

FENDT TIGO MR PROFI, MR ET MS

## Spécifications techniques.



		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profii	TIGO 60 MR Profii
<b>Données techniques</b>										
Volumes à la norme DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m <sup>3</sup>	26	29			26	29	34	32	35
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m <sup>3</sup>	29	32			29	32	37	35	38
Volumes avec compression modérée	m <sup>3</sup>	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Puissance requise	kW/ch	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Poids à vide	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Poids à vide avec rouleaux de déchargement	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
PTAC	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Largeur hors tout	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Longueur hors tout	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Hauteur hors tout	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Longueur de la caisse	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Largeur de voie	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Charge admissible sur le timon	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up pivotant		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■
Diamètre du rotor	mm					800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre					6	6	6	6	6
Peigne		■	■	■	■					
Peigne	Nombre	5	5	5	5					
Nombre maximum de couteaux	Nombre	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Largeur de coupe théorique	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
25 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu tandem 12 tonnes		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu tandem 15 tonnes		□	□	□	□					
Essieu tandem 17 tonnes						□	□	□	□	□
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	□	□	□	□	□	□	□	□

**Options et équipements supplémentaires****Timon**

Suspension hydropneumatique du timon		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage haut avec anneau fixe		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Attelage bas avec boule K80		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec attelage tournant		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attelage bas avec anneau fixe		□	□	□	□	□	□	□	□	□

**Pick-up**

Rouleau palpeur derrière le pick-up						□	□	□	□	□
Rouleau tasse-andain		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Roues de jauge pick-up pivotantes		□	□	□	□	■	■	■	■	■

**Unité de coupe/rotor**

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profii	TIGO 60 MR Profii
Protection canal									
Unité de coupe pivotante sur le côté					□	□	□	□	□
Système de coupe 16 couteaux	□	□	□	□					
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 jeu de couteaux supplémentaire	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Un couteau de rechange	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Commande hydraulique du système de coupe	□	□	□	□					
Roues de transport système de coupe	□	□	□	□					

**Espace de chargement**

Tablier multifonction									■	■
Chargeur automatique 2 positions	□	□	□	□	□	□	□	□		
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□			□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□			□	□	□	□	□	□
2 chaînes pour fond mouvant	■	■			■	■		■	■	■
4 chaînes pour fond mouvant	□	□	■	■	□	□	■	□	□	□
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 éclairage de travail halogène	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ridelles latérales	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bâches latérales	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Panneau de chargement sans système de chargement automatique	■	■	■	■	□	□	□			
Superstructure foin sec rabattable hydrauliquement	□	□	□		□	□	□			
Module pour foin		□	□	□						
Tapis de déchargement latéral										
Système hydraulique Load Sensing	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Branchement hydraulique Load Sensing BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Branchement hydraulique Load Sensing BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

**Fonctionnement**

Terminal Vario Fendt ISOBUS (7" ; 10.4")		□	□	□	□	□	□	□	□	■	■
Terminal E-Link Pro		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Terminal Tigo (clavier)		■	■	■	■	■	■	■	■	□	□
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill										□	■
Chargeur automatique 2 positions		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

**Pneus**

500/50-17		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500/55-20		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
620/40 R22.5		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro								□	□	□	□
710/45 R22.5 Flotation Trac											
Roues externes											

\* = spécifique au pays, \*\* = en fonction du pneu