

FENDT

Fendt 300 Vario





Fendt 300 Vario. All'altezza delle aspettative.

Dal 1980 la nota serie 300 ha coniugato l'esperienza maturata nel corso di generazioni con l'esigenza di Fendt di fornire qualità, stabilità del valore e potenza massime. Fendt 300 Vario offre infatti tutto ciò che è necessario. Verificate voi stessi le caratteristiche di qualità del 300 Vario che vi convinceranno a sceglierlo.



Fendt 300 Vario. Semplicemente perfetto.

| Motore | 310 Vario | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Potenza nominale ECE R 120 | 74/ 100 | 83/ 113 | 90/ 123 | 97/133 |
| | kW/CV | | | |

Chiunque abbia provato un Fendt 300 Vario sa bene quanto sia sorprendente. Sui prati, in campo, per operazioni di trasporto o per i lavori stradali – dotato di un comfort ancora maggiore, nuove funzioni e tecnologia efficiente, il Fendt 300 Vario è il compagno affidabile con stabilità del valore ineguagliata, per le sfide quotidiane di ogni lavoro.

Modularità perfetta in 3 varianti di configurazione: Power, Profi e ProfiPlus.

Innovazioni Power

- Cabina VisioPlus con visuale panoramica a 77 gradi e illuminazione incrociata
- Variocenter in posizione centrale con Joystick Power (2 direzioni)
- Tecnologia SCR con DOC a risparmio di carburante
- TMS e limitatore del calo massimo dei giri motore 2.0
- Semi-telaio a clessidra
- Trazione integrale basata su angolo di sterzata e bloccaggio dei differenziali (abbinato a sospensioni anteriori) e incremento del 33% della potenza idraulica (Power*/Profi/ProfiPlus)
- Carico utile elevato di oltre 3,5 tonnellate
- Assale anteriore sospeso con compensazione del livello

Innovazioni Profi

- Terminale Vario da 7" antigraffio e antiriflesso
- Gestione per capezzagna Variotronic^{II}
- Joystick multifunzione* e leva a croce per distributori elettrici*
- Gestione attrezzi ISOBUS*
- Sospensioni pneumatiche della cabina*
- Sollevatore anteriore con regolazione della posizione* e compensazione del carico*
- Personalizzazione dell'assegnazione delle valvole
- Caricatore frontale CargoProfi*

Innovazioni ProfiPlus

- Sistema di guida parallela VarioGuide
- Sterzo VarioActive (per metà giri del volante) nel modello ProfiPlus

* a richiesta



300 Vario: godetevi i vantaggi della maggiore potenza della trasmissione continua.

Maggiore produttività – la più alta potenza nei sistema a variazione continua

La soluzione a variazione continua permette potenziali di risparmio per aziende agricole di tutti i tipi e dimensioni, a differenza dei modelli di trasmissione con cambi a rapporti fissi.

Fonte: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

Maggiore produttività – la più alta potenza nei sistema a variazione continua

La tecnologia a variazione continua permette elevato risparmio in aziende agricole di tutti i tipi e dimensioni, a differenza dei modelli di trasmissione con cambi a rapporti fissi

| Tipo di attività | Superficie (ha) | Riduzione dei tempi d'esercizio | Riduzione nel consumo di carburante |
|------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Uso misto | 50 | 2,7% | 6,5% |
| | 100 | 3,3% | 6,5% |
| | 200 | 4,3% | 6,8% |
| Trincia | 50 | 6,8% | 8,7% |
| | 100 | 6,6% | 8,3% |
| | 200 | 5,5% | 8,0% |
| Raccolta frutta | 50 | 4,4% | 6,5% |
| | 100 | 4,6% | 6,4% |
| | 200 | 4,4% | 6,4% |

Pubblicazione: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001.

SEBILE DI GUIDA DEL FENDT 300 VARIO

Il vostro posto preferito con un'ampia visuale.



Parabrezza panoramico con visuale di 77 gradi per la massima visibilità verso l'alto e sui passaruota.

Cabina VisioPlus: visibilità totale

La cabina VisioPlus di Fendt è un portento in termini di visibilità e spazio, offrendo una vista panoramica a 77 gradi. Il parabrezza si incurva congiungendosi con il tetto senza che alcuna traversa interrompa la visuale sul caricatore frontale, anche quando quest'ultimo è completamente sollevato. L'intelligente illuminazione incrociata offre una visibilità a tutto campo anche di notte. La traiettoria visiva verso il terreno e verso l'orizzonte è migliore grazie al cofano compatto e al semi-telaio a clessidra. All'interno della cabina è presente il Variocenter che si contraddistingue per la sua chiarezza. Qui è facile sentirsi subito a casa. Sedile di guida e del passeggero, visibilità, comandi e sospensione – l'intera struttura della cabina è stata studiata accuratamente in ogni minimo dettaglio e progettata per il vostro benessere e per condizioni di lavoro ottimali.

Aperta o chiusa? Cabina in tre varianti

Per agevolare ulteriormente la salita e la discesa è possibile avere uno sportello anche sul lato destro. Se preferite un parabrezza che si apre, il Fendt 300 Vario può disporre di un parabrezza con un vetro diviso. La cabina VisioPlus presenta una vetratura di 6,2 m² per una visibilità ininterrotta a 360° senza alcun montante B che ostacola la visuale.

L'attenzione per i dettagli fa la differenza

Godetevi la comodità dei gradini larghi e della maniglia dello sportello facilmente accessibile. Una serie di dettagli intelligenti semplificherà la vostra quotidianità. Vi sono anche un vano frigo, diversi vani portaoggetti, tre reti portapacchi e portabevande integrato. Il microfono a collo di cigno posto sulla radio con sistema vivavoce offre la migliore qualità di chiamata. Il cablaggio intelligente della cabina prevede che quando questa è chiusa, ogni cavo sia all'interno, mentre polvere, rumore e acqua restano all'esterno. Grazie alla maniglia aggiuntiva di cui è dotato, il finestrino posteriore è sempre a portata di mano anche quando è aperto.

Sospensioni meccaniche della cabina di serie - oppure pneumatiche a richiesta

Una perfetta messa a punto della sospensione della cabina è fondamentale per lavorare in modo pratico e sicuro. La sospensione meccanica della cabina è efficace per ridurre al minimo vibrazioni e sobbalzi. La sospensione pneumatica della cabina inclusa nei pacchetti Profi e ProfiPlus presenta una funzione autolivellante per una sospensione uniforme della parte posteriore.

Il display informativo multifunzione offre una panoramica chiara e sintetica. Esso comprende il multi-display programmabile al centro, comprensivo di orario, contatore e temperatura. Sul lato sinistro vengono visualizzate tutte le informazioni relative al motore e alle velocità della presa di forza, mentre la velocità di marcia è riportata sulla destra. Il multi-display mostra le impostazioni per il computer di bordo, il consumo di carburante, il contagiri, il Tempomat e la presa di forza automatica.



L'ampia tendina parasole si adatta al parabrezza bombato e può essere fissata nella posizione desiderata.



Una caratteristica particolare del Fendt 300 Vario è la maniglia verticale nel finestrino posteriore, che consente di aprire e chiudere il finestrino stando comodamente seduti.



Fendt offre una soluzione intelligente per i cavi che dal retro del trattore passano in cabina. I cavi possono essere inseriti senza problemi nel passante, indipendentemente dalla loro sezione. Il finestrino posteriore può essere chiuso in modo da tenere lontano sporco e rumore.

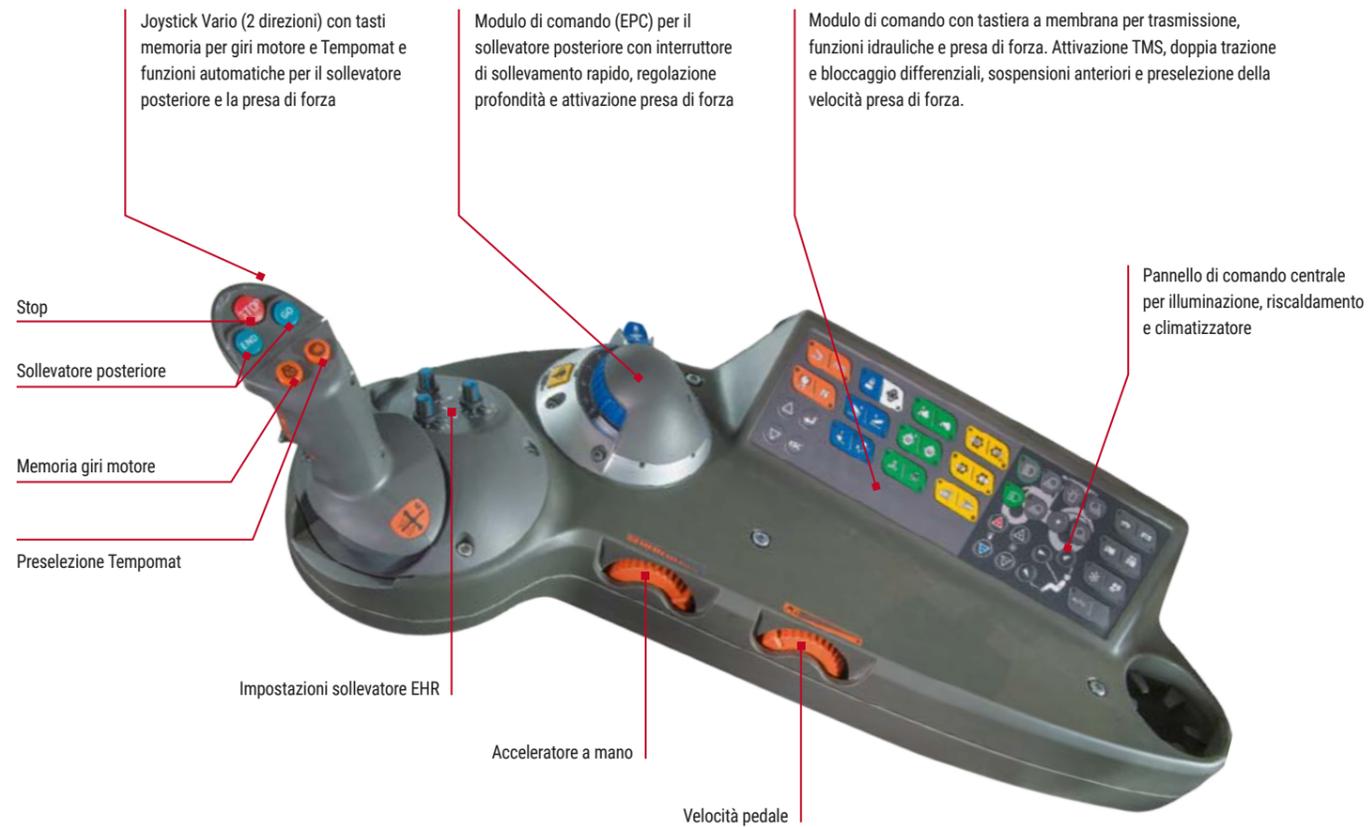


Il sistema di sospensione e la regolazione individuale del bracciolo assicurano giornate lavorative all'insegna del comfort. Il sedile super comfort è dotato, inoltre, di riscaldamento, adattatore rotante e supporto lombare pneumatico.

È possibile scegliere tra due diversi tergicristalli: tergicristalli a segmenti con funzionamento intermittente o tergicristalli paralleli per una maggiore escursione.

IL CONCEPT DI COMANDO FENDT, BRILLANTE PER LA SUA MODULARITÀ

Fendt 300 Vario Power.



300 Vario Power: Facile comando

Il comando del Fendt 300 Vario Power è intuitivo e semplice grazie al Variocenter completamente integrato. Il joystick Vario, i tasti del sollevatore e la tastiera retroilluminata sono combinati in una consolle di comando dalla disposizione chiara. La disposizione e la codifica a colori di tutti gli elementi di comando corrisponde a quella degli attuali trattori Fendt e garantisce un funzionamento semplice e veloce in tutta la gamma.

Disposizione chiara

Tutta la tastiera a membrana è retroilluminata e assicura un comando sicuro anche al buio. L'illuminazione viene controllata mediante tasti raggruppati in modo chiaro. Molto comodo è il tasto centrale per accendere e spegnere i fari di lavoro preselezionati. Il joystick Vario consente di comandare cambio, inversore e Tempomat. Ci sono quattro funzioni ausiliarie: comando del sollevatore automatico, due comandi Tempomat, una memoria velocità e il selettore per la regolazione dell'accelerazione.

Fendt 300 Vario Profi/ProfiPlus.



Profi/ProfiPlus - sistema intelligente di gestione per capezzagna Variotronic^{TI} e gestione degli attrezzi ISOBUS

Nei modelli Profi e ProfiPlus il Vario 300 si arricchisce del sistema completo di gestione per capezzagna Variotronic^{TI}. Potrete gestire ben 74 funzioni utilizzando 5 modalità e 11 profili di funzioni. La programmazione è semplice sia quando il trattore è fermo sia mentre è in moto. Basta scorrere senza intoppi tra le singole fasi della sequenza. Dopodiché è necessario unicamente toccare un pulsante per attivare le sequenze automatiche per capezzagna. Gli attrezzi ISOBUS possono essere comandati in modo semplice e intuitivo utilizzando UT, AUX-o e AUX-N di serie, dal terminale e dal joystick.

Memoria per configurare perfettamente 25 attrezzi

Tutte le impostazioni del terminale Vario possono essere memorizzate e richiamate successivamente. Se ad esempio vengono configurate diverse impostazioni come regimi del motore, Tempomat, impianto idraulico e sollevatore, ogni impostazione può essere ricaricata ed eventualmente regolata con estrema facilità. Anche le sequenze per capezzagna vengono salvate. Ciò significa che anche gli operatori meno esperti possono lavorare con impostazioni frutto dell'esperienza altrui. Naturalmente ogni operatore può anche salvare i propri valori personalizzati.

MOTORE DEL FENDT 300 VARIO

Questa potenza è una vera soddisfazione. Sia per il campo che per il portafoglio.



Più potenza grazie al motore da 4,4 l ad alte prestazioni e con coppia elevata.

Coppia elevata e massima efficienza

La gamma di potenza del Fendt 300 Vario va da 113 CV fino ad un massimo di 143 CV con velocità massima di 40 km/h. Il motore da 4,4 l AGCO Power e il turbocompressore wastegate conferiscono più potenza e una coppia eccezionale alla serie 300. Questo trattore tuttofare consente una notevole riduzione dei consumi: il basso regime nominale di 2.100 giri/min, un nuovo pacchetto radiatori e un filtro aria ad alta capacità garantiscono un livello elevato di efficienza e un basso consumo di carburante.

Efficienza senza precedenti grazie ai bassi costi orari*

Nel 2017 il 312 è stato il campione indiscusso nelle prove comparative in Europa condotte da top agrar, Farmers Weekly, France Agricole e Boerderij. Oltre ai valori prestazionali di eccellenza, la serie 312 vanta i consumi relativi più bassi, nonché il costo orario più basso, di €1,20 al di sotto della media (basato sui costi di una potenza di 80 kW).

* prova comparativa top agrar per la classe 120 CV - edizione 1/2/3-2017

Economico e a bassa manutenzione

Il pre-filtro carburante con valvola termostatica permette al trattore di avviarsi in modo affidabile, anche a temperature basse, molto al di sotto dello zero, poiché il carburante pre-riscaldato scorre dal ritorno nel pre-filtro. Il radiatore e il filtro sono disposti in modo da facilitare la manutenzione. Con l'indicatore dei consumi diesel e AdBlue è possibile monitorare il consumo istantaneo e quello a lungo termine. È anche possibile salvare i consumi durante i vari tipi di lavoro. Così si aiutano gli operatori a scegliere uno stile di guida economico.

Controllo delle emissioni con DOC e SCR

Si risparmia anche sulle emissioni: la tecnologia SCR con sistema di trattamento dei gas di scarico con AdBlue risulta molto parsimoniosa dal punto di vista dei consumi. L'iniezione supplementare della soluzione di urea AdBlue riduce al minimo gli ossidi di azoto. La combinazione di un catalizzatore ossidante (DOC) e del ricircolo dei gas di scarico (AGReX) consente di ridurre le emissioni in modo efficace e permette al trattore di essere conforme alle più recenti normative in materia di emissioni Fase 4 / Tier 4 finale.



Con la tecnologia SCR, i gas di scarico sono sottoposti a un post-trattamento con AdBlue, una soluzione di urea al 32,5%, e gli ossidi di azoto NO_x vengono trasformati in azoto atossico e acqua.

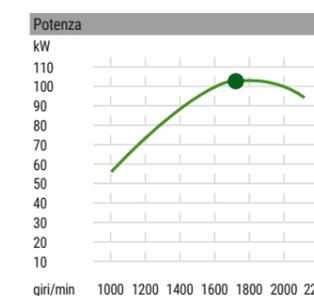
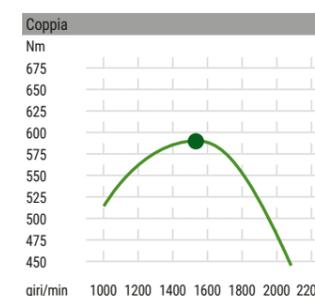
L'ampio serbatoio ha una portata di 210 litri di gasolio e di 22 litri di AdBlue per lavori prolungati. Lavora a lungo senza dover fare rifornimento. Di grande praticità è i bocchettoni di riempimento di gasolio e AdBlue sono situati sullo stesso lato del trattore.



Il pre-filtro carburante con valvola termostatica permette al trattore di avviarsi in modo affidabile, anche a temperature esterne molto basse. Il radiatore e il filtro sono disposti in modo da facilitare la manutenzione.



Massima accessibilità per la manutenzione: la presa d'aria diretta e il pratico accesso al condensatore ribaltabile e ai refrigeranti rendono la manutenzione estremamente agevole. Il radiatore a fondo piano assicura una bassa sensibilità allo sporco.



Caratteristiche del motore – Fendt 300 Vario

La coppia elevata da 596 Nm e la potenza massima di 143 CV a 1.750 giri al minuto garantiscono il massimo della potenza e dell'agilità del motore.

TRASMISSIONE VARIO E PRESE DI FORZA SUL FENDT 300 VARIO

Godetevi i benefici della maggiore potenza di Vario.

Maggiore potenza grazie al Vario - fino al 7% di risparmi in termini di tempi d'esercizio e fino al 9% in meno di consumo di diesel

La maggiore potenza del Fendt Vario deriva dalla capacità di lavorare con sensibilità alla velocità ideale e con un'efficienza ottimale per ottenere la massima produttività. Sfrutta le riserve di potenza a cui i veloci cambi di marcia non possono attingere. Test indipendenti* dimostrano che ciò permette un risparmio fino al 7% in termini di ore di lavoro* e fino al 9% di gasolio* rispetto ai cambi a marce, in funzione del tipo di azienda agricola. Per un'azienda agricola che si occupa di foraggio con un'estensione di 100 ha, ciò equivale a oltre 46 ore d'esercizio nell'arco di 6 giorni lavorativi e a 11.600 litri di gasolio** risparmiati in 7.000 ore d'esercizio. In termini economici, con il sistema continuo tale risparmio corrisponde a oltre € 25.000***!

Maneggevolezza ottimale: Variazione continua da 20 m/h - inversione e due Tempomat senza cambiare marcia

Dai lentissimi 20 m/h fino ai 40 km/h si può lavorare con trasmissione di potenza continua senza cambiare marcia. Anche in pendenza è possibile arrestare il veicolo senza difficoltà grazie al comando active stop - delicatamente e senza strappi, proteggendo così sia voi che il vostro terreno. Un altro vantaggio è l'inversione di marcia a variazione continua e senza strappi - tramite joystick sulla destra oppure tramite la leva dell'inversore con funzione di trattenimento integrata, collocata sulla sinistra sotto il volante. La sua importanza è evidente soprattutto durante i lavori di movimentazione. Grazie ai due Tempomat è possibile salvare due velocità e selezionarle in qualsiasi momento.

La coppia perfetta: TMS e limitatore del calo massimo dei giri motore 2.0

Il sistema di gestione TMS del trattore comanda motore e cambio in modo da garantirne il miglior funzionamento in ogni momento e con efficacia. Dopo aver impostato la velocità da raggiungere, poi il limitatore del calo dei giri motore regola la pressione del motore in funzione dei requisiti di potenza. In questo modo il motore lavora nella gamma di velocità ideale. Potete anche scegliere di regolare manualmente il limitatore del calo di giri del motore. Con la modalità di accensione kick-down potrete partire come se steste guidando un veicolo con cambio automatico.

Lato posteriore: presa di forza a tre velocità con controllo dell'avvio e modalità automatica in base all'altezza di sollevamento

Per proteggere gli attrezzi alla partenza basta preimpostare il comando di avvio in modo elettroidraulico, semplicemente premendo un tasto del Variocentre. Un ulteriore vantaggio è la modalità automatica della presa di forza, che viene attivata e disattivata in funzione dell'altezza di sollevamento.

Vantaggio esclusivo Fendt: presa di forza posteriore con attivazione esterna e incremento di velocità

Esempio pratico di riempimento del serbatoio del liquame: dover scendere per attivare la presa di forza esternamente, per poi risalire e aumentare la velocità del motore dalla cabina appartiene ormai al passato, poiché la velocità del motore aumenta già con l'attivazione della presa di forza. Il vantaggio è che non c'è più bisogno di salire e scendere dalla cabina.

Dati base: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001; azienda agricola di foraggio 100 ha, ** Calcoli propri: trattore da 140 CV, 700 ore d'esercizio annue - tempo d'impiego 10 anni/ 7.000 ore d'esercizio, consumo medio 20 l diesel / ora d'esercizio, costi d'esercizio risparmiati: Spese di noleggio per un trattore da 140 CV - €20/ora d'esercizio *** (tariffe del consorzio di meccanizzazione agricola 140 CV <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>, 460 ore d'esercizio = €12.800/7.000 ore d'esercizio)

Il geniale cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. Con l'aumentare della velocità aumenta la percentuale di potenza trasmessa meccanicamente tramite il riduttore epicicloidale. Il rendimento eccezionale è garantito da unità idrostatiche inclinabili di 45 gradi e dalla ripartizione della potenza.



Comando a pedale o tramite joystick- La modalità di guida può essere scelta in modo individuale: l'operatore può regolare la velocità con il pedale o con il joystick. La direzione di marcia può essere cambiata con il joystick o con l'inversore di marcia con funzione stop and go integrata.

Inversione di marcia senza usure con folle e Stop and Go. Trasmissione di potenza costante - per un'accelerazione graduale e rispettosa del terreno.

Il geniale cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. L'innesto della presa di forza ruota liberamente.

VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ: SISTEMA IDRAULICO - SOLLEVATORE ANTERIORE E POSTERIORE

Un passo avanti agli altri su più fronti.

Sistema idraulico con portata fino a 110 litri

Il Fendt 300 Vario è dotato della potente pompa idraulica LS da 110 litri nella configurazione Profi. La capacità della pompa mantiene bassi i giri del motore, risparmiando carburante efficacemente, anche durante lavori impegnativi. I modelli a maggiore potenza dispongono di una pompa di flusso di serie da 84 litri costanti, che a richiesta può essere sostituita da una da 110 litri.

EPC - sollevatore posteriore per una visuale a 360° e praticità

Il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento pari a 5.960 daN consente di sollevare perfino le attrezzature più pesanti fino all'altezza massima. Il compensatore attivo delle oscillazioni garantisce una guida tranquilla senza vibrazioni fastidiose. Dalla cabina si ha un'ottima visuale dei bracci inferiori, dell'accoppiamento a sfera e dell'apertura del rimorchio. La parte posteriore del trattore saprà conquistarvi con i suoi risvolti pratici, come l'imbattibile chiusura dei bracci inferiori ad una mano, la semplicità di regolazione dell'albero delle barre di sollevamento, con scala di lunghezza integrata. È possibile modificare la distanza tra i bracci inferiori senza utensili, utilizzando i bulloni e avvitando le viti ad angolo.

Sollevatore anteriore in tre versioni per eseguire qualunque compito

È disponibile il sollevatore con smorzatore delle oscillazioni di serie, quello con regolazione della posizione, così come la versione comfort con regolazione della posizione e compensazione del carico. In questo modo è possibile ottimizzare la qualità del foraggio. Per una manovrabilità bilanciata dell'attrezzo basta definire la pressione di carico nel terminale Vario. Questa funzione è di grande aiuto sull'erba quando si utilizza una falciatrice anteriore, perché l'attrezzo segue con precisione il profilo del terreno, mantenendo costante l'altezza. I classici ammortizzatori non sono necessari. Il peso trasferito dall'attrezzo all'assale anteriore aumenta la trazione e, allo stesso tempo, evita lo sbilanciamento anche in pendenza. È confermato da studi che in questo modo si ottimizza la qualità del foraggio, poiché il tenore di cenere grezza contenuto nel foraggio diminuisce se non si danneggia il manto erboso. Per il lavoro invernale con spazzaneve, la regolazione costante della pressione di carico assicura risultati di pulizia uniformi.

Impianti olio separati - elevata quantità di estrazione

Gli impianti separati per olio idraulico e olio del cambio evitano che questi due si mescolino, cosa molto importante in particolare in caso di cambio frequente degli attrezzi. Il volume elevato di olio, pari a 43 litri, permette anche di utilizzare attrezzi con elevate richieste.

L'esclusivo sollevatore anteriore con compensazione del carico è utile soprattutto con falciatrici frontali per sfalcio di manti erbosi, con attrezzi frontali per pacciamatura oppure con spazzaneve, poiché gli attrezzi si adattano molto rapidamente a terreni irregolari.



Il sollevatore anteriore è completamente integrato ed è ben saldo al veicolo, preservando così l'elevata manovrabilità degli attrezzi collegati. I bracci inferiori hanno un aggancio inferiore particolarmente efficace e possono essere ripiegati per il parcheggio. Le guarnizioni a soffietto proteggono i cilindri di sollevamento dai sassi. Lo smorzatore delle oscillazioni montato di serie impedisce il beccheggio e garantisce sicurezza e comfort di marcia.



Gli accoppiamenti idraulici sul lato posteriore sono allineati con precisione e si contraddistinguono in base al colore. I tappi antipolvere si chiudono da soli. Per facilitare l'accoppiamento, i collegamenti sono sfalsati e possono essere disaccoppiati sotto pressione.



Power Beyond è disponibile sul lato posteriore per il funzionamento di macchine idrauliche heavy-duty. L'intera potenza idraulica è disponibile direttamente senza alcuna strozzatura o resistenza inutile. Il ritorno senza pressione con un'ampia sezione trasversale diminuisce la resistenza.



Funzionamento intuitivo con modulo di comando (EPC) compatto e comando della presa di forza.

300 VARIO PROFI/PROFI PLUS: FENDT VARIOTRONIC

Efficienza di utilizzo - comodità di guida.

Benvenuti a casa: il sistema di comando Fendt
Studiato fin nei minimi dettagli ma sempre tenendo conto del sistema nel suo complesso, con i trattori Fendt sperimentate un comando intuitivo e un'ingegnosa funzionalità in tutte le serie. I componenti operativi, tra cui terminale Vario, joystick multifunzione, leva a croce e tastiera a membrana, sono disposti in modo chiaro nel Variocenter.

Terminale Vario 7" con schermo touch e tasti
Immediato, intuitivo, pratico: il nuovo terminale Vario 7" con retroilluminazione LED riunisce tutte le funzioni dei trattori e degli attrezzi in un unico terminale. Direttamente dal terminale Vario è possibile comandare anche tutti gli attrezzi compatibili con ISOBUS. Spostarsi tra le varie funzioni è semplice grazie al menù a tendina e alla chiara disposizione degli elementi sul display. Potete attivare direttamente le funzioni dallo schermo touch o premendo un tasto. Il terminale LCD senza spigoli vivi e con illuminazione in modalità notturna può vantare colori accesi e un'elevata risoluzione. Inoltre, è antigraffio e facile da pulire.

Traiettorie guida efficiente con selezione del segnale
Il sistema di sterzata VarioGuide garantisce risultati di lavoro eccellenti e il massimo del comfort. Offriamo due sistemi di ricezione differenti: NovAtel® o Trimble®. In caso di perdita del segnale RTK a causa del terreno, VarioGuide continua a funzionare in maniera affidabile fino ad ulteriori 20 minuti grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist solution, anche in assenza di segnale di correzione.

Memoria per la configurazione perfetta di 25 attrezzi
Grazie alla memoria da 25 attrezzi è possibile salvare ogni attrezzo con le relative impostazioni, risparmiandovi di dover impostare gli attrezzi ogni volta. Anche in caso di operatori differenti è possibile così efficientare e ottimizzare il lavoro, dal momento che non devono inserire alcuna impostazione. I numerosi parametri impostabili sono: sollevatore, presa di forza, impianto idraulico, regolazione del carico massimo, Tempomat, giri del motore, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali.

Svolta in capezzagna più facile: Fendt Variotronic™
L'assistenza elettronica è un vantaggio reale, in particolare su capezzagna. Il sistema di gestione per capezzagna Variotronic™ permette di risparmiare quotidianamente fino a 1.920 movimenti della mano in 160 svolte. Si possono programmare fino a 39 funzioni nel terminale per ogni manovra di svolta per capezzagna, da fermi e in marcia. Dopodiché è necessario unicamente toccare un pulsante per attivare le sequenze automatiche per capezzagna. Lavorerete senza dover apportare correzioni. Le 5 modalità (spazio, tempo, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore e manuale) e gli 11 profili di funzioni vi aiuteranno a gestire ben 74 funzioni. Basta scorrere senza intoppi tra le singole fasi della sequenza. Dopodiché è necessario unicamente toccare un pulsante per attivare le sequenze automatiche per capezzagna.



Bloccaggio automatico assale sterzante: il bloccaggio automatico a richiesta interviene sull'assale sterzante per il rimorchio a partire da una determinata velocità selezionabile. In rettilineo l'assale sterzante rigido assicura una marcia stabile. Al di fuori dei valori di velocità selezionati e in retromarcia l'operatore non deve bloccare manualmente l'assale sterzante.

Gestione degli attrezzi ISOBUS su terminale e joystick: Utilizzando l'interfaccia opzionale ISOBUS è possibile gestire dal terminale Vario tutti gli attrezzi compatibili con ISOBUS (UT, AUX-O, AUX-N), evitando quindi l'installazione di un terminale aggiuntivo. Il joystick multifunzione mette a disposizione fino a 10 comandi, in funzione dell'attrezzo collegato. In questo modo è possibile manovrare con facilità l'attrezzo dal joystick multifunzione centrale.



Tutto a portata di mano: Joystick multifunzione - nei modelli Profi e ProfiPlus

Il joystick multifunzione consente di controllare il trattore con facilità e precisione. Il joystick multifunzione a 4 direzioni consente di accelerare, decelerare e invertire la direzione senza dover cambiare marcia. Il joystick è ergonomico e numerose funzioni possono essere attivate direttamente con la leva: Tempomat, memoria velocità, impianto idraulico e ulteriori funzioni automatiche come la gestione capezzagna. Le valvole possono essere assegnate liberamente con il terminale Vario e azionate con un clic sul joystick multifunzione.



DESIGN DEL VEICOLO - SCOCCA - CARICO UTILE - TELAIO - MANEGGEVOLEZZA

Un passo avanti agli altri su più fronti.

Il comfort di guida e di lavoro di livello superiore di un HGV

La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e operativo: l'ammortizzatore anteriore con compensazione del livello e funzione antirollio, la sospensione della cabina e il compensatore attivo delle oscillazioni.

Assale anteriore sospeso – fino al 7% in più di produttività con la massima praticità.

L'assale anteriore sospeso con compensazione del livello e sospensione di 80 mm garantisce anche una trazione ottimale e un incremento di produttività fino al 7%. La potentissima trasmissione Vario assicura la migliore sicurezza di guida anche sui pendii o con caricatore frontale in uso.

Compensazione del livello con pieno controllo

La compensazione di livello integrata tramite un sensore di posizione garantisce un comfort sempre costante indipendentemente dal carico. La sospensione può essere disattivata completamente premendo un pulsante per qualsiasi lavoro di carico che richieda precisione e accuratezza particolari.

Massima sicurezza anche con carichi notevoli

Il Fendt 300 Vario si basa su un robusto semi-telaio in ghisa che è progettato per un peso complessivo di 8.500 kg e un carico utile elevato di oltre 3.500 kg. Il design compatto del semi-telaio crea lo spazio richiesto per la sospensione con braccio longitudinale, assicurando un elevato comfort di marcia.

Trazione integrale intelligente e bloccaggio automatico dei differenziali

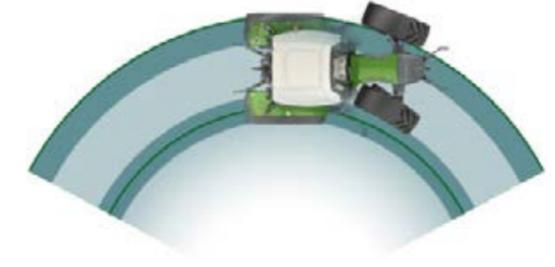
Lo sterzo automatico e il sistema in funzione della velocità per la trazione integrale e il bloccaggio dei differenziali multidisco posteriore sono di grande utilità in capezzagna. A seconda delle esigenze, entrambi i sistemi possono essere attivati e disattivati in funzione di angolo di sterzata e velocità. Il risultato è una potenza di trazione e una protezione del suolo ottimali con totale manovrabilità.

Sistemi di assistenza intelligenti per una maggiore sicurezza

Il 300 Vario dispone di 2 sistemi di assistenza attivi per frenata e stop posteriori, per una sicurezza alla guida ancora maggiore. Qualunque decelerazione del veicolo, anche senza frenare, attiva la luce di stop posteriore, fornendo visibilità immediata ai veicoli dietro di voi. In caso di accelerazioni improvvise, il sistema di assistenza in frenata assicura una maggiore stabilità di guida e regola in modo flessibile la decelerazione quando si traina un rimorchio. Ciò assicura una sollecitazione inferiore del gruppo motopropulsore e una vita utile del trattore più lunga.

Il semi-telaio a clessidra in ghisa del Fendt 300 Vario è la base robusta dell'intero trattore – motore, pacchetto radiatori, sollevatore anteriore, presa di forza anteriore e assale anteriore sono montati sul semi-telaio. Grazie alla struttura robusta, sono ammessi carichi maggiori sull'assale. L'esecuzione a clessidra permette un angolo di sterzata più ampio.

Incredibilmente agile con semi-telaio a clessidra
Profi, la rivista di settore per l'agricoltura, ha lodato l'eccellente maneggevolezza di soli 10,20 m (11/2016) abbinata ai parafanghi basculanti. La concezione a clessidra del semi-telaio garantisce un maggiore spazio per un angolo di sterzata ottimale, sinonimo di una maggiore maneggevolezza.



Sterzo Fendt Reaction per una marcia in rettilinea sicura: questo sterzo esclusivo Fendt consente un controllo particolarmente sensibile e sicuro e reagisce in modo eccellente per una marcia in rettilinea sicura.

In capezzagna o durante operazioni con il caricatore frontale, potrete beneficiare della sterzata VarioActive* che con un solo giro del volante vi permetterà di raggiungere già il massimo angolo di sterzata. Fino a 8 km/h il sistema di sterzo sovrapposto non subisce limitazioni, mentre dagli 8 ai 18 km/h l'effetto di sovrapposizione è lineare.

* A richiesta.

CARICATORE FRONTALE FENDT CARGO/CARGOPROFI

La perfetta combinazione di carico.

Visuale perfetta grazie alla cabina VisioPlus e al cofano contenuto e basso

Il 300 Vario vi conquisterà con la sua visuale panoramica a 77 gradi - un vero portento in termini di visibilità e spazio. Il parabrezza bombato sul tetto garantisce una visuale libera da ostacoli con il caricatore frontale sollevato. La bombatura integrata fa scivolare via qualsiasi materiale. Lo spazio tra i passaruota è stato ottimizzato. Il cofano e il telaio a clessidra sono progettati per essere contenuti e compatti. Il sistema di sterzo sovrapposto VarioActive rende il 300 Vario ProfiPlus più agile che mai.

Caricatore frontale in quattro versioni - dal Compact al Profi

Il caricatore frontale Cargo è disponibile in quattro versioni per il 300 Vario: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 Compact e CargoProfi 4X75. Nella versione Compact del 4X75, il braccio è montato 100 mm più vicino alla cabina per aumentare la stabilità.

Smorzatore di oscillazioni Cargo integrato

Gli ammortizzatori precaricati all'azoto assorbono vibrazioni e oscillazioni in modo che queste non vengano trasmesse al trattore. Ciò consente di ridurre i danni causati dall'usura e garantisce una lunga vita utile del trattore. Combinato con l'assale anteriore e la sospensione della cabina, lo smorzatore di oscillazioni rende veramente piacevole utilizzare il Fendt 300 Vario con caricatore frontale.

Ergonomia eccellente: svolta e sterza sulla sinistra, carica sulla destra

I comandi del caricatore frontale sono perfettamente integrati nell'interfaccia generale presente sul bracciolo destro e nel terminale Vario. Non c'è bisogno di sbracciarsi. La mano sinistra seleziona la direzione di marcia mentre la mano destra attiva la leva a croce del caricatore frontale. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. L'inversore consente di invertire il senso di marcia in modo semplice e veloce, senza usura. L'elevata portata idraulica del Fendt 300 Vario assicura carico e scarico rapidi: la pompa Load-Sensing offre una portata massima di 110 l/min.

CargoProfi: caricamento intelligente e accurato fino al peso desiderato e all'altezza di lavoro

Grazie alla misurazione precisa e al sistema di sensori di inclinazione sul CargoProfi 4X75, è possibile sapere esattamente quanto si sta caricando. Potete pesare il carico sfiorando un tasto e utilizzare la piena capacità di carico. Ciò evita di dover passare dalla stazione di pesatura. Il CargoProfi fornisce limite superiore e inferiore per altezza massima e angolo di ribaltamento. La pala viene svuotata completamente grazie alla funzione di scuotimento integrata, che stacca qualsiasi materiale aderente. La funzione Memo salva le posizioni e facilita le operazioni che si ripetono frequentemente.

Con la leva a croce di serie, è possibile comandare il caricatore frontale con molta precisione tramite due distributori. Quando si lavora con pinze per silo o balle, si può premere i comandi sulla leva a croce per gestire il terzo e il quarto circuito idraulico (opzionali, a richiesta).

Con la leva arancione dell'inversore è possibile invertire comodamente il senso di marcia con la mano sinistra. Basta tenere la leva in posizione e il Vario si arresta. Rilasciando la leva, il trattore si sposta automaticamente nella direzione preimpostata.

Limitazione dell'angolo di inclinazione per ragioni di sicurezza: sul Fendt CargoProfi è possibile limitare l'angolo di inclinazione quando si caricano rimorchi molto alti. La funzione di memorizzazione risulta particolarmente pratica in operazioni ricorrenti, ad esempio la posizione orizzontale inferiore è raggiungibile automaticamente. La funzione di pesatura fornisce un maggiore controllo sul peso del carico.

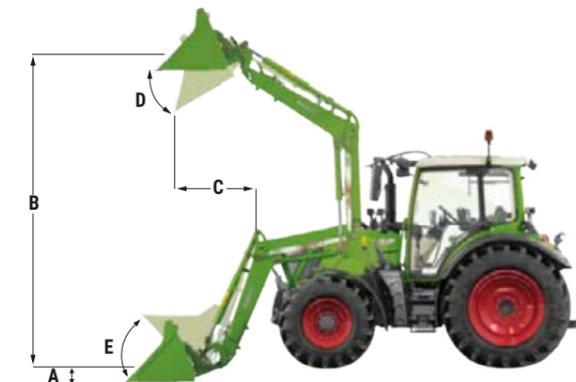


Gli schermi forniscono una panoramica perfetta della leva a croce, del sistema di pesatura dei singoli pesi, del peso complessivo e della regolazione dell'altezza di sollevamento e dell'angolo di inclinazione.



| Caricatore frontale Fendt Cargo | | 3X/70 ² | 4X/75 compact | 4X/75 ¹ |
|---------------------------------|---|--------------------|---------------|--------------------|
| A | Profondità di scavo (a seconda dei pneumatici) | mm | 60 | 220 |
| B | Alzata (a seconda dei pneumatici) | mm | 3740 | 4085 |
| C | Distanza di scarico all'altezza di 3,5 m (a seconda dei pneumatici) | mm | 1450 | 1585 |
| C | Distanza di scarico (a seconda dei pneumatici) | mm | 1030 | 1045 |
| D | Angolo di scarico | gradi | 55 | 55 |
| E | Angolo di richiamo benna | gradi | 48 | 48 |
| | Potenza di sollevamento continua | daN | 2000 | 1940 |
| | Capacità di sollevamento max. | daN | 2190 | 2250 |

¹ Gli stessi valori si applicano a Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (fino a pneum. max. Ø 1200 mm)



FENDT 300 VARIO

Cabina Fendt VisioPlus.



La cabina VisioPlus dalla disposizione chiara e dal design ergonomico offre la vista ottimale, verso i comandi e verso il campo. Il parabrezza è disponibile come finestrino panoramico continuo oppure pannello incernierato. Al posto della parete laterale destra è possibile scegliere uno sportello supplementare.



■ Ogni cabina Fendt offre numerosi vani portaoggetti e scomparti per riporre ogni cosa al proprio posto.



■ Nel vano frigo climatizzato è disponibile spazio per alimenti e bevande fresche.



È possibile scegliere tra 2 varianti opzionali di sospensioni della cabina per il 300 Vario:

- Sospensione della cabina meccanica: i silent blocks sul lato anteriore e un sistema di ammortizzatori a molle elicoidali sul retro rendono la guida particolarmente confortevole. Impediscono infatti alle vibrazioni e ai rumori di giungere alla cabina grazie al disaccoppiamento della cabina del corpo del trattore.
- La sospensione pneumatica della cabina con compensazione di livello (Profi e ProfiPlus) riduce al minimo le vibrazioni e rende la guida estremamente confortevole. Si appoggia su quattro punti: davanti la cabina è montata su due supporti conici, dietro su due elementi pneumatici.



■ Il sedile comfort è dotato di sospensioni pneumatiche e facile regolazione del bracciolo.



□ Il sedile super comfort è dotato di riscaldamento, di adattatore rotante e di supporto lombare pneumatico: ecco i presupposti per un lavoro confortevole durante lunghi turni di lavoro.



■ I gradini sono protetti dallo sporco laterale. La salita e la discesa avvengono in sicurezza grazie agli ampi gradini e ai corrimano collocati in posizione strategica. La maniglia della porta è facilmente accessibile da terra.



■ Il finestrino integrato nel rivestimento del tetto garantisce una ventilazione supplementare nei giorni più caldi.



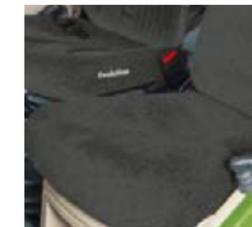
■ Il climatizzatore integrato garantisce comfort e raffreddamento ottimali, con comando manuale nella variante Power e a richiesta con comando completamente automatico nelle varianti Fendt 300 Vario Profi e ProfiPlus.



■ Sono disponibili numerose prese per le utenze esterne.



■ Lo specchio grandangolare è integrato nello specchio principale come secondo specchio e aumenta considerevolmente il campo visivo.



■ Il comodo sedile del passeggero con schienale e cintura di sicurezza offre sicurezza e comfort per le lunghe giornate di lavoro anche al passeggero.



Volante e quadro strumenti perfettamente regolabili: Per una posizione di seduta ottimale, il volante e il quadro strumenti devono essere alla giusta altezza e al corretto angolo di inclinazione.



Estremamente pratico: il tasto dell'indicatore ha 3 modalità, ovvero angolo di sterzata, tempo e velocità.

FENDT 300 VARIO

Sistema di illuminazione.



L'intero sistema di illuminazione, con massimo sei fari di lavoro solo per il retro, garantisce un'illuminazione eccezionale così da poter lavorare in modo sicuro e confortevole, anche al buio. Se occorrono luci aggiuntive molto potenti, pur risparmiando energia, è possibile scegliere il Fendt 300 Vario Profi con fari di lavoro LED. Il numero complessivo di lumen nel sistema LED di Fendt 300 è di 48.300, fornendo un flusso luminoso superiore del 35% rispetto ai LED precedenti. Tutti i fari LED montati su Fendt sono antiurto, impermeabili ai getti d'acqua, testati per compatibilità elettromagnetica (traiettoria, radio) e resistenti alla corrosione.



illuminazione incrociata Fendt unica nel suo genere: i fari di lavoro esterni evitano efficacemente la formazione di ombre. Il segreto è racchiuso nell'illuminazione incrociata Fendt unica nel suo genere. In questo modo si riesce ad evitare il riflesso del vano motore e la proiezione di ombre, regalando un campo illuminato particolarmente ampio indipendentemente dalla lavorazione che state eseguendo.



Dettaglio impagabile per il lavoro notturno: terminale con sensore giorno/notte. Un sensore di luminosità adatta automaticamente la retroilluminazione del terminale alle condizioni di luce del momento.

FENDT 300 VARIO

Attacchi anteriori e posteriori.



Fissaggio dei bracci inferiori: i bracci inferiori possono essere fissati con la valvola di intercettazione sul sollevatore posteriore. In questo modo è possibile evitare un utilizzo scorretto e danni agli attrezzi collegati.



Il sollevatore posteriore, la presa di forza e un distributore possono essere controllati da entrambi i parafanghi posteriori.



□ Presa Power beyond: linea di pressione e di pilotaggio diretta per trasmissione di potenza idraulica dalla pompa di comando direttamente all'attrezzo di lavoro.



Indicazioni chiare e ben accessibili: i distributori idraulici possono essere accoppiati sotto pressione tramite gli accoppiamenti DUDK e UDK, semplificando al massimo l'innesto e il disinnesto dell'attrezzo. Ulteriore vantaggio: i distributori a chiusura automatica garantiscono una protezione totale da polvere e infiltrazioni.



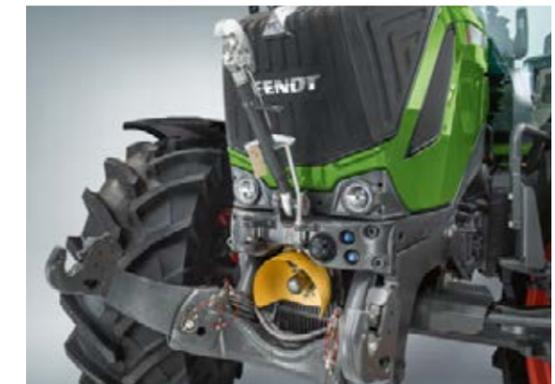
Tra i punti di collegamento posteriori vi sono: presa per segnali, terzo punto idraulico, bracci inferiori con ganci, distributori, ritorno libero per l'olio idraulico, freno ad aria, linea di pressione e condotto di pilotaggio dell'attacco Power Beyond, freni rimorchio idraulico, presa a 7 pin, gancio di traino, prese di forza posteriori 540, 540 E e 1000 giri/min, varie configurazioni del gancio di traino, barra di traino rigida e molto altro.



Il 300 Vario offre la possibilità di scegliere tra 4 sistemi di attacco inferiore: barra di traino oscillante, gancio di traino, Piton fix e accoppiamento a sfera.



□ Attacco per gestione attrezzi ISOBUS.



Tre sollevatori anteriori integrati di elevata qualità: il sollevatore anteriore è posizionato in modo compatto sul veicolo, preservando così la grande manovrabilità dell'intero veicolo. Capacità di sollevamento massima di 3.130 daN. Ulteriori caratteristiche: Bracci inferiori con ottimi agganci, piegabili in posizione di parcheggio. Cilindro di sollevamento protetto dai sassi. Lo smorzatore delle oscillazioni di serie impedisce il beccheggio e garantisce sicurezza e comfort di marcia anche con carichi pesanti.



ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt 300 Vario avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

Servizio Demo Fendt

È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori

Vi aiutiamo a trarre il meglio dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Fendt Care - manutenzione ed estensione di garanzia fino a 8 anni / 8.000 ore d'esercizio

Per mantenere i vostri veicoli sempre pronti ad entrare in azione, Fendt offre un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato che va oltre la garanzia di legge, la quale copre soltanto il rischio di riparazioni per una macchina nuova solo entro i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con flessibilità di condizioni, fino ad un massimo di ben 8 anni / 8.000 ore d'esercizio, e di tariffe, con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio

Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate

All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.

I vantaggi:

- Certificazione secondo standard qualitativi severi Fendt
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Parti soggette ad usura sottoposte ad un'accurata manutenzione e sostituzione dei componenti, pulizia e verniciatura dove necessario
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

| Fendt Care | Bronze | Silver | | | Gold ¹ | Platinum ¹ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Assistenza | Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione | Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura) | | | Copertura di tutti i costi (usura esclusa) | Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa) |
| Benefici | Affidabilità d'uso | Copertura dei danni gravi | Copertura completa in condizioni ottimali | Protezione completa tenendo sotto controllo i costi | Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari | Per i clienti che non possono permettersi di lasciare ferme le macchine |
| Manutenzione regolare | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Costi di riparazione | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Supplemento | | €490 | €190 | €0 | €0 | €0 |
| Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione | | | | | ✓ | ✓ |
| Supplemento ore notturne e festive | | | | | | ✓ |
| Sostituzione del veicolo | | | | | | ✓ |

¹ Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore di lavoro

Grazie all'estensione flessibile della garanzia, Fendt offre periodi di polizza particolarmente lunghi fino a 8 anni o 8.000 ore d'esercizio. Un altro vantaggio è la trasferibilità in caso di rivendita della macchina e la possibilità di rinnovo. Questo garantisce l'affidabilità operativa, riduce al minimo i costi di riparazione e vi garantisce una macchina usata dal valore stabile.

Manutenzione semplice con un imbattibile valore nel tempo.



Il vano motore si caratterizza per essere accessibile molto facilmente per ispezioni e manutenzioni, anche con attrezzi montati sul caricatore frontale. Il cofano ha due aperture separate per renderne più agevole l'apertura.



L'elevata stabilità del valore di un Vario è un punto di forza importante per la sua efficienza economica complessiva. Soluzioni avanzate come questi modelli spesso si presentano sul mercato solo anni dopo. Vantaggio: un investimento reale anche dopo anni.



Con meno da fare la sera si finisce prima: Il compatto vano del radiatore è accessibile molto comodamente e può essere pulito in modo pratico e veloce grazie all'ampia distanza tra i refrigeratori e al fondo piano del radiatore.



Il filtro dell'aria ad alte prestazioni è ottimale in termini di apporto di aria e di pulizia, ed è anche facile da sostituire.

Extra Fendt.



Gli extra di Fendt sono un'aggiunta eccezionale per il vostro veicolo Fendt. È possibile scegliere tra una vasta gamma di prodotti, tra cui lubrificanti, AdBlue, kit di cura, accessori per la cabina e molto altro. Tutti gli extra sono disponibili per l'acquisto solo presso il vostro rivenditore Fendt.



Come possiamo aiutarvi?

Cosa rende diversa Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Come posso aggiornare un software?

Il software Fendt può essere aggiornato, quindi il vostro Fendt sarà sempre dotato della tecnologia più recente. Ciò tutela l'avanzamento tecnologico e la stabilità del valore della vostra macchina Fendt conservando il vostro investimento come se fosse appena acquistato. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

Cos'è Fendt Expert?

Diventate degli esperti di Vario Profi grazie al training per operatori Fendt Expert: conoscete già tutte le funzioni che offre questa tecnologia? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

Contatti Fendt.

fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore - Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitare fendt.com e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.



FENDT 300 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

| | Power | Profi | ProfiPlus |
|--|-------|-------|-----------|
|--|-------|-------|-----------|

| Cambio | Power | Profi | ProfiPlus |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Avvisatore acustico per retromarcia | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Comando del Vario | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Leva di comando velocità con Tempomat e memoria giri motore, modalità automatiche | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gestione attrezzi Variotronic per ISOBUS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gestione per capezzagna Variotronic [®] | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Cabina | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sospensioni meccaniche cabina | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sospensioni pneumatiche cabina | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sedile super comfort con cintura a 3 punti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sedile comfort, con sospensione pneumatica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sedile super comfort, con sospensione pneumatica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Climatizzatore | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Climatizzatore automatico integrato | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Parabrezza diviso e porta a destra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Parabrezza continuo | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lunotto termico | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lavatergicristallo posteriore | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Predisposizione radio con due altoparlanti stereo | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Radio CD MP3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Radio CD MP3 sistema vivavoce | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dispositivo di freno a leva | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Interruttore staccabatteria elettrico | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Illuminazione | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Fari ausiliari frontali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fari di lavoro su montante A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fari di lavoro esterni anteriori tetto 2x | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fari di lavoro esterni anteriori tetto 2x LED | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fari di lavoro interni anteriori tetto 2x | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fari di lavoro interni anteriori tetto 2x LED | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fari lampeggianti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Telaio | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sistema ad aria compressa, sistema a 1/2 circuiti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Doppia trazione | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Sollevatore | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sollevatore anteriore a doppio effetto, con comando esterno (valvola separata) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sollevatore anteriore a semplice/doppio effetto (collegamento centrale 1"/3" valvola) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sollevatore posteriore con comando esterno | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Presenza di forza | Power | Profi | ProfiPlus |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Spinta anteriore: 1000 giri/min | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Presenza di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Posteriore: Presenza di forza flangiata 540/540E/1000 giri/min | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Comandi esterni per presa di forza posteriore | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Comando comfort presa di forza, preselezione elettroidraulica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Impianto idraulico | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Comando esterno per distributore idraulico posteriore | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pompa idraulica tandem, radiatore olio idraulico (46+38 l/min) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (110 l/min) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1. Valvola EHS centrale e posteriore, seconda valvola idraulica sul retro | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Valvola EHS centrale e posteriore | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Valvola EHS posteriore | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Struttura | Power | Profi | ProfiPlus |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Gancio di traino manuale | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gancio di traino a sfera regolabile in altezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gancio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Barra di traino | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Piton Fix | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Zavorre per ruote posteriori | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Parafanghi anteriori rientranti | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Caricatore frontale | Power | Profi | ProfiPlus |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Supporti per caricatore frontale | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Caricatore frontale Cargo 3X/70 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Caricatore frontale Cargo 4X/75 Compact | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Caricatore frontale Cargo 4X/75 Profi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

FENDT 300 VARIO

Specifiche tecniche.



| Motore | | 310 Vario | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario |
|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Potenza nominale ECE R 120 | kW/CV | 74/ 100 | 83/ 113 | 90/ 123 | 97/133 |
| Potenza massima ECE R 120 | kW/CV | 83/ 113 | 90/ 123 | 98/ 133 | 105/142 |
| N. cilindri | Numero | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Alesaggio / corsa | mm | 108/ 120 | 108/ 120 | 108/ 120 | 108/ 120 |
| Cilindrata | cm³ | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Velocità nominale | giri/min | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Coppia massima a 1550 giri/min | Nm | 485 | 524 | 559 | 596 |
| Riserva di coppia | % | 55.0 | 47.0 | 44.0 | 42.0 |
| Livello carburante | litri | 210.0 | 210.0 | 210.0 | 210.0 |
| Serbatoio AdBlue | litri | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 |

| Cambio e presa di forza | | ML 75 | ML 75 | ML 75 | ML 75 |
|--|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tipo cambio | | ML 75 | ML 75 | ML 75 | ML 75 |
| Velocità avanti | km/h | 0,02-40 | 0,02-40 | 0,02-40 | 0,02-40 |
| Velocità indietro | km/h | 0,02-25 | 0,02-25 | 0,02-25 | 0,02-25 |
| Velocità massima | km/h | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Presenza di forza posteriore | | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 |
| Presenza di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata) | | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 |
| Modalità opzionale presa di forza anteriore | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

| Sollevatore e idraulica | | 46+38 | 46+38 | 46+38 | 46+38 |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| Pompa idraulica doppia | l/min | 46+38 | 46+38 | 46+38 | 46+38 |
| Pompa a flusso variabile | l/min | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Pressione di esercizio / pressione di controllo | bar | 200 | 200 | 200 | 200 |
| N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power | Numero | 0/2/4 | 0/2/4 | 0/2/4 | 0/2/4 |
| N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi | Numero | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 |
| Volume max. olio idraulico disponibile | litri | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Potenza max. del sollevatore posteriore | daN | 5960 | 5960 | 5960 | 5960 |
| Potenza max. del sollevatore anteriore | daN | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 |

| Pneumatici | | 440/65R24 | 440/65R24 | 480/65R24 | 480/65R24 |
|------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Pneumatici anteriori (standard) | | 440/65R24 | 440/65R24 | 480/65R24 | 480/65R24 |
| Pneumatici posteriori (standard) | | 540/65R34 | 540/65R34 | 540/65R38 | 540/65R38 |
| 1. Pneumatici anteriori opzionali | | 480/65R24 | 480/65R24 | 16.9R24 | 16.9R24 |
| 1. Pneumatici posteriori opzionali | | 540/65R38 | 540/65R38 | 18.4R38 | 18.4R38 |
| 2. Pneumatici anteriori opzionali | | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 |
| 2. Pneumatici posteriori opzionali | | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 |

| Dimensioni | | 1685 | 1685 | 1820 | 1820 |
|--|----|------|------|------|------|
| Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard) | mm | 1685 | 1685 | 1820 | 1820 |
| Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard) | mm | 1660 | 1660 | 1800 | 1800 |
| Larghezza totale con pneumatici di serie | mm | 2220 | 2220 | 2320 | 2320 |
| Lunghezza totale | mm | 4336 | 4336 | 4336 | 4336 |
| Altezza totale - cabina comfort | mm | 2820 | 2820 | 2860 | 2860 |
| Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide | mm | 2820 | 2820 | 2860 | 2860 |
| Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide | mm | 2870 | 2870 | 2910 | 2910 |
| Max. luce libera da terra | mm | 510 | 510 | 510 | 510 |
| Passo | mm | 2420 | 2420 | 2420 | 2420 |

| Zavorre | | 4810.0 | 4810.0 | 4970.0 | 4970.0 |
|---|----|--------|--------|--------|--------|
| Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista) | kg | 4810.0 | 4810.0 | 4970.0 | 4970.0 |
| Peso totale massimo ammissibile | kg | 8500.0 | 8500.0 | 8500.0 | 8500.0 |
| Carico max. sul gancio di traino del rimorchio | kg | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 |

FENDT

It's Fendt. Perché conosciamo a fondo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.