

FENDT

Fendt 500 Vario





La vostra azienda, la vostra prospettiva.

Il Fendt 500 Vario è il trattore tuttofare perfetto su cui poter contare sempre. Tra i suoi punti di forza vi sono la capacità di traino, la precisione per la coltivazione, l'ottima efficienza e la comodità e la sicurezza nel trasporto. Utilizzando il caricatore frontale vi renderete conto di quanto questo trattore sia manovrabile e maneggevole. Questi trattori conferiranno una qualità nuova e prospettive future eccellenti al vostro lavoro. Fendt 500 Vario. La vostra prospettiva ideale.



Futuro radioso per la vostra azienda.

Che l'azienda sia impegnata in lavori di aratura, finitura o foraggicoltura, ogni attrezzo trova subito l'integrazione ideale con il Fendt 500 Vario, che rappresenta perciò un chiaro vantaggio per l'agricoltore che può così soddisfare le numerose esigenze dell'azienda con un solo trattore. Sia le aziende agricole medie che quelle di grandi dimensioni oggi fanno affidamento su trattori molto potenti, flessibili, di qualità ed efficienti. Mettete la vostra azienda al passo col futuro con Fendt 500 Vario, il trattore per tutte le stagioni.

Motore		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	91/124	98/133	110/150	120/163

500 Vario: Innovazioni e modularità eccellente in 4 configurazioni alternative

- Soluzione a risparmio di carburante SCR con sistema passivo CSF, con una riduzione fino al 50% di AdBlue - per un risparmio fino a €4.000
- Risparmio di carburante con la presa di forza 1000E - per un risparmio fino a €1.700
- Terminale Vario 7" e 10,4" simile con touchscreen e tasti
- Tergicristalli con angolo di 300°
- Fari di lavoro LED di ultima generazione per una luminosità maggiore del 35% - 48.500 lumen
- Sollevatore anteriore in tre versioni con compensazione del carico
- Ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida: frenata assistita, luce di stop assistita, sterzata automatica rimorchio
- Guida automatica VarioGuide con ricevitore a scelta e sistema di correzione con varie opzioni
- VarioGuide Contour Assistant
- VariableRateControl (VRC): controllo della dose di applicazione in base alla posizione
- Compatibilità ISOBUS al 100%
- Capacità di aggiornamento software: miglioramento delle prestazioni in funzione dell'attività svolta
- Carico assale posteriore aumentato di 1 t rispetto al modello precedente
- Assale a barra fino a 2,5 m



500 Vario – allestimenti – caratteristiche – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabina VisioPlus con climatizzatore e sedile Comfort	Stesso allestimento del Power, inoltre:	Quasi tutte le opzioni sono disponibili	Tutte le opzioni sono disponibili
Terminale Vario 7" con touchscreen e tasti	Impostazioni VarioGuide con ricevitore a scelta (Trimble/NovAtel)	Sedile Super Comfort* e sedile passeggero Comfort	Terminale Vario 10,4" - touchscreen e tasti
Gestione per capezzagna Variotronic ¹⁾	Sistema antislittamento con comandi e lettura GPS	Pompa idraulica con capacità di 110/158 l*	Documentazione su VarioDoc Pro
Prese idrauliche max. 4/0 o 3/1	Gestione attrezzi ISOBUS	Prese idrauliche max. 5/2*	Impostazioni VarioGuide con due ricevitori alternativi (Trimble/NovAtel)
Pompa idraulica con capacità di 75/110 l*		Corner light frontali alogene	Sistema antislittamento con comandi e lettura GPS
Sollevatore frontale in tre versioni: standard / posizione / posizione e compensazione del carico		Batteria da 170 Ah	Sterzo VarioActive
Batteria da 90 Ah		Tetto verniciato bianco	Variable Rate Control (VRC)*
		Bloccaggio automatico assale sterzante*	SectionControl*
		Sollevatore posteriore con doppio effetto*	Contour Assistant*

* a richiesta

LA CABINA DEL FENDT 500 VARIO

Per comfort e visibilità ineguagliati: cabina VisioPlus di Fendt.



Parabrezza panoramico con campo visivo completo di 77 gradi, verso l'alto e sui passaruota.

Sospensione della cabina VisioPlus: visibilità totale

La cabina VisioPlus di Fendt è un portento in termini di visibilità e spazio, offrendo una vista panoramica a 77 gradi. Il parabrezza si incurva congiungendosi con il tetto senza che alcuna traversa interrompa la visuale sul caricatore frontale, anche quando quest'ultimo è completamente sollevato. L'intelligente illuminazione incrociata offre una visibilità a tutto campo anche di notte. La traiettoria visiva verso il terreno e verso l'orizzonte è migliore grazie al cofano compatto e al semi-telaio a clessidra. Il bracciolo con tutti i comandi è di serie nella cabina sospesa. Qui è facile sentirsi subito a casa. Sedile di guida e del passeggero, visibilità, comandi e sospensione – l'intera struttura della cabina è stata studiata accuratamente in ogni minimo dettaglio e progettata per il vostro benessere e per condizioni di lavoro ottimali. Profi, la rivista di riferimento del settore agricolo, ha esaltato le caratteristiche del pacchetto completo nella sua edizione di luglio 2017: "Spazio e visibilità superbe con soli 69,9 dB(A)".

Benvenuti a casa: comandi progettati dalla A alla Z

Con il 500 Vario potete beneficiare di una concezione uniforme dei comandi che caratterizza tutti i veicoli principali Fendt, dal 500 al 1000 Vario. Con comandi progettati con uniformità vi sarà possibile trovare una modalità di lavoro più produttiva e rilassata con una configurazione ergonomica affidabile e ideale. La disposizione pratica e la codifica con colori dei comandi garantiscono un utilizzo continuo, rapido e logico. Tutte le funzioni sono sempre a portata di mano sul bracciolo multifunzione completamente integrato. Il volante e il quadro comandi possono essere regolati in altezza e inclinazione in modo semplice e veloce; anche il cruscotto li segue di conseguenza rimanendo sempre nella posizione ideale.

Varie opzioni di sedili

Accomodatevi nel vostro posto di guida ideale. Non vi mancherà nulla di ciò che serve per rendere confortevole una lunga giornata lavorativa, a quello rivestito in pelle con supporto pneumatico e climatizzato. Il nuovo sedile di guida dinamico, il "sedile super comfort Evolution dynamic Dual Motion", fa bene soprattutto alla schiena: la parte superiore dello schienale segue il movimento del corpo quando l'operatore si gira per guardare indietro e supporta la schiena nella retromarcia. Per una maggiore sicurezza, è disponibile a richiesta una cintura di sicurezza a tre punti per il sedile super comfort.

L'attenzione per i piccoli dettagli fa la differenza

Una serie di dettagli intelligenti semplificherà la vostra quotidianità. L'ingresso al riparo dallo sporco con gradini larghi e le maniglie a porta di mano sono molto pratici. Le guarnizioni della porta fissate sul telaio permettono di chiudere le porte senza fatica. Vi sono anche un vano frigo, diversi vani portaoggetti, tre reti portapacchi e portabevande integrato. Il microfono a collo di cigno posto sulla radio con sistema viva voce offre la migliore qualità di chiamata. I passacavi integrati con intelligenza conducono i cavi all'interno della cabina evitando che questi siano esposti allo sporco. Polvere, rumore e acqua non penetrano all'interno. Grazie alla maniglia aggiuntiva di cui è dotato, il finestrino posteriore è sempre a portata di mano anche quando è aperto. Il climatizzatore è fornito di serie, a richiesta è disponibile anche un climatizzatore automatico.

Di serie: Un perfetto allineamento delle sospensioni della cabina è fondamentale per lavorare e guidare rilassati e al sicuro. La sospensione meccanica della cabina è efficace per ridurre al minimo vibrazioni e sobbalzi. Le sospensioni pneumatiche della cabina, disponibili a richiesta, sono dotate di compensazione di livello sul lato posteriore.



L'ampia tendina parasole si adatta al parabrezza bombato e può essere fissata nella posizione desiderata.



Un'altra caratteristica notevole è il sedile passeggero comfort con cintura di sicurezza e lo schienale pieghevole con funzione di tavolo e portadocumenti.



Visuale piena con tergicristalli con un raggio di azione di 300 gradi: l'esclusivo tergicristalli libera l'intero campo visivo, arrivando fino ai passaruota.



Grazie al vano frigo potrete gustare cibi e bevande sempre freschi. Lo scomparto dietro al sedile passeggero può essere aperto con una mano.



Grazie al microfono a collo di cigno di elevata qualità è possibile parlare al telefono sul Fendt 500 Vario mantenendo le mani libere.

COMANDI FENDT PROGETTATI DALLA A ALLA Z PER TUTTI I VEICOLI PRINCIPALI

Uniformità dei comandi per rendere il lavoro più sereno e produttivo.

Comandi Fendt progettati dalla A alla Z

Per anni l'idea di Fendt di collocare i comandi nel bracciolo sulla destra di tutti i suoi veicoli principali si è dimostrata vincente, raggruppando terminale Vario, joystick multifunzione, leva a croce, interruttori dei distributori e tastiera a membrana. Potete scegliere tra due terminali alternativi per gestire le funzioni di trattore e attrezzo.

Terminale Vario 7" - compatto e intuitivo

Il terminale da 7" con retroilluminazione a LED riunisce tutte le funzioni del trattore e dell'attrezzo in un'unica forma compatta. Anche gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati da qui. Spostarsi tra le varie funzioni risulta semplice grazie al menù a tendina. Le opzioni del menù si selezionano tramite comandi touch o tasti. Il display presenta un'elevata risoluzione ed è antigraffio e pratico da pulire. La luce del display di notte non abbaglia poiché si attenua automaticamente.

Terminale Vario 10,4" tutto in uno o 4 in 1

I comandi per trattore e attrezzi, la videocamera e le funzioni di guida e documentazione sono completamente integrati. Di grande praticità è la configurazione variabile dello schermo con modalità a tutto schermo o ripartito in due o in quattro. Il display antigraffio di alta qualità ha una risoluzione di 800 x 600 pixel per immagini ultra-brillanti, anche nell'oscurità. Girando la manopola è possibile selezionare la modalità touch (per esempio durante la sosta) o i tasti quando il veicolo è in moto.

Tutto a portata di mano: Joystick multifunzione

Il joystick multifunzione consente di controllare il trattore con facilità e precisione. Il joystick multifunzione a 4 direzioni consente di accelerare, decelerare e invertire la direzione senza dover cambiare marcia. Il joystick è ergonomico e numerose funzioni possono essere attivate direttamente con la leva: Tempomat, memoria velocità, impianto idraulico e ulteriori funzioni automatiche come la gestione capezzagna. Le valvole possono essere assegnate liberamente con il terminale Vario e azionate con un clic sul joystick multifunzione.

Memoria per la configurazione perfetta di 25 attrezzi

Grazie alla memoria da 25 attrezzi è possibile salvare ogni attrezzo con le relative impostazioni e la sequenza per capezzagna, risparmiandovi di dover impostare ripetutamente gli attrezzi ogni volta. Anche in caso di operatori differenti è possibile così efficientare e ottimizzare il lavoro, dal momento che non devono inserire alcuna impostazione. I numerosi parametri impostabili sono: sollevatore, presa di forza, impianto idraulico, limitatore del carico massimo dei giri del motore, Tempomat, giri del motore, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali.

500 Vario con consolle di comando completamente integrata e terminale 7" o 10,4": il joystick multifunzione, i tasti del sollevatore, i tasti e i comandi dei distributori sono raggruppati in una consolle di comando dalla disposizione chiara. Disposizione intuitiva e codifica con colori. La consolle è retroilluminata, assicurando un utilizzo sicuro anche di notte. Il joystick Vario a quattro direzioni consente di comandare cambio, inversore e Tempomat. Ci sono quattro funzioni aggiuntive: sistema idraulico, comando del sollevatore automatico, due Tempomat con memoria velocità e il selettore per la regolazione dell'accelerazione con sequenze TeachIn.



La gestione per capezzagna Variotronic TI assicura risultati costanti e di qualità in capezzagna. Il 500 Vario si è affermato come il miglior sistema di gestione per capezzagna della sua classe. Le 5 modalità (spazio, tempo, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore e manuale) e gli 13 profili di funzioni vi aiuteranno a gestire ben 74 funzioni. La programmazione è semplice sia quando il trattore è fermo sia mentre è in moto. Basta scorrere senza intoppi tra le singole fasi della sequenza. Dopodiché è necessario unicamente toccare un pulsante per attivare le sequenze automatiche per capezzagna.



Gestione degli attrezzi ISOBUS su terminale e joystick: l'interfaccia ISOBUS a richiesta consente di gestire tutti gli attrezzi compatibili ISOBUS tramite il terminale Vario, non sono quindi necessari ulteriori terminali. Il joystick Vario mette a disposizione fino a 10 comandi, grazie ai quali è possibile manovrare con facilità l'attrezzo dal joystick multifunzione.



In modalità notturna l'illuminazione del display è ridotta per garantire il comfort di visualizzazione da parte dell'operatore. Grazie al display alternativo, impostazioni e icone sono facilmente visibili.

MOTORE DEL FENDT 500 VARIO

Il motore ideale per la vostra azienda.



Informazioni immediatamente disponibili, ad es. con l'indicatore dei consumi nel terminale.

Coppia elevata, efficiente e pulito

Nel segmento di potenza di riferimento, il motore a quattro cilindri dinamico e con coppia elevata dà il meglio di sé in ogni tipo di lavoro, arrivando fino a 687 Nm (516 Vario), con una potenza massima da 131 a 171 CV. La tecnologia a 4 valvole con iniezione common-rail consente un consumo efficiente del carburante per il miglior rendimento globale. Grazie alla combinazione di post-trattamento dei gas di scarico SCR e il filtro antiparticolato diesel passivo CSF, il Fendt 500 Vario è conforme alla più recente normativa sulle emissioni Fase 5 / Tier 4 final e vanta un consumo di diesel e AdBlue particolarmente parsimonioso. La speciale tecnica rifusione del bordo dei pistoni in alluminio ne incrementa stabilità e durata.

Potente, silenzioso ed efficiente secondo il test oggettivo di Profi (7/2017)

Il 514 Vario è stato sottoposto a prove severissime oltre che dalla DLG anche dagli esaminatori oggettivi della rivista di riferimento per il settore agricolo. Il verdetto è stato il seguente: "Il quattro cilindri a 4,1 l risulta essere potente, silenzioso ed efficiente. Le prove della DLG relative al freno dinamometrico hanno messo in luce il lato migliore del 514. Dei 99 kW nominali della potenza del motore, ne sono stati rilevati all'innesto quasi 94. Alla velocità massima, è stato raggiunto il valore più che soddisfacente di 101 kW." E qual è stato il verdetto degli esaminatori relativamente al consumo di diesel? "Il consumo di 259 g/kWh o perfino di soli 232 g/kWh alla presa di forza è fenomenale e per di più di soli 10 g/kWh di AdBlue".

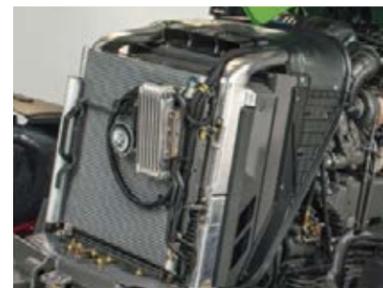
Raffreddamento intenso per una maggiore potenza

Le aree che sviluppano molto calore devono essere adeguatamente raffreddate. Radiatore, intercooler, radiatore dell'olio del cambio e del carburante formano un pacchetto radiatori ad alta efficienza per un motore potente ed efficiente. Le potenti pompe dell'acqua forniscono 312 l/min per un raffreddamento ideale del motore. Il radiatore aggiuntivo del carburante consente un uso dell'energia ancora più efficace poiché un carburante a temperatura più bassa produce una potenza maggiore. Inoltre, la temperatura a cui gira il motore è contenuta anche dall'azione dello scambiatore di calore dell'olio del motore. Di conseguenza il Fendt 500 Vario offre le migliori prestazioni, anche a temperature estremamente elevate.

Tecnologia di scarico efficiente

Il post-trattamento dei gas di scarico e il filtro antiparticolato diesel puliscono in modo efficace i gas di scarico, diminuiscono il consumo di AdBlue e assicurano una lunga durata a bassi costi operativi. Il ricircolo esterno dei gas di scarico (EGRex) riduce gli ossidi di azoto già prima che raggiungano il condotto di scarico, rendendo necessario meno AdBlue. Il filtro antiparticolato diesel passivo CSF (Coated Soot Filter) elimina idrocarburi incombusti e particolato dai gas di scarico. Il sistema di gestione termica integrata rigenera il filtro antiparticolato (CSF) automaticamente durante la guida.

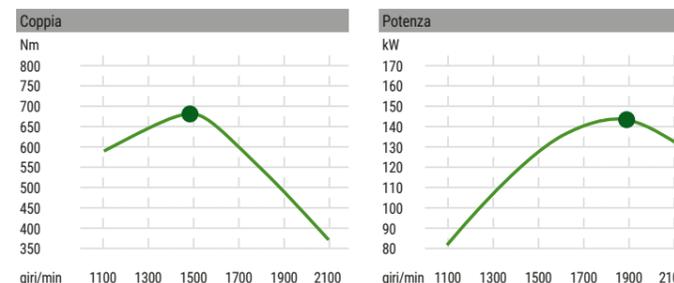
Il radiatore aggiuntivo del carburante sprigiona una potenza maggiore poiché le prestazioni di un carburante a temperature più contenute sono più elevate.



Il filtro dell'aria ad alte prestazioni presente sul Fendt 500 Vario assicura, grazie a un prefiltro, una lunga durata ed è facilmente accessibile per la manutenzione. È collocato dietro al pacchetto radiatori, in una posizione particolarmente intelligente poiché è al riparo dalla polvere.



Il Fendt 500 Vario raggiunge la velocità massima di 50 km/h a un regime ridotto di 1.700 giri/min e raggiunge i 40 km/h silenziosamente a soli 1.400 giri/min.



Caratteristiche del motore – Fendt 516 Vario

687 Nm di coppia, 171 CV di potenza massima a 1.900 giri/min.



Il serbatoio diesel del 500 Vario presenta una capacità di 298 l consentendo lunghe sessioni di lavoro senza soste. Il serbatoio dell'AdBlue è completamente integrato nel serbatoio diesel e contiene 31 litri. Entrambi i serbatoi possono essere riforniti dallo stesso lato.

TRASMISSIONE VARIO E PRESE DI FORZA SUL FENDT 500 VARIO

Godetevi i benefici della maggiore potenza di Vario.

Maggiore potenza grazie al Vario - fino al 7% di risparmi in termini di tempi d'esercizio e fino al 9% in meno di consumo di diesel

La maggiore potenza del Fendt Vario deriva dalla capacità di lavorare con sensibilità alla velocità ideale e con un'efficienza ottimale per ottenere la massima produttività. Sfrutta le riserve di potenza a cui i veloci cambi di marcia non possono attingere. Test indipendenti* dimostrano che ciò permette un risparmio fino al 7% in termini di ore di lavoro* e fino al 9% di gasolio* rispetto ai cambi a marce, in funzione del tipo di azienda agricola. Per un'azienda agricola che si occupa di foraggio con un'estensione di 100 ha, ciò equivale a oltre 46 ore d'esercizio nell'arco di 6 giorni lavorativi e a 14.500 litri di gasolio** risparmiati in 7.000 ore d'esercizio. In termini economici, con il sistema continuo tale risparmio corrisponde a oltre € 30.000**! Affidatevi all'esperienza maturata grazie a oltre 250.000 cambi assemblati.

* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001; azienda agricola di foraggio 100 ha;
** Calcoli propri: trattore da 165 CV, 700 ore d'esercizio annue - tempo d'impiego 10 anni/7.000 ore d'esercizio; consumo medio 25 l diesel / ora d'esercizio; costi d'esercizio risparmiati. Spese di noleggio per un trattore da 165 CV - €24/ora d'esercizio *** (tariffe del consorzio di meccanizzazione agricola 165 CV - <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 ore d'esercizio = €15.360/7.000 ore d'esercizio)

Maneggevolezza ottimale: potenza continua a 20 m/h

Dai lentissimi 20 m/h fino ai 50 km/h si può lavorare con trasmissione di potenza continua senza cambiare marcia. Anche in pendenza è possibile arrestare il veicolo senza difficoltà, grazie al comando active stop, e accelerare gradualmente e senza strappi, proteggendo così sia voi che il vostro terreno.

Inversione di marcia senza cambiare e due Tempomat

L'inversione di marcia è a variazione continua e senza strappo per una maneggevolezza ancora più semplice - tramite joystick sulla destra oppure tramite la leva dell'inversore con funzione di trattenimento integrata, collocata sulla sinistra sotto il volante. Questa caratteristica si rivela un supporto eccezionale, soprattutto durante le operazioni di carico. Grazie ai due Tempomat è possibile salvare due velocità e selezionarle in qualsiasi momento.

La coppia perfetta: TMS e limitatore del calo massimo dei giri motore 2.0

Il sistema di gestione TMS del trattore comanda motore e cambio in modo da garantirne il miglior funzionamento in ogni momento e con efficacia. Basta solo indicare la velocità desiderata, poi il limitatore del calo dei giri motore regola la pressione del motore in funzione dei requisiti di potenza. In questo modo il motore lavora nella gamma di velocità ideale. L'operatore può scegliere di adattare manualmente il limitatore del calo di giri del motore. Con la modalità di accensione kick-down potrete partire come se steste guidando un veicolo con cambio automatico.

Presa di forza posteriore a tre velocità con la presa di forza economica 1000 E

Il trasferimento diretto della forza dal motore all'albero della presa di forza consente al 500 Vario, tramite alla sua presa di forza a tre velocità, di trasmettere la potenza alla presa di forza in modo particolarmente efficiente. La presa di forza 1000E, disponibile a richiesta e che fornisce 1000 giri/min con soli 1.540 giri del motore, può far risparmiare il 7% del carburante.

Presa di forza a tre velocità con controllo dell'avvio e modalità automatica in base all'altezza del sollevatore - facile da preimpostare in modo elettroidraulico dal tastierino a membrana, il controllo dell'avvio garantisce una messa in moto delicata che preserva l'attrezzo. Un ulteriore vantaggio è la modalità automatica della presa di forza, che viene attivata e disattivata in modo pratico in funzione dell'altezza di sollevamento.



È possibile controllare facilmente le funzioni del cambio sul bracciolo, ad es. la velocità del pedale di guida con la manopola. TMS, trazione integrale e velocità della presa di forza disponibili con un click sul tastierino. Le preimpostazioni della presa di forza e le funzioni automatiche sono segnalate in giallo.



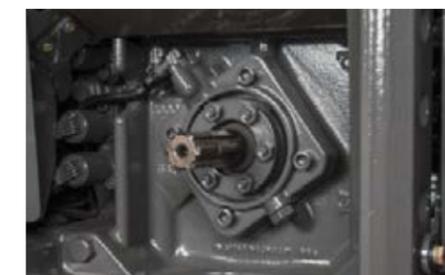
Il limitatore automatico del calo di giri del motore 2.0 regola la velocità (carico del motore) in funzione della potenza richiesta, in modo tale che il motore funzioni sempre nella fascia di regime ottimale in termini di consumi e velocità di marcia.



Comando a pedale o tramite joystick- La modalità di guida può essere scelta in modo individuale: l'operatore può regolare la velocità con il pedale o con il joystick. La direzione di marcia può essere cambiata con il joystick o con l'inversore di marcia con funzione stop and go integrata.



Inversione di marcia senza usure con folle e Stop and Go. Trasmissione di potenza costante - per un'accelerazione graduale e rispettosa del terreno.



Il geniale cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. L'innesto della presa di forza ruota liberamente.

VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ: SISTEMA IDRAULICO – SOLLEVATORE ANTERIORE E POSTERIORE

Un passo avanti agli altri su più fronti.



Funzionamento intuitivo con modulo di comando (EPC) compatto e comando della presa di forza.

Sistema idraulico con portata fino a 158 litri

Il 500 Vario è dotato della moderna tecnologia Load-Sensing con portata idraulica massima di 158 l/min. È possibile disporre fino ad un massimo di sette distributori elettro-idraulici a doppio effetto, cinque sul lato posteriore e due su quello anteriore. L'olio idraulico è mantenuto ad una temperatura tale da consentire di essere sempre pronto per l'uso, anche nelle giornate fredde. Il livello dell'olio è visibile in ogni momento nel display centrale collocato nel quadro comandi.

Sollevatore posteriore EPC con funzionalità ineguagliata

Il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento pari a 7.780 daN consente di sollevare perfino le attrezzature più pesanti fino all'altezza massima. Dalla cabina si ha un'ottima visuale dei bracci inferiori, dell'accoppiamento a sfera e dell'apertura del rimorchio. Ulteriori vantaggi pratici: imbattibile chiusura dei bracci inferiori ad una mano e semplicità di regolazione dell'albero delle aste di sollevamento, con scala di lunghezza integrata. È possibile modificare la distanza tra i bracci inferiori utilizzando i perni appositi senza altri utensili. Inoltre è presente l'abbassamento con compensazione del carico per ottenere una velocità di discesa costante, indipendentemente dal peso. Si può richiedere un sollevatore posteriore a doppio effetto, particolarmente pratico per la sostituzione di pneumatici.

Sollevatore anteriore in tre versioni per eseguire qualunque compito

Il sollevatore con smorzatore delle oscillazioni è disponibile di serie, mentre il sollevatore frontale Comfort dispone di regolazione della posizione oppure di regolazione della posizione e compensazione del carico. In questo modo è possibile ottimizzare la qualità del foraggio. Per una manovrabilità bilanciata dell'attrezzo è possibile definire la pressione di carico nel terminale Vario. Questa funzione è di grande aiuto sull'erba quando si utilizza una falciatrice anteriore, perché l'attrezzo segue con precisione il profilo del terreno, mantenendo costante l'altezza. I classici ammortizzatori non sono necessari. Il peso trasferito dall'attrezzo all'assale anteriore aumenta la trazione e, allo stesso tempo, evita lo sbilanciamento anche in pendenza. È confermato da studi che in questo modo si ottimizza la qualità del foraggio, poiché il tenore di cenere grezza contenuto nel foraggio diminuisce se non si danneggia il manto erboso. Per il lavoro invernale con spazzaneve, la regolazione costante della pressione di carico assicura risultati di pulizia uniformi.

Impianti olio separati - elevata quantità di estrazione

Gli impianti separati per olio idraulico e olio del cambio evitano che questi due si mescolino, cosa molto importante in particolare in caso di cambio frequente degli attrezzi. Il volume elevato di olio, pari a 55 litri, permette anche di utilizzare attrezzi con elevate richieste. Un ulteriore punto di forza è l'impiego di olio bio nel circuito idraulico. Anche il serbatoio dell'olio di trafilamento, integrato nel sollevatore anteriore e posteriore, contiene olio pulito e riutilizzabile.

L'esclusivo sollevatore anteriore con compensazione del carico è utile soprattutto con falciatrici frontali per sfalcio di manti erbosi, con attrezzi frontali per pacciamatura oppure con spazzaneve, poiché gli attrezzi si adattano molto rapidamente a terreni irregolari.



Il sollevatore anteriore è completamente integrato ed è ben saldo al veicolo, preservando così l'elevata manovrabilità degli attrezzi collegati. I bracci inferiori hanno un aggancio inferiore particolarmente efficace e possono essere ripiegati per il parcheggio. Le guarnizioni a soffietto proteggono i cilindri di sollevamento dai sassi. Lo smorzatore delle oscillazioni montato di serie impedisce il beccheggio e garantisce sicurezza e comfort di marcia.



Tutte le funzioni riguardanti il sistema idraulico sono gestite dal terminale tramite tasti o comandi touch. Inoltre è anche possibile assegnare ogni distributore ai comandi desiderati per una maggiore ergonomia.



Gli accoppiamenti idraulici sul lato posteriore sono sfalsati e identificati da colori per effettuare l'accoppiamento agevolmente e con una mano soltanto, garantendo una accessibilità ottimale. I tappi antipolvere si chiudono da soli grazie ad un meccanismo a molla.

Logico, preciso e produttivo: Fendt VarioGuide.



Fendt VarioGuide consente di mantenere la traiettoria con una precisione di +/- 20 cm (VarioGuide Standard) o di +/- 2 cm (VarioGuide RTK). È possibile utilizzare un ricevitore e un sistema di correzione di vostra scelta.

Fendt VarioGuide - sempre nella giusta direzione

Con Fendt VarioGuide è possibile guidare con fermezza e precisione, anche in zone con scarsa visibilità. Fendt VarioGuide permette di sfruttare a pieno la macchina perché è possibile mantenere la traiettoria senza dover guidare attivamente, anche di notte o con grandi appezzamenti. Grazie a Fendt VarioGuide, il trattore mantiene automaticamente la linea ideale, consentendo all'operatore di concentrarsi completamente sull'attrezzo. Vi sono meno sovrapposizioni e, in base al lavoro svolto, si possono ottenere risparmi dal 3 al 10%. In base all'applicazione, è possibile con livelli di precisione di circa 20 cm (VarioGuide Standard) o perfino di 2 cm (VarioGuide RTK).

Fendt VarioGuide – due ricevitori a scelta

Offriamo due sistemi di ricezione differenti: NovAtel® oppure Trimble®. Con il ricevitore NovAtel®, i segnali di correzione SBAS, TerraStar-L & C e RTK mantengono la traiettoria. Scegliendo un ricevitore Trimble® è possibile utilizzare SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. In caso di perdita del segnale RTK a causa del terreno, VarioGuide continua a funzionare in maniera affidabile per altri 20 minuti grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist solution.

Nuove carreggiate con Fendt Contour Assistant

Le macchine Fendt con il terminale Vario 10,4 e il sistema VarioGuide (NovAtel® o Trimble®) possono utilizzare Fendt Contour Assistant. Con i nuovi percorsi aggiunti, Contour Segments e Single Track, ora il lavoro risulta ancora più semplice ed efficiente. Utilizzando il tipo di percorso Contour Segments i diversi segmenti vengono registrati dopo un solo giro di campo. I confini del campo possono quindi essere definiti in modo rapido e semplice. Usate Single Track per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto. Non è più necessario generare automaticamente linee parallele. Questa funzione è perfetta per i lavori di manutenzione (concimazione, trattamenti fitosanitari). È possibile salvare tracciati completi sotto forma di una linea di contorno.

SectionControl – per evitare sovrapposizioni

Con la funzione automatica Fendt SectionControl per attrezzi ISOBUS, è possibile seminare, concimare o applicare pesticidi senza sprechi, impedendo sovrapposizioni nei trattamenti e mantenendo le distanze in modo automatico. Grazie al SectionControl Assistant, è possibile impostare rapidamente e con la massima facilità i valori di correzione per l'attrezzo. I momenti di avvio e di arresto possono essere impostati con precisione fin dall'inizio, ottenendo automaticamente un'applicazione parsimoniosa.



Il ricevitore VarioGuide è estremamente protetto e completamente integrato nel tetto. Dal momento che non vi sono parti o cavi disposti esternamente, tale tecnologia risulta particolarmente al riparo da rami e anche da furti.



Applicazione variabile con VariableRateControl (VRC)

L'opzione di trasferimento dei dati VarioDoc Pro permette di applicare prodotti a dosaggi variabili per risparmiare risorse a seconda delle esigenze del terreno o delle colture. Ispirato a VarioDoc Pro per la documentazione, è ora disponibile VariableRateControl (VRC), una nuova soluzione per l'agricoltura di precisione. Le esigenze individuali di sementi, concime e pesticidi sono visualizzate sulle mappe di applicazione, quindi, vengono richiamati durante il funzionamento e eseguiti automaticamente. Il grande vantaggio è poter predisporre e pianificare le risorse nella banca dati del campo per poi applicarle con il massimo della precisione.

FENDT VARIOTRONIC PER UNA EFFICIENZA E UNA REMUNERATIVITÀ MAGGIORI

Assistenti preziosi: documentazione, telemetria e aggiornamenti software.

Il vostro lavoro a colpo d'occhio con Fendt VarioDoc
Per le aziende agricole la documentazione rappresenta la base fondamentale per una gestione aziendale moderna. Il sistema VarioDoc consente di acquisire dati rilevanti con il minimo dispendio possibile in termini di tempo e di impegno, di documentarli nel database gestionale e di analizzarli. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Vario fino al database del campo utilizzando TC-BAS standard ISOBUS. È possibile vedere i dati sulla quantità di sementi e concimi applicati o sul consumo di carburante per ettaro immediatamente al termine del lavoro. Inoltre, i nuovi incarichi di lavoro possono essere creati sul PC e quindi trasmessi al terminale.

Monitoraggio di dati in tempo reale:

Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro registra i dati GPS e il trasferimento dei dati quasi in tempo reale. Ciò consente lo scambio automatico e fluido con il software di gestione del campo compatibile con ISOXML e la mappatura. I dati relativi ai materiali utilizzati vengono trasferiti secondo lo standard TC-GEO e possono essere visualizzati nel terminale Vario durante il lavoro.

Telemetria: efficienza dal trattore alla gestione dei dati

Perché chi investe in un trattore investe nel futuro. L'operatività della vostra flotta di macchine agricole raggiunge il massimo dell'ottimizzazione se queste sono interconnesse tra loro. Le ultime interfacce e soluzioni software offrono già la possibilità di consultare i dati relativi alla macchina indipendentemente dal luogo in cui ci si trova, permettendoci di regolarci e reagire in tempo reale. Ciò aumenta la risposta e i tempi di lavoro della flotta intera semplicemente premendo un pulsante. Il nuovo modulo AGCO Connectivity Module (ACM), l'unità di trasmissione centrale per il trasferimento di tutti i dati relativi alle soluzioni di telemetria, funge da interfaccia fra il trattore e l'ufficio.

La nuova funzione VariableRateControl (VRC) consente di utilizzare mappe di applicazione e regolazione automatizzata della dose di applicazione sull'attrezzo, ad es. spandiletame, irroratrici, seminatrici. È possibile eseguire parallelamente fino a 5 mappe di applicazione.



Le impostazioni del campo possono essere trasferite ad altri trattori Fendt utilizzando la porta USB. Anche la presa per ricaricare i cellulari è molto pratica.



Miglioramento delle prestazioni in funzione dell'attività svolta – dall'update all'upgrade

Fendt VarioTronic vi tiene sempre aggiornati, oggi e domani. In che modo? Da quando acquisterete il vostro veicolo con VarioTronic non smetterete più di ricevere gli aggiornamenti per tutta la vita utile del trattore. Gli aggiornamenti software gratuiti di Fendt, con le ultime funzioni disponibili, non sono infatti riservati ai modelli futuri, ma sono sviluppati anche per i modelli attuali e precedenti. Il modo più semplice per aggiornare il VarioTronic è quello di richiedere l'operazione al concessionario durante un intervallo di manutenzione. In questo modo la vostra macchina Fendt è sempre al massimo delle sue prestazioni, conserva il suo valore e garantisce un ritorno del vostro investimento iniziale per molto tempo.

DESIGN DEL VEICOLO – SCOCCA – CARICO UTILE – TELAIO – MANEGGEVOLEZZA

Un passo avanti agli altri su più fronti.

Il comfort di guida e di lavoro di livello superiore di un HGV

La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e operativo: l'ammortizzatore anteriore con compensazione del livello e funzione antirollio, la sospensione della cabina e il compensatore attivo delle oscillazioni.

Assale anteriore sospeso – fino al 7% in più di produttività con la massima praticità.

L'assale anteriore sospeso con compensazione del livello e sospensione di 80 mm garantisce anche una trazione ottimale e un incremento di produttività fino al 7%. La potentissima trasmissione Vario assicura la migliore sicurezza di guida anche sui pendii o con caricatore frontale in uso.

Compensazione del livello con pieno controllo

La funzione di compensazione del livello integrata tramite un sensore di posizione garantisce un comfort sempre costante con qualsiasi carico. La sospensione può essere disattivata completamente premendo un pulsante per operazioni che richiedano precisione e accuratezza particolari, indipendentemente dal carico.

Massima sicurezza anche con carichi notevoli

Il 500 Vario si basa su un robusto semitelaio progettato per un peso complessivo di 10.500 kg e un carico utile elevato, di oltre 4.000 kg. Il design compatto del semitelaio crea lo spazio richiesto per la sospensione con braccio longitudinale, assicurando un elevato comfort di marcia.

Trazione integrale intelligente e bloccaggio automatico dei differenziali

Lo sterzo automatico e il sistema in funzione della velocità per la trazione integrale e il bloccaggio dei differenziali multidisco posteriore sono di grande utilità in capezzagna. A seconda delle esigenze, entrambi i sistemi possono essere attivati e disattivati in funzione di angolo di sterzata e velocità. Il risultato è una potenza di trazione e una protezione del suolo ottimali con totale manovrabilità.

Sistemi di assistenza intelligenti per una maggiore sicurezza

Il 500 Vario dispone di 2 sistemi di assistenza attivi per frenata e stop posteriori, per una sicurezza alla guida ancora maggiore. Qualunque decelerazione del veicolo, anche senza frenare, attiva la luce di stop posteriore, fornendo visibilità immediata ai veicoli dietro di voi. In caso di accelerazioni improvvise, il sistema di assistenza in frenata assicura una maggiore stabilità di guida e regola in modo flessibile la decelerazione quando si traina un rimorchio. Ciò assicura anche una sollecitazione inferiore del gruppo motopropulsore e una vita utile del trattore più lunga.

Il bloccaggio automatico interviene sull'assale sterzante per il rimorchio a partire da una determinata velocità preimpostabile. In rettilineo l'assale sterzante rigido assicura una marcia stabile. Al di fuori dei valori di velocità selezionati o in retromarcia l'operatore non deve bloccare manualmente l'assale sterzante.

Elevato carico utile, fino a quasi 4 tonnellate: grazie al robusto semi-telaio, è ammesso un peso complessivo di 10,5 t, di cui 8,5 t solo per l'assale posteriore. Secondo i risultati delle prove effettuate da Profi a luglio 2017 ciò consente "un carico utile sorprendente pari a 3,9 t".

Manovrabilità superiore: Profi, la rivista di riferimento per il settore agricolo, ha esaltato il raggio di sterzata di soli 11,10 m, che risulta ineguagliato (edizione di luglio 2017).



Sterzo Fendt Reaction per una marcia in rettilineo sicura: questo sterzo esclusivo Fendt consente un controllo particolarmente sensibile e sicuro e reagisce in modo eccellente per una marcia in rettilineo sicura.

In capezzagna o durante operazioni con il caricatore frontale, potrete beneficiare della sterzata VarioActive che con un solo giro del volante vi permetterà di raggiungere già il massimo angolo di sterzata. Fino a 8 km/h il sistema di sterzo sovrapposto non subisce limitazioni, mentre dagli 8 ai 18 km/h l'effetto di sovrapposizione è lineare.

CARICATORI FRONTALI FENDT CARGO E CARGO PROFI

L'esperto di caricamento intelligente

Fendt 500 Vario – trattore ideale con caricatore frontale e la visuale migliore

Un vero sollievo per chi lavora spesso con il caricatore frontale: il Fendt 500 Vario e il caricatore frontale Fendt Cargo si integrano alla perfezione. Dal design agile e stabile allo stile operativo rapido, fino ai comandi intuitivi, formano la squadra perfetta. La benna completamente sollevata è visibile attraverso il parabrezza panoramico bombato fino al tetto. Il parabrezza, completamente apribile durante i lavori con il caricatore, ha dimostrato la sua praticità ad esempio per l'impiego nei magazzini. Lo spazio tra i passaruota è stato ottimizzato. Il cofano e il telaio a clessidra del 500 Vario sono progettati per essere contenuti e compatti. Vi rimane solo da scegliere fra Fendt Cargo e Fendt CargoProfi.

Carico intelligente con Fendt CargoProfi

Sensori di peso e inclinazione, funzione di scuotimento e computer di lavoro: con Fendt CargoProfi è possibile caricare con una precisione ancora migliore e tenere sotto controllo la quantità. La funzione di pesatura integrata segnala il raggiungimento del peso previsto. La funzione di scuotimento svuota completamente la benna. La funzione di memorizzazione salva la posizione del telaio ad esempio per le procedure utilizzate di frequente, in modo da non doverlo regolare ogni volta. La limitazione dell'altezza di sollevamento si è dimostrata utile nei capannoni bassi e l'impostazione dell'angolo di ribaltamento è pratica per il carico di rimorchi alti. L'ammortizzazione a finecorsa assicura un sollevamento graduale e fluido del caricatore che minimizza la perdita di materiale.

Disposizione dei comandi eccellente: svolta e sterza sulla sinistra, carico sulla destra.

I comandi del caricatore frontale sono integrati in modo ottimale nell'interfaccia generale sul bracciolo di destra e nel terminale Vario: il caricatore frontale si comanda con la mano destra sulla leva a croce, mentre la mano sinistra è libera per azionare lo sterzo e la retromarcia. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. L'inversore consente di invertire il senso di marcia in modo semplice e veloce, senza usura. L'elevata portata idraulica del Fendt 500 Vario assicura carico e scarico rapidi: la pompa Load-Sensing offre una portata massima di 158 l/min.

Sterzo e ammortizzatore ideali

Minor sforzo di sterzata e più divertimento durante i lavori con il caricatore frontale grazie allo sterzo VarioActive. Con questo sterzo attivo, è possibile ottenere il massimo angolo di sterzata con un solo giro di volante. I vantaggi sono evidenti soprattutto in spazi ristretti, ma anche in capezzagna. Aggiungete a questo l'ammortizzatore attivo del caricatore frontale: gli ammortizzatori pre-caricati all'azoto assorbono vibrazioni e oscillazioni in modo che non vengano trasmesse al trattore. L'ammortizzatore, in combinazione con l'assale anteriore e la sospensione della cabina, offre un comfort così elevato che vorrete rimanere seduti ancora qualche istante nel Fendt 500 Vario al termine del lavoro.

Con la leva arancione dell'inversore è possibile invertire comodamente il senso di marcia con la mano sinistra. Tenendo premuta la leva, il trattore si ferma. Rilasciando la leva, il trattore si sposta automaticamente nella direzione preselezionata.

La leva croce, fornita di serie, consente una manovrabilità sensibile senza dover intervenire sui due distributori. Il 3° ed il 4° circuito idraulico a richiesta consentono l'utilizzo di attrezzi con molteplici funzioni idrauliche. L'attivazione avviene sulla leva a croce.

Anche il bloccaggio idraulico dell'attrezzo terminale a richiesta e l'ammortizzatore vengono azionati in modo pratico dalla postazione di lavoro.

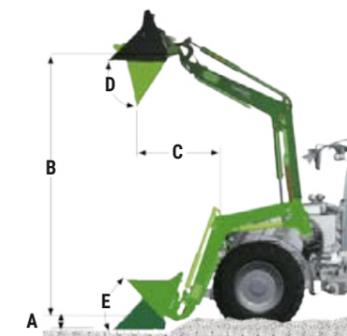


Con il terminale Vario impostare il CargoProfi è davvero semplicissimo: per indicare la funzione della leva a croce, visualizzare i dati della singola zavorra e delle zavorre complessive ottenuti dal sistema di pesatura, limitare il campo di lavoro del braccio mobile e dell'attrezzo.

Il parabrezza panoramico offre un ampio campo visivo a 77° e una piena visuale sul caricatore frontale sollevato e sui passaruota.

	Caricatore frontale Fendt Cargo	4X/75 ¹	4X/80 ¹
A	Profondità di scavo (a seconda dei pneumatici)	mm	150
B	Alzata (a seconda dei pneumatici)	mm	4155
C	Distanza di scarico all'altezza di 3,5 m (a seconda dei pneumatici)	mm	1685
C	Distanza di scarico (a seconda dei pneumatici)	mm	1145
D	Angolo di scarico	gradi	55
E	Angolo di richiamo benna	gradi	48
	Potenza di sollevamento continua	daN	1940
	Capacità di sollevamento max.	daN	2250

¹ Gli stessi valori si applicano a Fendt CargoProfi



FENDT 500 VARIO

Cabina Fendt VisioPlus.



■ Per una posizione di seduta ottimale, il volante e il quadro strumenti devono essere alla giusta altezza e al corretto angolo di inclinazione. Per questo motivo l'intero cruscotto del Fendt 500 Vario può essere regolato in modo individuale utilizzando il pedale.



■ Il sedile comfort è dotato di sospensioni pneumatiche e facile regolazione del bracciolo.



□ Il sedile super comfort con sospensione pneumatica è dotato di riscaldamento, adattatore rotante, sospensione a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico e semplice regolazione del bracciolo. Per una maggiore sicurezza, soprattutto in caso di lavori stradali, per questo sedile è disponibile una cintura di sicurezza a tre punti.



□ Oltre alle caratteristiche del sedile super comfort, il sedile super comfort Evolution Dynamic dispone di ammortizzazione orizzontale laterale e climatizzazione. Grazie alla regolazione pneumatica mediante aria compressa dal compressore del veicolo, la sospensione del sedile può essere adattata perfettamente al peso del conducente.



□ La parte superiore dello schienale del nuovo sedile super comfort Evolution Dynamic ruota insieme all'operatore quando si gira per guardare indietro e offre supporto nella retromarcia. Il sedile è dotato anche di riscaldamento, climatizzazione e sospensione pneumatica.



□ Il sedile super comfort Evolution Dynamic Dual Motion è disponibile anche con un rivestimento in vera pelle. Nel nuovo pacchetto pelle, sia il sedile del conducente sia quello del passeggero e il volante sono rivestiti in pelle nera liscia.



■ Il sedile del passeggero si può ripiegare ed essere utilizzato per riporre i documenti.



□ Il sedile comfort lato passeggero ha una forma ergonomica ed è provvisto di imbottitura supplementare. Dispone di una cintura di sicurezza e quando si piega diventa un tavolo con portadocumenti.



□ Un perfetto allineamento delle sospensioni della cabina è fondamentale per lavorare e guidare rilassati e al sicuro. Grazie ai 4 punti di appoggio, la sospensione meccanica della cabina è efficace per ridurre al minimo vibrazioni e sobbalzi. Anteriormente è posizionata su due cuscinetti a cono e posteriormente su elementi a molla meccanici. Per i lavori particolarmente impegnativi, potrete scegliere il comfort irriducibile della cabina con sospensione pneumatica con funzione integrata di compensazione del livello. Anteriormente è posizionata su cuscinetti a cono e posteriormente su elementi a molla pneumatici.



■ Il terminale Vario può essere regolato in tutte le direzioni grazie a un nuovo supporto con giunto sferico.



■ Il passacavi integrato protegge l'interno della cabina dalla penetrazione di sporco, acqua e polvere. La guarnizione tiene lontano anche il rumore.



□ Oltre ad un ampio scomparto, nel tetto vi è spazio anche per un tachigrafo.



■ Il climatizzatore integrato di serie assicura la temperatura ideale. Il climatizzatore automatico è disponibile per la variante Profi e ProfiPlus.

□ Oltre a un lettore CD e MP3 con Bluetooth, la radio offre anche un microfono a collo di cigno per chiamate telefoniche in vivavoce con la migliore qualità audio.



■ Apprezzato soprattutto d'estate: il portello integrato nel rivestimento del tetto fornisce aria fresca, velocemente e senza correnti d'aria.



■ Una caratteristica particolare del Fendt 500 Vario è la maniglia verticale nel finestrino posteriore, che consente di aprire e chiudere il finestrino stando comodamente seduti.

FENDT 500 VARIO

Equipaggiamento aggiuntivo – telaio – maneggevolezza.



■ La compensazione delle oscillazioni integrata impedisce il beccheggio del trattore e dell'attrezzo contrastando attivamente i movimenti mediante ricorso all'impianto idraulico. Ciò garantisce una maggior sicurezza di sterzata e un maggior comfort di marcia.

□ Il bloccaggio automatico interviene sull'assale sterzante per il rimorchio a partire da una determinata velocità selezionabile. Ad alte velocità e in retromarcia, l'assale sterzante rigido assicura in modo automatico la marcia stabile di trattore e rimorchio.

□ Con lo sterzo VarioActive è possibile ottenere il massimo angolo di sterzata con un solo giro di volante. Ciò è particolarmente utile in capezzagna o durante le operazioni con il caricatore frontale.



■ Il 500 Vario è dotato di sospensioni dell'assale frontale con compensazione di livello di serie, per ottenere una potenza di traino superiore fino al 7%, senza rinunciare al comfort di guida. Soprattutto durante operazioni con carichi pesanti l'assale frontale resta sempre a contatto con il terreno, esercitando dunque un trazione totale, che evita il fenomeno del "power hopping". Le irregolarità del terreno sono neutralizzate dall'ampia corsa delle sospensioni pari a +/- 50 mm, che possono anche essere bloccate se lo si desidera. Tale aspetto è particolarmente importante per un caricamento accurato con forche per pallet oppure per una guida in profondità precisa di un coltivatore frontale. L'angolo di sterzata di 52° dell'assale anteriore assicura un'ottima manovrabilità. La funzione di sospensione può essere disattivata, ad esempio per agganciare la zavorra anteriore.

■ L'esclusivo sistema di sterzo Fendt Reaction, fornito di serie, garantisce un controllo sensibile dello sterzo e una marcia in rettilineo perfetta. Lo sterzo dispone di una coppia di richiamo integrata simile a quella di un'auto. Potete essere certi che la vostra macchina reagirà su strada con affidabilità.

■ Guida semplice e rilassata con Vario: la modalità di guida può essere scelta liberamente. L'operatore può selezionare la modalità pedale oppure controllare la velocità del trattore col piede. In alternativa, è possibile il comando con joystick e pedale che offre fino a quattro diversi stadi di accelerazione.



■ Funzione esclusiva e molto pratica: il tasto dell'indicatore ha 3 modalità, ovvero angolo di sterzata, tempo e velocità.

FENDT 500 VARIO

Impianto idraulico e punti di montaggio.



□ **Possibilità di collegamento anteriori:** terzo punto idraulico, due distributori a doppio effetto, ritorno libero anteriore, presa a 7 pin, presa di forza anteriore, a richiesta da 1.000 giri/minuto, sollevatore frontale opzionale, a richiesta: controllo elettronico della posizione, sollevatore frontale con compensazione di carico

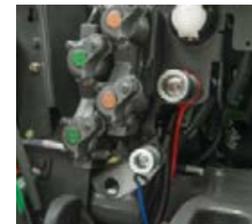
□ **Tra i punti di collegamento posteriori vi sono:** presa per segnali, collegamento ISOBUS, terzo punto idraulico, cinque distributori a doppio effetto, ritorno libero posteriore, freno ad aria compressa, condotto di pilotaggio Power Beyond, condotto pressione Power Beyond, freno rimorchio idraulico, presa a 7 pin, attacchi rapidi sul braccio inferiore, presa ABS, presa di forza posteriore (di serie: 540 / 540E / 1.000; a richiesta: 540E / 1.000 / 1.000E), accoppiamento del rimorchio, sistema di aggancio basso



□ La presa per freno ad aria Duomatic consente un collegamento più rapido dei condotti di aria compressa.

■ Le prese idrauliche sul Fendt 500 Vario possono essere sempre innestate sotto pressione (CUP). Le prese innestabili sotto pressione da ambo i lati, a richiesta, sono particolarmente semplici da collegare.

■ Il sollevatore, la presa di forza e i distributori idraulici posteriori possono anche essere comandati dall'esterno sui due parafanghi posteriori, facilitando così particolarmente il montaggio di attrezzi posteriori.



□ Power Beyond è disponibile sul lato posteriore per il funzionamento di macchine idrauliche heavy-duty. L'intera potenza idraulica è disponibile direttamente senza alcuna strozzatura o resistenza inutile. Il ritorno senza pressione con un'ampia sezione trasversale diminuisce la resistenza.

□ La presa ISOBUS per il collegamento dell'unità di comando dell'attrezzo.

□ Tre sollevatori anteriori integrati di elevata qualità: il sollevatore anteriore è posizionato in modo compatto sul veicolo, preservando così la grande manovrabilità dell'intero veicolo. Capacità di sollevamento massima di 3.130 daN. Ulteriori caratteristiche: bracci inferiori con ottimi agganci, ripiegabili in posizione di parcheggio. Cilindro di sollevamento protetto dai sassi. Lo smorzatore delle oscillazioni di serie impedisce il beccheggio e garantisce sicurezza e comfort di marcia anche con carichi pesanti.

FENDT 500 VARIO

Illuminazione progettata dalla A alla Z

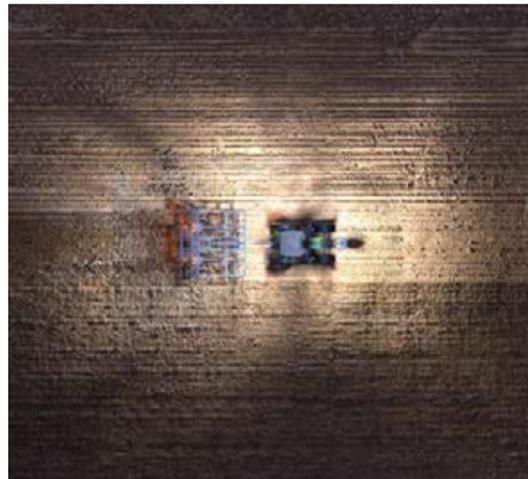


■ Sul Fendt 500 Vario Profi e ProfiPlus, i fari sono integrati da corner light, che illuminano anche l'intero passaruota. Le modanature cromate danno al trattore un aspetto elegante e uno sguardo che colpisce.

Illuminazione a 360 gradi sul lato anteriore con fari di lavoro alogeni, corner light alogene (dal modello Profi), fari di lavoro (a richiesta a LED) sui montanti A nonché fari aggiuntivi sul tetto e l'esclusiva illuminazione incrociata di lavoro (a richiesta a LED) per un'illuminazione frontale senza ombre.



Oltre ai normali fari posteriori, l'illuminazione sul retro comprende fari di lavoro sul tetto (a richiesta a LED) e un maggior numero di fari di lavoro (a richiesta a LED) sui parafranghi.



■ Funzione "coming home": per un ritorno a casa sicuro, le luci anteriori e l'illuminazione della cabina rimangono accese anche dopo che il motore è stato spento.

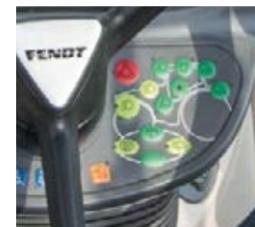
Più luce durante il lavoro: grazie al sistema di illuminazione LED a 360° con maggiore intensità luminosa complessiva di 49.900 lumen. Questo produce un fascio di luce ancora più ampio. I fari anteriori e posteriori sul tetto, sul lato dei montanti A e sui parafranghi illuminano l'intera area di lavoro come se fosse giorno durante il lavoro notturno. Riflettori potenti per un'illuminazione uniforme senza riflesso. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che i LED hanno un basso consumo energetico. Per il Fendt 500 Vario sono disponibili i seguenti fari a LED: 4 posteriori tetto, 4 anteriori tetto, 2 montante cabina, 2 parafrango posteriore.



La vostra postazione di lavoro è predisposta alla perfezione anche per il lavoro notturno grazie all'illuminazione posteriore integrata.



■ Semplicemente ingegnosa: l'illuminazione incrociata dei fari di lavoro del tetto elimina le ombre.



■ Le luci si regolano e impostano facilmente grazie ai semplici tasti. Con l'intelligente sistema ad un solo tasto, tutte le luci possono essere accese e spente premendo semplicemente un tasto della tastiera a membrana, una funzione pratica soprattutto quando si cambia spesso fra la guida su campo e su strada di notte.

FENDT 500 VARIO

Sistema di traino, zavorratura e carico utile.



□ Per il 500 Vario si può scegliere tra 6 sistemi di aggancio inferiore differenti: barra di traino estraibile cat. 3 e barra di traino a gomito, gancio di traino, Piton Fix standard e heavy duty e gancio di traino a sfera.



Il Fendt 500 Vario offre opzioni di zavorratura flessibili. Sono disponibili diverse zavorre anteriori e per ruote: La gamma di zavorre anteriori comprende tre misure: 400 kg, 870 kg e 1.250 kg. È possibile sollevare e abbassare qualsiasi peso sul lato anteriore anche su modelli che non hanno il sollevatore anteriore grazie al pickup per zavorre.



Zavorre per ruote di 200 kg, 300 kg e 600 kg.

Un sistema di zavorratura flessibile, con zavorre anteriori fino a 1.250 kg e due zavorre per ruote di max. 600 kg, assicura la massima trazione. Il peso ridotto del veicolo pari a sole 6 tonnellate una carico utile di oltre 4 tonnellate rende il Fendt 500 Vario molto efficiente in termini di consumo di carburante e delicato sul terreno nel campo.





ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt 500 Vario avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt
Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

Servizio Demo Fendt

È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori

Vi aiutiamo a trarre il meglio dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Fendt Care - manutenzione ed estensione di garanzia fino a 8 anni / 8.000 ore d'esercizio

Per mantenere i vostri veicoli sempre pronti ad entrare in azione, Fendt offre un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato che va oltre la garanzia di legge, la quale copre soltanto il rischio di riparazioni per una macchina nuova solo entro i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con flessibilità di condizioni, fino ad un massimo di ben 8 anni / 8.000 ore d'esercizio, e di tariffe, con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio

Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate

All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.

I vantaggi:

- Certificazione secondo standard qualitativi severi Fendt
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Parti soggette ad usura sottoposte ad un'accurata manutenzione e sostituzione dei componenti, pulizia e verniciatura dove necessario
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)			Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)
Benefici	Affidabilità d'uso	Copertura dei danni gravi	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi	Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari	Per i clienti che non possono permettersi di lasciare ferme le macchine
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓	✓	✓	✓
Supplemento		€490	€190	€0	€0	€0
Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione					✓	✓
Supplemento ore notturne e festive						✓
Sostituzione del veicolo						✓

¹ Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore di lavoro

Grazie all'estensione flessibile della garanzia, Fendt offre periodi di polizza particolarmente lunghi fino a 8 anni o 8.000 ore d'esercizio. Un altro vantaggio è la trasferibilità in caso di rivendita della macchina e la possibilità di rinnovo. Questo garantisce l'affidabilità operativa, riduce al minimo i costi di riparazione e vi garantisce una macchina usata dal valore stabile.

Manutenzione semplice con un imbattibile valore nel tempo.



Il vano motore si caratterizza per essere accessibile molto facilmente per ispezioni e manutenzioni, anche con attrezzi montati sul caricatore frontale. Il cofano ha due aperture separate per renderne più agevole l'apertura.



Con meno da fare la sera si finisce prima: Il compatto vano del radiatore è accessibile molto comodamente e può essere pulito in modo pratico e veloce grazie all'ampia distanza tra i refrigeratori e al fondo piano del radiatore.



Il filtro dell'aria ad alte prestazioni è ottimale in termini di apporto di aria e di pulizia, ed è anche facile da sostituire.



L'elevata stabilità del valore di un 500 Vario è un punto di forza importante per la sua efficienza economica complessiva. Soluzioni avanzate come questi modelli spesso si presentano sul mercato solo anni dopo. Vantaggio: un autentico investimento per gli anni a venire.

Extra Fendt.



Gli extra di Fendt sono un'aggiunta eccezionale per il vostro veicolo Fendt. È possibile scegliere tra una vasta gamma di prodotti, tra cui lubrificanti, AdBlue, kit di cura, accessori per la cabina e molto altro. Tutti gli extra sono disponibili per l'acquisto solo presso il vostro rivenditore Fendt.



Come possiamo aiutarvi?

Cosa rende diversa Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Come posso aggiornare un software?

Il software Fendt può essere aggiornato, quindi il vostro Fendt sarà sempre dotato della tecnologia più recente. In tal modo avrete la sicurezza che la vostra macchina Fendt è tecnologicamente avanzata, che conserva il proprio valore e mantiene aggiornato il vostro investimento nel futuro come il primo giorno di acquisto. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

Cos'è Fendt Expert?

Diventate degli esperti di Vario Profi grazie al training per operatori Fendt Expert: conoscete già tutte le funzioni che offre questa tecnologia? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

Contatti Fendt.

fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore - Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitare fendt.com e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.



FENDT 500 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore				
Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Cambio				
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia		□	□	□
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	■	■	■	■
Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti			□	■
Maschinensteuerung Basispaket (ISOBUS)		□	■	■
Gestione per capezzagna Variotronic ¹	■	■	■	■
Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminal 10.4')			□	■
Agronomie Basispaket				■
Section Control (SC)				□
Variable Rate Control (VRC)				□
Contour Assistant				□
Immobilizzatore elettronico	□	□	□	□
Senza immobilizzatore	■	■	■	■
Cabina				
Filtro carbone attivo	□	□	□	□
Sospensioni meccaniche cabina	■	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina	□	□	□	□
Sedile super comfort con cintura a 3 punti	□	□	□	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo pelle/CA			□	□
Sedile passeggero	■	■		
Sedile passeggero comfort			■	■
Climatizzatore	■	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato			□	□
Parabrezza diviso e porta a destra	□	□	□	□
Parabrezza continuo	■	■	■	■
Lunotto termico	□	□	□	□
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■	□	□
Tergicristallo anteriore parallelo	□	□	□	□
Tergicristalli anteriori 300° (con parabrezza continuo)			■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□
Specchio grandangolare	■	■	■	■
Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 sistema vivavoce	□	□	□	□
Sensore radar			□	□
Telaio				
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
Freno di sterzo	■	■	■	■
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio			□	□
Presenza per freno ad aria Duomatic	□	□	□	□

Doppia trazione

Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Sollevatore

Sollevatore anteriore a doppio effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□	□

Presenza di forza

Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□
Presenza di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	■	■	■	■
Presenza di forza posteriore 540E/1000/1000E giri/min	□	□	□	□

Impianto idraulico

Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	■	■	■	■
Gestione valvola EHS modulo lineare			■	■
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (75 l/min)	■	■		
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (110 l/min)	□	□	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (158 l/min)			□	□
4. Valvola EHS posteriore o 3° valvola EHS posteriore e 1° valvola EHS anteriore	□	□		
4. Valvola EHS posteriore			□	□
5. Valvola EHS posteriore			□	□
1. Valvola EHS anteriore			□	□
2. Valvola EHS anteriore			□	□
Presenza idraulica Power beyond	□	□	□	□
Ritorno posteriore	■	■	■	■
Ritorno libero posteriore	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	■	■	■	■
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□

Struttura

Gancio di traino manuale	■	■	■	■
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Parafanghi anteriori rientranti	□	□	■	■

Caricatore frontale

Supporti per caricatore frontale	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo 4X/75	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo 4X/80	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo Profi 4X/80			□	□

FENDT 500 VARIO

Specifiche tecniche.



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	91/124	98/133	110/150	120/163
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	96/131	104/141	115/156	126/171
N. cilindri	Numero	4	4	4	4
Alesaggio / corsa	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrata	cm³	4038	4038	4038	4038
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1450 giri/min	Nm	550	590	649	687
Riserva di coppia	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Livello carburante	litri	298.0	298.0	298.0	298.0
Serbatoio AdBlue	litri	31.0	31.0	31.0	31.0

Cambio e presa di forza

Tipo cambio		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Gamma 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Velocità 1 - indietro	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Gamma 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Velocità 2 - indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	50	50	50	50
Presenza di forza posteriore		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Presenza di forza anteriore		540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000

Sollevatore e idraulica

Pompa a flusso variabile	l/min	75	75	75	75
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	110	110	110	110
Pompa a flusso variabile opzione 2	l/min	158	158	158	158
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power / Power Plus	Numero	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi Plus	Numero	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	55	55	55	55
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	7780	7780	7780	7780
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	3420	3420	3420	3420

Pneumatici

Pneumatici anteriori (standard)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Pneumatici posteriori (standard)		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Pneumatici posteriori opzionali		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Dimensioni

Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1880	1880	1880	1880
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1860	1860	1860	1860
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2501	2501	2501	2501
Lunghezza totale	mm	4453	4453	4453	4453
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Max. luce libera da terra	mm	530	530	530	530
Passo	mm	2560	2560	2560	2560

Zavorre

Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Perché conosciamo a fondo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.