Fendt 1100 Vario MT

Fendt 1100 Vario MT.
Get it done.

Prestazioni, protezione del suolo e stabilità senza confronto. Tutto il comfort e la maneggevolezza di un trattore gommato. Il nuovo Fendt 1100 Vario MT è il fiore all'occhiello della nostra serie di trattori. Un trattore in grado di soddisfare anche i massimi requisiti di trasferimento della potenza. E la scelta giusta per voi, se dovete garantire prestazioni eccezionali ogni giorno.

Motore		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	376/511	415/564	455/618	495/673

Perché è la potenza a fare la differenza. Fendt 1100 Vario MT.

Con oltre 30 anni di esperienza siamo leader globali nella costruzione di trattori cingolati. Abbiamo creato un connubio fra esperienza e innovazione per realizzare il nuovo Fendt 1100 Vario MT e permettervi di raggiungere risultati migliori ogni giorno. La scelta è fra tre modelli, che vanno da 511 a 618 CV. Se non trovate quello che fa per voi, potete passare al modello top di serie 1167 Vario MT, in grado di offrivi una potenza supplementare di 55 CV per utenze ausiliarie con un fabbisogno elevato di potenza, come l'impianto idraulico o la presa di forza.

FENDT 1100 VARIO MT

Spotlight di Fendt 1100 Vario MT. Speciale. Migliore.

Le funzioni migliori per il vostro successo. Il nuovo Fendt 1100 Vario MT non è solo un trattore cingolato, è la vostra chiave per ottenere risultati eccezionali. Questa panoramica illustra le funzioni speciali Fendt, le nostre Fendt Spotlight, che fanno la differenza e semplicemente migliorano il vostro lavoro ogni giorno.

1. Trasmissione VarioDrive
- Rapporto di trasmissione indipendente dal regime motore: due motori idraulici indipendenti, orientabili per la massima efficienza in qualsiasi situazione di marcia
- Risponde perfettamente alle esigenze dei trattori cingolati
- Non è richiesto alcun innesto gamme
- Combinazione ottimale motore/trasmissione assieme al concetto a bassa velocità nominale Fendt iD

2. Barra di traino oscillante
- Scelta fra una barra di traino oscillante ad azionamento idraulico o liberamente oscillante, in grado di oscillare di 28° in entrambe le direzioni
- Per attacco a tre punti: disponibile barra di traino con sollevatore posteriore

3. Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD
- Tutti i componenti, inclusi motore, cambio, ventole, sistema idraulico e tutti gli impianti ausiliari, sono perfettamente allineati al numero di giri ideale
- Raggiungimento della coppia massima a basso numero di giri
- Bassi consumi di carburante sempre
- Maggiore durata di servizio

4. Sospensione telaio SmartRide+
- Comfort di marcia di alto livello in campo e su strada
- Esente da manutenzione al 100%
- Sistema di compensazione del livello: Lo chassis è mantenuto orizzontale anche per attrezzi pesanti -> sospensione ottimizzata in entrambe le direzioni

5. Impianto idraulico ad alte prestazioni
- Impianto idraulico a 2 circuiti con una portata fino a 440 l/min
- Nessuna perdita di carico a livello delle valvole per una potenza maggiore
- Alimentazione separata dell'olio del cambio e dell'olio idraulico
- Bassi costi di manutenzione dovuti ai lunghi intervalli di manutenzione (2.000 ore o due anni)

6. Opzioni flessibili per la zavorra
- Opzioni flessibili per la zavorra nella parte anteriore, sulle ruote tendicingoli e sulle ruote motrici e sul telaio dello chassis
- Zavorramento perfetto a seconda dell'uso previsto e delle condizioni del suolo
- Regolazione del baricentro della macchina con SmartRide+
- Facilità di montaggio e smontaggio della zavorra anteriore grazie all'ausilio di SmartRide+

7. Sistema di guida automatica VarioGuide
- Pacchetto predisposizione guida automatica di serie: trattore equipaggiato per la guida automatica e l'app VarioGuide
- Scelta fra due ricevitori ad alte prestazioni: NovAtel o Trimble
- Vari segnali di correzione, con una precisione fino a 2 cm
- VarioGuide Contour Assistant a richiesta

8. Cabina spaziosa inclusa la sospensione
- Postazione di lavoro dell'operatore Fendt con logica operativa comprovata
- Il primo trattore cingolato con una sospensione della cabina a 2 punti in grado di offrire un comfort eccezionale
- Visibilità eccellente su tutti i lati

FENDT 1100 VARIO MT – MOTORE

Un pieno di potenza per il trattore.

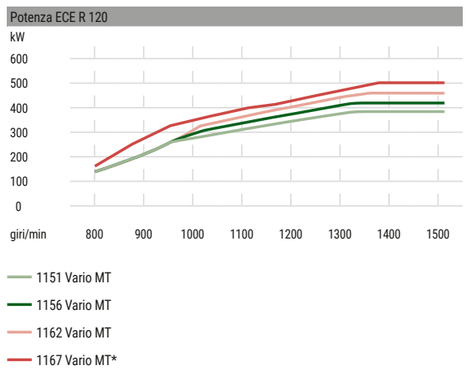
Raffreddamento
La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico è dotata di un proprio circuito idraulico. La ventola spinge l'aria verso il deflettore di calore, che indirizza l'aria calda verso le bocchette di scarico nel cofano. Il calore generato dal radiatore non può penetrare nel vano motore. Questo garantisce temperature operative basse adatte per i componenti del motore.

Una sensazione di potenza
Un motore senza pari: il motore MAN in linea a 6 cilindri offre una cilindrata enorme di 15,2 litri sui modelli Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT e 1162 Vario MT. Il modello top di serie Fendt 1167 Vario MT con una cilindrata di 16,2 litri eroga una potenza imbattibile di 673 CV alle utenze ausiliarie in condizioni estreme di fabbisogno elevato di potenza. Un sistema Common Rail con una pressione d'iniezione fino a 2.500 bar e un turbocompressore con turbina a geometria variabile (VTG) erogano la potenza in modo uniforme e dinamico anche a bassi numeri di giri del motore.

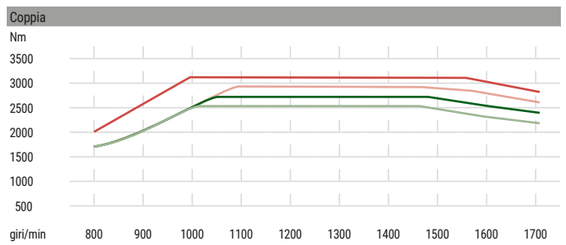
Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD
Fendt iD combina esigenze elevate di potenza con basse velocità. Poiché tutti i componenti del veicolo, come motore, cambio, ventole, impianto idraulico e tutte le utenze secondarie sono progettate per adattarsi perfettamente al basso regime di funzionamento del motore. La coppia costante del Fendt 1100 Vario MT va da 800 giri/min fino a 1.700 giri/ min. Fendt iD è lo strumento a vostra disposizione per ottenere prestazioni elevate, risparmiando carburante e mantenendo una lunga durata.

Gigante pulito
Potenza concentrata, dimensioni gigantesche e tuttavia assoluta pulizia. Per il nostro Fendt 1100 Vario MT è un gioco da ragazzi soddisfare i requisiti della norma UE sulle emissioni Stage V. Al post-trattamento dei gas di scarico provvedono un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), il filtro antiparticolato diesel (DPF) e un sistema SCR (riduzione catalittica selettiva).

Il plus in termini di potenza
Poiché siamo consci che forza non è sinonimo di potenza, abbiamo equipaggiato il nostro nuovo Fendt 1100 Vario MT con un serbatoio diesel da 1.350 litri. E il serbatoio AdBlue con una capacità da 135 litri offre spazio a sufficienza per sessioni di lavoro più lunghe senza che sia necessario fare rifornimento. Tutti i punti di rifornimento sono vicini fra di loro per facilitare l'operazione di rifornimento e la manutenzione. Sulla piattaforma della cabina è presente un portapistola per rifornimento, che vi consente di riporre in sicurezza e accedere con facilità agli accessori di rifornimento.



*Potenza aggiuntiva per utenze ausiliarie come l'impianto idraulico e la presa di forza



Caratteristiche del motore
Grazie al sistema a bassa velocità nominale Fendt iD, il Fendt 1100 Vario MT dispiega la propria coppia già a valori di velocità bassi. Raggiunge la sua coppia massima a soli 1.100 - 1.450 giri/min. Questo consente di risparmiare carburante e prolungare la durata di servizio.

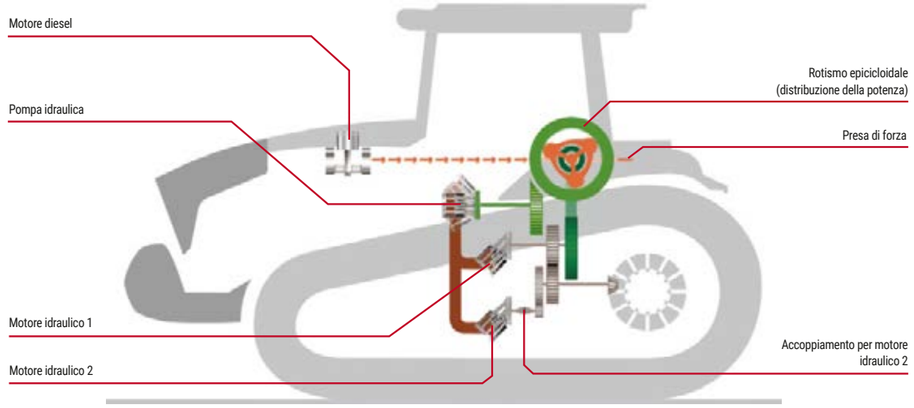
FENDT 1100 VARIO MT – VARIODRIVE

Vario, perché voi lo meritate.

Variazione continua su trattori cingolati
Fendt è Vario. Vario è Fendt. Ecco perché il nostro trattore cingolato Fendt 1100 Vario MT ora per la prima volta è disponibile con la trasmissione VarioDrive.
Il Fendt 1100 Vario MT è il primo trattore cingolato in questa classe di potenza ad avere accesso ad una trasmissione a variazione continua. Abbiamo rivisto il cambio e lo abbiamo adattato con precisione ai requisiti speciali di un trattore cingolato. Trasmissione a variazione continua tra 0,02 e 40 km/h per un puro piacere di marcia. E non è tutto. Grazie al sistema di gestione del trattore (Tractor-Management-System - TMS) potete avere sempre la certezza di guidare con la massima efficienza. La sintonizzazione perfetta fra motore e cambio assicurano un'efficienza al 100% nel consumo di carburante: l'unica cosa che dovete fare è impostare la velocità desiderata.

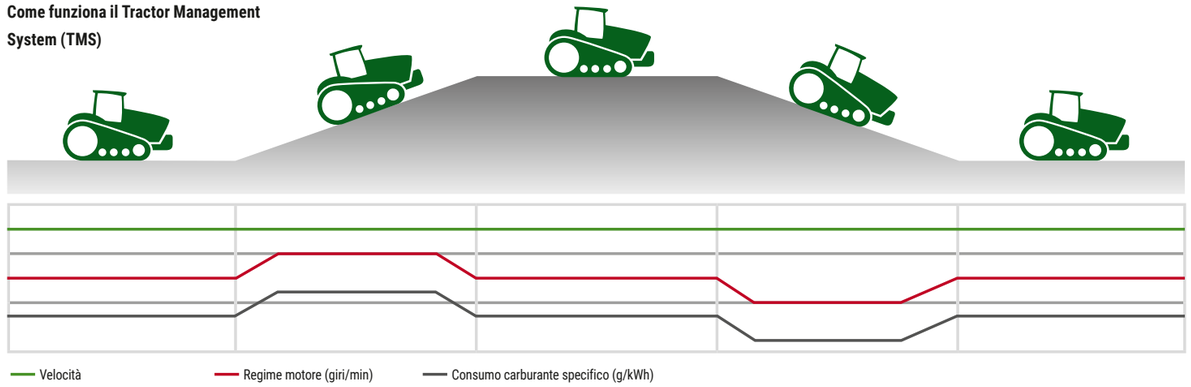
Motore e cambio in armonia
Sempre la migliore velocità di marcia con qualsiasi regime motore. Il vostro cambio Fendt Vario con TMS assicura che il motore e la trasmissione siano perfettamente in sintonia. Il funzionamento automatizzato in funzione del carico grazie al cruise control e al limitatore del calo di giri del motore 2.0 non solo rendono il vostro Fendt 1100 Vario MT particolarmente efficiente dal punto di vista dei consumi, ma vi permettono anche di partire in modo fluido senza alcuna usura nel passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia.

VarioDrive
VarioDrive è una trasmissione variabile alimentata da motori idraulici indipendenti. La trasmissione funziona con una distribuzione idro-meccanica della potenza. Il motore diesel aziona il rotismo epicicloidale. La corona dentata a sua volta aziona la pompa idraulica, che alimenta due motori idraulici. L'assale motore è azionato anche meccanicamente. Ovvero Fendt VarioDrive assicura una trazione permanente e la massima efficienza nel lavoro anche a velocità più elevate. Il secondo motore idraulico è disaccoppiato per la massima efficienza. L'intera potenza è mappata in una gamma di velocità senza che sia necessario un innesto gamme.

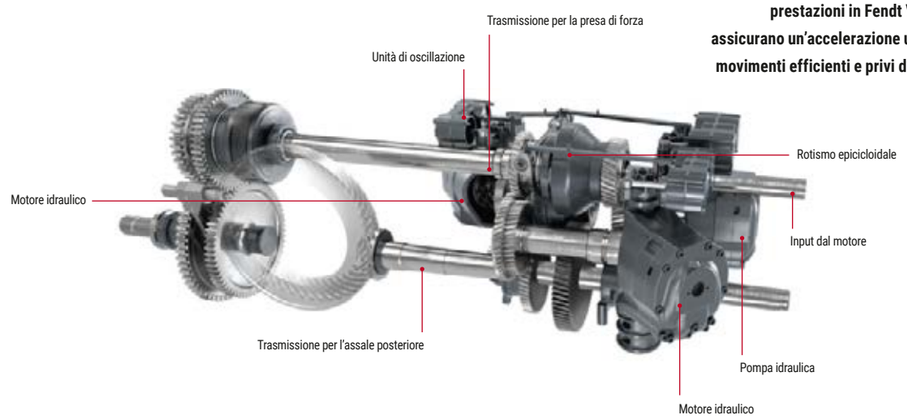


Schema della trasmissione del Fendt VarioDrive

Come funziona il Tractor Management System (TMS)



Dispositivi idrostatici a elevate prestazioni in Fendt VarioDrive assicurano un'accelerazione uniforme e movimenti efficienti e privi di sobbalzi.



FENDT 1100 VARIO MT – TRATTORE CINGOLATO

La nostra esperienza al servizio del vostro successo.

Tutti i vantaggi in un unico veicolo
La cingolatura del nuovo Fendt 1100 Vario MT è il risultato di oltre 30 anni di esperienza con trattori cingolati. Il nostro sistema di cingolatura dispone di uno chassis a sospensione per un comfort al 100%. L'interasse da 3.000 mm promette una superficie di contatto estremamente ampia. Ciò è sinonimo di una trazione maggiore, di minore pressione sul suolo e di un'ottimale distribuzione del peso sull'intera area di contatto, persino in caso di carico pesante. Senza dimenticare un comfort di guida ottimizzato.

Rulli Longlife Fendt
I quattro rulli della cingolatura sono l'elemento chiave per la trasmissione continua della potenza. Sono collegati allo chassis con un sistema di sospensione unico. In questo modo raggiungono un'area di oscillazione molto ampia e fanno adattare con flessibilità il cingolo al profilo del terreno. Il peso risulta perciò sempre distribuito su un'area di contatto massima e l'intero cingolo è costantemente in contatto con il suolo. La potenza può di conseguenza essere trasmessa in modo costante. Inoltre, i nostri rulli Longlife di Fendt si distinguono per un rivestimento speciale in poliuretano all'interno. Questo previene in modo efficace la generazione di calore persino durante il funzionamento continuo a velocità elevate. Anche i blocchi guida sul lato interno dei cingoli solo protetti. Grazie ai nostri rulli Longlife, i componenti avranno una maggiore durata di servizio.

Forza eccezionale: la ruota motrice
Il trattore cingolato del Fendt 1100 Vario MT funziona senza frizione. La ruota motrice è azionata dall'albero di trasmissione e la forza viene trasferita al cingolo per attrito. La superficie di rotolamento della ruota motrice ha un rivestimento in gomma con un motivo a lisca di pesce. La superficie presenta eccellenti proprietà autopulenti, per una trazione affidabile.

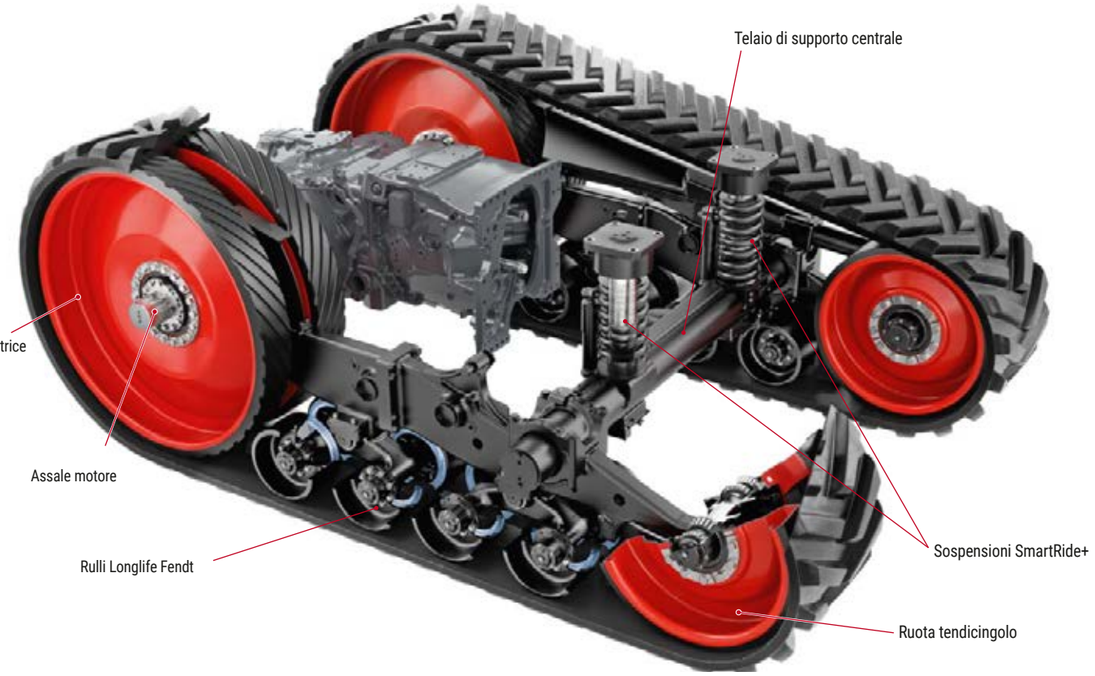
Sempre in pista – la ruota tendicingolo
La ruota tendicingolo mantiene il cingolo di Fendt 1100 Vario MT ben in linea durante il lavoro. La ruota tendicingolo è proposta in due larghezze diverse per larghezze di cingolo differenti. La larghezza corretta supporta l'autocentratura dei cingoli. La ruota tendicingolo viene azionata dallo spostamento del cingolo. Anche in questo caso, un rivestimento in gomma sulla superficie di rotolamento della ruota tendicingolo assicura un contatto affidabile con il cingolo.

Varianti di cingolo per tutte le esigenze
I cingoli garantiscono il contatto tra il trattore e il terreno. Sono imprescindibili per la trasmissione della potenza al suolo. Il Fendt 1100 Vario MT offre la più ampia selezione di cingoli sul mercato. Non avete quindi bisogno di cercare altrove il cingolo giusto per la vostra azienda agricola.

Cingolo agricolo
Trazione ottimale, durata d'esercizio extra lunga. Per un impiego universale e prestazioni assolute.

Cingolo estremo
Per le condizioni e i versanti più impegnativi. I tasselli alti del cingolo garantiscono una maggiore durata del cingolo e una migliore trazione sul bagnato.

Cingolo speciale
Per condizioni estreme. Dotato di una carcassa spessa e di uno strato supplementare della cinghia. Resiste a pesanti sollecitazioni di carico.



Carreggiata di serie
La larghezza di carreggiata di serie è compresa fra 2.286 e 2.502 mm. La larghezza di trasporto di 3 m è mantenuta facilmente con un'impostazione della larghezza della carreggiata di 2.286 mm in combinazione con i cingoli da 698 mm.

Carreggiata larga
Sono disponibili larghezza di carreggiata da 2.235 m a 3.251 m.

FENDT 1100 VARIO MT – TRATTORE CINGOLATO

Scoprite la differenza con SmartRide+.

Deflettore antidetriti
Il nostro deflettore antidetriti evita la caduta di materiale fra i rulli. I pannelli di plastica sono facilmente sostituibili in caso di usura.

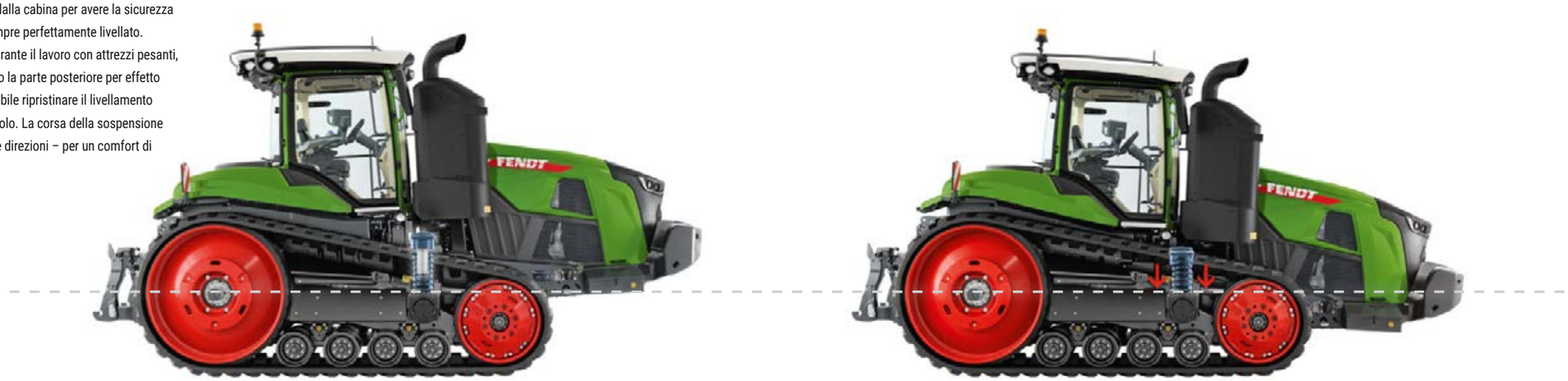
Sistema di tensionamento esente da manutenzione
La perfetta tenuta e trasmissione di potenza per attrito tra ruota e cingolo assicura che Fendt 1100 Vario MT converta la propria potenza in propulsione permanente. Un cilindro idraulico montato sul telaio spinge in avanti le ruote tendicingolo per creare così tensione al fine di non perdere mai trazione. Poiché il sistema di tensionamento opera in una direzione, i cuscinetti sono protetti efficacemente grazie alle forze di azione simmetriche. Non è necessario fare alcuna impostazione, la riserva idraulica provvede a tutto automaticamente al posto vostro. Potete però continuare a monitorare la pressione mediante il terminale Vario 10.4".

Soluzione unica sul mercato – sospensione SmartRide
La nostra sospensione SmartRide assicura un comfort ineguagliato, sia sul campo che su strada. La sospensione SmartRide collega il telaio di supporto centrale allo chassis. Molle a spirale, ammortizzatori e silent block forniscono una sospensione estremamente elevata. Il telaio di supporto centrale può oscillare di 11° per mantenersi il più vicino possibile al suolo. Una barra di collegamento (barra Panhard) evita gli spostamenti laterali e stabilizza i cingoli longitudinalmente.
Un vantaggio ulteriore è dato dal fatto che il sistema è perfettamente esente da manutenzione.

Il + fa la differenza – SmartRide+ con sistema di compensazione del livello
Se desiderate qualcosa in più di ciò che le nostre sospensioni SmartRide possono offrirvi, scegliete SmartRide+. SmartRide+ si avvale di un sistema di compensazione del livello. Questo vi assiste nel bilanciare il vostro Fendt 1100 Vario MT in termini d'altezza. Come funziona? È semplice: possibilità di ritrazione o estensione dei cilindri speciali fissati alle molle a vite del sistema di sospensione SmartRide+. Le necessarie regolazioni possono essere eseguite sulla tastiera a membrana nel bracciolo, a secondo dell'attrezzo.
I vantaggi di SmartRide+:
- anche con attrezzi pesanti, il trattore rimane livellato -> trazione massima
- migliore comfort di marcia grazie all'elevata corsa della sospensione in entrambe le direzioni
- maggiore facilità di montaggio e smontaggio della zavorra anteriore

Perché il vostro trattore vale
Provate il nostro deflettore antidetriti a richiesta, regolabile esattamente secondo la larghezza del vostro cingolo in due posizioni. Il vantaggio: potete prevenire attivamente la caduta dello sporco, dei residui colturali o di altri materiali fra i rulli. Di conseguenza, l'usura in entrambe le superfici interne della cinghia è completamente uniforme su entrambi i lati. Aumenta così la durata di servizio dei rulli e di tutti i componenti rotabili.

SmartRide+: per mantenere perfettamente la geometria
Potrete controllare i due cilindri idraulici dalla cabina per avere la sicurezza che il vostro Fendt 1100 Vario MT sia sempre perfettamente livellato. Questo è particolarmente vantaggioso durante il lavoro con attrezzi pesanti, se il baricentro del trattore si sposta verso la parte posteriore per effetto delle esigenze elevate di trazione, è possibile ripristinare il livellamento corretto premendo un pulsante sul bracciolo. La corsa della sospensione SmartRide+ è ottimizzata anche nelle due direzioni – per un comfort di marcia superiore.



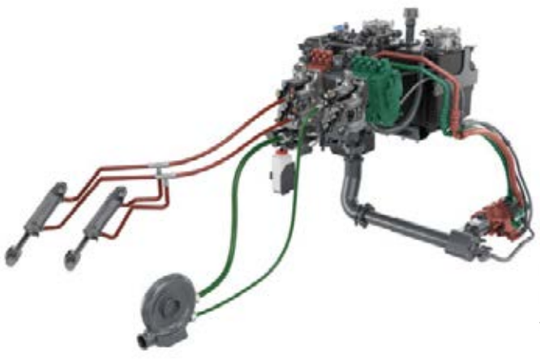
FENDT 1100 VARIO MT – IMPIANTO IDRAULICO E GANCI DI TRAINO

Su misura per i vostri attrezzi.

Impianto idraulico flessibile
Potete scegliere tra una pompa singola da 220 l/min o un impianto idraulico a 2 circuiti con una portata fino a 440 l/min (220 + 220 l/min). L'impianto idraulico a 2 circuiti a richiesta permette di alimentare due utenze con portate d'olio e di pressione differenti. Per una seminatrice di precisione, disponete quindi di un collegamento con basso fabbisogno d'olio e uno con elevato fabbisogno d'olio. Con l'impianto idraulico a 2 circuiti, ora siete in grado di condividere i collegamenti fra le due pompe. Ogni pompa da sola fornisce la quantità di olio richiesta e non vi sono perdite di carico a livello delle valvole. Il Fendt 1100 Vario MT offre collegamenti posteriori fino a 8 ECU. Tutti i collegamenti di accoppiamento sono facili da gestire. Il serbatoio dell'olio del cambio è separato dall'alimentazione dell'olio idraulico, non dovete quindi preoccuparvi di contaminazioni trasversali. E per costi di manutenzione particolarmente ridotti, abbiamo esteso l'intervallo di manutenzione a 2.000 o due anni.

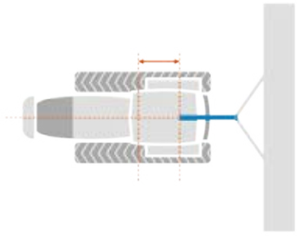
L'attrezzo giusto per ogni gancio
Nel segmento di potenza del Fendt 1100 Vario MT, la maggior parte degli attrezzi è trainata da una barra di traino. Il Fendt 1100 Vario MT è dotato di una barra di traino di cat. 5. Potete però ridurre con facilità le dimensioni del perno alla cat. 4 con l'ausilio di un adattatore, una procedura semplice che non richiede attrezzi. Per avere la certezza che il vostro Fendt 1100 Vario MT si adatti perfettamente alla vostra azienda e alle sue esigenze, è possibile scegliere fra barre diverse:
- barra di traino a oscillazione libera
- barra di traino oscillante ad azionamento idraulico
- barra di traino per l'impiego con un sollevatore posteriore per un attacco a tre punti

Albero della presa di forza per trasmissione diretta di potenza
Per sfruttare efficacemente la potenza del motore MAN per i vostri attrezzi azionati dalla presa di forza, nel Fendt 1100 Vario MT quest'ultima è collegata direttamente all'albero motore. Si frappone un solo stadio di riduzione. Massima efficienza. Tre velocità disponibili: 1.000 con motore a 1.614 numero di giri del motore, 1.000E a 1.255 giri/min e 1.300 a un regime motore di 1.631 giri/min. La velocità si preseleziona con semplicità e senza difficoltà premendo un pulsante in cabina. La presa di forza si attiva in modo analogo. In alternativa, nei due parafanghi posteriori sono presenti interruttori di attivazione.

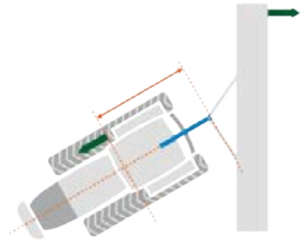


Impianto idraulico a 2 circuiti
Due circuiti idraulici separati forniscono una portata volumetrica fino a 440 l/min a 1.700 giri/min.

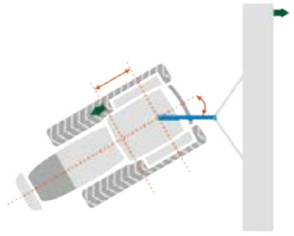
Perché usare una barra di traino oscillante?



Guida rettilinea con barra di traino
Le forze sono bilanciate.



Sterzata con una barra di traino rigida
Il punto di pivottaggio effettivo del trattore è lontano dal suo punto di pivottaggio naturale -> maggiore trazione richiesta

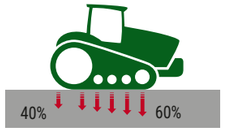


Sterzata con una barra di traino oscillante
Il punto di pivottaggio effettivo del trattore è più vicino al suo punto di pivottaggio naturale -> minore trazione richiesta per risparmi di carburante e minore usura

Barra di traino oscillante
La barra di traino può oscillare di 28° a destra e a sinistra.

FENDT 1100 VARIO MT – ZAVORRAMENTO

Sempre in equilibrio.



Su misura per l'impiego sul campo
La distribuzione ideale del peso per i cingolati è il 60% nella parte anteriore e il 40% nella parte posteriore.

L'obiettivo: la massima trazione
La distribuzione del peso dei cingolati è fondamentalmente diversa da quella dei trattori standard. La distribuzione ideale del peso per l'impiego sul campo è il 60% nella parte anteriore e il 40% nella parte posteriore. Il baricentro del trattore cambia a seconda dell'attrezzo con cui state lavorando. Grazie all'ausilio di queste opzioni flessibili di zavorramento, è possibile ripristinare una distribuzione ideale del peso. Il vostro Fendt 1100 Vario MT è perfettamente zavorrato sotto carico quando il cingolo, dalla ruota tendicingolo alla ruota motrice, è a contatto con il terreno. Solo allora potete contare sulla massima superficie di contatto possibile per la migliore trasmissione della forza di trazione.

Zavorramento facilitato
Con il Fendt 1100 Vario MT, è possibile scegliere fra un'ampia gamma di zavorre. In funzione dell'applicazione è possibile scegliere fra le zavorre seguenti:
- Zavorre anteriori
- Zavorre ruote tendicingolo
- Zavorre per i carri porta-cingolo
- Zavorre per le ruote motrici

Tutte le zavorre si distinguono per la facilità di attacco e stacco. Un altro vantaggio è dato dal fatto che le zavorre vengono trasferite direttamente sul terreno, senza usare lo chassis, l'assale o il telaio di supporto centrale.

Un'altra opzione di zavorramento è SmartRide+ con sistema di compensazione del livello
Oltre alle zavorre, anche il sistema di compensazione del livello contribuisce a bilanciare perfettamente il trattore. Con l'ausilio dei cilindri idraulici fissati al telaio di supporto centrale, l'allineamento del trattore può essere regolato verso il basso o verso l'alto. Anche con gli attrezzi più pesanti, il vostro Fendt 1100 Vario MT, segue così il profilo del terreno. Inoltre potete utilizzare la compensazione per montare e smontare la zavorra anteriore senza che dobbiate usare un dispositivo di sollevamento.

Zavorre per i carri porta-cingolo
Queste zavorre si trovano esattamente nel baricentro. Evitano la caduta dello sporco fra i rulli Fendt Longlife. I componenti sono così protetti e la relativa durata di servizio estesa.

Zavorre anteriori
Dato che la zavorra anteriore viene applicata anteriormente lontano dal baricentro del trattore, contribuisce ad equilibrare il peso. Assicura inoltre una superficie uniforme dei cingoli per una trasmissione ottimale della forza al terreno.

Zavorre ruote tendicingolo
Anche le zavorre supplementari delle ruote tendicingolo contribuiscono alla compensazione del peso, anche se la zavorra massima anteriore è già montata nella parte anteriore.

Zavorre delle ruote motrici posteriori
Per incrementare ulteriormente il peso complessivo del Fendt 1100 Vario MT, potete utilizzare le zavorre per le ruote motrici.
Un altro modo per migliorare ulteriormente la trasmissione della trazione.

FENDT 1100 VARIO MT – CABINA

Basta salire per sentirsi subito a proprio agio.

Filosofia di comando di serie
Un ambiente di lavoro, moderno e confortevole, vi attende sul Fendt 1100 Vario MT. Il fidato bracciolo multifunzione Fendt offre un accesso semplice e veloce a tutte le funzioni del trattore necessarie durante il lavoro. La sua altezza e posizione sono regolabili. Il terminale Vario da 10,4" visualizza in modo permanente tutte le impostazioni importanti, il sistema di guida o le attrezzature affinché possiate mantenere sempre sotto controllo tutti i dati macchina.

Tutto in un unico posto
Utilizzando solo un joystick multifunzione è possibile gestire tutte le funzioni importanti del trattore. Oltre alla velocità di marcia e alla direzione, è possibile determinare l'accelerazione in quattro stadi. Con l'ausilio di due pulsanti, si possono selezionare direttamente due cruise control differenti o attivare una memoria giri motore. La gestione di capezzagna Variotronic[TI] è attivabile tramite i pulsanti Go e End. In questo modo, le manovre in capezzagna con attrezzature complesse possono essere eseguite facilmente e velocemente. Un beneficio particolare è l'estrema semplicità di programmazione delle sequenze in capezzagna sia in sosta che durante la marcia.

Comandi e impianto idraulico
I potenti distributori idraulici possono essere azionati utilizzando moduli lineari nel bracciolo, di facile accesso e disposti in modo chiaro. Il comportamento di risposta dei moduli lineari può essere adattato alle esigenze personali. Inoltre, è disponibile anche una leva a croce per l'azionamento idraulico immediatamente a fianco al joystick utilizzabile per azionare due valvole. Le valvole possono essere liberamente selezionate. L'assegnazione può essere fatta in modo agevole premendo un pulsante sul terminale Vario. Qui è inoltre possibile regolare i tempi e le quantità di flusso e controllare le attrezzature al fine di ottenere i migliori risultati.

Sospensione meccanica a 2 punti per la cabina di serie
Due ammortizzatori meccanici posteriori e 2 silent-blocks anteriori riducono le vibrazioni in modo efficace per un comfort di marcia elevato.

Sospensione opzionale cabina
Per una sospensione migliore e un comfort di marcia ancora maggiore. La sospensione della cabina con due cilindri di sospensione riduce al minimo le vibrazioni.

Utilizzando il joystick (di serie), è possibile controllare la velocità, i cruise control, la velocità motore e la gestione capezzagna.

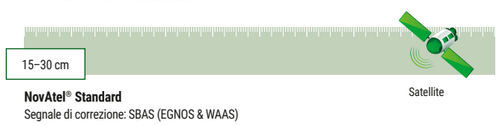
Il joystick multifunzione a richiesta offre anche i pulsanti per gestire i due distributori idraulici.

Sistema di guida automatica

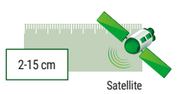
Per chi preferisce la precisione.

È possibile configurare il sistema di guida parallela Fendt per adattarlo alle proprie necessità. Dotate il vostro sistema di un ricevitore satellitare Trimble o NovAtel.
In base ai vostri requisiti individuali e lavorativi, potete scegliere tra i segnali di correzione con diversi livelli di accuratezza.

Ricevitore NovAtel®



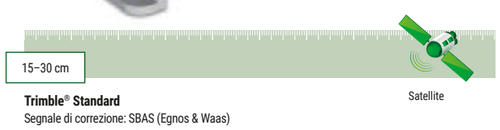
NovAtel® Standard
Segnale di correzione: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15–30 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 150 cm precisione ripetibile



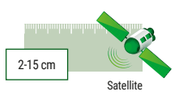
NovAtel® – segnali di correzione estendibili
Segnale di correzione: TerraStar-L
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 50 cm precisione ripetibile
Segnale di correzione: TerraStar-C Pro
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile

RTK
Segnale di correzione: RTK
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile

Ricevitore Trimble®



Trimble® Standard
Segnale di correzione: SBAS (Egnos & Waas)
± 15–30 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 150 cm precisione ripetibile



Trimble® – segnali di correzione estendibili
Segnale di correzione: RangePoint® RTX
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 50 cm precisione ripetibile
Segnale di correzione: CenterPoint® RTX e CenterPoint® RTX Fast
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile

RTK
Segnale di correzione: RTK
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile

Dato che i ricevitori sono installati sotto la botola del tetto, sono completamente protetti contro il furto, le intemperie ed eventuali danni.
Per la guida sono due i fattori importanti decisivi:
- Precisione tra le passate: Mostra quanto sono precisi i contatti da una carreggiata a quella successiva
- Ripetibilità: Specifica con quale precisione è possibile ripetere una carreggiata o un confine di campo esistente, rispetto all'anno precedente.

Gestione per capezzagna Variotronic™
Salvare i processi ricorrenti e attivarli quando necessario:
- È possibile creare manualmente la sequenza di lavorazione ottimale da fermo, oppure registrare e salvare durante la guida
- È possibile attivare la sequenza di lavoro definita premendo un pulsante
- Variotronic™ in combinazione con VarioGuide (Variotronic™ automatic): È possibile iniziare automaticamente le sequenze di fine campo quando il trattore raggiunge la capezzagna

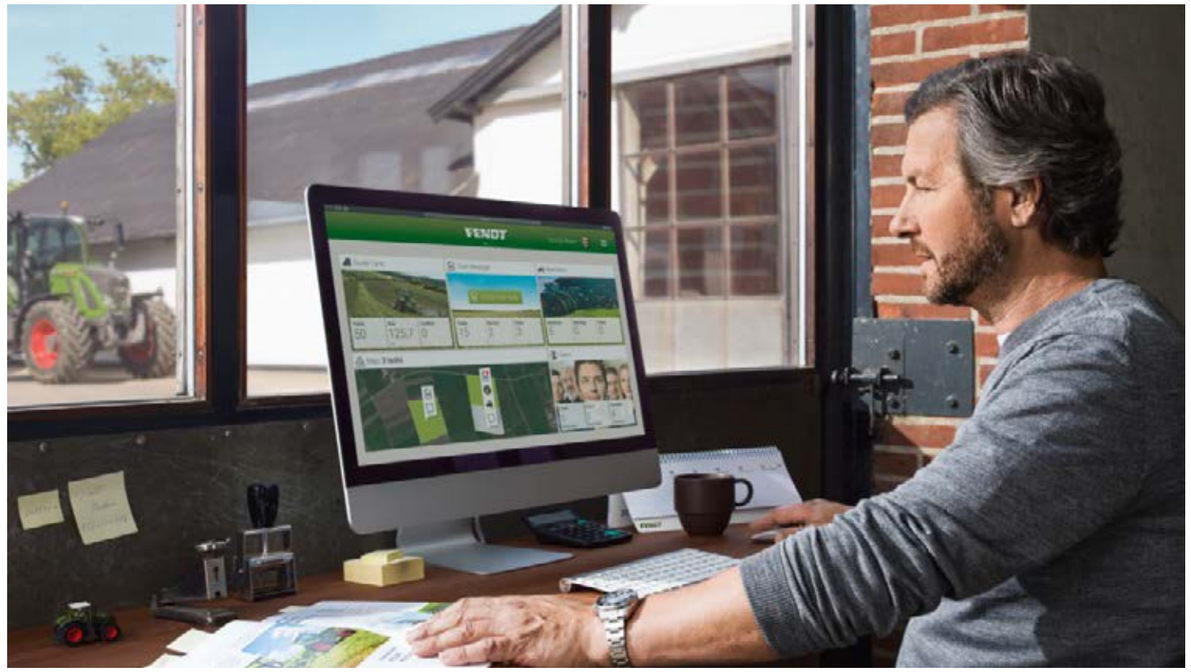
Svolta automatica: Variotronic™ Turn Assistant
Il Variotronic™ Turn Assistant aggiunge automaticamente la sequenza di svolta automatica al sistema automatico di gestione per capezzagna Variotronic™. Selezionate da quale linea guida volete partire la prossima volta e potrete lavorare la parte interna del campo nella modalità U-Turn e Part Field. Turn Assistant facilita il più possibile il vostro lavoro con precisione ed efficienza. Potete così risparmiare anche risorse e tempo nelle svolte, proteggendo al tempo stesso il suolo con svolte perfette.

Per ottenere ancora di più dal vostro sistema di guida automatica. Fendt TI Headland
Fendt TI Headland combina in un pacchetto completo i due prodotti Variotronic™ automatic e Variotronic™ Turn Assistant. Le sequenze di lavoro sono memorizzate e attivate in combinazione con il sistema di guida parallela VarioGuide, che facilita ulteriormente la gestione della capezzagna ed elimina i motivi di stress.

VarioGuide Contour Assistant
Il software a richiesta VarioGuide Contour Assistant aggiunge Contour Segments e Single Track ai tipi di carreggiata già noti:
carreggiata Contour Segments
Con l'ausilio del tipo di carreggiata Contour Segments, i singoli segmenti e le carreggiate vengono registrati in un solo giro del campo o acquisiti direttamente dal confine di campo esistente.
- Non è necessario registrare diverse carreggiate per lavorare diverse sezioni del campo
- Non è necessario selezionare manualmente tra carreggiate mentre si lavora sul campo
- Riepilogo di tutte le carreggiate rilevanti per una unità
- Contour Assistant rileva automaticamente la giusta traccia

Tipo di carreggiata Contorno singolo
Usate Contorno singolo per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto:
- ideale per la protezione delle piante, poiché è possibile registrare una carreggiata singola e applicarla all'intero campo.

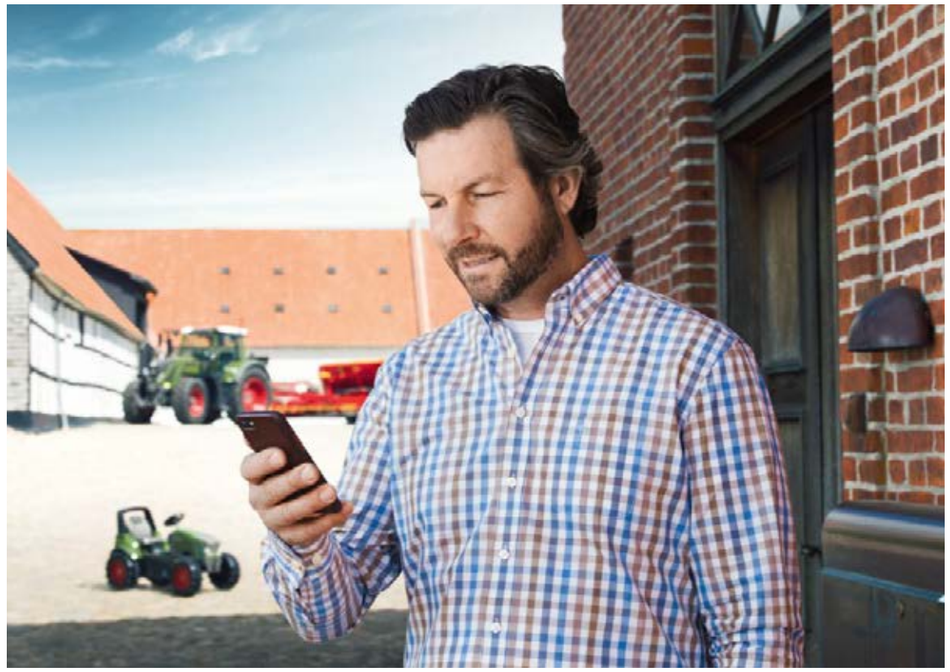
Agronomia
Per risparmiare tempo in ufficio.



VarioDoc Pro: per superare facilmente gli ostacoli burocratici
Nella vostra vita quotidiana già impegnata, non c'è modo di evitare quelle scartoffie, fastidiose, ma necessarie. La buona notizia è che la vostra macchina Fendt vi aiuterà a documentare il vostro lavoro nel campo nel modo migliore possibile.

Con il sistema di documentazione guidato VarioDoc Pro, il trattore raccoglie tutti i dati necessari man mano che procedete con il lavoro. Potete quindi trasferire i dati come file standardizzato in una mappa su campo, tramite chiavetta USB, Bluetooth oppure in modalità wireless, tramite rete mobile. Il sistema di documentazione è pienamente integrato nel sistema di comando Fendt, che semplifica la navigazione sia per i principianti sia per le persone con maggiore esperienza.

Telemetria
Ottimizzate l'uso della macchina.



Fendt Connect
La trasmissione mobile dei dati vi consente di richiamare i dati in tempo reale della macchina da qualunque luogo: PC, tablet o smartphone.

Dati della macchina richiamabili ovunque: Fendt Connect
Fendt Connect è la soluzione di telemetria unificata per macchine Fendt. Grazie a Fendt Connect è possibile raccogliere e valutare i dati della macchina, per consentire ad agricoltori e contoterzisti di monitorare, analizzare e ottimizzare lo stato e l'impiego delle loro macchine.
Fendt Connect fornisce informazioni su:
- Posizione e percorso della macchina
- Consumo di carburante e livello di AdBlue
- Velocità e tempo di lavoro
- Capacità della macchina
- Messaggi d'errore
- Intervalli di manutenzioni imminenti
- ecc.

Tutto sotto controllo – Fendt Smart Connect
Fendt Smart Connect visualizza i parametri della macchina sul vostro iPad. Se la vostra macchina è dotata del pacchetto base di telemetria, potete visualizzare dati specifici della macchina sull'app gratuita Fendt Smart Connect. I dati vengono inviati tramite WiFi. Con Fendt Smart Connect, l'operatore dispone di un display aggiuntivo personalizzabile per i parametri macchina come il consumo di carburante e la velocità di marcia. Il sistema non memorizza i dati in modo permanente.

Controllo attrezzi

Interazione perfetta del trattore e dell'attrezzo

Presa ISOBUS

Con SectionControl
Lavori precisi anche in campi irregolari.

ISOBUS è un'interfaccia plug & play standardizzata, tra il trattore e l'attrezzo: basta connettere la spina ISOBUS alla presa ISOBUS e la schermata di controllo dell'attacco compare nel terminale.

Definire con precisione: SectionControl
SectionControl (SC) garantisce il controllo automatico delle sezioni per attrezzi ISOBUS. SectionControl supporta fino a 36 larghezze parziali. Lo standard ISOBUS garantisce una gestione intuitiva: la schermata di controllo compare automaticamente nel terminale, quando la spina ISOBUS viene collegato alla presa. Tutto ciò che bisogna fare è girare un interruttore per avviare.

I vantaggi di SectionControl
- Risparmio fino al 15% delle risorse, evitando sovrapposizioni indesiderate
- Riduce la minaccia di malattie, parassiti e erbe infestanti, evitando raccolti eccessivamente densi e sezioni mancate
- Minore sforzo per il conducente, così da potersi concentrare completamente sul monitoraggio dell'accessorio
- Migliora la qualità del lavoro con un contatto pulito sulla capezzagna
- Modalità capezzagna: Opzione per lavorare dapprima il campo interno, quindi la capezzagna

Sfruttate appieno il potenziale del trattore: VariableRateControl
VariableRateControl controlla il volume di output delle risorse (semi, pesticidi, fertilizzanti) per ciascuna sottosezione del campo. Per beneficiare di questa soluzione intelligente, è necessario VarioDoc Pro e una licenza standard ISOBUS TC-GEO.

I vantaggi di VariableRateControl:
- Aumentate la vostra efficienza: Massimizzate il rendimento, risparmiando allo stesso tempo le risorse
- Risparmiate tempo: utilizzate il report di lavoro come base di rendicontazione per l'adempimento degli obblighi legali (ad es. regolamenti sui fertilizzanti)
- Flessibilità: Compatibile con file ISO XML e Shape

Come funziona
VariableRateControl lavora da una mappa di campo che fornisce i volumi di output ideali per le diverse zone dei campi, mostrandole con colori diversi. Viene creata questa mappa su un sistema di gestione dell'azienda agricola, prima di iniziare a lavorare (ad es. NEXT Machine Management). È possibile basarsi sulle proprie conoscenze del campo oppure utilizzare i dati dai campioni di suolo, dati satellitari ecc. Utilizzare quindi la rete mobile o il Bluetooth per inviare la mappa del campo al terminale Vario come file ISO-XML standardizzato.
Il TC-GEO Task Controller controlla automaticamente i volumi di output, in base alla posizione. Dopo che il campo è lavorato, è possibile reinviare un report al sistema di gestione dell'azienda agricola, per documentare il lavoro in modo chiaro. VariableRateControl è in grado di gestire fino a cinque diversi prodotti in contemporanea.

Sistemi rimorchio.

Attacco a tre punti
- Disponibile per tutti i modelli
- Barra di traino cat. 5
- Elevata capacità di sollevamento di 9.072 kg
- Disponibile solo con braccio superiore meccanico

La barra di traino ideale per le vostre esigenze.

Barra di traino oscillante
- Oscilla di ±28°
- Carico verticale 4.990 kg

Barra di traino oscillante ad azionamento idraulico
- Oscilla di ±28°
- Carico verticale 6.800 kg

Sollevatore posteriore con barra di traino oscillante
- La barra di traino oscilla ±11,5°
- Carico verticale 6.800 kg

Zavorramento.

Zavorre anteriori

Portazavorre anteriori con 330 kg e zavorre a valigetta con un totale di 915 kg

Portazavorre anteriori con 330 kg e zavorre a valigetta con un totale di 1.645 kg

Portazavorre anteriori con 330 kg e un blocco singolo con 2.000 kg

Zavorre ruote tendicingolo

907 kg: 16 zavorre ruote tendicingolo (4x per ruota tendicingolo)

1.588 kg: 28 zavorre ruote tendicingolo (7x per ruota tendicingolo)

2.041 kg: 36 zavorre ruote tendicingolo (9x per ruota tendicingolo)

Zavorre per i carri porta-cingolo

1.345 kg: 32 zavorre all'interno e all'esterno del telaio cingolo (16x per cingolo); deflettore antidetriti all'interno

2.690 kg: 64 zavorre all'interno e all'esterno del telaio cingolo (32x per cingolo)

Zavorre per le ruote motrici posteriori

519 kg: peso di base all'interno

519 kg: peso di base all'esterno

973 kg: zavorre di base + una zavorra supplementare all'interno

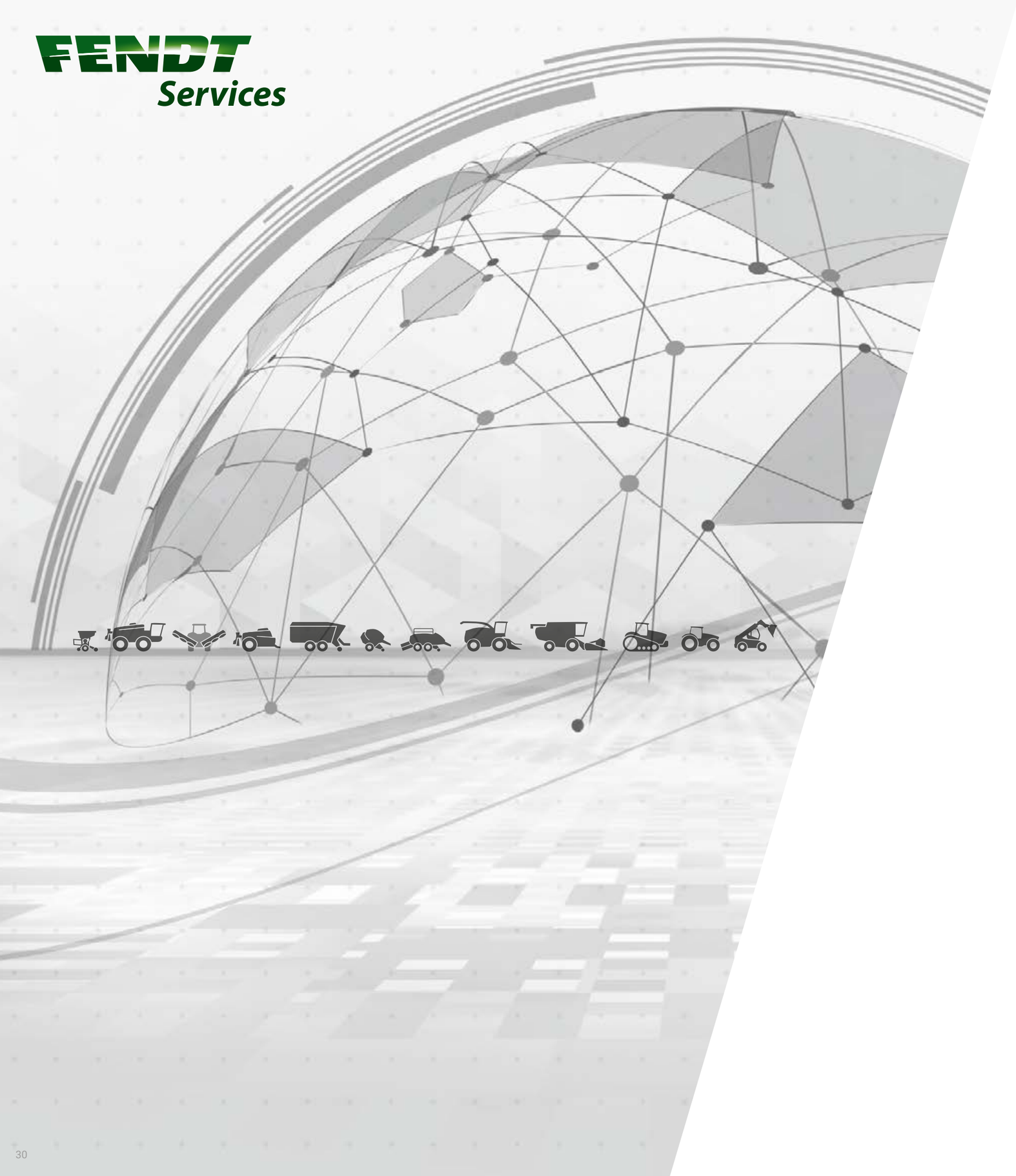
973 kg: zavorre di base + una zavorra supplementare all'esterno

1.039 kg: peso di base all'interno e all'esterno

1.427 kg: zavorra di base + due zavorre aggiuntive all'interno

1.427 kg: zavorra di base + due zavorre aggiuntive all'esterno

FENDT Services



ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt, avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- Linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt
Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

Servizio Demo Fendt
È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori
Vi aiutiamo ad ottenere il massimo dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate
All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.
I vantaggi:
- Certificazione secondo standard qualitativi severi
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Manutenzione accurata delle parti soggette a usura
- Se necessario, sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
Per avere una macchina sempre pronta all'uso, mettiamo a disposizione un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato in aggiunta alla garanzia di legge. Questo servizio copre solo il rischio di riparazioni per una macchina nuova per i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con scadenze e tariffe flessibili con o senza franchigia.
Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.

Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold[1]	Platinum[1]
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)			Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)
Benefici	Affidabilità d'uso	Copertura dei danni gravi	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi	Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari	Per i clienti che non possono permettersi di lasciare fermi gli attrezzi
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓	✓	✓	✓
Supplemento		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione					✓	✓
Supplemento ore notturne e festive						✓
Sostituzione del veicolo						✓

[1] Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Il Platinum è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.

8 anni / 8.000 ore di lavoro

Con le nostre nuove tariffe Fendt Care, offriamo un'ampia copertura per l'affidabilità e il rischio di riparazioni sui veicoli nuovi. Fendt Care garantisce un completo controllo dei costi e un'assistenza straordinaria. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo senza pensieri che comprende la sostituzione della macchina.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

FENDT 1100 VARIO MT

Varianti di equipaggiamento.

Motore	
Preriscaldamento motore	□
Cambio	
Gestione motore- cambio Vario TMS	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■
Tempomat	■
Sistema di guida parallela	
Pacchetto base Sistema di guida parallela	■
Standard Trimble / NovAtel	□
RTK Trimble / NovAtel	□
Contour Assistant	□
Agronomia	
Pacchetto base Agronomia	□
Telemetria	
Pacchetto base Telemetria	■
Smart Connect	■
Controllo attrezzi	
Pacchetto base Controllo attrezzi (ISOBUS)	■
SectionControl (SC)	□
VariableRateControl (VRC)	□
Comando del Vario	
Leva di comando velocità con Tempomat e memoria giri motore, modalità automatiche	■
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	□
Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti	■
Cabina	
Sospensioni meccaniche cabina	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□
Sedili in pelle Deluxe dell'operatore	□
Sedile passeggero	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■
Riscaldamento con ventilatori continui	■
Climatizzatore	■
Climatizzatore automatico integrato	□
Tendina parasole posteriore	□
tendina parasole destra	□
Tergicristallo anteriore parallelo	■
Lavatergicristallo posteriore	■
Specchi retrovisori regolabili elettricamente, riscaldabili	■
Radio CD MP3 sistema vivavoce	□
Sensore radar	□

Illuminazione	
Luci anteriori alogene	■
Fari di lavoro posteriori	■
Fari di lavoro su montante A	■
Fari di lavoro a LED montante anteriore	□
Fari di lavoro a LED posteriori sul tetto	□
Fari di lavoro a LED anteriori sul tetto	□
3. Luci freno	■
Luci di segnalazione a LED	■
Telaio	
Sospensioni ConstantGrip	■
Sistema di sospensioni SmartRide	■
Sistema di sospensioni SmartRide+	□
Regolazione cingolo regolabile infinitamente	■
Cingolatura con design standard	■
Cingolatura rinforzata	□
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	■
Sollevatore	
Potenza di trazione e comando misto continuo	□
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR),	□
Sollevatore posteriore con comando esterno	□
Presa di forza	
Posteriore: Presa di forza flangiata 1000/1000E/1300 giri/min	□
Comandi esterni per presa di forza posteriore	□
Impianto idraulico	
Gestione valvola EHS modulo lineare (bilanciere)	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)	■
Impianto Load-Sensing con 2 pompe assiali a pistoni (220+220 l/min)	□
Fino a 8 distributori idraulici a comando elettr. proporzionale	□
Presa idraulica Power beyond	□
Ritorno libero posteriore	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	■
Struttura	
Cat. 5 barra di traino a perno	■
Cat. 5 barra di traino regolabile idraulicamente	□
Cat. 5 - Cat. 4 Adattatore barra di traino	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□

Contatti Fendt.

fendt.com
Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario degli eventi Fendt.

Configuratore Fendt
Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre una macchina su misura ed equipaggiata in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv
Fendt 24 ore – Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida
Visitare fendt.com e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.

FENDT 1100 VARIO MT

Specifiche tecniche.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	376/511	415/564	455/618	495/673
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	376/511	415/564	455/618	495/673
N. cilindri	Numero	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	138/170	138/170	138/170	142/170
Cilindrata	cm³	15200	15200	15200	16200
Velocità nominale	giri/min	1730	1730	1730	1730
Coppia massima a 1450 giri/min	Nm	2500	2700	2900	3100
Livello carburante	litri	1320.0	1320.0	1320.0	1320.0
Serbatoio AdBlue	litri	135.0	135.0	135.0	135.0
Potenza costante	giri/min	1450 - 1700	1500 - 1700	1550 - 1700	1550 - 1700
Cambio e presa di forza					
Tipo cambio		TA 400T	TA 400T	TA 400T	TA 400T
Velocità massima	km/h	40	40	40	40
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1614	1614	1614	1614
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000E)	giri/min	1255	1255	1255	1255
Sollevatore e idraulica					
Pompa a flusso variabile	l/min	220	220	220	220
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	440	440	440	440
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/0/8	0/0/8	0/0/8	0/0/8
Max. riempimento olio idraulico	Litri appros.	125	125	125	125
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	100	100	100	100
Portata delle valvole di controllo (tutte le valvole)	litri	140	140	140	140
Caratteristiche elettriche					
Max. corrente trasferibile presa ISOBUS	A	60	60	60	60
Cingoli					
Sospensione centrale carro		SmartRide	SmartRide	SmartRide	SmartRide
Angolo di oscillazione della sospensione primaria	gradi	8	8	8	8
Larghezza totale della ruota motrice	mm	225	225	225	225
Larghezza totale del rullo del cingolo	mm	224	224	224	224
Cingolo di serie		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
1. Cingolo a richiesta		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
2. Cingolo a richiesta*		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Cingolo a richiesta*		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP
Dimensioni					
Larghezza cingolo (per cingolo di serie)	mm	2286	2286	2286	2286
Larghezza totale per cingolo di serie	mm	2985	2985	2985	2985
Lunghezza totale**	mm	6758	6758	6758	6758
Altezza totale - cabina comfort	mm	3546	3546	3546	3546
Max. luce libera da terra	mm	359	359	359	359
Passo (dalla ruota motrice alla ruota di guida anteriore)	mm	3000	3000	3000	3000
Zavorre					
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	18805.0	18805.0	18805.0	18805.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0

* = Specifico per paese / ** = Per larghezze dei cingoli maggiori di 27,5" e larghezze carreggiata maggiori di 2.286 mm, la larghezza esterna di 3 m non si applica. In caso di larghezze esterne maggiori di 3 m, possono essere richieste esenzioni per la circolazione su strada specifiche del paese.

FENDT

It’s Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l’equipaggiamento specifico del paese.

IT/2001