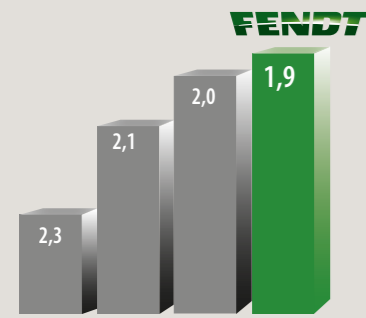


Prove pratiche

Dati tecnici | ● = di serie | □ = a richiesta



John Deere Case IH New Holland

Test 1/2011 della rivista top agrar sui sistemi di comando

Risultato: 1,9 (miglior punteggio totale)

Giudizio: "Fendt è riuscita a integrare nel bracciolo numerose funzioni in modo logico e pratico. Con la sua struttura di navigazione il monitor impone nuovi standard di riferimento".

Test della rivista profi sull'828 Vario 04/2011:

"Al momento nessun altro sistema è all'altezza di questo sistema di gestione per capezzagna".

Giudizio del test del sistema di gestione capezzagna della rivista top agrar 02/2011:

"Molte funzioni e possibilità"

"La guida del menu è chiara, possibilità di memorizzare quattro sequenze per attrezzo"

Test della rivista profi su VarioGuide 04/2011:

"Comando e struttura di navigazione sono logici con simboli chiari e univoci [...] Come dimostrato dalle nostre misurazioni, con VarioGuide Fendt ha realizzato un ottimo sistema di guida parallela in modalità A-B [...] Abbiamo apprezzato molto il fatto che il comando del sistema di guida parallela ora sia integrato nel terminale Vario che si contraddistingue per la sua facilità di lettura."

VarioGuide ha ottenuto il punteggio finale di 1,55 nei test di diversi sistemi di guida parallela satellitare nella rivista top agrar 03/2011:

"Il sistema è chiaro e pratico, integrato in modo ottimale e perfettamente funzionale". (VarioGuide testato sull'828 Vario)

Terminale Fendt Vario	7"	10.4" / 10.4-B
Funzioni del terminale		
Comandi del trattore	●	●
Gestione attrezzi Variotronic ISOBUS	●	●
Manopola e tasti	●	●
Lingue	26	26
Comando touch	●	●
Funzione di assistenza integrata	●	●
Bluetooth	●	●
VarioDoc (documentazione)	●	●
VarioDoc Pro (documentazione)		□
VarioGuide (guida parallela)		□
VarioGuide light (guida parallela)	□	
SectionControl		□
2 ingressi telecamera		●
Memoria interna	1 GB	4 GB
Pagina informazioni	●	●
Superficie di visualizzazione in cm ²	138	334
Risoluzione	480 x 800	800 x 600
Visualizzazione colori	262.000	16.777.216

Fendt VarioDoc	VarioDoc	VarioDoc Pro
Generalità		
Trasferimento dati Bluetooth	●	●
Trasferimento dati rete di telefonia mobile		●
Dati principali e dei lavori nuovi e completati		●
Documentazione semi-automatica attivata manualmente o ad es. tramite sollevatore anteriore/posteriore, elementi di comando, attivazione presa di forza, generatore d'impulsi esterno	●	●
Documentazione completamente automatica (se supportata dal software FMIS)		●
Dati di posizione GPS (ogni 5 m ad es. consumo carburante, regime motore, velocità ...)		●
BASF	●	●*
Helm	●	●
AGROCOM	●	●
Land-Data Eurosoft	●	●
Farm Works	●	●
AgCommand	●	●

Dati di lavoro		
Larghezza di lavoro (mm)	●	●
Superficie lavorata (ha)	●	●
Distanza in posizione di lavoro (km)	●	●
Distanza non in posizione di lavoro (km)	●	●
Tempo in posizione di lavoro (h)	●	●
Tempo non in posizione di lavoro (h)	●	●
Consumo di carburante (l)	●	●

Dati di posizione punti dati GNSS		
Posizione		●
Data, ora		●
Consumo carburante/tempo (l/h)		●
Consumo carburante/superficie (l/ha)		●
Regime motore (giri/min)		●
Regime presa di forza posteriore (giri/min)		●
Regime presa di forza anteriore (giri/min)		●
Posizione sollevatore posteriore (%)		●
Posizione sollevatore anteriore (%)		●
Capacità di trazione richiesta (N)		●
Velocità con slittamento (km/h)		●
Velocità effettiva (km/h)		●
Temperatura esterna (°C)		●
Ore di lavoro (h)		●
Dati attrezzo ISOBUS		●

* attualmente nessun modulo GIS

Fendt VarioGuide	Light	Standard	Precision	RTK
principali				
Precisione da carreggiata a carreggiata (dinamica) ¹⁾	+/- 20 cm	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm
Ripetibilità (statica) ¹⁾	+/- 80 cm	+/- 80 cm	+/- 10 cm	+/- 2 cm
Modalità guida in linea "linea A-B"	●	●	●	●
Modalità guida in linea "A+ linea d'angolo"	●	●	●	●
Modalità guida in linea "Curva"	●	●	●	●
Modalità guida in linea "Cerchio"	●	●	●	●
Integrazione nel sistema di gestione per capezzagna Variotronic ¹⁾	●	●	●	●
Variotronic ²⁾ automatic		□	□	□
Memoria traiettoria di riferimento		●	●	●
Memoria campo		●	●	●
Evidenziazione delle carreggiate lavorate		●	●	●
Registrazione ostacolo		●	●	●
Denominazione libera degli ostacoli		●	●	●
Registrazione dell'area di ostacolo		●	●	●
Vista 2D	●	●	●	●
Vista 3D		●	●	●
Spostamento manuale traiettoria di riferimento	●	●	●	●
Spostamento automatico traiettoria di riferimento	●	●	●	●
Avvicinamento regolabile		●	●	●
Risposta sterzo regolabile		●	●	●
Impostazioni attrezzo	●	●	●	●
Integrazione nel terminale del trattore	●	●	●	●
Compatibilità GPS	●	●	●	●
Compatibilità GLONASS	●	●	●	●
Predisposizione GALILEO	●	●	●	●
EGNOS (gratuito)	●	●	●	●
WAAS (gratuito)	●	●	●	●
Autonomous (senza segnale di correzione)	●	●	●	●
OmniSTAR VBS (abbonamento)		●	●	●
OmniSTAR HP (abbonamento)		●	●	●
Stazione mobile RTK ³⁾				□
Rete ³⁾ RTK (a pagamento)				●
Uscita dati NMEA	●	●	●	●
Compensazione angolo d'inclinazione	●	●	●	●
Velocità minima in km/h	0,1	0,1	0,1	0,1
Velocità massima in km/h	25	25	25	25

Sistema di gestione per capezzagna Variotronic¹⁾

Funzioni integrabili nella sequenza operativa	
Sollevatore posteriore	Sollevamento, abbassamento, controllo slittamento attivo, STOP, abbassamento rapido
Sollevatore anteriore	Sollevamento, abbassamento, controllo, STOP, abbassamento rapido, doppio effetto attivo
Presa di forza posteriore	ON, OFF
Presa di forza anteriore	ON, OFF
Distributori	Abbassamento, sollevamento, stop, flottante
Doppia trazione	Automatica, 100%, OFF
Bloccaggio differenziali	Automatica, 100%, OFF
Sospensione	ON, OFF
Cambio Vario	Tempomat ON, Tempomat OFF
Gestione elettronica del motore	Richiamo regime motore MIN, richiamo regime motore MAX, fine funzione
TMS	TMS ON, TMS OFF
Modalità pedale	Modalità pedale ON, modalità pedale OFF

Attivazione gestione capezzagna

Distanza percorsa
Tempo trascorso
Altezza di sollevamento sollevatore anteriore
Altezza di sollevamento sollevatore posteriore
Tasto del joystick premuto

1) Note relative ai dati di precisione: la precisione statica indica il grado di precisione della posizione misurata del trattore fermo in un periodo di tempo piuttosto prolungato (di norma 24 ore). La precisione dinamica indica la precisione di collegamento da carreggiata a carreggiata, che è raggiungibile al 95% entro 15 minuti. I valori indicati si riferiscono alla precisione di sistema massima raggiungibile in condizioni ottimali dal ricevitore. Le precisioni raggiungibili in pratica su un determinato campo dipendono da diversi fattori. La disponibilità e le precisioni ridotte dovute a un peggioramento delle condizioni di lavoro, interferenze ionosferiche e troposferiche e alla geometria del satellite esulano dalla responsabilità di AGCO. AGCO non garantisce in alcun modo i dati tecnici dei sistemi di posizionamento (ad es. GPS, Glonass, Galileo) o i sistemi integrativi (ad es. EGNOS, WAAS, OmniSTAR ecc.).

2) Non disponibile in tutti i paesi. Informatevi presso il vostro concessionario.

3) specifici del paese, senza SIM card, senza licenza