



FENDT

Fendt 1000 Vario





Fendt 1000 Vario

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 4 En un coup d'œil. | 26 Cabine. |
| 6 Spotlights. | 34 SmartFarming. |
| 10 Moteur. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmission. | 48 Détails techniques. |
| 18 Système hydraulique. | 50 Détail des équipements. |
| 22 Structure. | 51 Spécifications techniques. |



En un coup d’œil.

Fendt 1000 Vario - ONE IS SIMPLE : FendtONE

Les conditions dans l’agriculture deviennent de plus en plus difficiles, qu’il s’agisse d’événements climatiques extrêmes ou de directives réglementaires plus strictes. En revanche, avec le Fendt 1000 Vario avec FendtONE, nous vous proposons quelque chose qui vous facilite le travail - aussi bien sur la machine que lors des travaux de planification et de suivi dans les champs. En tant que tracteur standard performant, le Fendt 1000 Vario réunit tous les avantages pour une utilisation optimale dans les champs et sur la route.

- Segment de puissance 380 - 517 ch
- Philosophie d’exploitation de FendtONE :
 - nouveau poste de conduite
 - Fonctions de planification et de gestion avec FendtONE OffBoard
- 14 t de poids à vide et jusqu’à 23 t de PTAC*.
- Voie de 60» (1,5 m) **
- Concept de régime moteur réduite Fendt iD
- Transmission à variation continue Fendt VarioDrive
- Vitesse maxi jusqu’à 60 km/h*.
- PDF arrière en option 1000, 1000E et 1300
- Système télégonflage intégré VarioGrip en option avec Fendt Grip Assistant
- Poste de conduite inversé

*En fonction des homologations possibles dans chaque pays

**En fonction des variantes disponibles dans chaque pays

Moteur		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario Spotlights.

Vous trouverez ici les solutions spéciales de Fendt, appelées Fendt Spotlights, qui font la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.



1. Concept de régime moteur abaissé Fendt iD

- Réglage parfait de tous les composants du véhicule tels que le moteur, la transmission, le ventilateur et l'hydraulique ainsi que tous les consommateurs auxiliaires à des vitesses idéales
- le couple maximal est atteint dès les bas régimes du moteur
- Consommation de carburant excessivement faible
- une durée de vie prolongée

2. FendtONE

- Nouvel accoudoir avec des éléments familiers Fendt
- Affectation flexible des boutons via l'Individual OperationManager (IOM)
- jusqu'à trois options d'affichage : Tableau de bord 10», terminal 12» sur l'accoudoir, terminal 12» rétractable dans la garniture de toit.
- Codage couleur des différents groupes de fonctions, même en cas de réaffectation des fonctions.
- Joystick 3L avec inversion du sens de marche

3. Transmission intelligente VarioDrive

- Entraînement indépendant des ponts AV et AR
- Pas d'engagement manuel du 4RM nécessaire
- Configuration optimale du moteur et de la transmission en liaison avec le concept de régime moteur abaissé Fendt iD.
- Le plus petit rayon de braquage possible grâce à l'effet Pull in Turn
- Pas besoin de changer de plage de conduite
- Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de fonctionnement
- Aucune huile spéciale n'est nécessaire

4. Caméra dans le capot

- Vue directe de l'attelage avant
- Montage et démontage plus facile des masses frontales





5. Poste de conduite inversée en option

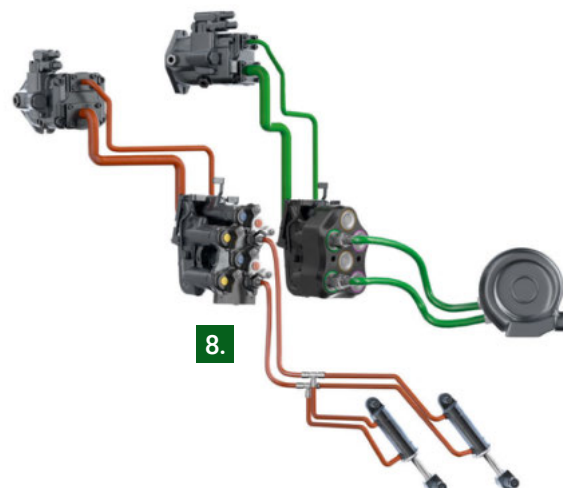
- Extension des domaines d'application
- Rotation rapide de 180° de l'ensemble du poste de conduite grâce à un dispositif à assistance pneumatique.
- Vue optimale sur les outils à l'arrière.

6. Système de télégonflage intégré FendtGrip, en option.

- Système de régulation de la pression des pneus entièrement intégré, avec valve embarquée et intégration des conduites d'air.
- aucun risque d'arrachage des conduites d'air grâce à la conception protégée
- Utilisation simple via le terminal

7. Fendt Stability Control

- Réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses de conduite supérieures à 20 km/h et supprime activement le roulis dans les virages.
- Sécurité accrue et confort de conduite amélioré



8. Deux pompes hydrauliques avec jusqu'à 430 l/min

- Possibilité d'alimenter deux consommateurs avec des pressions et des débits d'huile différents

9. Filtre à air autonettoyant

- Le filtre à air est soufflé pendant la conduite par de courtes injections d'air.
- Réduction des temps et coûts de maintenance

10. Modules d'agriculture intelligente

- Quatre modules parmi lesquels vous pouvez choisir selon vos besoins : Guidage - Agronomie - Télémétrie - Contrôle des machines
- chaque module consiste en un pack de base avec toutes les applications de démarrage nécessaires
- Peut être étendu selon les besoins avec des options : Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control et Variable Rate Control, etc.





Moteur.

Un couple puissant dès les bas régimes - parfait pour les travaux de traction lourds. Le moteur du Fendt 1000 Vario convainc par son rendement élevé et sa consommation exceptionnellement basse de carburant et d'AdBlue.



1. Caractéristiques

- Moteur MAN – 12,4 l de cylindrée; 6 Cylindres ; 4 soupapes par cylindres
- Nouvelle technologie Fendt iD (régime nominal abaissé) – plage d'utilisation de 650 à 1700 tr/min
- Suralimentation avec un turbo à géométrie variable (VTG)
- Frein moteur réalisé via le VTG, avec jusqu'à 250 kW de puissance de freinage (100 kW de puissance additionnelle vs 900 Vario S4)
- Poussoirs hydrauliques pour le réglage automatique du jeu des soupapes et un fonctionnement du moteur sans à-coups et sans vibrations.



- + Economie de carburant grâce au concept de régime nominal abaissé Fendt iD
- + Suralimentation optimale avec le turbo à géométrie variable
- + Couple très élevé et grosse réserve de puissance
- + Faible niveau sonore du moteur même en utilisation à pleine puissance
- + Entretien réduit grâce au poussoir hydraulique

Spécialement adapté au Fendt 1000 Vario.

- Moteur plusieurs fois éprouvé dans le domaine du poids lourd
- Optimisé pour des longues phases à pleine charge (grâce à une grosse réserve de puissance)
- Moteur développé pour le domaine du tracteur exclusivement pour Fendt Couple maximum au régime très bas de 1200 tr/min
- Fendt iD permet une plage d'utilisation très basse de seulement 650 à 1700 tr/min
- Courbe de couple très large surtout à bas régime

2. Filtre à air autonettoyant

- Solution brevetée de Mann & Hummel
- Le nettoyage complet prend environ 30 secondes : deux injections d'air brèves nettoient le filtre à air.
- Réservoir d'air comprimé spécifique de 12 bars ; contrôle du débit d'air comprimé par deux buses à impulsion et une électrovanne
- 10 à 15 fois la durée de vie du filtre à air avant qu'il ne soit nécessaire de le remplacer.
- Nettoyage du filtre possible pendant la conduite
- Remplacement du filtre tous les deux ans
- Mode manuel et mode automatique
 - **Manuel** : si le filtre à air est colmaté, un message pop-up apparaît dans le terminal, qu'il faut confirmer pour pouvoir le nettoyer.
 - **Auto** : si le filtre à air est colmaté, il est soufflé automatiquement.
- Rétrofit impossible



- + Le moteur peut toujours être utilisé dans une plage optimale – Fendt iD régime nominal abaissé
- + Couple très élevé dès les bas régimes
- + Plus de dynamisme et de stabilité de régime





Transmission.

Fendt VarioDrive - le développement révolutionnaire de la transmission Fendt Vario qui a fait ses preuves. L'entraînement indépendant des essieux avant et arrière, les quatre roues motrices intelligentes, l'absence de changement de gamme, etc. rendent la transmission VarioDrive unique en son genre.



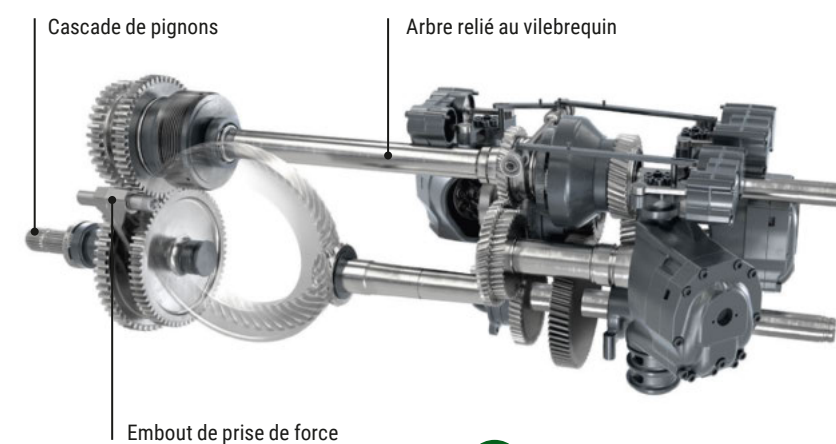
Chaîne cinématique VarioDrive

- Evolution révolutionnaire de la célèbre et éprouvée transmission Fendt Vario
- Bien connu et 100 % éprouvé dans le Fendt 1000 Vario
- Force de traction maximale dans toutes les situations
- Plus de changement de gamme
- Avancement en continu de 20 m/h à 60 km/h (à un régime moteur abaissé)
- Moteurs hydraulique séparés pour les ponts avant et arrière
- Répartition automatique de la puissance avec gestion intelligente de l'engagement des roues motrices
- Nouveaux composants hydrauliques de plus grosse taille avec un rendement élevé (370 cm³ au lieu de 233 cm³)
- Effet Pull-in Turn en virage (tire en tournant) particulièrement appréciable en conditions difficiles au champ

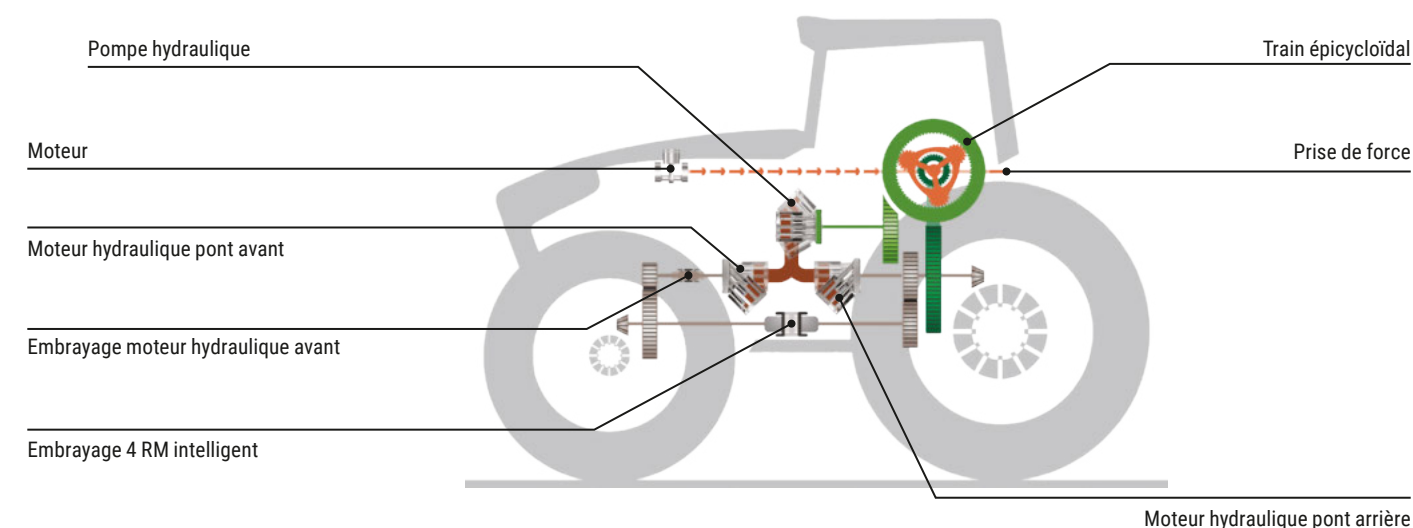


Avantages

- + Ponts AV et AR entraînés indépendamment
- + Plus besoin d'engager les 4RM, moins de contraintes pour le chauffeur
- + Le moteur hydraulique du pont avant, est en position neutre et découplé aux alentours de 25 km/h, donc gain de puissance important (+ 25 kW) et économie de carburant au transport
- + Adéquation parfaite Moteur / Transmission combiné au régime moteur abaissé Fendt iD
- + Toujours le rayon de braquage le plus faible grâce à l'effet pull-in turn
- + Vidange d'huile toutes les 2000 h seulement (ou deux ans)
- + Pas d'huile spéciale nécessaire
- + Pas besoin de vitesses rampantes additionnelles
- + Tracteur polyvalent



- + Les outils entraînés par la prise de force peuvent être entraînés à vitesse de rotation constante quelle que soit la vitesse d'avancement
- + Embouts de prise de force interchangeables



Systeme hydraulique.

Systeme hydraulique polyvalent à conception modulaire. Le Fendt 1000 Vario peut être équipé individuellement en fonction de vos besoins. Il est possible d'opter pour différents circuits dont le débit d'huile peut atteindre 430 l/min et de choisir parmi différents types de distributeurs hydrauliques.





1. Caractéristiques

- 3 variantes différentes: 165 l/min, 220 l/min et 430 l/min
- Le circuit 430 l/min est constitué de deux pompes LS avec chacune un circuit hydraulique séparé:
 - 1. pompe 220 l/min
 - 2. pompe 210 l/min
- La pression de pilotage s'obtient par la pompe LS au lieu de la pompe de secours (pompe à engrenages)
- Quantité d'huile exportable: 100 litres
- Huiles hydraulique et transmission séparées avec système de refroidissement via échangeur
- Intervalle de vidange porté à 2000 h ou 2 ans grâce à une meilleure filtration du retour d'huile (Huile hydraulique Bio toutes les 1000 h ou tous les 2 ans)



- + Pompes hydraulique haut débit jusqu'à 430 l/min pour fournir du débit à bas régime
- + Grande sécurité d'utilisation pour les outils avec de gros besoins et plusieurs fonctions(ex semoirs semi portés)
- + Coût de fonctionnement réduit grâce à des intervalles de maintenance allongés
- + Nouveau concept pour la pression de pilotage: Economie d'énergie jusqu'à 2 kW
- + Excellent comportement de la direction encore amélioré en ligne droite
- + Capacité d'huile exportable importante pour les gros consommateurs d'huile.
- + Compatibilité totale avec l'huile bio grâce à la séparation des huiles
- + Pas de mélange d'huile et de risques de pollution

2. Relevage avant avec berceau en fonte

- Capacité de relevage : 5584 daN max, 4019 daN sur toute la course
- Récupérateur d'huile pour le distributeur avant intégré à la traverse
- Distributeur indépendant quel que soit la variante de relevage (ne prend pas de distributeur AR)
- Attelage facilité grâce à la caméra intégrée dans le capot – logo Dieselross (option)

Variantes :

- Support d'attelage rapide pour masse monobloc
- K125: Relevage avant SIMPLE EFFET avec contrôle de position
- K129: Confort – Relevage SE / DE avec contrôle de position et report de charge



Structure.

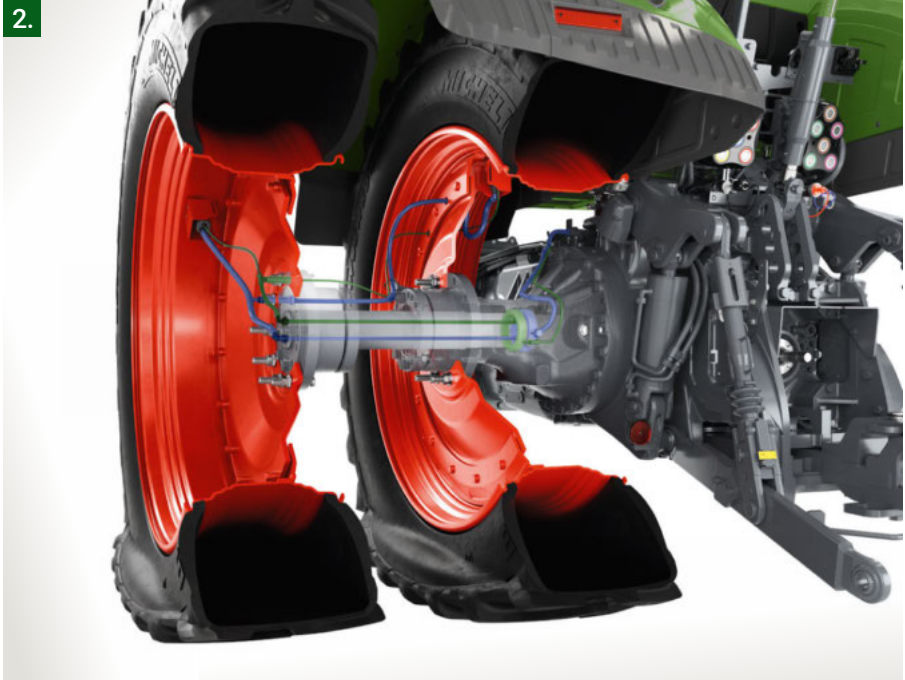
De nombreuses fonctionnalités comme par ex. le système de télégonflage entièrement intégré VarioGrip ou le système de stabilisation Fendt Stability Control veillent à ce que le Fendt 1000 Vario soit parfaitement équipé pour les interventions les plus diverses.



+

- + Intégration complète dans le concept du tracteur avec un nouveau compresseur et ses propres valves
- + Jusqu'à 10% de capacité de traction supplémentaire et diminution de la consommation de carburant jusqu'à 8% et jusqu'à 8% de productivité en plus *
- + Optimisation complète du tracteur en lien avec le Fendt Grip Assistant (FGA)
- + Pas une seule pression pour tout faire mais une pression adaptée à chaque utilisation et à chaque type de sol.
- + Amélioration notable de la stabilité sur route et de la sécurité au transport
- + Réduction de la résistance au roulement et de la consommation de carburant
- + Préservation des pneumatiques pour des coûts d'utilisation réduits
- + Plus de confort d'utilisation : pilotage intégré au terminal Variotronic
- + Réduction significative de la pression au sol pour le respect de la structure
- + Flexibilité d'utilisation grâce à des temps de gonflage et de dégonflage minimisés.
- + *Université d'agronomie de Westphalie du sud; Soest

2.



1. Fendt Stability Control (FSC)

- Le système s'active automatiquement en fonction de la vitesse pour stabiliser latéralement le tracteur.
- Le système FSC intégré stabilise le tracteur en amortissant les débattements latéraux
- A partir de 20 km/h, le Fendt Stability Control (FSC) bloque l'oscillation du pont avant en empêchant l'huile de circuler entre les vérins droit et gauche, engendrant une meilleure stabilité de conduite, plus de précision dans la direction et plus de sécurité au freinage.

Transmission intégrale contrôlée intelligemment

- Le tracteur contrôle la transmission intégrale de manière entièrement automatique.
- Plus d'engagement manuel des 4 RM nécessaire.
- Fendt Torque Distribution : répartition intelligente du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière.
- L'embrayage des quatre roues est fermé lorsqu'une puissance de traction élevée est requise.
- Pas d'engagement ou de désengagement conventionnel des quatre roues (par exemple, contrôlé par l'angle de braquage dans les virages).
- Toujours la pleine puissance de traction sur l'essieu avant, en particulier dans les situations critiques.

2. VarioGrip pour ponts avec flasques ou coulissants

- VarioGrip disponible pour les ponts coulissants ou à flasques. Avec la variante Row Crop, le réglage de la pression peut également être mis en œuvre avec des pneus jumelés >> unique
- Intégration totale sur le tracteur qui dispose de ses propres conduites et clapets.
- Solution complète avec compresseur gros débit (compresseur double) à refroidissement liquide avec une cylindrée de 720 cm³
- Développement spécifique Fendt avec des joints tournants radiaux pour les ponts avant et arrière

- Technologie 2 conduites avec conduites de pilotage et de remplissage
- La conduite de pilotage ouvre la valve du pneu, la conduite de remplissage gère le gonflage et le dégonflage du pneumatique.
- Pilotage via le terminal Fendt Variotronic avec Fendt Grip Assistant intégré
- 2 pressions pour les ponts avant et arrière paramétrables.
- Le système ne repose que sur la mesure et la régulation de la pression
- Pilotage et régulation de la pression même en roulant

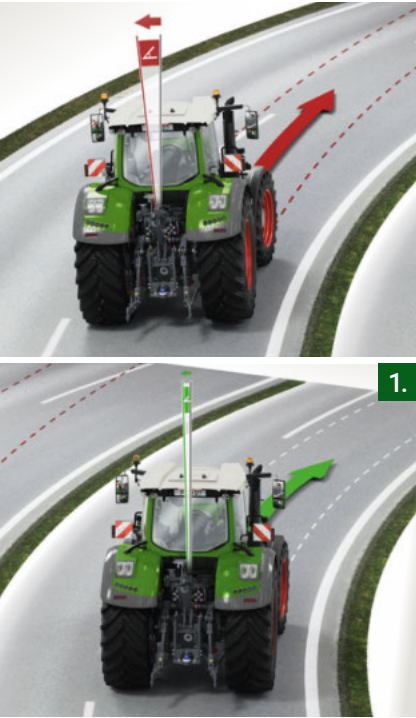


Photo d'un Fendt 900 Vario



Cabine.

Le confort à l'état pur avec la cabine Fendt Life Cab spacieuse. Le nouveau poste de travail du conducteur FendtONE garantit plus de fonctionnalité, d'ergonomie et de possibilités de personnalisation. La cabine devient ainsi un lieu de bien-être.



Fendt Life Cab - Intérieur

- Surfaces douces au toucher
- Nombreuses possibilités de rangement ; boîte de rangement avec refroidissement actif
- Le tableau de bord pivote avec la colonne de direction
- Sièges conducteur confort avec dossier adaptatif (Dualmotion) et revêtement en cuir
- Siège passager confortable avec fonction table et porte-documents
- Glacière amovible sur le côté droit
- Pare-soleil avant, droit et arrière
- Support de terminal supplémentaire monté sur rail
- Support de tablette et de smartphone disponibles
- Plusieurs connexions 12 V, par exemple pour le téléphone portable, la radio, la glacière.

1. Suspension de cabine

- 3 variantes différentes au choix :
 - mécanique : plots coniques à l'avant, suspension arrière mécanique de la cabine
 - pneumatique : plots coniques à l'avant, suspension pneumatique de la cabine à l'arrière (non disponible sur les versions européennes)
 - Confort pneumatique : suspension de cabine pneumatique sur 4 points.

- Un confort de conduite encore plus grand par rapport à la suspension à 3 points
- La suspension est en appui derrière le pont arrière, d'où un meilleur comportement de la suspension lors du freinage et de l'accélération.
- Alimentation par le système d'air comprimé du tracteur
- Contrôle de niveau intégré dans les éléments de suspension



Rétroviseur confort à réglage électrique

- 3 variantes différentes au choix :
 - Rétroviseur à réglage électrique et rétroviseur grand angle mécanique
 - Rétroviseur de confort : rétroviseurs grand angle et rétroviseurs à réglage électrique
 - Rétroviseur confort à réglage télescopique électrique: rétroviseur arrière et grand angle à réglage électrique et porte-miroir extensible et rétractable
- Intégration complète des rétroviseurs dans l'électronique du véhicule
- Fonctionnement via le terminal
- Fonction de temporisation pour la rétraction simultanée des deux miroirs
- Feux de position dans le boîtier du rétroviseur en liaison avec les rétroviseurs confort (norme européenne)
- Meilleur aperçu des zones dangereuses lors des virages
- Rétroviseurs dégivrants



2. Infotainment - Vue d'ensemble

- Interface de communication et de divertissement:
- Kit mains libres haut de gamme
 - Excellente réception radio
 - Connexion à de nombreuses sources audio externes
 - Commande entièrement intégrée via le terminal ou le bouton poussoir rotatif sur l'accoudoir

Variantes disponibles

- Pack Infotainment : 4 haut-parleurs premium
- Pack Infotainment + système audio 4.1 (à partir de la version Profi) : 4 haut-parleurs haut de gamme plus un caisson de basses intégré dans la barre de son.

Poste de conduite inversé

- Assisté par un système pneumatique, l'ensemble de la plate-forme de l'opérateur peut être tournée de 180°.
- Utilisation pour des tâches spéciales (travaux forestiers, travaux municipaux, ...)
- La glacière sur le côté droit a été placée à un léger angle et n'a plus besoin d'être retirée lorsqu'on tourne le poste de conduite.
- Siège passager confort compatible avec le poste de conduite inversé



- + Confort de conduite maximal pour les longues journées de travail, même dans des conditions extrêmes.
- + Choix de différentes suspensions, adaptées aux contraintes de chacun



3 niveaux de finition différents

- Power+
 - Profi
 - Profi
- Le symbole «+» signifie prédisposition autoguidage, inclus dans le pack de base du guidage
 - Deux finitions différentes (Setting1 et Setting2) peuvent être sélectionnés pour chaque niveau de finition.
 - Sélection de la finition souhaitée dès le début du processus de configuration du véhicule.
 - Nouvelle caractéristique d'identification du design indiquant que le véhicule est équipé du nouveau poste de conduite FendtONE.

Niveaux de finition disponibles en deux variantes

Deux variantes différentes peuvent être sélectionnées pour chaque niveau de finition. Toutes les illustrations montrent l'équipement standard et le relevage avant disponible en option.



Power+ Setting 1

- Sans levier en croix
- Deux paires de commandes en ligne



Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- Une paire de commandes en ligne



**Profi Setting 1 /
Profi+ Setting 1**

- Levier en croix
- Deux paires de commandes en ligne



**Profi Setting 2 /
Profi+ Setting 2**

- Joystick 3L
- Deux paires de commandes en ligne



1. Terminal 12" sur l'accoudoir

- En standard quelle que soit la version
- À contrôle par commande tactile ou molette de navigation
- Jusqu'à 6 sections librement configurables par page
- Créez des profils utilisateurs pour enregistrer des configurations et des paramètres pour différents conducteurs
- Mode Jour/Nuit intégré



- + Zone d'affichage élargie (12" au lieu de 10,4")
- + Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- + Structure de menu plate permettant de trouver facilement les fonctions
- + Options de personnalisation à l'aide de pages/sections librement configurables

2. Joystick 3L

- Joystick 3L en option sur les variantes Setting 2 pour commander les 3e et 4e fonctions auxiliaires
- Entièrement compatible ISOBUS
- Jusqu'à 27 fonctions, réparties en trois niveaux de commande (3L = 3 niveaux)
- Touche d'inversion supplémentaire
- Possibilité de réattribuer les fonctions via IOM ; retour couleur visuel
- Possibilité de bloquer l'ensemble du joystick 3L par mesure de sécurité



3. Terminal 12".

- En-tête et pied de page identiques, même si la vue de la page change
- L'en-tête reprend des informations de statut générales, comme la réception, l'heure, la date, les réglages généraux
- Le pied de page reprend des informations importantes comme les vitesses du Tempomat, les régimes moteur, la consommation de carburant
- Cliquez sur le symbole de l'en-tête ou du pied de page pour ouvrir le menu (plein écran)
- Réglages par défaut : Pages d'écran à 6 sections



- + Personnalisation du poste de conduite la mieux adaptée au conducteur
- + Réaffectation simple et intuitive des fonctions par glisser-déposer.

4. Affectation flexible des touches via IOM (Individual Operation Manager)

- Facilité d'affectation des commandes dans IOM
- Mise en place des fonctions dans la position la plus confortable
- Utilisation de la fonction Drag & Drop dans le menu IOM pour placer les fonctions au point de contrôle choisi
- Enregistrement des commandes individuelles dans le profil utilisateur >> les conducteurs peuvent rappeler rapidement leurs paramètres
- 2 façons d'accéder à IOM sur le terminal :
 - Raccourcis sur la touche rotative
 - Utilisation de l'icône sur le Launchpad

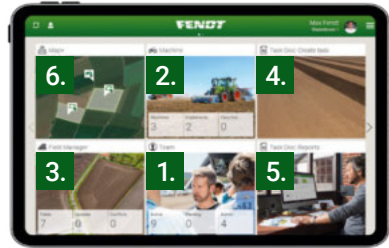




SmartFarming.

De nos jours, un tracteur est bien plus que de l'acier et du fer. Des solutions technologiques intelligentes permettent d'utiliser le parc de véhicules avec la plus grande efficacité possible.

FendtONE offboard.



1. Gestion d'équipe transparente

- Vue d'ensemble des employés et de leurs rôles sur l'entreprise (propriétaire, conducteur, apprenti, etc.)
- Autorisations différentes pour différentes fonctions dans FendtONE (lecture, écriture, pas d'accès)
- Définition des données finales pour les comptes

2. Gestion efficace des machines

- Vue d'ensemble centrale de la flotte de machines
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Diesel
- Informations de service, informations de garantie, gestion des licences

3. Gestion précise des parcelles

- Limites de champ et lignes de guidage sur toutes les machines par échange rapide et continu de données
- Optimisation du nombre et de la longueur des lignes AB et de la surface superposée

4. Création simple de tâches

- Créer des tâches en quelques clics
- Transmission sans fil à la machine
- Facile à coordonner avec le personnel : Affectation unique des tâches et rapports

5. Rapport de commande complet

- Rapport de commande récapitulatif comprenant les données pertinentes relatives aux machines, au champ et à l'agronomie
- Gain de temps sur la documentation
- Visualisation des données agronomiques et des données des machines en fonction des commandes (vitesse, régime moteur, taux d'application, écart par rapport à la valeur cible, etc.) dans Heat Maps

6. Gestion intelligente du site

- Facilite la localisation des emplacements en rapport avec l'entreprise (parcelles, entrées de champs, fermes, silos) grâce à une navigation basée sur Google Maps
- Localisation facile des machines
- Consultation des données météorologiques pour aider à la planification des travaux

1. Davantage de surfaces d'affichage

- Tableau de bord numérique 10" : affichage flexible des données importantes telles que l'ordinateur de bord, la configuration des touches, etc.
- Terminal 12" sur l'accoudoir et au plafond : affichage personnalisé de la commande du tracteur, du guidage, appareils ISOBUS, infotainment etc.

2. Plus d'options de commande

- Levier multifonction : plus de touches à attribuer librement (également pour les fonctions ISOBUS)
- Joystick 3L : jusqu'à 27 fonctions réparties sur jusqu'à trois niveaux de commande (également pour les fonctions ISOBUS et utilisation du chargeur frontal avec une 3ème fonction)
- Touches à attribuer librement sur l'accoudoir
- Pas d'éléments de commande supplémentaires (terminaux, joysticks) nécessaires

3. Personnalisable

- Création de profils utilisateurs pour enregistrer les réglages pour différents conducteurs
- Attribution de droits administrateur
- Possibilité de personnalisation des surfaces d'affichage
- Attribution libre des boutons et retour visuel pour la prévention des erreurs de commande

FendtONE embarqué.



4. Utilisation facile

- Tous les éléments de commande centralisés à un endroit
- Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- Marquage de couleur des différents modules de fonction
- Utilisation proportionnelle du système de relevage
- Utilisation proportionnelle des vannes hydrauliques sur le levier multifonction
- Affichage des messages en texte clair

5. Sécurisé pour l'avenir

- Grande capacité de mémoire
- Plus d'interfaces
- Grande connectivité



Guidage de voie.

Pack guidage de base

- Comprend la préparation du tracteur pour le guidage sur chenilles et l'application du Guide Fendt.

Option

- Choix de différents récepteurs (NovAtel ou Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant).



- + Soulagement du conducteur : concentration totale sur l'outil, contrôle aisé de la zone déjà travaillée.
- + Potentiel d'économie : augmentation de la productivité grâce à l'utilisation complète de la largeur de travail, tout en minimisant les chevauchements indésirables et en réduisant ainsi les charges de mécanisation.
- + Gestion durable des sols : minimisation de la compaction du sol en réduisant le nombre de passages et en optimisant les manœuvres.

1. Choix de récepteurs avec Fendt Guide

- 2 récepteurs GNSS différents sont disponibles :
 - Récepteur NovAtel
 - Récepteur Trimble
- Chaque exploitation peut choisir le récepteur le mieux adapté à ses besoins

Fendt Contour Assistant

- Le Fendt Contour Assistant complète les types de lignes de référence connus avec les lignes de contour
 - Contour Segment
 - Single Line
 - Single Contour Segment
- Disponible en option sur les version Power+ et Profi+.

Fendt TI Headland

- Pack complet pour un travail efficace en bout de champ
- Comprend les deux fonctions suivantes
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Prérequis : Fendt Guide (pack de guidage de base, récepteur) et tracteur Profi+

Agronomie.

Pack « Agronomie » de base

- Le pack Agronomie de base comprend le système de documentation des tâches Fendt TaskDoc et le composant OffBoard associé.
- Il comprend une licence de trois ans pour le serveur TaskDoc, qui est nécessaire pour le transfert de données mobiles entre le système Offboard FendtONE (ou un système de gestion parcellaire) et le tracteur.

Option

- Agrirouter

agrirouter

- Plateforme d'échange de données Web permettant de transférer les données de n'importe quel fournisseur entre les machines et le logiciel agricole
- Compte Agrirouter permettant de transmettre des données agronomiques et autres sans fil, d'une carte parcellaire au terminal Fendt Vario et vice versa



- Transmission des données en format standardisé
- Combinaison possible avec FendtONE :
 - Agrirouter permet de connecter d'autres systèmes de gestion des exploitations à FendtONE
 - >> Échange de données entre le terminal Fendt Vario et les FMIS*



- + Vue d'ensemble des travaux et tâches
- + Documentation simplifiée des tâches et travaux au champ
- + Documentation complète des travaux au champ
- + Prêt pour les rapports du futur

Préalable :

- Pack « Agronomie » de base

*) A condition que le fabricant respectif de machines ou d'équipements agricoles soit membre du consortium Agrirouter.
Plus d'informations : www.my-agrirouter.com



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Télémétrie.

Paquet de base de la télémétrie

Le pack de base de télémétrie comprend tous les composants nécessaires à l'utilisation de la solution de télémétrie Fendt Connect.

- Boîte ACM
- Licence pour une utilisation de cinq ans de Fendt Connect
- Application web et application Fendt Connect

Le produit Smart Connect de Fendt peut être commandé en option (gratuitement).

Fendt Connect

- Fendt Connect est la solution de télémétrie centrale pour les machines Fendt
- Avec Fendt Connect, les données de la machine sont saisies et évaluées, pour permettre aux exploitations agricoles et aux entrepreneurs d'observer, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.
- La transmission de données mobile (4G/LTE) permet d'appeler les données de la machine depuis n'importe où, sur le PC à la ferme, une tablette ou un smartphone.

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect peut être ajouté en option au pack télémétrie de base (gratuitement).
- Fendt Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine sur l'iPad, par exemple le régime moteur, le patinage, la consommation de carburant et d'AdBlue, la charge du moteur, etc.
- En plus de la radio mobile, l'ACM Box est équipé de son propre WLAN, qui permet le transfert de données vers l'application gratuite Fendt Smart Connect.
- Avec Fendt Smart Connect, le conducteur dispose d'une surface d'affichage supplémentaire qui peut être adaptée individuellement.
- Il n'y a pas de stockage permanent des données

Commande de la machine.

Pack commande de machine de base

- Condition préalable à toute autre fonction ISOBUS
- Contrôle simple et intuitif des équipements ISOBUS via une interface standardisée, indépendante du fabricant Norme ISO 11783
- Le terminal du tracteur et l'outil sont connectés au moyen d'une prise à l'arrière.

Option

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Prise ISOBUS avant

Fendt Section Control

- Section Control est la gestion automatique des tronçons pour les outils ISOBUS.
- Cette fonction est rendue possible par le contrôle de sections du contrôleur de tâches (TC-SC).
- Le contrôleur de tâches documente l'endroit où la zone a déjà été traitée et transmet les commandes de commutation nécessaires à l'ordinateur de travail de la machine, qui commute les sections en conséquence.
- Mode fourrière : possibilité de travailler d'abord l'intérieur du champ, puis la tournière.
- Conditions préalables : Guide Fendt, activation du TC-SC sur le tracteur ET l'outil.



Modulation de dose Fendt (VRC)

- La modulation de dose (VRC) est le contrôle spécifique au site du taux d'application des intrants (semences, produits de protection des cultures ou engrais).
- Base : carte d'application créée à l'avance à l'aide d'un FMIS.
- La carte de l'application est transférée à la machine dans le cadre d'une commande sous la forme d'un fichier ISO-XML par radio mobile ou USB (format Shape également compatible, transférable uniquement par USB).
- Le contrôleur de tâches TC-GEO ajuste automatiquement les taux d'application cibles spécifiés en fonction de la position.
- Après l'exécution de la commande, envoi d'un rapport de commande avec les quantités effectivement appliquées dans le FMIS.
- Conditions préalables : Guide Fendt, paquet de base agronomique, Section Control Fendt et activation de la norme ISOBUS TC-GEO pour tracteur ET outil.

Fendt Implement Management (TIM)

- Grâce à la gestion des outils (TIM), un outil peut contrôler automatiquement certaines fonctions du tracteur, comme la vitesse d'avancement ou les distributeurs.
- Ceci est possible dès que le tracteur et l'outil sont équipés de la fonction ISOBUS TIM.
- Avec l'aide de TIM, l'outil optimise sa propre charge de travail, le conducteur est soulagé et l'équipe travaille de manière plus productive.
- La gestion des outils Fendt (TIM-Steering) permet à la machine de recevoir les commandes de direction d'un outil.



Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



+33 3 44 11 32 57

Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence





La meilleure protection pour le meilleur produit.

Service et prestations de la classe supérieure :

- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
- une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt Certified / Fendt Care.

Assurer aujourd'hui les missions de demain.

Service de démonstration Fendt

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

Formation des utilisateurs Fendt Expert

- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

Modèles personnalisés de financement et de location

- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt



Fendt Certified - Programme de machines d'occasion

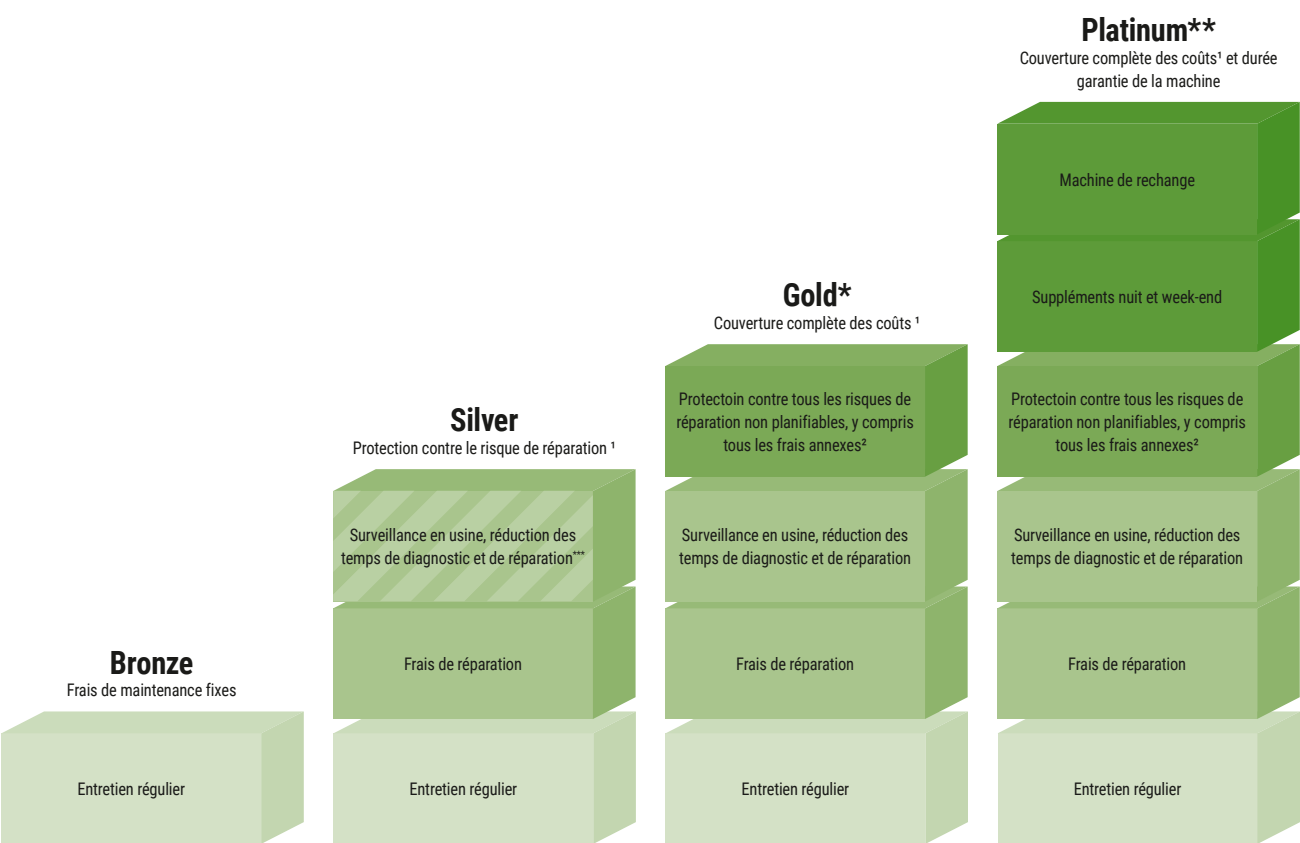
Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée

Avantages :

- certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- garantie d'un an (renouvelable)

Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt



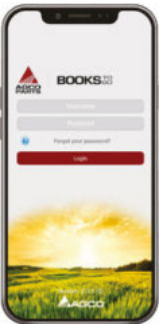
Sécurité de planification.

Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

Application smartphone « AGCO Parts Books to go »

- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Informations d'accès via Fendt Distributeur



Avantages de coûts avec Fendt Connect (en option) Pour tracteurs avec Fendt Connect uniquement

Disponible pour	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique*	Tracteur à roues avec Fendt Connect
Avantage client (franchise)	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres ³ (490 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
		Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €)		
		Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)		

Prolongation de garantie maximale	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service	 3 ans / 2 000 h de service ⁴	 3 ans / 4 000 h de service ⁵	 3 ans / 25 000 balles ⁶	 5 ans / 50 000 balles	 8 ans / 4 000 h de pompe	 5 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 750 h de service ⁷
-----------------------------------	--	--	--	---	---	--	---	--	--	---

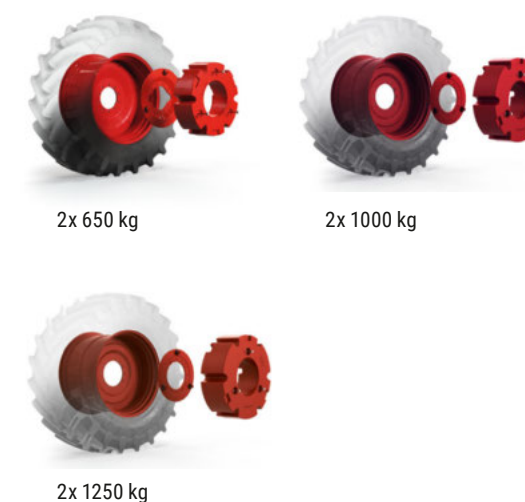
Hs = heures de service; H = heures; ¹ sauf pièces d'usure; ² frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres lorsque le moteur / transmission est réparé; ³ Disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum; ⁴uniquement les équipements compatibles ISOBUS; ⁵seulement PR, VR & XR; ⁶y compris le rotor; ⁷uniquement Momentum 16 & 24
^{*}Tarif Gold pour les chargeurs télescopiques également disponible sans Connect; ^{*}Tarif Gold disponible uniquement en FR/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR; ^{***}en option avec Fendt Connect



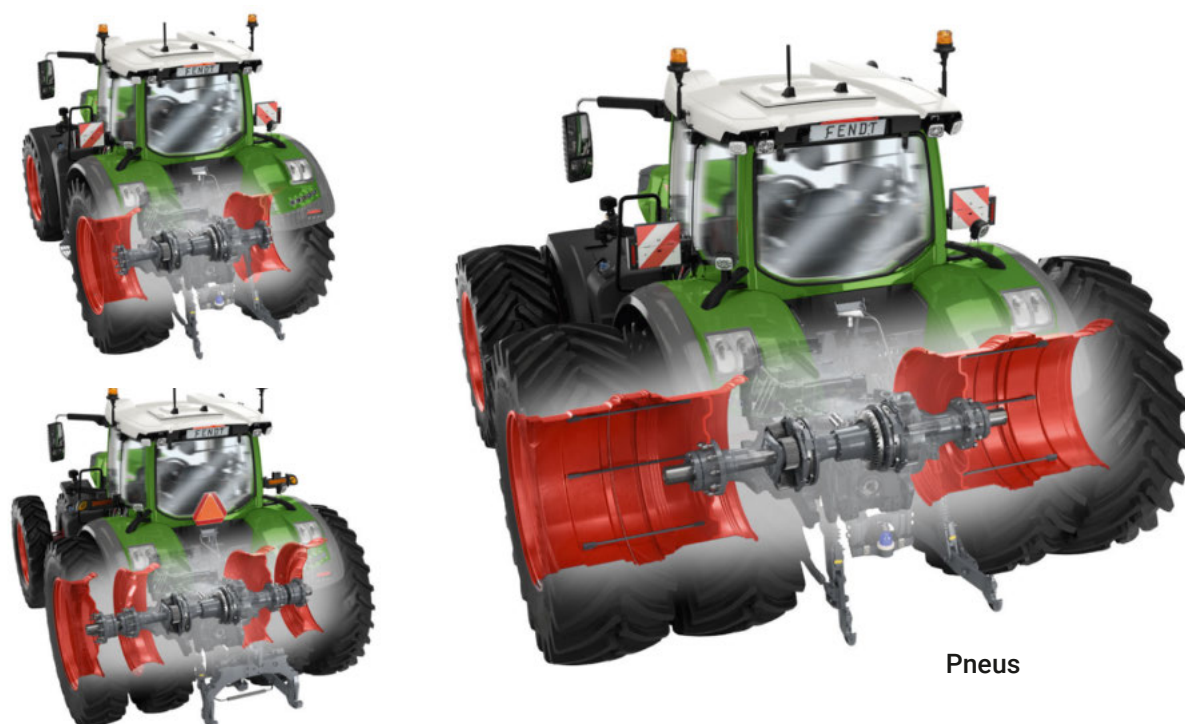
Possibilités de lester
le pont avant :



Possibilités de lester
le pont arrière :



Détails techniques.



Concept



Cadre d'attelage Quick Hitch



Relevage arrière avec crochets
automatiques



Sans relevage AR, sans prise de
force AR



Piton fix avec support inférieur



Piton fix renforcé



Barre de tir Cat 4 axe 50 mm



Attelage à boule (avec / sans
Rotule(s) de direction forcée)



Attelage à boule déporté
(avec / sans rotule(s) de
direction forcée)



Crochet ramasseur

Détail des équipements.*

	Power+	Profi	Profi+
Moteur			
Ventilateur réversibles	□	□	□
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□
Transmission			
VarioDrive avec distribution de couple moteur entre les roues avant et arrière	■	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□
Système de guidage			
Pack de système de guidage de base	■		■
Standard Trimble / NovAtel	□		□
RTK Trimble / NovAtel	□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□
Contour Assistant	□		□
Agronomie			
Pack "Agronomie" de base	□		■
Télémétrie			
Pack de télémétrie de base	□	□	■
Smart Connect			□
Commande d'outils			
Pack "Commande de la machine" de base	■	■	■
Section Control	□		□
Variable Rate Control	□		□
Implement Management (TIM)			□
Implement Management (TIM-Steering)	□		□
Équipement intérieur en cabine			
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■
Joystick 3L	□	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit		□	□
Antidémarrage électronique	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□
Cabine			
Suspension mécanique de cabine	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine, 4 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□
Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□
Siège super confort Evolution active DualMotion cuir/AC	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□
Siège passager confort	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	■	■	■
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	■	■	■
Essuie-glace avant 300" (avec pare-brise monobloc)	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□
Système de lave-glace/essuie-glace vitre latérale droite	■	■	■
Package Infoloisirs	□	□	□
Système Infoloisirs + système audio 4.1		□	□
Chronotachygraphe EC standard	□	□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	□	□	□
Poste de conduite inversé	□	□	□
Glacière	□	□	□

	Power+	Profi	Profi+
Éclairage			
Phares avant additionnels à LED	□	□	□
Troisième feu stop	□	□	□
Gyrophares à LED	□	□	□
Châssis			
Fendt Stability Control	□	□	□
Pont avant suspendu avec bras indépendants	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales	□	□	□
Frein à main électro-pneumatique	■	■	■
Frein à main électro-pneumatique (fonction automatique)	□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□
4RM / blocages de différentiels			
Traction intégrale intelligente	■	■	■
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■
Relevage			
Contrôle de position, d'effort et contrôle mixte en continu	■		■
Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□
Pas de relevage arrière	■	■	■
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	□	□	□
Relevage arrière cat. 4	□	□	□
Prise de force			
Arrière : régimes de 1000/1000E/1300 tr/min	□	□	□
Commandes externes de la prise de force arrière	□	□	□
Système hydraulique			
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	□	□	□
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+210 l/min)		□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□
Retour arrière	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	■	■	■
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	□	□	□
Huile hydraulique biologique	□	□	□
Équipement supplémentaire			
Crochet sur échelle standard	■	■	■
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□
Attelage à boule long	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□
Barre oscillante	■	■	■
Piton fixe	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	■	■	■
Masses de roues arrière	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□
Signalisation hors gabarit	■	■	■

Spécifications techniques.

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance constante ECE R 120 de 1500 tr/min à 1700 tr/min	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cylindrée	cm³	12419	12419	12419	12419
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700	1700
Couple max. de 1100 à 1500 tr/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Réserve de couple	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Réservoir à carburant	litres	740.0	740.0	740.0	740.0
Réservoir AdBlue	litres	84.0	84.0	84.0	84.0
Plage de puissance constante	tr/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
Transmission et prise de force					
Type de transmission		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Plage de vitesses avant	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60
Prise de force arrière en option		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Relevage et système hydraulique					
Pompe à débit variable	l/min	165	165	165	165
Pompe à débit variable option 1	l/min	220	220	220	220
Pompe à débit variable option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	100	100	100	100
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	12920	12920	12920	12920
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5584	5584	5584	5584
Pneus					
Pneus avant standard		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneus arrière standard		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
Pneus avant option 1		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
Pneus arrière option 1		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
Dimensions					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750
Longueur hors tout	mm	6350	6350	6350	6350
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3506	3606	3606	3606
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	600	600	600	600
Empattement	mm	3300	3300	3300	3300
Masses					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Charge max. admissible sur le pont avant	kg	10000.0	10000.0	10000.0	10000.0
Charge max. admissible sur le pont avant jusqu'à 8 km/h	kg	11000.0	11000.0	11000.0	11000.0
Charge max. admissible sur le pont arrière (selon le pays)	kg	13000.0	13000.0	13000.0	13000.0

* Pour les équipements des différents Settings, voir le Configurateur

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.

Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.