



FENDT

Fendt 500 Vario





Fendt 500 Vario.

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 4 En un coup d'œil. | 28 Cabine. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Moteur. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmission. | 48 Détails techniques. |
| 18 Système hydraulique. | 50 Détail des équipements. |
| 24 Structure. | 51 Spécifications techniques. |



En un coup d'œil.

Fendt 500 Vario - UNE CHOSE EST SIMPLE : FendtONE

Les conditions dans l'agriculture deviennent de plus en plus compliquées, qu'il s'agisse d'événements climatiques extrêmes ou de directives réglementaires plus strictes. En revanche, avec le Fendt 500 Vario avec FendtONE, nous vous proposons quelque chose qui vous facilite le travail, aussi bien sur la machine que lors des travaux de bureau et de suivi dans les champs. En outre, le Fendt 500 Vario se distingue par sa maniabilité et sa clarté exceptionnelles. Ce n'est pas pour rien que le Fendt 500 Vario est l'un des tracteurs polyvalents les plus populaires : fort en traction, précis dans les travaux d'entretien, particulièrement économique en consommation et confortable et sûr en transport.

- Segment de puissance 124 - 163 cv de puissance nominale (selon ECE R120)
- FendtONE:
 - nouveau poste de travail (embarqué)
 - Fonctions de planification et de gestion avec FendtONE OffBoard
- 3 variantes de relevage avant offrant jusqu'au report de charge
- La cabine VisioPlus existe en 3 versions différentes
- Système de direction réactive Fendt
- Autoguidage Fendt Guide avec récepteur au choix
- Choix de nombreuses fonctions Smart Farming, comme le Fendt TI Headland pour le demi-tour automatisé en bout de champ.
- Mise à jour logicielle : des performances qui évoluent avec vous

Moteur		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163



Fendt 500 Vario Spotlights.

Vous trouverez ici les innovations Fendt, appelées Fendt Spotlights, qui font la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.



1. Cabine VisioPlus

- Cabine spacieuse avec un angle de vision de 77°.
- Nombreux compartiments de rangement
- Siège passager confort

2. FendtONE

- Nouvel accoudoir avec des éléments familiers Fendt
- Affectation flexible des boutons via l'Individual Operation Manager (IOM)
- jusqu'à trois options d'affichage : Tableau de bord 10», terminal 12» sur l'accoudoir, terminal 12» rétractable dans la garniture de toit.
- Codage couleur des différents groupes de fonctions, même en cas de réaffectation des fonctions.
- Joystick 3L avec inversion du sens de marche

3. Relevage avant électrique avec contrôle de position / report de charge

- Relevage avant entièrement intégré au concept du véhicule
- Suivi permanent du sol

4. Chargeur frontal Fendt CARGO 4X/80 DW avec 3. distributeurs

- Jusqu'à trois fonctions simultanées, par exemple en cas d'utilisation d'une pince à balles rondes : abaisser, incliner et ouvrir la pince à balles.

5. Mises à jour du logiciel - toujours à jour

- Assurance d'avoir toujours les dernières évolutions techniques et maintien de la valeur résiduelle du tracteur





6. Direction réactive Fendt

- stabilité directionnelle : le volant est automatiquement ramené vers la position centrale
- direction sûre et sensible
- confort de conduite comme dans une voiture/un camion

7. Gestion des fourrières Fendt TI

- Enregistrez les séquences répétitives en bout de champ et activez-les au moment voulu.
- Créez manuellement une séquence de fonctionnement optimale à l'arrêt ou enregistrez et sauvegardez pendant la conduite.
- Activation de la séquence par simple pression sur un bouton.

8. Modules d'agriculture intelligente

- Quatre modules parmi lesquels vous pouvez choisir selon vos besoins : Guidage - Agronomie - Télémétrie - Contrôle des machines
- chaque module consiste en un pack de base avec toutes les applications de démarrage nécessaires
- Peut être étendu selon les besoins avec des options : Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control et Variable Rate Control, etc.



9. Infotainment + Système audio 4.1

- Système mains libres : 8 microphones intégrés au toit pour une acoustique parfaite
- Meilleur signal radio grâce à la fonction FM/AM/DAB+/HD et recherche permanente des stations par deux antennes
- Quatre haut-parleurs haut de gamme et un subwoofer pour une qualité sonore exceptionnelle
- Lecture de MP3 via USB, AUX-IN ou Bluetooth directement depuis le smartphone

10. Pilotage automatique de l'essieu suiveur

- Comportement de conduite stable en ligne droite grâce à l'essieu suiveur bloqué
- L'essieu suiveur des remorque se déverrouille automatiquement dans une plage de vitesse sélectionnable
- Pas de blocage manuel nécessaire de l'essieu dehors de la plage de vitesse sélectionnée et en cas de marche arrière.





Moteur.

Couple puissant, économique et propre.
Le moteur 4 cylindres dynamique et à couple élevé du Fendt 500 Vario impressionne par sa consommation économique en carburant et en AdBlue, tout en respectant la norme antipollution actuelle de niveau V.



Caractéristiques

- Deutz (TCD 4.1 L4) – 4,04 litres de cylindrée, 4 cylindres, 4 soupapes par cylindre
- Traitement des gaz d'échappement combinant EGR ext., filtre à particules passif + DOC et SCR.
- Régulation pneumatique du turbo (Wastegate) sans frein moteur (sur tous les modèles).
- Nouvelle régulation électronique moteur.
- Préfiltre à carburant
- Verrouillage du capot par clé unique, ne peut être déverrouillé qu'avec la clé du véhicule

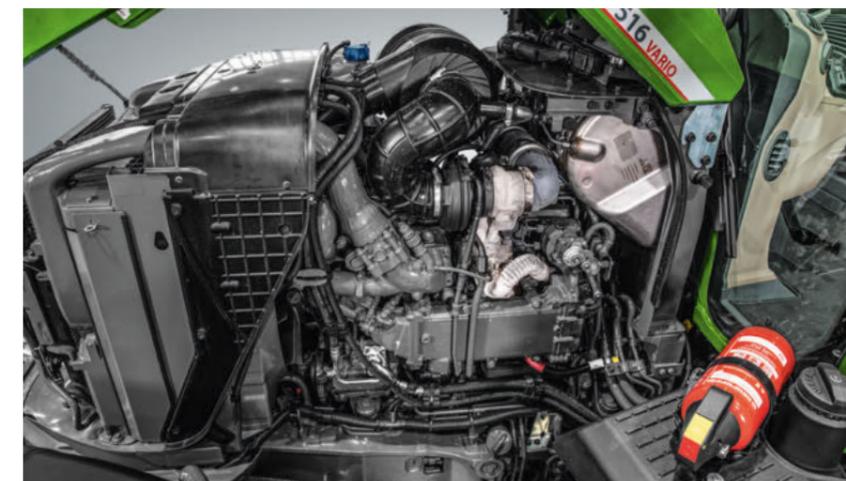


- + Performances optimales
- + Conforme aux normes anti-pollution Tier 4 final / Stage 5
- + L'architecture compacte permet une bonne visibilité
- + La gestion électronique moteur garantit une charge optimale du moteur

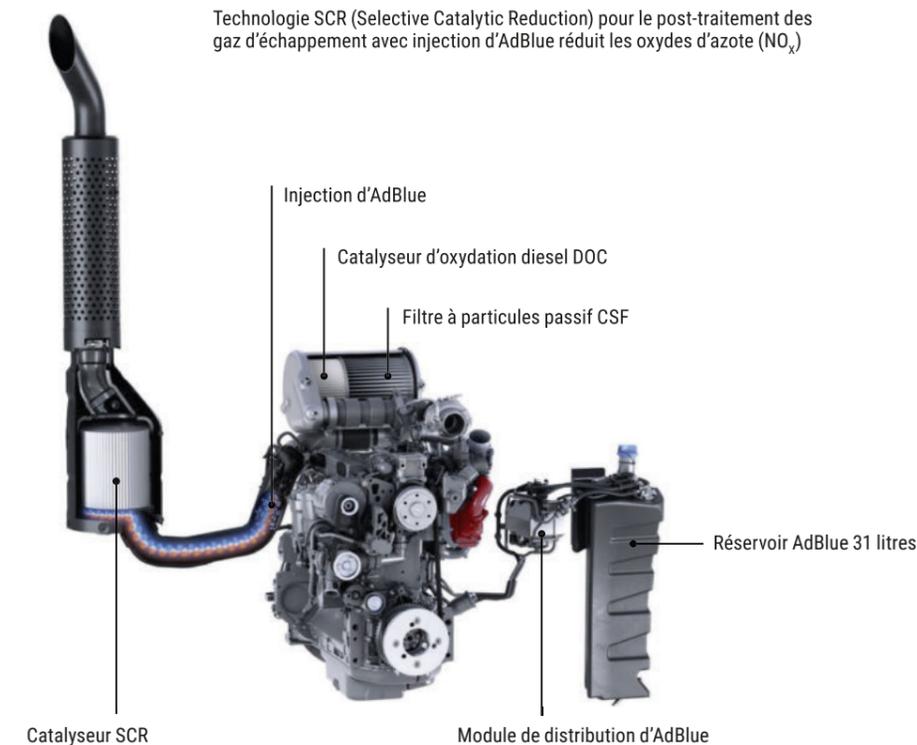


- + Régime nominal abaissé à 2100 tr/min pour une consommation de carburant optimisée
- + La commande électronique du moteur permet un réglage optimal du moteur.
- + Couple élevé pour les exigences de performance les plus élevées

- Large plage de puissance constante
- Caractéristique de surpuissance
- Common Rail - injection multipoints avec une pression d'injection de 1600 bars
- Vitesse maximale à régime moteur réduit (1700 tr/min à 50 km/h ou 1400 tr/min à 40 km/h)
- Couple maximal élevé de 699 Nm à 1500 tr/min (516 Vario)
- Réserve de couple élevée (jusqu'à 36%)



Technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) pour le post-traitement des gaz d'échappement avec injection d'AdBlue réduit les oxydes d'azote (NO_x)





Transmission.

Conduire à tout moment à la vitesse parfaite dans l'optimum économique : avec la transmission Vario de Fendt, vous exploitez des réserves de puissance auxquelles les transmissions à passage sous charge ne peuvent pas accéder.



Transmission Vario éprouvée ML 90

- Démarrage et conduite progressifs en douceur pour un maximum de flexibilité
- Transmission à variation continue de 20 m/h à 50 km/h à régime réduit (1700 tr/min)
- Passage de la marche avant à la marche arrière sans aucune usure grâce au pivotement de la pompe hydraulique.
- Facilité de contrôle de la transmission par joystick, transmission électromécanique et arbre de pilotage avec chemin de came
- Automatisation avec fonction Tempomat et superviseur de sous-régime 2.0

- Gestion indépendante de la vitesse d'avancement et du régime moteur.
- Circuits séparés pour la transmission et l'huile hydraulique

Avantages

- Un rendement énergétique élevé grâce à la gestion automatique de la transmission et du moteur (TMS) en fonction de la charge.
- Faible consommation de carburant pendant les travaux de transport grâce à un régime moteur réduit à la vitesse maximale
- Utilisation optimale du moteur grâce au réglage progressif de la vitesse.
- Vidange des engrenages seulement toutes les 2000 heures
- Pas besoin d'huile spéciale

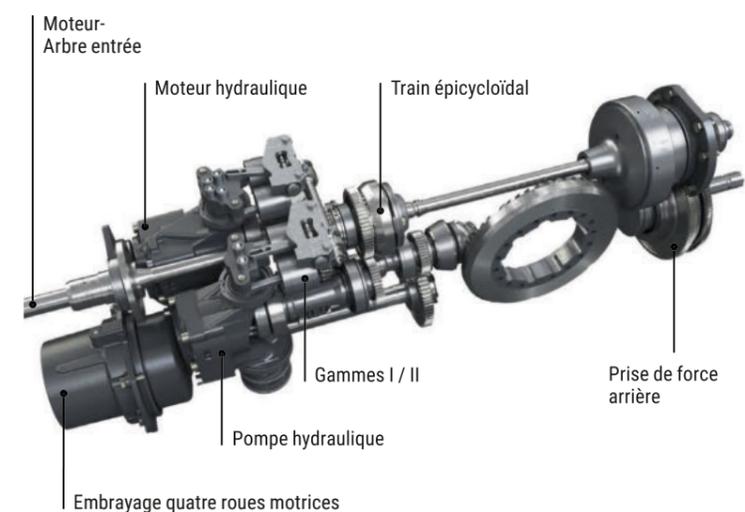
- La commande électronique garantit un réglage ou un contrôle optimal de la boîte de vitesses.
- Pas d'intrusion de saletés par le système hydraulique grâce à des circuits d'huile séparés.

Prise de force 3 régimes

- 3 régimes de prise de force : (540/540Eco/1000) ou (540Eco/1000/1000Eco) ou 2 régimes de prise de force (540/1000) avec embout interchangeable (en version Profi / Profi Plus)
- Entraînement direct de la Pdf (juste un engrenage)
- Sélection électrohydraulique des régimes
- Commandes externes sur les deux ailes
- Pilotage progressif du démarrage
- Protection anti-calage moteur
- Possibilité de fonctionnement stationnaire
- Profil biseauté et chanfreiné pour un montage rapide et facile des cardans.
- Régime normalisé atteint dès 1940 tr/min du moteur (ou 540 E à environ 1500 tr/min), donc une faible consommation de carburant.



- + Possibilité d'avoir un régime de Pdf constant tout en pouvant moduler sa vitesse d'avancement
- + Gain de temps permis par l'utilisation d'outils combinés avant/arrière à la prise de force





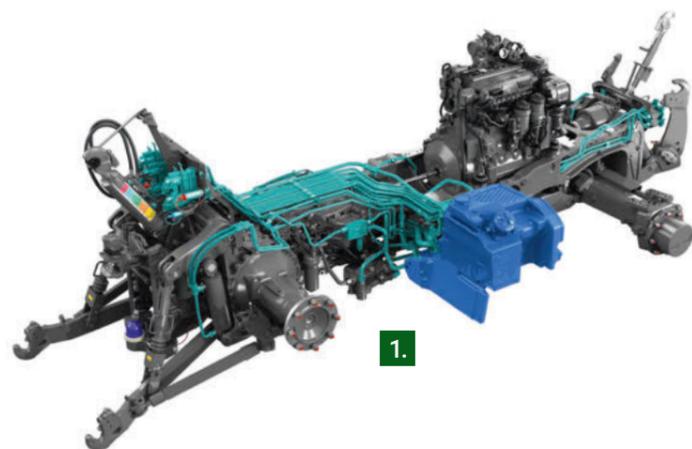
Systeme hydraulique.

Équipé de la technologie moderne Load-Sensing, jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques et des relevages avant et arrière avec une fonctionnalité supérieure, le Fendt 500 Vario répond à toutes les attentes dans le domaine hydraulique.



1. Caractéristiques

- **Power / Power+** : Pompe hydraulique à cylindrée variable de 75 ou 110 l/min au choix
- **Profi / Profi+**: Pompe hydraulique à cylindrée variable 110 ou 158 l/min au choix
- Capacité d'huile exportable élevée de 55 litres
- Séparation de l'huile hydraulique et de l'huile de transmission
- Agencement ergonomique des commandes pour l'hydraulique et les relevages
- Paramétrage complet des distributeurs depuis le tableau de bord (Power) ou terminal 12 pouces (débit d'huile en entrée et en sortie de tige, temporisation, configuration des commandes,...)
- Préchauffage de l'huile hydraulique



2. Hydraulique - Caractéristiques de l'équipement

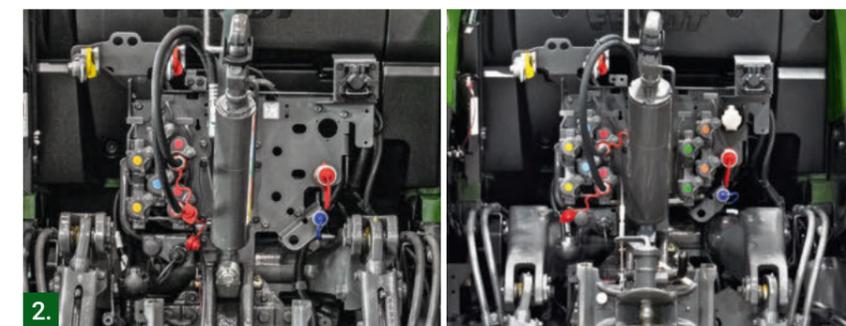
- Les versions **Power / Power+** comprend au maxi : 4 distributeurs double effet (0 AV / 4 AR ou 1 AV / 3 AR)
- La version **Profi / Profi+** comprend au maxi : 7 distributeurs double effet (max 5 DE AR et max 2 DE AV)
- Distributeurs zéro fuite des deux côtés sur les versions **Profi / Profi+** contrairement à la version **Power** (zéro fuite d'un seul côté)
- Débit de 0-100 l/min possible pour chacun des distributeurs (Débit différent possible entre le + et le -)
- Connexion **Power Beyond**
- Déconnexion sous pression par levier en option (Accouplement sous pression de série)
- Capacité d'huile exportable : 55 litres
- Actionnement d'un distributeur au choix possible depuis les ailes AR



- + Nombreuses options de réglage
- + Utilisation simple et pratique via les commandes proportionnelles programmables, au levier en croix ou joystick 3L et aux commandes sur le joystick de conduite

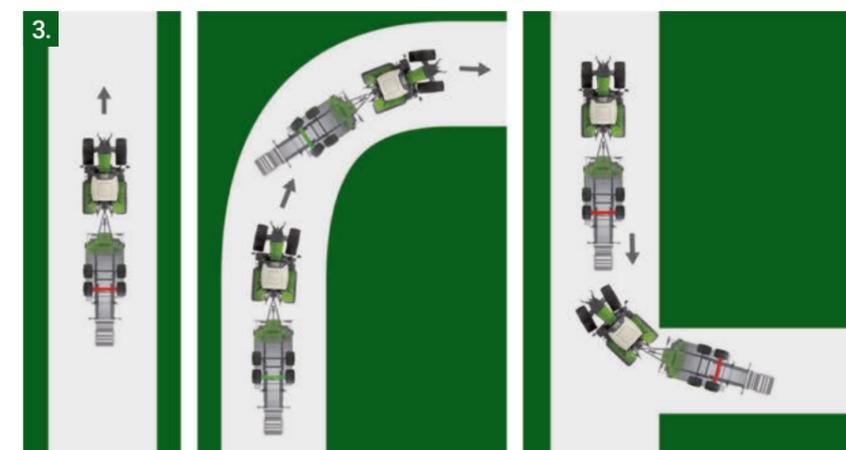
3. Blocage automatique de l'essieu suiveur

- Blocage et déblocage automatiques de l'essieu suiveur de remorque au-dessus et au-dessous des vitesses réglées
- En marche arrière, l'essieu suiveur est toujours bloqué
- Possibilité d'activer et de régler la plage de vitesse (min. 0-3 km/h ; max. 10-25 km/h) et d'attribuer le distributeur hydraulique sur le terminal
- Reprise manuelle toujours possible



Power/Power+

Profi/Profi+



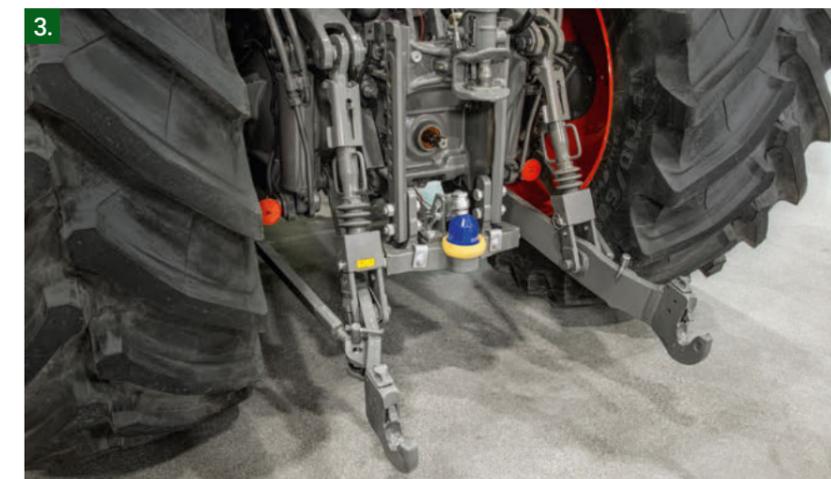


2. Relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge

- Contrôle actif de la pression de décharge
- Effet de décharge réglable grâce à la soupape de surpression
- Réglage facile et confortable de l'effet de relief dans le terminal
- Capteur de position sur le relevage avant pour détecter les irrégularités.
- Aucun ressort de décharge de la faucheuse n'est nécessaire

Avantages

- Capacité de levage élevée pour un large spectre d'utilisation
- Conception intégrée
- Distributeur spécifique: pas de restriction d'utilisation
- Bras de relevage repliables et démontables
- Amortissement par boule d'azote
- Plusieurs variantes pour toutes les utilisations
- Commandes extérieures
- Utilisation et réglage faciles via le module de relevage et le terminal Variotronic
- Report de charge pour la fauche par ex. – Economie de carburant, respect des sols et meilleure maîtrise de la direction
- Commande également possible avec le joystick multifonction
- Protection des tiges du vérin par des soufflets contre les impacts de pierres, par exemple.



3. Relevage arrière

- Capacité de levage élevée : 7 890 daN
- EHR avec commande proportionnelle par commande proportionnelle, molette de terrage pour le réglage de la profondeur, 2 positions de mémo.
- Vérins double effet avec fonction de verrouillage par vanne
- Régulation SE sur Power/Power+
- Régulation double effet en option avec Profi/Profi+
- Commande arrière sur les garde-boue gauche et droit
- Chandelles et stabilisateurs renforcés
- Compensateur d'oscillations pour la conduite sur route avec des outils portés
- Compensation automatique de la vitesse de descente
- Changement sans outil entre les catégories 2/3 en repositionnant 2 axes.

Avantages

- Grande capacité de relevage pour toutes les applications
- Commandes externes des deux côtés pour faciliter le couplage/découplage des outils
- Système de compensation d'oscillations pour garantir un confort de conduite absolu, même avec des outils lourds
- Fonctionnement et réglage faciles via le module de commande du relevage et le tableau de bord/terminal.
- Grand confort d'utilisation
- Compensation automatique de la vitesse de descente pour une vitesse de descente constante avec des outils à poids variables (par exemple, semoir)
- La commande du relevage est également possible sur le joystick de conduite (aussi bien le terrage que la montée et la descente).

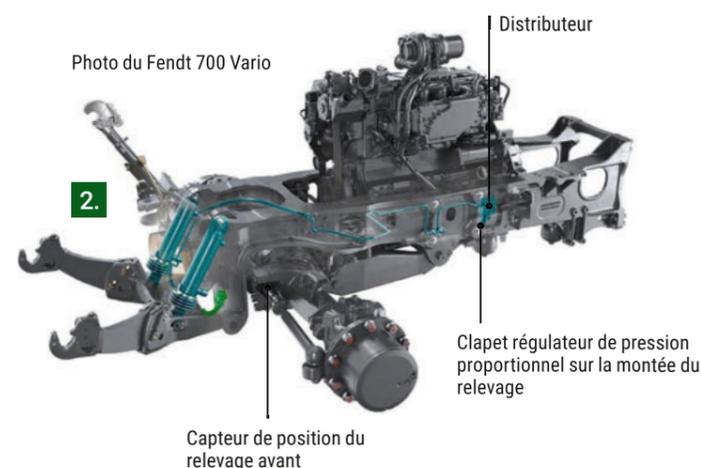


1. Relevage avant

- Capacité de levage élevée : 3 420 daN
- Distributeur indépendant
- Commandes externes

Variantes :

- Sans relevage avant
- Support de lestage de confort
- Relevage avant standard K120 **simple effet**
- Relevage avant double effet avec contrôle de position K126
- Relevage avant double effet avec contrôle de position et report de charge K129





Structure.

La construction en demi-châssis peu encombrante du Fendt 500 Vario libère de la place pour la suspension avec bras oscillant longitudinal, qui se distingue par un confort de conduite particulièrement élevé.



Direction à amplification variable VarioActive

- En version Power+ et Profi+
- En bout de champ, un tour complet de volant couvre la plage de braquage entière, de butée à butée
- Le système de direction à amplification variable utilise le même distributeur de direction que Fendt Guide
- Avec le système de direction à amplification variable activé, le tracteur ne peut rouler qu'à 25 km/h max.
- Jusqu'à 8 km/h, il suffit d'un seul tour de volant pour pouvoir braquer à fond ; entre 8 et 18 km/h, l'effet de la direction à amplification variable diminue progressivement



Sans VarioActive:
1 tour de volant = 26,6°

Avec VarioActive:
1 tour de volant = 43,3°

Confort de conduite supérieur
Combinaison intelligente de 5 systèmes pour un confort de conduite et de travail maximal : Châssis - systèmes de suspension.

1. Suspension du pont avant à régulation automatique : pour un confort de conduite constant, indépendant de la charge, grâce au contrôle de la hauteur

2. Suspension de la cabine : cabine suspendue mécaniquement ou pneumatiquement et siège du conducteur suspendu

3. Relevage Ar avec compensateur d'oscillation : la compensation des oscillations de l'outil arrière empêche le balancement : Essieu avant à charge uniforme – pleine capacité de direction

4. Relevage avant avec amortissement des vibrations par boule d'azote : évite les oscillations, protection des équipements et sécurité et confort de conduite avec des charges lourdes garantis.

5. Direction Fendt réactive avec couple de rappel : Direction réactive pour un meilleur maintien de la trajectoire en ligne droite





Cabine.

La cabine VisioPlus Fendt est un véritable miracle de visibilité et d'espace. Le nouveau poste de travail du conducteur FendtONE garantit plus de fonctionnalité, de personnalisation et d'ergonomie. Ici, vous vous sentez immédiatement chez vous.



2. Variantes de cabine

Choix entre 3 finitions de cabines :

- Cabine panoramique VisioPlus : Le pare-brise et le côté droit de la cabine ne s'ouvrent pas
- Cabine panoramique VisioPlus + porte de droite : la porte de droite s'ouvre, mais pas le pare-brise
- Cabine standard VisioPlus : la porte de droite et le pare-brise s'ouvrent



3. Suspension de cabine

Choix entre deux variantes :

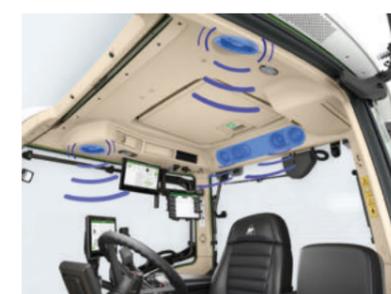
- mécanique : amortisseurs coniques, deux éléments de suspension mécanique à l'arrière
- Suspension pneumatique 2 points: amortisseurs coniques à l'avant et 2 amortisseurs pneumatiques AR

Vue d'ensemble - cabine VisioPlus

- Philosophie d'utilisation FendtONE
- Cabine VisioPlus disponible en 3 finitions
- Rétroviseur compact avec section grand angle intégrée de série
- Option : grand rétroviseur dégivrante à commande électrique avec section grand angle dégivrante à commande séparée
- Climatisation ou climatisation automatique
- Le tableau de bord pivote avec le volant
- possibilités multiples de stockage et d'arrimage
- Antidémarrage en option avec clé codée
- Divers systèmes de suspension
- Éclairage croisé innovant

1. Avantages de la cabine VisioPlus

- Cabine aux dimensions parfaites (comme les Fendt 300 et 700 Vario) : 6,1 m² de surface vitrée, volume de 2520 l, champ de vision de 77°
- Amélioration des performances du conducteur grâce à un confort de conduite et d'utilisation optimal.
- Faible niveau sonore et excellente visibilité panoramique pour un travail confortable
- Un large éventail d'équipements pour tous les besoins
- Systèmes de suspension pneumatique en option
- Installations de stockage pour la restauration et lieu de travail bien rangé
- Kit de sécurité avec boîte de premiers secours, gilet de sécurité et triangle de signalisation.
- Feux de travail croisés pour une meilleure visibilité dans l'obscurité, sans ombres.



4. Infoloisirs - Vue d'ensemble

Interface de communication et de divertissement :

- Kit mains libres haut de gamme
- Excellente réception radio
- Connexion à de nombreuses sources audio externes
- Commande entièrement intégrée via le terminal ou le bouton poussoir rotatif sur l'accoudoir

Variantes disponibles

- Pack Infotainment : 4 haut-parleurs premium
- Pack Infotainment + système audio 4.1 (à partir de la version Profi) : 4 haut-parleurs haut de gamme plus un caisson de basses intégré dans la barre de son.



- + Système Infoloisirs paré pour l'avenir, avec diverses options de mise à niveau
- + Parfait équilibre sonore en cabine
- + Confort de travail excellent
- + Intégration parfaite au tracteur



Variantes d'équipements dans chacun des niveaux de finition

Deux variantes différentes peuvent être sélectionnées pour chaque niveau de finition. Toutes les illustrations montrent l'équipement standard et le relevage avant disponible en option.

4 niveaux de finition

- Power
 - Power+
 - Profi
 - Profi+
- Le symbole «+» signifie prédisposition autoguidage, inclus dans le pack de base du guidage
- Deux finitions différentes (Setting1 et Setting2) peuvent être sélectionnés pour chaque niveau de finition.
- Sélection de la finition souhaitée dès le début du processus de configuration du véhicule.
- Nouvelle caractéristique d'identification du design indiquant que le véhicule est équipé du nouveau poste de conduite FendtONE.



Power Setting 1

- Sans levier en croix
- Une paire de commandes en ligne pour piloter les distributeurs.
- Option : terminal sur l'accoudoir



Power Setting 2

- Levier en croix
- Pas de commandes en ligne
- Option : terminal sur l'accoudoir



Power+ Setting 1

- Terminal 12» sur l'accoudoir
- Levier en croix
- Une paire de commandes en ligne



Power+ Setting 2

- Terminal 12» sur l'accoudoir
- Joystick 3L
- Une paire de commandes en ligne



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Terminal 12» sur l'accoudoir
- Levier en croix
- Deux paires de commandes en ligne



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Terminal 12» sur l'accoudoir
- Joystick 3L
- Deux paires de commandes en ligne

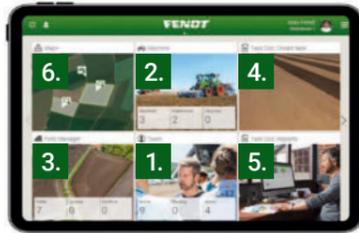




Smart Farming.

De nos jours, un tracteur est bien plus que de l'acier et du fer. Des solutions technologiques intelligentes permettent d'utiliser le parc de véhicules avec la plus grande efficacité possible.

FendtONE offboard.



1. Gestion d'équipe transparente

- Vue d'ensemble des employés et de leurs rôles sur l'entreprise (propriétaire, conducteur, apprenti, etc.)
- Autorisations différentes pour différentes fonctions dans FendtONE (lecture, écriture, pas d'accès)
- Définition des données finales pour les comptes

2. Gestion efficace des machines

- Vue d'ensemble centrale de la flotte de machines
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Diesel
- Informations de service, informations de garantie, gestion des licences

3. Gestion précise des parcelles

- Limites de champ et lignes de guidage sur toutes les machines par échange rapide et continu de données
- Optimisation du nombre et de la longueur des lignes AB et de la surface superposée

4. Création simple de tâches

- Créer des tâches en quelques clics
- Transmission sans fil à la machine
- Facile à coordonner avec le personnel : Affectation unique des tâches et rapports

5. Rapport de commande complet

- Rapport de commande récapitulatif comprenant les données pertinentes relatives aux machines, au champ et à l'agronomie
- Gain de temps sur la documentation
- Visualisation des données agronomiques et des données des machines en fonction des commandes (vitesse, régime moteur, taux d'application, écart par rapport à la valeur cible, etc.) dans Heat Maps

6. Gestion intelligente du site

- Facilite la localisation des emplacements en rapport avec l'entreprise (parcelles, entrées de champs, fermes, silos) grâce à une navigation basée sur Google Maps
- Localisation facile des machines
- Consultation des données météorologiques pour aider à la planification des travaux

1. Davantage de surfaces d'affichage

- Tableau de bord numérique 10" : affichage flexible des données importantes telles que l'ordinateur de bord, la configuration des touches, etc.
- Terminal 12" sur l'accoudoir et au plafond : affichage personnalisé de la commande du tracteur, du guidage, appareils ISOBUS, infotainment etc.

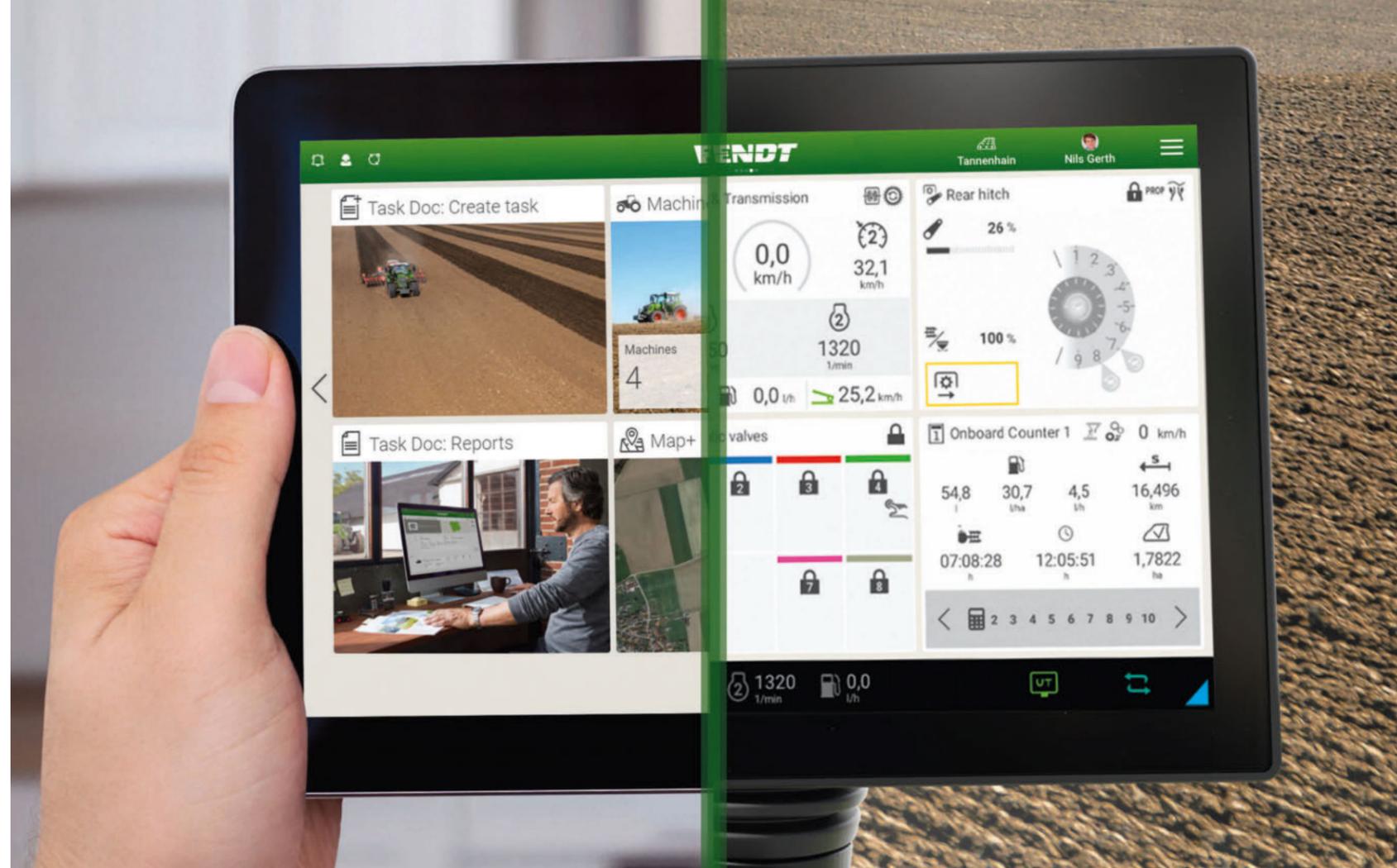
2. Plus d'options de commande

- Levier multifonction : plus de touches à attribuer librement (également pour les fonctions ISOBUS)

- Joystick 3L : jusqu'à 27 fonctions réparties sur jusqu'à trois niveaux de commande (également pour les fonctions ISOBUS et utilisation du chargeur frontal avec une 3eme fonction)
- Touches à attribuer librement sur l'accoudoir
- Pas d'éléments de commande supplémentaires (terminaux, joysticks) nécessaires

3. Personnalisable

- Création de profils utilisateurs pour enregistrer les réglages pour différents conducteurs
- Attribution de droits administrateur
- Possibilité de personnalisation des surfaces d'affichage
- Attribution libre des boutons et retour visuel pour la prévention des erreurs de commande



FendtONE onboard.



4. Utilisation facile

- Tous les éléments de commande centralisés à un endroit
- Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- Marquage de couleur des différents modules de fonction
- Utilisation proportionnelle du système de relevage
- Utilisation proportionnelle des vannes hydrauliques sur le levier multifonction
- Affichage des messages en texte clair

5. Sécurisé pour l'avenir

- Grande capacité de mémoire
- Plus d'interfaces
- Grande connectivité



Guidage de voie.

Pack guidage de base

- Comprend la préparation du tracteur pour le guidage sur chenilles et l'application du Guide Fendt.

Option

- Choix de différents récepteurs (NovAtel ou Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant).

1. Choix de récepteurs avec Fendt Guide

- 2 récepteurs GNSS différents sont disponibles :
 - Récepteur NovAtel
 - Récepteur Trimble
- Chaque exploitation peut choisir le récepteur le mieux adapté à ses besoins



- + Soulagement du conducteur : concentration totale sur l'outil, contrôle aisé de la zone déjà travaillée.
- + Potentiel d'économie : augmentation de la productivité grâce à l'utilisation complète de la largeur de travail, tout en minimisant les chevauchements indésirables et en réduisant ainsi les charges de mécanisation.
- + Gestion durable des sols : minimisation de la compaction du sol en réduisant le nombre de passages et en optimisant les manœuvres.

Fendt Contour Assistant

- Le Fendt Contour Assistant complète les types de lignes de référence connus avec les lignes de contour
 - Contour Segment
 - Single Line
 - Single Contour Segment
- Disponible en option sur les version Power+ et Profi+.

Fendt TI Headland

- Pack complet pour un travail efficace en bout de champ
- Comprend les deux fonctions suivantes
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Prérequis : Fendt Guide (pack de guidage de base, récepteur) et tracteur Profi+

Agronomie.

Pack « Agronomie » de base

- Le pack Agronomie de base comprend le système de documentation des tâches Fendt TaskDoc et le composant OffBoard associé.
- Il comprend une licence de trois ans pour le serveur TaskDoc, qui est nécessaire pour le transfert de données mobiles entre le système Offboard FendtONE (ou un système de gestion parcellaire) et le tracteur.

Option

- Agrirouter

agrirouter

- Plateforme d'échange de données Web permettant de transférer les données de n'importe quel fournisseur entre les machines et le logiciel agricole
- Compte Agrirouter permettant de transmettre des données agronomiques et autres sans fil, d'une carte parcellaire au terminal Fendt Vario et vice versa



- Transmission des données en format standardisé
- Combinaison possible avec FendtONE :
 - Agrirouter permet de connecter d'autres systèmes de gestion des exploitations à FendtONE
 - >> Échange de données entre le terminal Fendt Vario et les FMIS*

Préalable :

- Pack « Agronomie » de base

*) A condition que le fabricant respectif de machines ou d'équipements agricoles soit membre du consortium Agrirouter. Plus d'informations : www.my-agrirouter.com



- + Vue d'ensemble des travaux et tâches
- + Documentation simplifiée des tâches et travaux au champ
- + Documentation complète des travaux au champ
- + Prêt pour les rapports du futur



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Télémétrie.

Paquet de base de la télémétrie

Le pack de base de télémétrie comprend tous les composants nécessaires à l'utilisation de la solution de télémétrie Fendt Connect.

- Boîte ACM
- Licence pour une utilisation de cinq ans de Fendt Connect
- Application web et application Fendt Connect

Le produit Smart Connect de Fendt peut être commandé en option (gratuitement).

Fendt Connect

- Fendt Connect est la solution de télémétrie centrale pour les machines Fendt
- Avec Fendt Connect, les données de la machine sont saisies et évaluées, pour permettre aux exploitations agricoles et aux entrepreneurs d'observer, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.
- La transmission de données mobile (4G/LTE) permet d'appeler les données de la machine depuis n'importe où, sur le PC à la ferme, une tablette ou un smartphone.

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect peut être ajouté en option au pack télémétrie de base (gratuitement).
- Fendt Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine sur l'iPad, par exemple le régime moteur, le patinage, la consommation de carburant et d'AdBlue, la charge du moteur, etc.
- En plus de la radio mobile, l'ACM Box est équipé de son propre WLAN, qui permet le transfert de données vers l'application gratuite Fendt Smart Connect.
- Avec Fendt Smart Connect, le conducteur dispose d'une surface d'affichage supplémentaire qui peut être adaptée individuellement.
- Il n'y a pas de stockage permanent des données

Commande de la machine..

Pack commande de machine de base

- Condition préalable à toute autre fonction ISOBUS
- Contrôle simple et intuitif des équipements ISOBUS via une interface standardisée, indépendante du fabricant Norme ISO 11783
- Le terminal du tracteur et l'outil sont connectés au moyen d'une prise à l'arrière.

Option

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Prise ISOBUS avant

Fendt Section Control

- Section Control est la gestion automatique des tronçons pour les outils ISOBUS.
- Cette fonction est rendue possible par le contrôle de sections du contrôleur de tâches (TC-SC).
- Le contrôleur de tâches documente l'endroit où la zone a déjà été traitée et transmet les commandes de commutation nécessaires à l'ordinateur de travail de la machine, qui commute les sections en conséquence.
- Mode fourrière : possibilité de travailler d'abord l'intérieur du champ, puis la tournière.
- Conditions préalables : Guide Fendt, activation du TC-SC sur le tracteur ET l'outil.



Modulation de dose Fendt (VRC)

- La modulation de dose (VRC) est le contrôle spécifique au site du taux d'application des intrants (semences, produits de protection des cultures ou engrais).
- Base : carte d'application créée à l'avance à l'aide d'un FMIS.
- La carte de l'application est transférée à la machine dans le cadre d'une commande sous la forme d'un fichier ISO-XML par radio mobile ou USB (format Shape également compatible, transférable uniquement par USB).
- Le contrôleur de tâches TC-GEO ajuste automatiquement les taux d'application cibles spécifiés en fonction de la position.
- Après l'exécution de la commande, envoi d'un rapport de commande avec les quantités effectivement appliquées dans le FMIS.
- Conditions préalables : Guide Fendt, paquet de base agronomique, Section Control Fendt et activation de la norme ISOBUS TC-GEO pour tracteur ET outil.

Fendt Implement Management (TIM)

- Grâce à la gestion des outils (TIM), un outil peut contrôler automatiquement certaines fonctions du tracteur, comme la vitesse d'avancement ou les distributeurs.
- Ceci est possible dès que le tracteur et l'outil sont équipés de la fonction ISOBUS TIM.
- Avec l'aide de TIM, l'outil optimise sa propre charge de travail, le conducteur est soulagé et l'équipe travaille de manière plus productive.
- La gestion des outils Fendt (TIM-Steering) permet à la machine de recevoir les commandes de direction d'un outil.



Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



+33 3 44 11 32 57

Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence





La meilleure protection pour le meilleur produit.

- Service et prestations de la classe supérieure :
- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
 - une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
 - Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt Certified / Fendt Care.

Assurer aujourd'hui les missions de demain.

Service de démonstration Fendt

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

Formation des utilisateurs Fendt Expert

- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

Modèles personnalisés de financement et de location

- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt



Fendt Certified - Programme de machines d'occasion

- Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée
- Avantages :
- certification selon des normes de qualité exigeantes
 - contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
 - entretien minutieux des pièces d'usure
 - remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
 - garantie d'un an (renouvelable)

Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt



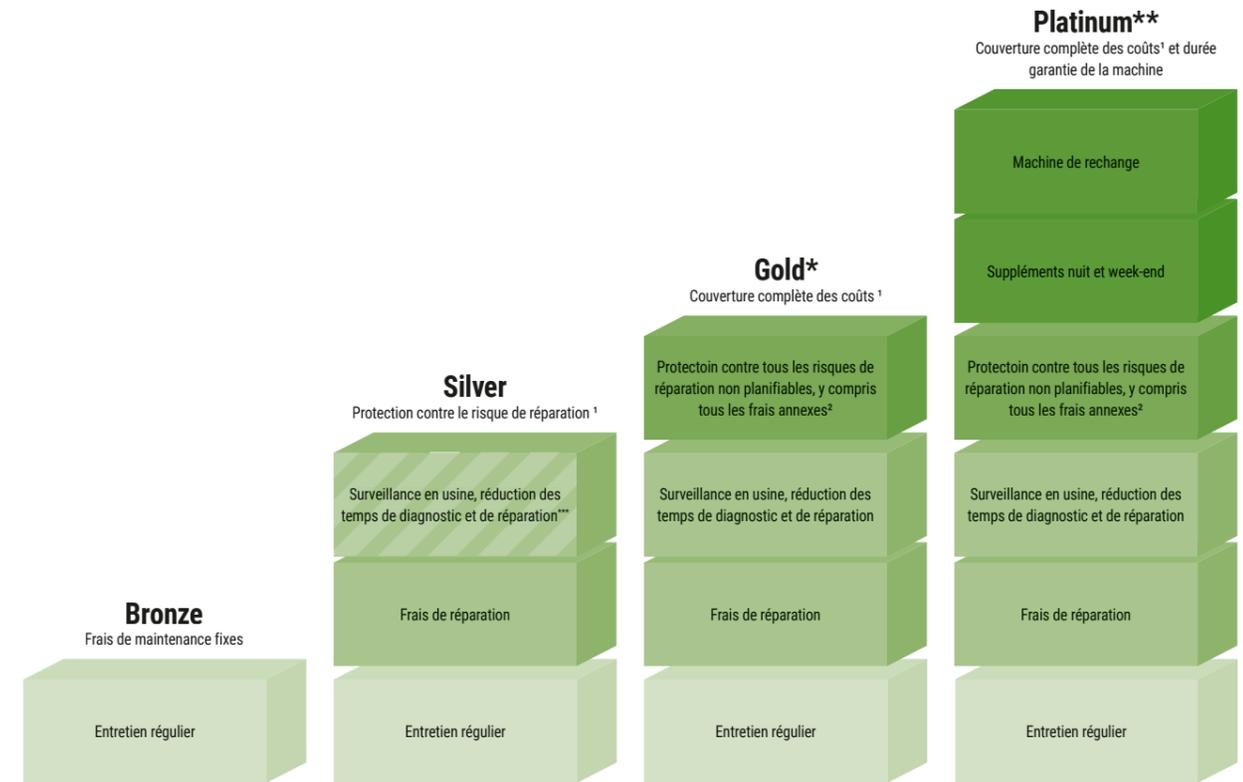
Sécurité de planification.

Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

Application smartphone « AGCO Parts Books to go »

- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Informations d'accès via Fendt Distributeur



	Avantages de coûts avec Fendt Connect (en option)	Pour tracteurs avec Fendt Connect uniquement	
	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique*	Tracteur à roues avec Fendt Connect
Disponible pour	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique*	Tracteur à roues avec Fendt Connect
Avantage client (franchise)	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres ³ (490 €) Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €) Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €) Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
Prolongation de garantie maximale	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service
		 3 ans / 2 000 h de service ⁴	 3 ans / 4 000 h de service ⁵
		 3 ans / 25 000 balles ⁶	 5 ans / 50 000 balles
		 8 ans / 4 000 h de pompe	 5 ans / 8 000 h de service
		 5 ans / 750 h de service ⁷	

Hs = heures de service; H = heures; ¹ sauf pièces d'usure; ² frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres lorsque le moteur / transmission est réparé; ³ Disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum; ⁴uniquement les équipements compatibles ISOBUS; ⁵seulement PR, VR & XR, ⁶y compris le rotor; ⁷uniquement Momentum 16 & 24
*Tarif Gold pour les chargeurs télescopiques également disponible sans Connect; *Tarif Gold disponible uniquement en FR/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK-UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR; ***en option avec Fendt Connect



Lestage avant :
 • 400 kg
 • 870 kg
 • 1250 kg

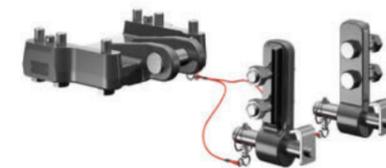
Lestage de l'essieu arrière :
 • 2 x 200 kg
 • 2 x 300 kg
 • 2 x 600 kg

Détails techniques.

Dispositifs d'attelage

- Attelages sur échelle réglables en hauteur avec une charge verticale de 2 tonnes (largeur d'échelle 312 mm)
- Système modulaire pour attelage bas avec des charges verticales homologuées jusqu'à 3 t
- Sécurité anti décrochement sur les crochets sur échelle
- Protection de la prise de force

*spécifique selon pays



Support d'attelage bas basique (A179)
incompatible avec A169 et



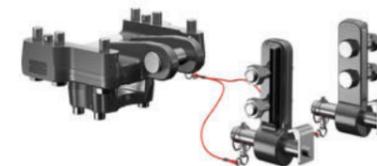
Attelage à boule déporté (avec/sans rotules de direction forcée)



Barre de traction extensible 30 mm boulon (A192)



Piton Fix renforcé (A201)



Support d'attelage bas (A197)



Piton Fix standard avec support inférieur (A169)



Attelage (A175)

Détail des équipements.*

	Profit+	Power	Power+	Profi
Moteur				
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Transmission				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
Système de guidage				
Pack de système de guidage de base	■		■	
Standard Trimble / NovAtel	□		□	
RTK Trimble / NovAtel	□		□	
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□			
Contour Assistant	□		□	
Télémétrie				
Pack "Agronomie" de base	■		□	
Pack de téléométrie de base	■		□	□
Smart Connect	□			
Commande d'outils				
Pack "Commande de la machine" de base	■		■	■
Contrôle de l'unité frontale	□			□
Section Control	□		□	
Variable Rate Control	□		□	
Équipement intérieur en cabine				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Joystick 3L	□		□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	□	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit	□			□
Antidémarrage électronique	□	□	□	□
Cabine				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine	□	□	□	□
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir	□			□
Siège passager confort	■	■	■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Pare-brise monobloc et porte à droite	□	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	□	■	■	□
Essuie-glace avant 300" (avec pare-brise monobloc)	■	□	□	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Rétroviseur extérieur et rétroviseur grand angle à réglage électrique, dégivrant	□			□
Support pour terminaux	□	□	□	□
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Package Infoloisirs	□	□	□	□
Système Infoloisirs + système audio 4.1	□			□
4 ports USB	□			□

	Profit+	Power	Power+	Profi
Châssis				
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
Freinage pneumatique de remorque	■	■	■	■
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□			□
Freinage pneumatique à 2 conduites	□	□	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
Relevage				
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	□			□
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■	■	■
Prise de force				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■	■
Prise de force 540E/1000/1000E tr/min	□	□	□	□
Arrière : Manchon de prise de force 540/1000 tr/min	□	□	□	□
Système hydraulique				
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs	■	□	■	■
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	■	□	■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (75 l/min)			■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	■	□	□	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (158 l/min)	□			□
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	■	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
5ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□			□
1er distributeur auxiliaire avant	□	□	□	□
2ème distributeur auxiliaire avant	□			□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□
Équipement supplémentaire				
Crochet sur échelle	■	■	■	■
Crochet sur échelle standard	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	■	□	□	■
Chargeur frontal				
Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/75	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/75 - 3 distributeurs	□			□
Chargeur frontal Cargo 4X/80	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/80 - 3 distributeurs	□		□	□
Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80	□			□
Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80 - 3 distributeurs	□			□

Spécifications techniques.

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	96/131	104/141	115/156	126/171
Nombre de cylindres	Nombre	4	4	4	4
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	4038	4038	4038	4038
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	564	604	663	699
Réserve de couple	%	36.0	35.0	33.0	28.0
Réservoir à carburant	litres	298.0	298.0	298.0	298.0
Réservoir AdBlue	litres	31.0	31.0	31.0	31.0
Transmission et prise de force					
Type de transmission		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Prise de force arrière en option		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000
Relevage et système hydraulique					
Pompe à débit variable	l/min	75	75	75	75
Pompe à débit variable option 1	l/min	110	110	110	110
Pompe à débit variable option 2	l/min	158	158	158	158
Pression de service / pression de commande	bars	200/20	200/20	200/20	200/20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power +	Nombre	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	55	55	55	55
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	7890	7890	7890	7890
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3420	3420	3420	3420
Pneus					
Pneus avant standard		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Pneus arrière standard		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
Pneus avant option 1		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Pneus arrière option 1		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
Dimensions					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1880	1880	1880	1880
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1860	1860	1860	1860
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2450	2450	2450	2505
Longueur hors tout	mm	4453	4453	4453	4453
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	530	530	530	530
Empattement	mm	2560	2560	2560	2560
Masses					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne


Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.