FENDT

Fendt 200 Vario

Motore		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					91/124

Fendt 200 Vario - per fare il migliore lavoro del mondo.

Una prestazione d’eccellenza non dipende dalla misura, per questo abbiamo equipaggiato il nuovo Fendt 200 Vario con tutto ciò che serve per ottenere risultati eccezionali. Dimensioni compatte e una cabina dagli ampi spazi non solo lo rendono incredibilmente confortevole ma fanno di lui il partner perfetto in tutte le situazioni. I suoi livelli prestazionali e l’enorme versatilità delle tre versioni di equipaggiamento vi metteranno in condizione di raggiungere risultati elevati. Nel tuo luogo di lavoro, le tue regole - con FendtONE proverete l’esperienza di funzionamento intuitivo in modalità del tutto nuove. Ma soprattutto potrete contare su una cosa: funzioni pensate apposta per i vostri bisogni.

FENDT 200 VARIO - CABINA COMFORT

Il vostro posto preferito con una visuale panoramica a 100°.

Il parabrezza integrato nel telaio del tetto garantisce una panoramica eccezionale con una sorprendente angolazione visiva di 100°. In questo modo la visuale è libera dal caricatore frontale sollevato alle ruote.

Una postazione di lavoro fatta su misura per te - intelligentemente semplice, semplicemente intelligente
Non solo promettiamo soluzioni uniche, ma fissiamo anche nuovi standard. Con la nuova cabina Comfort e la postazione di lavoro FendtONE, il posto di guida assume una concezione complessiva del tutto inedita. Il nuovo sedile del guidatore, adesso dalle dimensioni maggiori, il piantone dello sterzo, facilmente regolabile dal pedale e la dashboard digitale e personalizzabile offrono una postazione di lavoro perfettamente su misura. È presente una console di comando dalle dimensioni ampie, dotata di joystick multifunzione per un'ergonomia eccellente. La nuova cabina super confortevole e spaziosa diventerà il vostro posto preferito - abbastanza compatta perfino per il lavoro in condizioni ristrette e comunque abbastanza spaziosa per avere una visuale a tutto tondo. Con un'angolazione visiva di 100°, la visuale è sempre ampia anche quando il caricatore frontale è sollevato. La traiettoria visiva verso il terreno e verso l'orizzonte è eccellente grazie al cofano compatto e al design affusolato.

Il nuovo sedile comfort, di 30 cm più largo, con sospensioni più lunghe di 20 mm e un supporto lombare meccanico, offre una comodità di seduta senza paragoni. Il sedile del passeggero è imbottito e può essere ruotato per risparmiare spazio in caso di necessità.

Per coloro che vogliono di più - modularità completa
Ogni operazione è diversa. Per questa ragione vi offriamo una vasta gamma di opzioni. Per quelli che cercano un attrezzo che si inserisca senza intoppi nel loro lavoro. Grazie a tre versioni - Power, Profi e Profi+ - e alla flessibilità di oltre 160 opzioni e 70 tra pneumatici e carreggiate, è possibile configurare il proprio trattore in modo da soddisfare perfettamente le proprie esigenze. Dalla versione Power ad elevato standard qualitativo, alla versione Profi+ completamente digitale con schermo da 12", guida automatica con accuratezza fino a 2 cm, documentazione incorporata e rete integrata con l'ufficio.

L'attenzione per i dettagli fa la differenza
Godetevi la comodità dei gradini larghi e della maniglia dello sportello facilmente accessibile. Una serie di dettagli intelligenti semplificherà la vostra quotidianità. Vi sono anche un frigobox sulla sinistra, diversi vani portaoggetti, una rete portapacchi e portabevande integrato. Il cablaggio intelligente della cabina prevede che quando la parte posteriore è chiusa, ogni cavo sia all'interno, mentre polvere, rumore e acqua restano all'esterno. Grazie ad una maniglia verticale aggiuntiva, il finestrino posteriore è sempre a portata di mano anche quando è aperto.

Sospensione della cabina meccanica a richiesta
Una perfetta messa a punto della sospensione della cabina è fondamentale per lavorare in modo pratico e sicuro. La sospensione meccanica della cabina è efficace per ridurre al minimo vibrazioni e sobbalzi. I silent blocks sul lato anteriore e un sistema di ammortizzatori a molle elicoidali sul retro rendono la guida estremamente confortevole. Impediscono infatti alle vibrazioni e ai rumori di giungere all'operatore grazie al disaccoppiamento della cabina dal corpo del trattore.

Numerosi vani portaoggetti, dal portabevande al frigobox, rendono un piacere anche le sessioni di lavoro prolungate.

Aria condizionata e parabrezza regolabile
La concezione sofisticata della ventilazione e del condizionamento fornisce un flusso d'aria eccezionale tramite la colonna dello sterzo e il tetto. Ci sono otto bocchettoni che consentono di indirizzare l'aria nei punti desiderati all'interno della cabina. Si può aprire anche il parabrezza anteriore. Per l'impiego nel periodo invernale è possibile scegliere, in aggiunta, il sistema di riscaldamento a richiesta con due bocchettoni extra nella zona dei piedi.

Fendt offre una soluzione intelligente per i cavi che dal retro del trattore passano in cabina. I cavi possono essere inseriti senza problemi nel passante, indipendentemente dalla loro sezione. Il finestrino posteriore può essere chiuso in modo da tenere lontano sporco e rumore.

Una caratteristica particolare del Fendt 200 Vario è la maniglia verticale nel finestrino posteriore, che consente di aprire e chiudere il finestrino stando comodamente seduti.

Postazione di lavoro perfettamente regolabile
Per una posizione di seduta ottimale, il volante e il quadro strumenti devono essere alla giusta altezza e al corretto angolo di inclinazione. Grazie al pedale è possibile regolare entrambi con precisione e in modo facile e veloce.
Benefici: Eccellente visibilità e assenza di riflesso nell'abitacolo; il sedile è richiudibile per agevolare l'entrata e l'uscita.

Una postazione di lavoro che vi fa sentire comodi come a casa.

Dashboard - pannello di controllo - schermo da 12” - pulsanti personalizzabili

Dashboard per impostazioni e panoramica
Nelle immagini si può vedere la dashboard digitale principale dove è possibile configurare con facilità i gruppi delle funzioni principali. Le informazioni relative alla guida sono sempre visibili sulla destra e sulla sinistra. Sui modelli con il terminale da 12’’, le impostazioni per i gruppi principali sono collocate al centro: sollevatori, idraulica, motore e trasmissione, computer di bordo con tassi di consumo, ventilazione, illuminazione, assale anteriore sospeso, assegnazione distributori, assistenza e diagnostica. Tutto è sotto il vostro controllo con il nuovo attuatore turn-push sulla destra del piantone dello sterzo. Da qui si ha accesso alle varie aree del display e ai diversi menù. Il condizionamento e la ventilazione si gestiscono da un comando separato.

Schermo touch da 12” - funzioni aggiuntive, area display e comandi touch
Per la prima volta, il Fendt 200 Vario dispone di uno schermo da 12”, configurabile sia per il funzionamento touch che tramite pulsanti. Sullo schermo è possibile visualizzare fino a sei riquadri. È qui che si vedono tutti i menù per la regolazione del veicolo e i sistemi aggiuntivi. Inoltre, sono presenti il pratico sistema di gestione in capezzagna Fendt TI, il sistema di comando ISOBUS 200 e il sistema di guida parallela Fendt Guide (da Profi+) con tutti gli strumenti software, dal Fendt Control Assistant al Fendt SectionControl e il Fendt VariableRateControl.

Joystick multifunzione – tasti personalizzabili
Nella fase di sviluppo della nuova concezione di comando, ci siamo concentrati sull’intuitività del funzionamento e sull’ergonomia. Abbiamo aumentato l’ergonomia del joystick multifunzione a 2 direzioni con bracciolo migliorato, per esempio, e quattro tasti personalizzabili con funzioni aggiuntive, rendendo così più semplice la gestione di attrezzi diversi senza che l’operatore debba spostarsi. Il nuovo joystick ha un totale di 18 pulsanti, di cui 2 pulsanti proporzionali. Undici di questi possono gestire un totale di 13 funzioni, mentre i pulsanti proporzionali controllano altre due funzioni.

Classica leva a croce o joystick 3L
In base alla configurazione, per manovrare il caricatore frontale è possibile utilizzare una leva a croce o un joystick 3L. Quando si opera con le forche per balle, è possibile utilizzare il terzo circuito per aprirle e chiuderle. Inoltre, il joystick 3L dispone anche di un pulsante per invertire la direzione di marcia in modo da non dover togliere la mano destra dal joystick.

Dall’attuatore turn-push centrale si può decidere quali informazioni visualizzare sul Fendt 200 Vario. Sono compresi quattro pulsanti di accesso rapido per la parte posteriore, la schermata iniziale, la panoramica, e l’Individual Operation Manager (IOM) e il passaggio dal terminale alla dashboard. Si può anche cambiare schermata da qui.

Schermo da 12”, orientabile con comandi touch e attuatore turn-push

Oltre ai tradizionali tasti GO/END, il nuovo joystick multifunzione comprende due comandi proporzionali per il controllo dei distributori e quattro tasti bianchi personalizzabili.

La leva a croce consente un comando sensibile senza dover intervenire sui due distributori. Il terzo e il quarto circuito idraulico a richiesta consentono l’utilizzo di attrezzi con molteplici funzioni idrauliche. L’attivazione avviene sulla leva a croce.

In questa posizione si trovano anche, sulla sinistra, i pulsanti per gestire la trazione integrale e il bloccaggio dei differenziali, mentre sulla destra ci sono le impostazioni per il sollevatore anteriore.

Nella parte operativa centrale, a partire da sinistra sono presenti le seguenti funzioni: bilancieri di regolazione 1 e 2 (personalizzabili), azionamento presa di forza e sollevatori anteriori e posteriori con regolazione profondità.

Comando della presa di forza anteriore e posteriore

Vano portaoggetti con porte USB

È qui che potete gestire facilmente le usuali funzioni di trasmissione e guida mediante i pulsanti, tra i quali vi sono due memorie del regime motore, due impostazioni Tempomat e una nuova impostazione Tempomat attiva, controllata dal cursore.

Ogni comando comprende una serie di LED colorati per ogni impostazione. L’operatore vede immediatamente se i pulsanti sono stati riassegnati in base al sistema a colori. Come impostazione predefinita, questi sono i distributori idraulici.

Impostazioni dell’acceleratore manuale e a pedale

Innovazione e modularità perfetta.

Rispetto al modello precedente, il nuovo Fendt 200 Vario vanta un totale di 31 elementi innovativi. La configurazione standard Power ne comprende ben 23. La versioni Profi offre ulteriori elementi di innovazione integrati nel terminale. Il Profi+ gode di ulteriori cinque elementi innovativi che consentono di mettere in collegamento il veicolo con l'ufficio tramite una serie di opzioni concernenti la guida parallela, la gestione della macchina e l'agronomia. Nella tabella dettagliata qui sotto sono riportate tutte le opzioni aggiuntive offerte dal nuovo Fendt 200 Vario.

Innovazioni del Power		Innovazioni del Profi	Innovazioni del Profi+
Nuovo modello top-end 211 Vario con una potenza del motore fino a 124 CV (ECE R120) e 508 Nm con Fendt DynamicPerformance (DP)	FendtONE - pannello di controllo comprendente il joystick multifunzione; attuatore turn-push e pulsanti personalizzabili con codice colore flessibile	Schermo da 12" sul pannello di controllo con comandi touch + attuatore turn-push, orientabile	FendtONE - è possibile utilizzare il terminale per collegare i comandi del trattore alla pianificazione in ufficio e ai compiti di monitoraggio; 3 moduli:
Ventole Visctronic a controllo elettronico per una regolazione precisa secondo le esigenze effettive	Dashboard TFT 10" centrale configurabile con attuatore turn-push e navigazione, oltre a quattro tasti di scelta rapida	Joystick 3L per gestire i dispositivi ISOBUS, le funzioni del trattore e i caricatori frontali, retromarcia compresa - disponibile con la gamma completa di funzioni da fine 2021	Modulo per la guida parallela: con preparazione del trattore + app Fendt Guide per una più elevata produttività del lavoro nei campi. La guida parallela Fendt Guide è la stessa presente sui modelli 300-1000 Vario
Punterie idrauliche per interventi ridotti di manutenzione	Joystick multifunzione a due direzioni con inversione di guida e comando proporzionale, comando idraulico, Tempomat, impostabili tramite l'attuatore turn-push	Gestione capezzagna Fendt TI (dotata di schermo da 12")	*Fendt Contour Assistant con guida Single Track / Contour Segment
Tecnologia efficiente dei gas di scarico per Stage 5 UE	Distributori elettrici con regolazione del volume e temporizzazione, personalizzabili		Modulo Agronomia: Creazione/Relazione ordini con Fendt Task Doc
40 km/h a solo 1.550 giri/min del motore con nuovo cambio	Collegamento distributori integrato nel pannello anteriore		Modulo Machine Control: Gestione attrezzi ISOBUS con interfaccia ISOBUS 200
Serbatoio diesel (125 l) facilmente accessibile dal pilastro A	Elementi di comando a bilanciere con codifica colori		
Filtro dell'aria ben posizionato anteriormente sotto al vano motore	Sollevatore anteriore con regolazione della posizione e compensazione del carico per una manovrabilità dell'attrezzo ottimale su terreni irregolari o in pendenza		
Sistema di gestione del trattore Tractor Management System (TMS) con Limit Load 2.0 automatico con modalità Kickdown di serie	Azionamento della valvola idraulica dall'esterno - su entrambi i lati posteriori del trattore		
Cabina completamente rinnovata con tetto panoramico ampio e tendina parasole e oscurante integrati; tetto alto e vista a tutto tondo eccellente;	Carico utile maggiore di oltre 300 kg - più alto GVW ammissibile pari a 7.500 kg; carichi su assali aumentati		
Nuovo sedile comfort più ampio con sospensioni migliorate - sedile passeggero imbottito e girevole	Nuovi fari bi-alogeni e luci diurne eccellenti		
Piantone dello sterzo e dashboard regolabili con pedale in altezza e inclinazione	Doppia trazione e bloccaggio differenziali automatico in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità		
Condotti per cavi integrati			

Livelli di equipaggiamento Power, Profi, Profi+

È possibile scegliere tra 2 diverse impostazioni per ciascuna variante di equipaggiamento.
Le immagini mostrano le diverse versioni con gli accessori a richiesta.

Power Setting 1
- Leva a croce assente
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare le valvole idrauliche

Profi Setting 1
- Leva a croce
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare le valvole idrauliche

Profi+ Setting 1
- Leva a croce
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare le valvole idrauliche
- Terminale da 12"

Power Setting 2
- Leva a croce
- Modulo lineare (coppia a bilanciere) assente

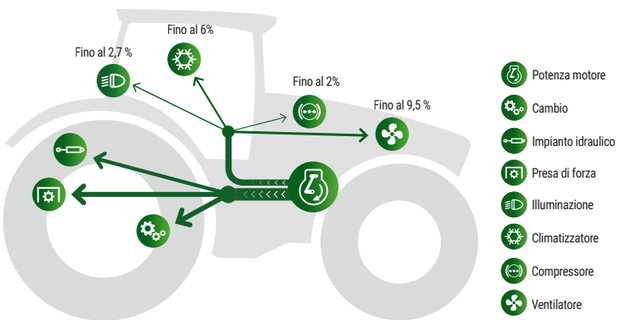
Profi Setting 2
- Joystick 3L
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare le valvole idrauliche
- Terminale da 12"

Profi+ Setting 2
- Joystick 3L
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare le valvole idrauliche
- Terminale da 12"

Leggero, robusto, intelligente ed ecofriendly.

Concezione di aumento della potenza Fendt DynamicPerformance (DP) per una resa maggiore e una produttività superiore
Il motore del Fendt 211 Vario ha una potenza massima di 114 CV. La concezione innovativa di aumento della potenza DP garantisce fino a 10 CV di potenza in più quando serve. Generalmente la potenza viene distribuita dove necessario, come all'albero della presa di forza, all'impianto idraulico, alle ventole e al sistema di condizionamento. Il sistema rileva quando alcuni componenti richiedono più potenza e, di conseguenza, ne mette a disposizione di più tramite un comando intelligente. In base ai componenti attivi che consumano potenza, il DP entra in funzione anche nel lavoro della presa di forza quando in sosta (per esempio nel caso di carri miscelatori), durante l'aratura e il trasporto a bassa velocità. L'aumento della potenza di 10 CV è davvero interessante per le aziende che desiderano un trattore robusto e compatto, in grado di coprire anche una richiesta di potenza maggiore.

Controllo delle emissioni con DPF passivo, DOC e SCR
La tecnologia dei gas di scarico SCR insieme al filtro anti-particolato diesel (DFP) si dimostra particolarmente parsimonioso nel consumo di carburante poiché il DFP non richiede l'iniezione di diesel durante la rigenerazione.



La soluzione di urea AdBlue iniettata riduce gli ossidi di azoto. In combinazione con il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), le emissioni sono ridotte in modo efficace e il trattore è conforme alle più recenti norme sulle emissioni (Stage 5 / Tier 4f).

Godetevi la maggiore potenza - risparmio di tempo fino al 7% e minore consumo di combustibile fino al 9%
La maggiore potenza integrata del Fendt Vario deriva dalla capacità di lavorare con sensibilità alla velocità ideale e con un'efficienza ottimale per ottenere la massima produttività. Sfrutta le riserve di potenza a cui i cambi powershift non possono attingere. Test indipendenti dimostrano che ciò permette un risparmio fino al 7% in termini di ore di lavoro e fino al 9% di gasolio rispetto ai cambi a marce, in funzione del tipo di azienda agricola*. Per un'azienda agricola che si occupa di foraggio con un'estensione di 50 ha, ciò equivale ad un massimo di 34 ore d'esercizio** nell'arco dell'anno e a 6.500 litri di diesel risparmiati in 5.000 ore d'esercizio! In termini economici, con il sistema continuo tale risparmio corrisponde a oltre 12.000 €** in 5.000 ore d'esercizio!

Manovrabilità eccezionale: variazione continua da 20 m/h - inversione e due Tempomat senza cambiare marcia
Dai lentissimi 20 m/h fino ai 40 km/h ad appena 1.550 giri al minuto, si può lavorare con trasmissione di potenza continua senza cambiare marcia. Anche in pendenza è possibile arrestare il veicolo senza difficoltà grazie al comando active stop - delicatamente e senza strappi, proteggendo così sia voi che il vostro terreno.

Dati base: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; azienda agricola di foraggio 50 ha; ** Calcoli propri: trattore da 100 CV, 500 ore d'esercizio annue – tempo d'impiego 10 anni e 5.000 ore d'esercizio; consumo medio 11 litri diesel / ora d'esercizio; ***Costi d'esercizio risparmiati: Costi di noleggi per trattore da 100 CV – €16.50/ora d'esercizio*** – 340 ore di esercizio = €5.610/5.000 ore d'esercizio; (tassi di adeguamento del consorzio macchine 100 CV – https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf)

La nuova ventola Visiotronic a comando digitale si adatta con estrema sensibilità agli effettivi bisogni di raffreddamento. Ciò garantisce un risparmio fino all'1,4% di carburante e abbatte il rumore rispetto ad una ventola tradizionale. Risultano ridotti i guasti e aumentati gli intervalli in cui è in funzione perfino in condizioni con molta polvere.

L'ampio serbatoio per diesel da 125 litri sul pilastro A garantisce una lunga autonomia. In aggiunta, è presente un serbatoio da 16 litri di AdBlue posto anteriormente e a cui si accede dal vano motore. Lavora a lungo senza dover fare rifornimento.

Comando a pedale o tramite joystick: la modalità di guida può essere scelta in modo individuale. L'operatore può infatti regolare la velocità con il pedale o con il joystick. La direzione di marcia può essere cambiata con il joystick o con la leva di inversione di marcia con funzione stop and go integrata.

Baricentro ribassato ed estremamente sicuro in pendenza.
L'elevata stabilità del Fendt 200 Vario è anche il risultato del baricentro ribassato del trattore. Ciò abbinato ad un'ottima trattività e al cambio Vario sempre in presa, permette di lavorare in sicurezza e tranquillità anche in pendenza.

Leggero, agile, operante in continuo - soli 34 kg/CV
Il compattamento del suolo riduce la resa e questo vale sia per i campi coltivati che per i pascoli. Ampie possibilità di scelta degli pneumatici e il basso rapporto peso/potenza del Fendt 200 Vario proteggono il terreno. Con appena 4.280 kg o 34 kg/CV, il Fendt 211 Vario è un autentico peso piuma. E se necessario può essere zavorrato. In capezzagna scoprirete la sua incredibile maneggevolezza con un raggio di svolta minimo di 4,2 metri.

Fendt 211 Vario, 34 kg/CV

VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ: SOLLEVATORE ANTERIORE E POSTERIORI - IMPIANTO IDRAULICO

Semplifica il lavoro come mai prima.

Sollevatore anteriore in tre versioni per eseguire qualunque compito
È disponibile il sollevatore con smorzatore delle oscillazioni di serie, quello con regolazione della posizione, così come una versione esclusiva con regolazione della posizione e compensazione del carico. In questo modo è possibile ottimizzare la qualità del foraggio. Grazie alla compensazione del carico, si può definire la pressione di carico dallo schermo per una manovrabilità bilanciata dell'attrezzo. Questa funzione è di grande aiuto quando si utilizza una falciatrice anteriore, perché l'attrezzo segue con precisione il profilo del terreno, mantenendo costante l'altezza. I classici ammortizzatori non sono necessari. Il peso trasferito dall'attrezzo all'assale anteriore aumenta la trazione e, allo stesso tempo, evita lo sbilanciamento anche in pendenza. È confermato da studi che in questo modo si ottimizza la qualità del foraggio, poiché il tenore di cenere grezza contenuto nel foraggio diminuisce se non si danneggia il manto erboso. Per il lavoro invernale con spazzaneve, la regolazione costante della pressione di carico assicura risultati di pulizia uniformi.

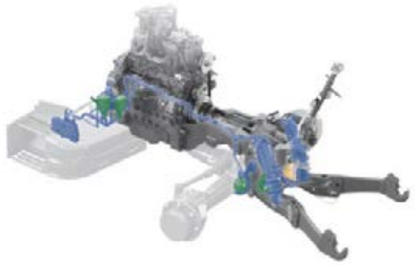
Sollevatore posteriore con funzionalità ineguagliata
Il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento pari a 4.204 daN consente di sollevare perfino le attrezzature più pesanti fino all'altezza massima.
Il compensatore attivo delle oscillazioni garantisce una guida tranquilla senza vibrazioni fastidiose.
Dalla cabina si ha un'ottima visuale dei bracci inferiori, dell'accoppiamento a sfera e dell'apertura del rimorchio. La parte posteriore del trattore saprà conquistarvi con i suoi risvolti pratici, come l'imbattibile chiusura dei bracci inferiori ad una mano e la regolazione dell'albero delle barre di sollevamento, con scala di lunghezza integrata. È possibile modificare la distanza tra i bracci inferiori utilizzando i perni appositi senza altri utensili.

Sistema idraulico con portata fino a 104 litri
Il modello Profi del Fendt 200 Vario è equipaggiato con una pompa di controllo Load Sensing (71 l) di serie e una pompa a portata fissa (33 l), arrivando così ad una sorprendente capacità complessiva pari a 104 litri. La capacità della pompa mantiene bassi i giri del motore, risparmiando carburante efficacemente, anche durante lavori impegnativi. La variante Power ha di serie due pompe a portata fissa, da 42 e 33 litri rispettivamente, per una capacità complessiva di 75 l/min.

Fino a quattro distributori idraulici
Il Fendt 200 Vario ha fino a quattro distributori a doppio effetto sulla parte posteriore oppure tre sulla parte posteriore e uno nel pannello anteriore. Dalla dashboard è possibile regolare la funzione tempo e la quantità di olio di tutte le valvole. È anche possibile personalizzare la posizione dei comandi in base al loro utilizzo e all'ergonomia; ciò permette di assegnare queste funzioni alla leva a croce o ai pulsanti personalizzabili.

Montaggio più semplice con la valvola a doppio effetto nel pannello anteriore
Per montare e smontare più comodamente gli attrezzi frontali con funzione idraulica propria, come ad esempio l'apertura/chiusura idraulica della protezione laterale delle falciatrici, ora il Fendt 200 Vario dispone di collegamenti per una valvola a doppio effetto nel pannello anteriore.

Quando utilizzato con falciatrice, rullo o spazzaneve, l'esclusivo sollevatore anteriore con compensazione del carico segue il profilo del terreno con precisione. In base al compito da svolgere, è possibile lavorare in modo da proteggere sia l'attrezzo che il terreno, senza rinunciare alla migliore trattività e al mantenimento della carreggiata, spostando il peso dell'attrezzo sull'assale anteriore.



Il sollevatore anteriore è completamente integrato ed è ben saldo al veicolo, preservando così l'elevata manovrabilità degli attrezzi collegati. I bracci inferiori hanno un aggancio inferiore basso e possono essere ripiegati quando si parcheggia. Le guarnizioni a soffietto proteggono i cilindri di sollevamento dai sassi. Lo smorzatore delle oscillazioni montato di serie impedisce il beccheggio e garantisce sicurezza e comfort di marcia.

Gli accoppiamenti idraulici sul lato posteriore sono allineati con precisione e si contraddistinguono in base al colore. I tappi antipolvere si chiudono da soli. Per facilitare l'accoppiamento, i collegamenti sono sfalsati e possono essere disaccoppiati sotto pressione.

Sollevatore anteriore e posteriore

Impostazione profondità di lavoro del sollevatore anteriore
Presa di forza anteriore (on/off)
Sollevatore anteriore – sollevamento/abbassamento/ritrazione veloce (versione comfort)
Presa di forza posteriore (on/off)
Bloccaggio sollevatore anteriore
Posizione flottante dell'attrezzo anteriore (per es. trincia-erba)
Modalità posizione dell'attrezzo anteriore
Modalità posizione dell'attrezzo lato posteriore
Posizione flottante dell'attrezzo posteriore (per es. coltivatore)
Pulsante per impostare il sollevatore
Sollevatore posteriore (sollevamento/abbassamento/ritrazione veloce)
Bloccaggio sollevatore posteriore
Impostazione profondità di lavoro sollevatore posteriore

TECNOLOGIA - STRUTTURA - SOSPENSIONI - AGILITÀ - VALORE STABILE

Connubio tra nuove idee e vecchi valori

Il sistema sospeso integrato della sospensione dell'assale anteriore garantisce un comfort di lavoro e guida continuo con ogni carico. La funzione di bloccaggio consente di manovrare con precisione l'attrezzo sul caricatore frontale, per esempio quando si caricano pallet.

Comfort di guida e di lavoro di livello superiore ad un TIR
La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e operativo comprende: l'ammortizzatore anteriore sospeso con stabilizzatore antirollio, la sospensione della cabina e il compensatore attivo delle oscillazioni.

Ammortizzatore anteriore sospeso con stabilizzatore antirollio - fino al 7% di produttività in più, comodo e sicuro.
L'assale anteriore sospeso con compensazione del livello, sospensione di 80 mm e stabilizzatore antirollio garantisce anche una trazione ottimale e un incremento di produttività fino al 7%. La stabilizzazione antirollio integrata e la potentissima trasmissione Vario assicurano la migliore sicurezza di guida anche sui pendii o con caricatore frontale in uso. Lo stabilizzatore supplementare antirollio garantisce una sicurezza operativa e una stabilità ancora più elevata soprattutto in pendenza e con attrezzi pesanti.

Carico utile aumentato a 7,5 t. GVW - sicurezza di guida anche con carico utile elevato
Il Fendt 200 Vario si basa su un telaio robusto, progettato per un peso complessivo ammissibile di 7.500 kg e un carico utile elevato, di oltre 3.000 kg. Per il massimo della sicurezza di guida, il Fendt 200 Vario rallenta tramite un freno a pistone ad anello idraulico di grandi dimensioni con servofreno. Questo freno a quattro ruote abbinato alla trazione integrale combina una decelerazione sicura su tutte e quattro le ruote ad una lunga durata e una corsa del pedale e forze contenute.

Vantaggio esclusivo Fendt:
Presa di forza posteriore con azionamento esterno e aumento del numero di giri del motore - esempio pratico di riempimento della cisterna del liquame: dover scendere per attivare la presa di forza esternamente, per poi risalire e aumentare la velocità del motore dalla cabina appartiene ormai al passato, poiché la velocità del motore aumenta già con l'attivazione della presa di forza. La buona notizia è che non sarà più necessario salire e scendere dalla cabina.

Trazione integrale intelligente e bloccaggio automatico dei differenziali
Lo sterzo automatico e il sistema in funzione della velocità per la trazione integrale e il bloccaggio dei differenziali multidisco posteriore sono di grande utilità in capezzagna. Entrambi i sistemi possono essere attivati e disattivati in funzione di angolo di sterzata e velocità. Il risultato è una potenza di trazione e una protezione del suolo ottimali con totale manovrabilità.

Straordinaria stabilità del valore
L'elevata stabilità del valore di un Fendt 200 Vario è un punto di forza importante per la sua efficienza economica complessiva, grazie al costo minore per ora/ettaro. Soluzioni avanzate come queste spesso si presentano sul mercato solo anni dopo. Vantaggio: un investimento reale anche dopo anni.

Comfort di guida e di lavoro di livello superiore ad un TIR
Il sistema intelligente 3 in 1 garantisce il massimo del comfort alla guida e della facilità d'uso: assale anteriore sospeso bloccabile con compensazione del livello, cabina con sospensione meccanica e stabilizzazione per urti e carico. L'assale anteriore ha così un carico uniforme, un contatto continuo col terreno e si mantiene il controllo dello sterzo. Oltre al sistema sterzante sensibile Fendt Reaction per lavori sicuri in rettilineo, il Fendt 200 Vario offre un comfort di lavoro e di marcia a livello di autocarro.

Eccezionalmente maneggevole grazie al suo design snello
Il ponte a clessidra garantisce un'eccezionale maneggevolezza con un angolo di sterzata di 52° (a seconda degli pneumatici). Il peso ridotto del veicolo, a partire da 4,1 t, garantisce la salvaguardia di ogni tipo di terreno.

In capezzagna o durante i lavori di caricamento frontale, lo sterzo Fendt Active permette di ottenere una rotazione completa della ruota con una sola rotazione del volante. Fino a 8 km/h il sistema di sterzo sovrapposto non subisce limitazioni, mentre dagli 8 ai 18 km/h l'effetto di sovrapposizione è lineare.

Guida parallela e gestione capezzagna.

Il ricevitore Fendt Guide è estremamente protetto e completamente integrato nel tetto. Dal momento che non vi sono parti o cavi disposti esternamente, tale tecnologia risulta particolarmente al riparo da rami e anche da furti.

Guida parallela Fendt Guide - sempre nella giusta direzione
Con Fendt Guide è possibile guidare con fermezza e precisione, anche in zone con scarsa visibilità. Fendt Guide permette di sfruttare a pieno la macchina perché è possibile mantenere la traiettoria senza dover guidare attivamente, anche di notte o con grandi appezzamenti. Grazie a Fendt Guide, il trattore mantiene automaticamente la direzione ideale, consentendo all'operatore di concentrarsi completamente sull'attrezzo. Vi sono meno sovrapposizioni e, in base al lavoro svolto, si possono ottenere risparmi dal 3 al 10%. Offriamo due sistemi di ricezione differenti: NovAtel® oppure Trimble®.

Software al top con una produttività superiore: SC/VRC, Fendt Contour Assistant e documentazione Fendt Task Doc
Per la prima volta, è possibile utilizzare sul Fendt 200 Vario, dal peso contenuto, tutte le opzioni di documentazione e del sistema di guida parallela Fendt. Contour Assistant aggiunge le opzioni di percorso Contour Segments e Single Track. Utilizzando il tipo di percorso Contour Segments i diversi segmenti vengono registrati dopo un solo giro di campo. I confini del campo possono quindi essere definiti in modo semplice e veloce. Usate Single Track per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto. Le linee parallele non sono generate automaticamente e le linee guida sono memorizzate come linee di contorno.

SC evita di dover fare lo stesso lavoro due volte
Con Fendt SectionControl per gli attrezzi ISOBUS, potete applicare semi, fertilizzanti e pesticidi senza sovrapposizioni, impedendo doppi trattamenti e mantenendo le distanze in modo automatico.

Applicazione variabile con Fendt VariableRateControl (VRC)
Con il trasferimento dei dati tramite Fendt Task Doc consente di applicare quantità variabili, se necessario e in base alla posizione, e di risparmiare così le vostre risorse.

La gestione capezzagna diventa facile – Fendt TI
Questa assistenza intelligente rappresenta un aiuto effettivo in procedimenti ripetitivi, soprattutto in capezzagna. Il nostro sistema di gestione per capezzagna Fendt TI permette di risparmiare quotidianamente fino a 1.920 movimenti della mano in 160 svolte. È possibile memorizzare tutte le funzioni in una sequenza salvandole nel terminale, sia manualmente durante la sosta, sia durante la guida. Successivamente, basta toccare un pulsante per attivare le sequenze automatiche all'inizio e al termine del lavoro in capezzagna. Lavorerete senza dover apportare correzioni. Le cinque modalità (spazio, tempo, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore e manuale) e gli 13 profili di funzioni vi aiuteranno a gestire ben 74 funzioni. Basta scorrere senza intoppi tra le singole fasi della sequenza.

È possibile archiviare i profili di lavoro per un equipaggiamento perfettamente regolato su misura, anche in caso di operatori differenti che lavorano con la stessa macchina.
Grazie a questi profili di lavoro, è possibile salvare ogni attrezzo con le relative impostazioni, risparmiandovi di dover impostare gli attrezzi ogni volta. Anche in caso di operatori differenti è possibile così efficientare e ottimizzare il lavoro, dal momento che non devono inserire alcuna impostazione.

FendtONE – per una connessione perfetta tra ufficio e macchina.

Filosofia di comando continua e intuitiva
Per la prima volta, la nuova piattaforma FendtONE fonde le vostre macchine e il vostro ufficio in un'unica unità di comando. FendtONE combina il comando consolidato del trattore con il terminale per le operazioni di programmazione o controllo, che tradizionalmente si svolgerebbero in ufficio. Potete programmare i dati del campo e gli ordini sul vostro computer o un dispositivo smart ovunque vi troviate, e inviarli alla vostra macchina. La vista dell'operatore dalla cabina e online (dall'ufficio o in movimento) è sempre la stessa. FendtONE vi assiste nel soddisfare i requisiti di legge ai fini della documentazione e ottimizza il vostro intero processo di lavoro.

Sintesi dei vantaggi pratici:
- Comando intuitivo e uniforme (gli stessi tasti nello stesso punto con le stesse icone)
- Manutenzione centralizzata dei dati principali (dati del campo, macchine ecc.)

Scelta fra tre moduli
Sono disponibili in totale tre moduli, selezionabili a seconda delle esigenze:
- Sistema di guida automatica
- Agronomia
- Controllo macchina

Ogni modulo comprende un pacchetto base delle applicazioni di avvio necessarie. Inoltre i moduli possono essere ampliati con altre opzioni a seconda delle proprie esigenze.

Progettato su misura per le vostre esigenze.

Modulo Fendt Smart Farming	Benefici	A richiesta
Pacchetto base Sistema di guida automatica • Predispone il trattore per il sistema di guida parallela e per l'applicazione Fendt Guide	• Esecuzione ancora più efficiente dei lavori sul campo • Indispensabile nella protezione delle colture e in tutti gli altri lavori sul campo • Semplice e intuitivo • Aggiornamento e gestione dei dati del campo in un unico punto • Minore fatica per l'operatore • Meno sovrapposizioni tra le passate • Maggiore produttività ed efficienza nel consumo di carburante • Completa possibilità di guida parallela	• Scelta di ricevitori differenti (NovAtel o Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI Fendt TI Auto
Pacchetto base Agronomia • App Fendt Task Doc inclusa • Creazione di ordini e analisi successiva dei report sulla macchina • Panoramica completa dei lavori terminati	• Panoramica di lavori e ordini • Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo • Documentazione completa del lavoro sul campo • Predisposizione per l'attività di documentazione futura • Trasferimento dati flessibile: USB, Bluetooth o rete mobile	• Next Machine Management* • agrirouter* * Software esterno
Pacchetto base Controllo macchina Prerequisito per funzioni ISOBUS supplementari • Attrezzi ISOBUS semplici e intuitivi tramite collegamenti ISOBUS 200 presenti nella cabina e nella presa posteriore	• Impiego più efficiente della combinazione e delle risorse • Miglior qualità del lavoro • Condizione per una lavorazione specifica per ogni sotto-sezione • Risparmio di pesticidi, fertilizzanti e sementi grazie ad una gestione del lavoro specifica per ogni sotto-sezione (VRC, SC) • Massima gamma di funzionalità per la gestione degli attrezzi ISOBUS • Comando semplice di attrezzi complessi	• Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

FENDT 200 VARIO

Varianti di equipaggiamento.*

	Power	Profi	Profi+
Motore			
Ventilatore reversibile	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio)	□	□	□
Cambio			
Gestione motore- cambio Vario TMS	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■
Tempomat	■	■	■
Sistema di guida parallela			
Pacchetto base Sistema di guida parallela			■
Standard Trimble / NovAtel			□
RTK Trimble / NovAtel			□
TI Auto			□
Contour Assistant			□
Agronomia			
Pacchetto base Agronomia			□
Controllo attrezzi			
Controllo macchina ISOBUS 200 (all'interno della cabina)		□	□
SectionControl (SC)			□
VariableRateControl (VRC)			□
Comando del Vario			
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■
Joystick 3L		□	□
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti	■	■	■
Dashboard digitale da 10"	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando		□	■
Sterzo Fendt Active		□	■
Cabina			
Cabina comfort	■	■	■
Sospensioni meccaniche cabina	□	■	■
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■
Sedile passeggero	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■
Climatizzatore	□	■	■
Climatizzatore automatico integrato	□	□	□
Scomparto portaoggetti climatizzato	■	■	■
Vetri anteriore e posteriore apribili	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□
Specchio retrovisore regolabile meccanicamente e specchio grandangolare	■	■	■
Supporto ausiliare per dispositivi	□	□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■
Ritorno automatico indicatori di direzione	■	■	■
Dispositivo di freno a leva	□	□	□
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□
Finestrino nel tetto con tendina parasole	■	■	■
Illuminazione			
Luci anteriori Bi-alogene	■	■	■
Fari ausiliari frontali	□	□	□
Fari di lavoro su montante A	□	□	□
Fari di lavoro a LED montante anteriore	□	□	□
Fari di lavoro posteriori tetto	■	■	■
Fari di lavoro a LED posteriori sul tetto	□	□	□
Fari di lavoro anteriori tetto	□	□	□
Fari di lavoro a LED anteriori sul tetto	□	□	□
Fanali posteriori a LED	□	□	□
Luce diurna di circolazione	□	■	■
Luci di segnalazione a LED	□	□	□

	Power	Profi	Profi+
Telaio			
Ammortizzatore anteriore autolivellante, anticapovolgimento, bloccabile	□	□	□
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali			
Trazione integrale automatica e blocco differenziale con sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■
Bloccaggio automatico differenziale anteriore	■	■	■
Sollevatore			
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□
Sollevatore posteriore con comando esterno	■	■	■
Sollevatore EPC a semplice effetto con sistema di stabilizzazione del carico d'urto	■	■	■
Presa di forza			
Spinta anteriore: 540E giri/min	□	□	□
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□
Presa di forza posteriore 540/sincronizzata/1000 giri/min	□	□	□
Presa di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	■	■	■
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■	■
Impianto idraulico			
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	□	■	■
Gestione valvola EHS modulo lineare (bilanciere)	□	■	■
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□
Pompa idraulica tandem, radiatore olio idraulico (42+ 33 l/min)	■		
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (33+71 l/min)	□	■	■
1° e 2° valvola EHS posteriore	■	■	■
3. Valvola EHS posteriore	□	□	□
4a valvola EHS posteriore o 1a valvola EHS anteriore	□	□	□
Presa idraulica Power beyond	□	□	□
Ritorno posteriore	■	■	■
Ritorno libero posteriore	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	□	□	□
Struttura			
Gancio di traino manuale	■	■	■
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	□	□	□
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□
Gancio	□	□	□
Barra di traino	□	□	□
Piton Fix	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□
Parafanghi anteriori rientranti	□	□	□
Caricatore frontale			
Supporti per caricatore frontale	□	□	□
Caricatore frontale Cargo 3X/65	□	□	□

* Consultare l'opzione Setting per le varianti di equipaggiamento

FENDT 200 VARIO

Specifiche tecniche.

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Potenza nominale con DP ECE R 120 (potenza approvata)	kW/CV					84/114
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					91/124
N. cilindri	Numero	3	3	3	3	3
Cilindrata	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	328	348	389	428	
Coppia massima con DP a 1600 giri/min	Nm					508
Riserva di coppia	%	37.0	28.0	28.0	30.0	33.0
Livello carburante	litri	120.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Serbatoio AdBlue	litri	15.0	16.0	16.0	16.0	16.0
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Velocità avanti	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Velocità indietro	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Presa di forza posteriore		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore 2		540E	540	540	540	540
Sollevatore e idraulica						
Pompa idraulica doppia	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompa a flusso variabile	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
N° Max. valvole disponibili a richiesta (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	34	34	34	34	34
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	2540	2540	2540	2540	2540
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneumatici posteriori (standard)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Pneumatici anteriori opzionali		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Pneumatici posteriori opzionali		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Pneumatici anteriori opzionali		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Pneumatici posteriori opzionali		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Pneumatici anteriori opzionali		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Pneumatici posteriori opzionali		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Dimensioni						
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1510	1655	1660	1660	1660
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Lunghezza totale	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Altezza totale - cabina comfort	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Max. luce libera da terra	mm	475	475	475	475	475
Passo	mm	2370	2370	2370	2370	2370
Zavorre						
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It’s Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l’equipaggiamento specifico del paese.

IT/2001