

FENDT

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Le Fendt 700 Vario Gen7 bat des records !



Leaders drive Fendt.

Excellente puissance de traction & moteur puissant

Le Fendt 728 Vario Gen7 est un véritable concentré de puissance. En termes de puissance de traction, le fleuron de la série 700 fait excellente figure dans sa catégorie de puissance. Avec Dynamic Performance, il développe jusqu'à 303 ch sur le terrain. Et le couple moteur maximal de 1450 Nm* est atteint dès 1300 tr/min. Ce que disent les experts du journal Profi :

*Couple mesuré directement sur le moteur



” Concernant la puissance exprimée à la prise de force, l'aiguille s'est figée à 203 kW au régime nominal, avec un maximum de 206 kW à 1 500 t/min. Par rapport à la puissance maximale de 223 kW avec la DP, c'est une valeur très appréciable. Il en va de même pour le couple maximal de 1 364 Nm (à 1 300 tr/min).“

(Profi 2/2024)



Consommation sensationnellement basse

En transport, le Fendt 728 Vario Gen7 bat tous les tracteurs testés jusqu'à présent en termes de consommation et même à 60 km/h - personne ne peut rivaliser. Et même pour les travaux dans les champs, le Fendt 728 Vario Gen7 n'a rien à envier aux autres. Les experts du journal Profi sont enthousiastes :

” Lors des mesures de consommation Powermix axées sur la pratique, le Fendt 728 Vario est plus économique dans tous les cycles – parfois très nettement – que la moyenne de tous les tracteurs testés jusqu'à présent. En transport, c'est même le plus économique que nous ayons jamais testé – même à 60 km/h, sa consommation est inférieure à la meilleure valeur actuelle à 40 km/h.“

(profi 2/2024)

” Reste bien sûr la question de la puissance de traction du nouveau viasseau amiral des 700. Et bien avec une puissance maximale de 172,5 kW et une consommation spécifique de seulement 248 g/kWh, le 728 Vario s'en sort parfaitement bien.“

(Profi 2/2024)

Charge utile record

Le Fendt 728 Vario Gen7 pose de nouveaux jalons à tous les niveaux. En termes de charge utile, dans la catégorie des 241 à 305 ch** il est loin devant. Son rapport poids/puissance extrêmement bas de 30,5 kg/ch permet une charge utile élevée et un travail d'autant plus efficace. C'est également l'avis des experts du journal Profi :

„ Le Fendt 728 obtient également la mention << très bien >> pour la charge utile [...]. Avec un poids d'essai d 9,3 t, il reste ainsi 5,7 t de charge utile – un record.“

(profi 2/2024)



Entraînement VarioDrive de classe mondiale & transmission intégrale automatique

La chaîne cinématique VarioDrive est un véritable travail d'ingénieur : une conduite dynamique et continue à n'importe quelle vitesse – c'est la nouvelle norme du Fendt 700 Vario Gen7. Les pont avant et arrière sont entraînés indépendamment l'un de l'autre, sans aucune tension. Lors de travaux de traction lourds, l'embrayage des quatre roues à régulation intelligente se ferme en fonction des besoins, de sorte qu'un enclenchement manuel des quatre roues n'est plus nécessaire. Il a également suscité l'enthousiasme des experts du journal Profi :

„ Le nouveau 700 est équipé de la boîte VarioDrive TA190 qui, tout comme la TA400 du 900/1000 Vario, n'a plus de chagement de gamme – appréciable. Nous avons encore plus apprécié la transmission intégrale sans tension et à régulation automatique, qui a toujours parfaitement fonctionné dans nos conditions d'essais.“

(profi 2/2024)



L'exceptionnelle maniabilité

Puissante, économique, rapide et maintenant aussi maniable ? Fantastique ! Le Fendt 728 Vario Gen7 a un diamètre de braquage absolument exceptionnel dans la catégorie des 300 ch et, grâce à la VarioDrive, il n'y a aucune tension. Même les experts du journal Profi sont étonnés :



„ Mais ce qui nous a encore plus impressionnés, c'est sa manoeuvrabilité. Grâce à l'effet << pull-in-turn >> de la transmission intégrale automatique, le diamètre de braquage mesuré ne dépassait pas 12,25 m (VF600/ 70 R 30 avec 1,98 m de voie) – très bien!“
(profi 2/2024)

Prise de force à 4 régimes de série

Une efficacité élevée et une productivité exceptionnelle, voilà ce sur quoi nous misons. C'est pourquoi le Fendt 700 Vario Gen7 est équipé de série d'une prise de force à 4 régimes. La flexibilité est ainsi assurée pour tout type d'accessoires. Les experts du journal Profi sont également d'avis qu'il s'agit là d'une particularité absolue :

„ De série, la prise de force arrière propose quatre régimes (540/540E/1000/1000E), ce qui n'existe pas ailleurs dans cette catégorie, même en option.“

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – de loin le plus efficace en termes de consommation de diesel

Une chose est garantie avec le 700 Vario Gen7 : « Monter en gamme et être heureux ! » (profi 2/2024). Le concept global du moteur AGCO Power CORE75, de la chaîne cinématique intelligente VarioDrive et de l'équipement complet de la prise de force se traduit par d'excellentes valeurs de consommation de diesel - records à battre. Dans la catégorie entre 241 et 305 ch,** le Fendt 728 Vario Gen7 est de loin le tracteur le plus efficace en termes de consommation de diesel.

Jugez-en par vous-même – demandez une démonstration chez un concessionnaire près de chez vous et testez le Fendt 700 Vario Gen7. Stop dreaming, start leading!



**Comparé aux valeurs suivantes disponibles publiquement : Fendt 728 Vario Gen7 : 242/24,2 g/kWh diesel/AdBlue (rapport d'essai DLG 7435) | New Holland T7.315 HD : 255/27 g/kWh diesel/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250 : 257/10,8 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265 : 259/23,1 g/kWh diesel/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV : 261/9 g/kWh diesel/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT : 264/28 g/kWh diesel/AdBlue (profi 8/23). Découvrez les valeurs comparatives exactes sur [fendt.com/700-gen7-test](https://www.fendt.com/700-gen7-test).

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company