pivotante

		Twister 431 DN	Twister 601 DN
Poids et dimensions			
Largeur de travail	m	4,30	5,70
Largeur de transport	m	2,44	2,55
Hauteur de stationnement	m	2,36	3,00
Longueur de transport	m	1,88	2,10
Poids	kg	385	498

Puissance requise			
Puissance requise	kW/ch	22 / 30	25 / 34

Attelage			
Trois points	Catégorie	I + II	I + II

Équipement supplémentaire / rotor			
Rotor	Nombre	4	6
Bras porte-dents par rotor	Nombre	6	5
Dispositif de protection anti-perte de dents		□	□
Éparpilleur mécanique		■	■
Réglage de l'angle de déport		■	■
Protection contre les surcharges		■	■
Frein pendulaire		■	■

Système hydraulique			
Distributeurs hydrauliques simple effet nécessaires	Nombre	1	1

Pneus			
Pneus de rotor		4 x 15/6.00-6	6 x 15/6.00-6

Éclairage			
Éclairage		□	□
Signaux d'avertissement		■	■

DN = Attelage trois points avec tête pivotante

		Former 351 DS
Poids et dimensions		
Largeur de travail	m	3,60
Diamètre du rotor	m	2,70
Largeur de transport sans les bras porte-dents	m	1,70
Largeur d'andain	m	0,60 - 1,50
Longueur de transport	m	2,13
Poids	kg	370

Puissance requise		
Puissance requise	kW/ch	25 / 34

Attelage		
Trois points	Catégorie	I + II

Équipement supplémentaire / rotor		
Dépôt d'andain à droite		■
Rotor	Nombre	1
Bras porte-dents par rotor	Nombre	10
Double dents par bras	Nombre	3

Pneus		
Pneus de rotor		2 x 15/6.00-6

Éclairage		
Éclairage		□

DS = Attelage fixe rigide trois points, * = Position de flottement requise, ** = dont 1 à double effet et position de flottement requis. Le nombre de raccords hydrauliques requis peut varier en fonction des équipements supplémentaires

FENDT TIGO

Variantes d'équipements et détails techniques.

		Tigo 35 ST	Tigo 40 ST	Tigo 50 ST
Données techniques				
Volumes à la norme DIN 11741	m³	22	24,5	29
Volumes avec compression modérée	m³	34	37	47
Puissance requise	kW/ch	29/40	44/60	51/70
Poids à vide	kg	2.700	3.280	3.580
PTAC*	kg	5.250	9.000	9.000
Largeur hors tout	m	2,40	2,40	2,40
Longueur hors tout	m	8,05	8,65	9,70
Hauteur hors tout	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05
Largeur de la caisse	m	1,65	1,65	1,65
Longueur de la caisse	m	4,85	5,45	6,15
Largeur de voie	m	2,12	2,12	2,12
Charge admissible sur le timon	kg	1.500	1.500	1.500
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	5	5	5
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	180	180	180
Pick-up pivotant		■	■	■
Écartement entre les dents	mm	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70
Ameneur à peigne		■	■	■
Peigne	Nombre	5	5	5
Nombre maximum de couteaux	Nombre	33	33	33
Largeur de coupe théorique	mm	38	38	38
25 km/h maximum		□	□	□
40 km/h maximum			□	□
Essieu simple		■		
Châssis tandem à ressort			■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□
Frein de sécurité hydraulique		□	□	□
Système de freinage pneumatique		■	■	■
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■

		Tigo 35 ST	Tigo 40 ST	Tigo 50 ST
Timon				
Timon hydraulique		□	□	□
Attelage haut avec anneau fixe		■	■	■
Attelage bas avec boule K80		□	□	□
Attelage bas avec attelage tournant		□	□	□

Pick-up				
Rouleau tasse-andain		■	■	■
Roues de jauge pick-up pivotantes		□	□	□

Unité de coupe/rotor				
Système de coupe 16 couteaux		□	□	□
Protection unitaire des couteaux				
1 jeu de couteaux supplémentaire				
Un couteau de rechange				
Commande hydraulique du système de coupe		□	□	□

Espace de chargement				
Indicateur de niveau de remplissage acoustique		□	□	□
Bâches latérales		□	□	□
Superstructure foin sec rabattable hydrauliquement		□	□	□
Remorque pour foin sec à structure fermée			□	□
Superstructure mixte		□	□	□
Module pour foin		□	□	□

Châssis				
Garde-boue essieu simple		□		
Garde-boue essieu tandem			□	□

Fonctionnement				
Commande Confort		■	■	■

Pneus				
380/55-17 Flotation +		■	■	■
480/45-17 Flotation +		□	□	□

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.