

Equipaggiamento di serie e a richiesta

Di serie: ■

A richiesta: □

Varianti di equipaggiamento.

| | Power+ | Power | Profi | Profit+ |
|---|--------|-------|-------|---------|
| Motore | | | | |
| Concetto a basso regime Fendt ID | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ventola reversibile | □ | □ | □ | □ |
| Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico) | □ | □ | □ | □ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Cambio | | | | |
| VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| Sistema di guida parallela | | | | |
| Pacchetto base Sistema di guida parallela | ■ | | | ■ |
| TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant) | | | | □ |
| Contour Assistant | □ | | | □ |

| | | | | |
|--------------------------|---|--|--|---|
| Agronomia | | | | |
| Pacchetto base Agronomia | □ | | | ■ |

| | | | | |
|---------------------------|---|--|---|---|
| Telemetria | | | | |
| Pacchetto base Telemetria | □ | | □ | ■ |
| Smart Connect | | | | □ |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---|
| Controllo attrezzi | | | | |
| Pacchetto base Controllo attrezzi | ■ | | ■ | ■ |
| Section Control | □ | | | □ |
| Variable Rate Control | □ | | | □ |
| Implement Management (TIM) | | | | □ |
| Implement Management (TIM-Steering) | □ | | | □ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Comando del Vario | | | | |
| Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Joystick 3L | □ | | □ | □ |
| Digital Dashboard | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Secondo terminale da 12" nel tetto | | | □ | □ |
| Sterzo Fendt Active | | | | ■ |
| Immobilizzatore elettronico | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Cabina | | | | |
| Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato | | | □ | □ |
| Sedile super comfort, con sospensione pneumatica | □ | □ | □ | □ |
| Sedile SuperCom Titanium pelle elet. | | | □ | □ |
| Sedile SuperCom Titanium pelle | □ | □ | □ | □ |
| Sedile SuperCom EvolutionUp DuMo / DL | □ | □ | □ | □ |
| Sedile passeggero comfort | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volante regolabile in altezza ed inclinazione | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Box refrigerato e riscaldato | □ | □ | □ | □ |
| Tendina parasole posteriore | □ | □ | □ | □ |
| Tergicristallo anteriore a segmenti | ■ | ■ | □ | □ |
| Tergicristallo per segmento / 2 campi di lavaggio - 180/300 gradi (parabrezza continuo) | □ | □ | ■ | ■ |
| Specchietto comfort + luce di posizione | □ | □ | □ | □ |
| Specchietto comfort telescopico + luce di posizione | | | □ | □ |
| Specchi retrovisori regolabili meccanicamente | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Videocamera posteriore tettuccio | | | □ | □ |
| Videocamera anteriore | | | □ | □ |
| Supporto universale per cellulare | □ | □ | □ | □ |
| Infotainment + sound system 4.1 | | | □ | □ |
| 4 collegamenti videocamera | □ | □ | □ | □ |
| 4 porte USB | | | □ | □ |
| Interruttore staccabatteria elettrico | □ | □ | □ | □ |
| Abbaglianti e anabbaglianti | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Abbaglianti e anabbaglianti LED | □ | □ | □ | □ |

| | Power+ | Power | Profi | Profit+ |
|---|--------|-------|-------|---------|
| Illuminazione | | | | |
| Fari ausiliari frontali | □ | □ | □ | □ |
| Fari di lavoro su montante A | □ | □ | □ | □ |
| Fari di lavoro su montante A, parafrango posteriore | □ | □ | □ | □ |
| Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fari da lavoro tettuccio ant. LED / 2 coppie | □ | □ | □ | □ |
| Fari da lavoro tettuccio ant. / 2 coppie | □ | □ | □ | □ |
| Fari da lavoro tetto sup. | | | □ | □ |
| Fari da lavoro tetto sup. LED | | | □ | □ |
| Pacchetto Chrome | | | □ | □ |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Telaio | | | | |
| Fendt Stability Control | □ | □ | □ | □ |
| Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali | □ | | □ | □ |
| Freno a mano elettro-pneumatico | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano) | □ | □ | □ | □ |
| Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio | □ | □ | □ | □ |
| Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip | □ | □ | □ | □ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Doppia trazione / bloccaggio differenziali | | | | |
| Doppia trazione intelligente | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sollevatore | | | | |
| Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni | □ | □ | □ | □ |
| Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni | □ | □ | □ | □ |
| Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sollevatore idraulico EHR DE con azionamento esterno, regolazione compensazione | □ | | □ | □ |
| Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori | □ | | □ | □ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Presa di forza | | | | |
| Spinta anteriore: 1000 giri/min | □ | □ | □ | □ |
| Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Impianto idraulico | | | | |
| Comando esterno per distributore idraulico posteriore | □ | □ | □ | □ |
| Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min) | | | □ | □ |
| Presa idraulica Power beyond | □ | □ | □ | □ |
| Attacco idraulico Power-Beyond FFC | □ | □ | □ | □ |
| Ritorno idraulico libero anteriore | □ | □ | □ | □ |
| Accoppiamenti idraulici piatti (FFC) | □ | □ | □ | □ |
| Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati | □ | □ | □ | □ |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Struttura | | | | |
| Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gancio di traino a sfera regolabile in altezza | □ | □ | □ | □ |
| Gancio | □ | □ | □ | □ |
| Barra di traino | □ | □ | □ | □ |
| Piton Fix | □ | □ | □ | □ |
| Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore) | □ | □ | □ | □ |
| Zavorre anteriori di varie dimensioni | □ | □ | □ | □ |
| Zavorre per ruote posteriori | □ | □ | □ | □ |
| Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati) | □ | □ | □ | □ |
| Cassetta attrezzi aggiuntiva | □ | □ | □ | □ |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Caricatore frontale | | | | |
| Fendt Cargo 6.100 | □ | □ | □ | □ |
| Fendt Cargo Profi 6.100 | | | □ | □ |
| Fendt Cargo 6.100 - 3. valvola | □ | □ | □ | □ |
| Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. valvola | | | □ | □ |
| Fari da lavoro caricatore frontale LED | | | □ | □ |
| Innesto multiplo FL/utensile 3° circuito + 3ª valvola per FL | □ | □ | □ | □ |
| Innesto multiplo FL/trattore 3ª valvola per FL | □ | □ | □ | □ |

Specifiche tecniche.

| | | 720 Vario | 722 Vario | 724 Vario | 726 Vario | 728 Vario |
|-------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Motore | | | | | | |
| Potenza nominale ECE R 120 | kW/CV | 149/203 | 164/223 | 179/243 | 193 / 262 | 206/283 |
| Potenza massima ECE R 120 | kW/CV | 149/203 | 164/223 | 179/243 | 193 / 262 | 206/283 |
| Potenza massima con DP ECE R 120 | kW/CV | | | | | 221/303 |
| N. cilindri | Numero | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Alesaggio / corsa | mm | 110/ 132 | 110/ 132 | 110/ 132 | 110/ 132 | 110/ 132 |
| Cilindrata | cm³ | 7527 | 7527 | 7527 | 7527 | 7527 |
| Regime nominale | giri/min | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Max coppia a 1300 g/min | Nm | 1090 | 1150 | 1220 | 1318 | 1450 |
| Livello carburante | litri | 450.0 | 450.0 | 450.0 | 450.0 | 450.0 |
| Serbaioio AdBlue | litri | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 48.0 |
| Intervallo di cambio dell'olio | Ore di lavoro | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Post-trattamento dei gas di scarico | | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR |

| | | | | | | |
|---|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Cambio e presa di forza | | | | | | |
| Tipo cambio | | TA 190 |
| Velocità avanti | km/h | 0,02 - 50 | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02 - 60 | 0,02 - 60 |
| Velocità indietro | km/h | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 |
| Presa di forza posteriore | | 540/ 540 E/ 1000/ 1000 E |
| Modalità opzionale presa di forza anteriore | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540) | giri/min | 1618 | 1618 | 1618 | 1618 | 1618 |
| Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540E) | giri/min | 1283 | 1283 | 1283 | 1283 | 1283 |
| Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000) | giri/min | 1649 | 1649 | 1649 | 1649 | 1649 |
| Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000E) | giri/min | 1308 | 1308 | 1308 | 1308 | 1308 |
| Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza anteriore (presa di forza 1000) | giri/min | 1647 | 1647 | 1647 | 1647 | 1647 |

| | | | | | | |
|---|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Sollevatore e idraulica | | | | | | |
| Pompa a flusso variabile | l/min | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Pompa a flusso variabile opzione 1 | l/min | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Pressione di esercizio / pressione di controllo | bar | 200+10 | 200+10 | 200+10 | 200+10 | 200+10 |
| Volume max. olio idraulico disponibile | litri | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Portata delle valvole di controllo (valvola 3) | l/min | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) |
| Portata delle valvole di controllo (valvola 4) | l/min | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) |
| Potenza max. del sollevatore posteriore | daN | 11050 | 11050 | 11050 | 11050 | 11050 |
| Potenza max. del sollevatore anteriore | daN | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 |

| | | | | | |
|---|--------|----------|----------|----------|----------|
| Caratteristiche elettriche | | | | | |
| Batterie | Numero | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Potenza batteria | Ah/V | 180 / 12 | 180 / 12 | 180 / 12 | 180 / 12 |
| Generatore | V/A | 14 / 240 | 14 / 240 | 14 / 240 | 14 / 240 |
| Max. corrente trasferibile presa ISOBUS | A | 60+25 | 60+25 | 60+25 | 60+25 |

| | | | | | |
|------------------------------------|--|------------|------------|-----------|------------|
| Pneumatici | | | | | |
| Pneumatici anteriori (standard) | | 540/65 R30 | 540/65 R30 | 540/65R30 | 540/65R34 |
| Pneumatici posteriori (standard) | | 650/65 R42 | 650/65 R42 | 650/65R42 | 650/85R38 |
| 1. Pneumatici anteriori opzionali | | 600/65 R28 | 600/65 R28 | 600/65R28 | 600/70 R30 |
| 1. Pneumatici posteriori opzionali | | 710/70 R38 | 710/70 R38 | 710/70R38 | 710/70R42 |

| | | | | | |
|--|----|------|------|------|------|
| Dimensioni | | | | | |
| Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard) | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard) | mm | 1920 | 1920 | 2000 | 2000 |
| Larghezza totale con pneumatici di serie | mm | 2570 | 2570 | 2570 | 2650 |
| Lunghezza totale | mm | 5516 | 5516 | 5516 | 5516 |
| Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide | mm | 3142 | 3142 | 3142 | 3280 |
| Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide | mm | 3192 | 3192 | 3192 | 3332 |
| Max. luce libera da terra | mm | 570 | 570 | 570 | 570 |
| Passo | mm | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 |

| | | | | | |
|--|----|-------------|---------------|-------------|--------------|
| Zavorre | | | | | |
| Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%) | kg | 8800 - 9250 | 8.800 - 9.250 | 8800 - 9250 | 9.200 - 9650 |
| Carico max. sul gancio di traino del rimorchio | kg | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 |
| Carico max. ammesso sull'assale anteriore | kg | 6900.0 | 6900.0 | 6900.0 | 6900.0 |
| Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h | kg | 9980.0 | 9980.0 | 9980.0 | 9980.0 |
| Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese) | kg | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 |

Fendt 700 Vario