

FENDT

Fendt 200 Vario





Veramente formidabili:
sempre e ovunque.

Fendt 200 Vario è il fiore all'occhiello del segmento dei trattori convenzionali compatti. Scoprite l'imbattibile tecnologia Vario di Fendt nella categoria di potenza da 77 fino ad un massimo di 111 CV. Godetevi la maggiore potenza dell'esclusiva trasmissione a variazione continua nonché la semplicità dei comandi. Come nessun'altra casa costruttrice, Fendt ha sviluppato di continuo questa tecnologia, puntando al 100% sul Vario.



Veramente formidabili: manteniamo le promesse.

A seconda dell'applicazione, Fendt 200 Vario offre le funzioni su misura per le vostre esigenze nei pascoli, in ambienti alpini, nei campi coltivati, durante il trasporto, durante gli interventi di manutenzione, per colture speciali, nei lavori comunali o come trattore per movimentazione materiali. Apprezzerete la sua robustezza, la durata e il valore residuo imbattibile. Il Fendt 200 Vario Profi vi assicura un maggiore comfort e le funzioni per semplificare il vostro lavoro quotidiano.

Motore	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Potenza massima ECE R 120	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
	kW/CV				

200 Vario – innovazioni fondamentali in sintesi.

- AGCO Power a 3 cil., ricircolo esterno dei gas di scarico, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
- Ventola reversibile a richiesta per pulizia automatica del radiatore
- Presa di forza posteriore con regimi di lavoro elevati
- Cambio Vario esclusivo per la velocità ideale e un aumento della produttività fino al 10%
- TMS (Tractor Management System) con modalità kickdown per guida efficiente con pedali
- Finestrino sul tetto integrato
- Riscaldamento a pavimento (a richiesta per servizio invernale) e display della temperatura esterna
- Fari di lavoro a LED a richiesta per montante A e tetto posteriore
- Sistema di guida parallela preinstallato a richiesta con interfaccia di predisposizione alla guida automatica TIM
- Sterzo VarioActive per metà giri dello sterzo
- Sollevatore anteriore integrato con smorzamento delle vibrazioni
- Disponibile a richiesta pompa Load Sensing da 104 l/min
- Collegamento Power Beyond con mandata e condotto di pilotaggio
- Leva elettrica a croce con 2 distributori elettrici per giunti multipli del caricatore frontale
- Fino a 3 distributori meccanici in più per impianto idraulico
- Trazione integrale automatica e sistema di bloccaggio dei differenziali (combinati all'assale anteriore)
- Assale anteriore sospeso con compensazione del livello e funzione anti-rollo. Fino al 7% in più di potenza di trazione
- Sistema di guida Fendt Reaction per una guida sensibile e una marcia rettilinea affidabile



Veramente formidabili:
per qualsiasi lavoro.

Fendt 200 Vario: lo strumento ideale di lavoro

Le persone che conoscono i trattori compatti sanno cosa nascondono all'interno: una vasta gamma di funzioni e tecnologie efficienti. Fendt 200 Vario rappresenta quindi il modo affidabile di superare le vostre sfide quotidiane.

Maggiore produttività – la più alta potenza nei sistemi a variazione continua

La tecnologia a variazione continua permette elevato risparmio in aziende agricole di tutti i tipi e dimensioni, a differenza dei modelli di trasmissione con cambi a rapporti fissi

Tipo di attività	Superficie (ha)	Riduzioni dei tempi di lavoro	Riduzione nel consumo di carburante
Uso misto	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Trincia	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Raccolta frutta	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Pubblicazione: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001;

FENDT 200 VARIO: CABINA

Veramente formidabili: interni convincenti e di qualità.



I fari di lavoro a LED opzionali possono essere montati davanti e dietro per garantire un'illuminazione ottimale a 360 gradi nei lavori notturni con il Fendt 200 Vario.

Comando efficiente – Guida confortevole

La cabina del Fendt 200 Vario, progettata in particolare per questa classe, assicura uno spazio di lavoro di altissima qualità: libertà di movimento delle gambe senza precedenti e senza ostacoli e una visuale panoramica perfetta. Tutte le funzioni di lavoro e di azionamento sono integrate in un sistema di comando centrale sul lato destro. Il volante inclinabile e regolabile in altezza viene usato per regolare la posizione del sedile che meglio si adatta alle vostre esigenze.

Comoda postazione di lavoro direttamente sopra le sospensioni cabina

Il design basso e persino il pavimento della cabina nel Fendt 200 Vario vi permettono di salire e scendere comodamente e garantiscono la massima libertà di movimento delle gambe senza il tunnel centrale. Con il sedile Comfort con sospensione ad aria nella giusta posizione, ti sentirai in perfetta forma anche dopo una lunga giornata di lavoro. Le sospensioni della cabina a richiesta con silent blocks sul davanti e un sistema di ammortizzatori a molle elicoidali sul retro completano l'elevato livello di comfort di guida.

Perfetto ambiente di lavoro – cabina perfetta

L'efficiente sistema di riscaldamento e aerazione con climatizzatore manuale o completamente automatico integrato garantisce un ambiente di lavoro ottimale. Piedi caldi, testa fresca: il riscaldamento a pavimento con impianto ad acqua calda (a richiesta) vi riscalda i piedi anche nelle giornate più fredde, mentre il climatizzatore montato nel tetto della cabina garantisce una temperatura piacevole, anche con il caldo.

Cabina ben studiata – silenziosa

Il disaccoppiamento della cabina dalla carrozzeria del trattore con silent blocks e la sospensione meccanica a richiesta della cabina evitano che le vibrazioni e il rumore siano trasferiti alla cabina. All'assorbimento ottimale della rumorosità provvedono inoltre l'ottimale insonorizzazione della cabina e il motore raffreddato ad acqua, a basso regime di lavoro assai silenzioso.

La cabina separata dal cofano con silent blocks anteriori rende più confortevole la giornata di lavoro. Ulteriore miglioramento del comfort di guida grazie alla sospensione della cabina a richiesta e agli ammortizzatori sul retro. Questo riduce gli urti e rende il vostro lavoro ancora più rilassato.



Il Fendt 200 Vario fornisce una serie di diverse prese d'alimentazione elettrica e prese per gli attrezzi esterni.



Semplicità di controllo del climatizzatore, con riscaldamento a pavimento a richiesta per l'inverno.



Grazie alla generosa vetratura e allo stretto piantone dello sterzo le attrezzature sono sempre perfettamente sotto controllo. Il finestrino sul tetto di serie offre un'eccellente visibilità quando si lavora con il caricatore frontale.

FENDT 200 VARIO: SISTEMA DI COMANDO

Veramente formidabili: semplificano il lavoro.



Il Variostick – intuitivo, semplice e logico

Le funzioni chiave offerte dal Fendt 200 Vario possono essere controllate con una sola mano senza bisogno di spostarsi, sono previste tre leve in meno rispetto ai cambi tradizionali. Il Variostick controlla il trattore esattamente come vi serve per le operazioni di lavoro. Sistemato in posizione ergonomica, si trova sulla consolle di destra. Con il Variostick è possibile accelerare il trattore in continuità da 0,02 km/h a 40 km/h.



Ottima visibilità con il finestrino sul tetto integrato

Per un'ottima visibilità anche nei lavori con il caricatore frontale il 200 Vario è dotato di finestrino sul tetto montato di serie, che può essere aperto verso l'alto per ventilare ulteriormente la cabina. L'oscurante estraibile protegge dai raggi del sole quando fa molto caldo.

Facilità di comando e tutto sotto controllo

Sul modulo di comando della consolle di destra sono disposte tutte le funzioni fondamentali come le memorie per il regime del motore, la velocità del Tempomat, TMS, doppia trazione e bloccaggio differenziali. L'operatore può accedere a informazioni supplementari nel display multiplo sul cruscotto, fra cui anche l'area lavorata, il tempo o il consumo di carburante.

Il finestrino sul tetto integrato offre un'eccellente visibilità quando si lavora con il caricatore frontale.

Rapida inversione del senso di marcia

Basta un clic su un pulsante nell'inversore a sinistra del volante per cambiare direzione in modo semplice e veloce. La mano destra rimane libera di controllare l'impianto idraulico durante il lavoro con il caricatore frontale o nelle operazioni in capezzagna.

Funzione Stop&Go in combinazione con TMS

Con la funzione Stop&Go, è possibile decelerare fino all'arresto del Fendt 200 Vario tenendo premuto il tasto dell'inversore. Rilasciando il comando, il trattore riprende a muoversi nella direzione in cui è stato premuto. La funzione Stop & Go è particolarmente utile se è necessario aumentare il numero di giri del motore nella modalità del pedale dell'acceleratore, ad es. durante il lavoro del caricatore frontale o nel ribaltamento da un rimorchio.

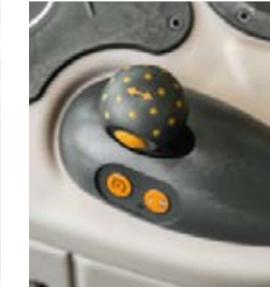
Ottima visibilità anche di notte: un modo di lavorare più rilassato. I tasti retroilluminati anti-riflesso garantiscono una maggiore sicurezza anche durante il lavoro notturno.



Il volante può essere sempre impostato nella posizione ideale regolando l'altezza e l'inclinazione.



La modalità di guida può essere scelta in modo individuale: La velocità viene regolata dal pedale dell'acceleratore o dal Variostick.



FENDT 200 VARIO: MOTORE

Veramente formidabili: connubio di potenza ed efficienza.

Potenza allo stato puro

Il campo di potenza del Fendt 200 Vario è compreso fra 77 CV e un valore massimo di 111 CV. Il motore a 3 cilindri AGCO Power si contraddistingue per brillantezza e dinamicità, per le prestazioni elevate abbinate ad un comportamento di guida estremamente confortevole, con un basso regime nominale del motore di appena 2.100 giri/min. La tecnologia a 4 valvole combinata al turbocompressore e al wastegate utilizza l'intero potenziale di motore.

Pulito ed efficiente, puro e semplice

Grazie al catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e al ricircolo esterno dei gas di scarico (AGReX), le severe norme sulle emissioni sono rispettate senza la necessità di interventi di manutenzione impegnativi. Questi trattori compatti sono estremamente efficienti, grazie alla coppia elevata, a un regime ridotto del motore potete godere di una marcia confortevole con un consumo efficiente di carburante a velocità di trasporto di 40 km/h a 1.750 giri/min. Un nuovo pacchetto radiatori, il filtro aria ad alte prestazioni e una ventola reversibile riducono gli interventi di manutenzione richiesti per consentire un funzionamento continuo senza interruzioni.

Efficiente con modalità TMS e Kickdown

Il sistema TMS (Tractor Management System) con limitatore del calo di giri del motore controlla il motore in combinazione con il cambio a variazione continua per garantire la soluzione migliore in fatto di efficienza dei consumi. Il TMS facilita notevolmente la guida del trattore utilizzando il joystick o il pedale. Attivando il sistema TMS (Tractor Management System), la gestione elettronica controlla motore e cambio. L'operatore determina la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Grazie all'esclusiva modalità Kickdown, potete accelerare in modo efficiente, proprio come con una vettura automatica.

Affidabilità e bassa manutenzione

Il prefiltro del carburante con valvola termostatica consente un funzionamento affidabile del motore anche con temperature esterne molto basse, poiché il carburante pre-riscaldato ritorna nel prefiltro. Il radiatore e il filtro sono disposti in modo da facilitare la manutenzione. Un cruscotto con una disposizione chiara visualizza una grande varietà di informazioni, come: velocità della presa di forza, velocità di avanzamento e persino consumo del carburante.

Il raffreddamento mirato del gas di scarico ricircolato (AGReX) riduce in modo considerevole il consumo di carburante. Assieme al catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), garantisce la conformità ai regolamenti sulle emissioni.



Il sistema TMS con limitatore del calo di giri del motore 2.0 integrato controlla sistematicamente la velocità del motore e il rapporto di trasmissione sul campo per un'efficienza ottimale a carichi differenti.



Su tratti pianeggianti il trattore si sposta a velocità ridotta. Giunto alla salita, il sistema TMS aumenta i giri del motore e adatta il rapporto di trasmissione. Appena viene ridotta la richiesta di potenza di trazione, il sistema TMS riduce il regime del motore per la massima economia possibile.



Display multifunzione versatile: Visualizza le informazioni richieste per il lavoro, per esempio il consumo corrente e medio di carburante o la superficie lavorata.

FENDT 200 VARIO: TRASMISSIONE VARIO E PRESA DI FORZA

Veramente formidabili: offrono possibilità infinite.

Sfruttare la maggiore potenza del Vario: fino al 7% di risparmi in termini di tempi d'esercizio e fino al 9% in meno di consumo di diesel

La maggiore potenza incorporata del Fendt Vario deriva dalla capacità di lavorare con sensibilità alla velocità ideale e con un'efficienza ottimale per ottenere la massima produttività. Sfrutta le riserve di potenza a cui i veloci cambi di marcia non possono attingere. Test indipendenti dimostrano che questo permette un risparmio fino al 7% in termini di ore di lavoro e fino al 9% di gasolio rispetto ai cambi a marce, in funzione del tipo di azienda agricola. Per un'azienda agricola che si occupa di foraggio con un'estensione di 50 ha, questo equivale a oltre 34 ore d'esercizio o quasi 5 giorni lavorativi** all'anno e 6.500 litri di diesel risparmiati in oltre 5.000 ore d'esercizio! In termini di vantaggi monetari con il sistema continuo, questo corrisponde a oltre € 12.000*** su 5.000 ore d'esercizio!

In continuo da 20 m/h a 40 km/h

Il cambio Vario a variazione continua garantisce un miglior comfort di guida e il massimo risparmio. Da 0,02 km/h (20 metri all'ora) fino ad una velocità massima di 40 km/h con trasmissione continua della potenza senza cambi marcia. Potete quindi lavorare sempre alla giusta velocità, adatta al lavoro in corso. Anche nelle pendenze più ardue è possibile azionare continuamente il freno fino all'arresto, mettere in sicurezza la macchina in pendenza mediante il comando attivo dell'arresto dopodiché riprendere tranquillamente la marcia. Questo a garanzia della vostra sicurezza e del rispetto del suolo.

Presenza di forza a tre velocità con controllo dell'avvio e modalità automatica della presa di forza in funzione dell'altezza di sollevamento.

La presa di forza a tre velocità è disponibile di serie per la parte posteriore. Preselezionato comodamente in modo elettro-idraulico dall'interruttore rotante, il comando dell'avvio garantisce un avvio delicato, su misura per l'attrezzo. I comandi esterni sul retro sono estremamente pratici. Un altro vantaggio è la modalità automatica della presa di forza, che viene inserita e disinserita comodamente a seconda dell'altezza di sollevamento.

Ben bilanciato ed efficiente grazie al sistema TMS

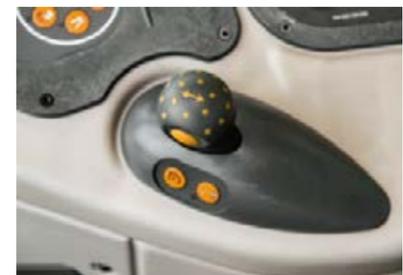
Basta indicare la velocità desiderata. Il sistema TMS (Tractor Management System) con limitatore del calo di giri del motore 2.0 controlla il regime del motore e il rapporto del cambio per offrire sempre la soluzione migliore in fatto di efficienza e bassi costi. Il sovraccarico determina il calo dei giri motore, il cambio riadatta il rapporto di trasmissione così il motore funziona sempre entro l'intervallo ideale di velocità. L'operatore può scegliere di adattare anche manualmente il limitatore del calo di giri del motore. Nella routine quotidiana di un trattore compatto si passa spesso da un'operazione all'altra. Sia che si tratti di un lavoro di trasporto o nei campi, di lavori per enti comunali o in azienda, il Fendt 200 Vario è stato progettato per garantire prestazioni ideali, bassi consumi di carburante e usura ridotta dei componenti.

Dati base: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001; azienda agricola di foraggio 50 ha; ** Calcoli propri: trattore da 100 CV, 500 ore d'esercizio all'anno - tempo d'impiego 10 anni e 5.000 ore d'esercizio; consumo medio 11 l diesel / ore d'esercizio; *** Costi d'esercizio risparmiati: costi di noleggio per un trattore da 100 CV - € 16,50/ora d'esercizio*** - 340 ore d'esercizio = € 5.610/5.000 ore d'esercizio; (tariffe del consorzio di meccanizzazione agricola 100 CV - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Presenza di forza posteriore con attivazione est. e incremento velocità: siete esperti nel riempire la botte per liquame: il Fendt ha il vantaggio che una volta attivata la presa di forza, il regime motore aumenta automaticamente per accelerare il riempimento. Restate dove siete! Non c'è più bisogno di salire e scendere dalla cabina.



Sentitevi al sicuro e protetti e rimettetevi nella vostra cabina anche in collina con carichi elevati: grazie al comando active stop della trasmissione Fendt Vario, la macchina opera senza strappi ed è delicata con il suolo.



Usate il pulsante posizionato sotto il volante per comandare agilmente la retromarcia con la funzione Stop&Go integrata, che rallenta il trattore fino all'arresto, rilasciate il bilanciere per spostarvi nella direzione di marcia pre-selezionata.

È possibile lavorare con il giusto numero di giri della presa di forza a qualsiasi velocità grazie al controllo indipendente della velocità su strada e della velocità del motore.

Il comando non potrebbe essere più semplice. Usate il Vario-Stick per la marcia continua in avanti fino a 40 km/h e in retromarcia fino a 25 km/h. È possibile anche impostare il Tempomat e la memoria giri motore mediante il pulsante.

FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Veramente formidabili: per ottimi risultati.



Efficienza rivoluzionaria grazie alla guida automatica

Con il 200 Vario, potete godere anche dei vantaggi economici della guida automatica. Oltre ai vantaggi economici ed ecologici dovuti al risparmio di sementi, fertilizzanti e prodotti di irrorazione, massima attenzione è dedicata alla possibilità di lavorare in modo efficiente e rilassato su pascoli e durante la raccolta di verdure. Il Fendt 200 Vario è dotato di un'interfaccia per la guida TIM che consente la comunicazione con un sistema di guida automatica tramite lo standard ISOBUS.

Affidate a qualcun altro la guida

I nuovi Fendt 200 Vario sono predisposti per i sistemi di guida automatica. Sono disponibili varie opzioni per il riconoscimento della traiettoria con ricevitori GPS fino alla precisione RTK. Il modulo pre-installato comprende la valvola dello sterzo idraulico e i sensori necessari, permettendovi di concentrarvi continuamente sull'attrezzo.

Fendt VarioActive: per svoltare con un solo movimento

Sterzo più veloce con il sistema per la sterzata rapida VarioActive. Con l'introduzione nel 200 Vario, Fendt offre anche il sistema VarioActive nella classe di trattori compatti. Con l'attivazione del sistema VarioActive, viene dimezzato il numero di rotazioni del volante. Con l'impiego del sistema di sterzo attivo VarioActive, basta premere un tasto per ottenere un rapporto di sterzata maggiore. Si adatta al movimento di sterzata e alla velocità su strada, producendo un maggiore comfort durante il funzionamento, in particolare per lavori con caricatore frontale in spazi ristretti o in capezzagna.

Il sistema di guida permette la massima efficienza di funzionamento, impedendo le sovrapposizioni o il danneggiamento delle colture.



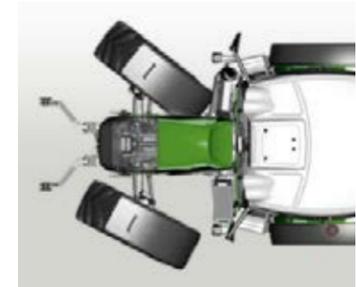
Il Fendt 200 Vario fornisce interfacce per i sistemi di guida con ricevitori GPS con precisione RTK.



Sterzata rapida nella carreggiata successiva con lo sterzo attivo VarioActive.



Il sistema VarioActive vi permette di raggiungere la massima sterzata con una sola rotazione del volante, ottenendo buoni risultati nel lavoro con caricatori frontali e nelle svolte a fine campo.



FENDT 200 VARIO: CONCEZIONE DEL VEICOLO

Veramente formidabili: non conoscono limiti.

Il comfort di guida e di lavoro di livello superiore di un HGV

La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e operativo: l'assale anteriore sospeso e auto-compensante con stabilizzatore antirollio, la sospensione della cabina e il compensatore attivo delle oscillazioni.

Assale anteriore sospeso – fino al 7% in più di produttività, con comfort e sicurezza di livello superiore.

L'assale anteriore sospeso e auto-compensante con funzione antirollio integrato garantisce anche una trazione ottimale e un incremento di produttività fino al 7%. Il sistema antirollio integrato e la potente trasmissione Vario assicurano la migliore sicurezza di guida anche sui pendii o con l'utilizzo del caricatore frontale.

Sistema antirollio integrato per una maggiore stabilità

Lo stabilizzatore supplementare antirollio garantisce una sicurezza operativa e una stabilità ancora più elevata soprattutto in pendenza e con attrezzi pesanti.

Compensazione del livello con pieno controllo

Compensazione del livello integrata tramite un sensore di posizione garantisce un comfort sempre costante indipendentemente dal carico. La sospensione può essere disattivata completamente premendo un pulsante per qualsiasi lavoro di carico che richieda precisione e accuratezza particolari.

Incredibilmente maneggevole e leggero

Il ponte a clessidra garantisce un'eccezionale maneggevolezza con un angolo di sterzata di 52° (a seconda degli pneumatici). Il peso ridotto del veicolo, a partire da 3,9 t, garantisce la salvaguardia di ogni tipo di terreno.

Baricentro ribassato per massima sicurezza in pendenza

L'elevata stabilità del Fendt 200 Vario è anche il risultato del baricentro ribassato del trattore. In combinazione con un'ottima trattività e con il cambio Vario sempre in presa è possibile lavorare in sicurezza e tranquillità anche in pendenza.

Lo sterzo Fendt Reaction per una marcia in rettilineo sicura

Questo sterzo esclusivo Fendt consente un controllo particolarmente sensibile e sicuro e reagisce in modo eccellente per una marcia in rettilineo sicura.



Doppia trazione e bloccaggio differenziali: lo sterzo automatico e il sistema in funzione della velocità per la doppia trazione e il bloccaggio differenziali multidisco posteriore sono di grande utilità.

A seconda delle esigenze, i due sistemi possono essere attivati e disattivati. Il risultato è una forza di trazione e una protezione del suolo ottimali con totale manovrabilità.

La sospensione dell'assale anteriore ha un'escursione totale di 80 mm ed un angolo di oscillazione di 20°. Grazie alla regolazione dell'altezza, il comfort delle sospensioni e la sicurezza sono sempre eccellenti indipendentemente dal carico utile.



Il 200 Vario è dotato di un freno ad alte prestazioni di lunga durata. Questi freni multidisco integrati assicurano una sicurezza di guida eccezionale sui pendii e su strada. Inoltre sono anche esenti da manutenzione.



Con la sua altezza minima di 2.480 mm e pneumatici 480/70R30, il compatto Fendt 200 Vario è adatto all'impiego in strutture basse.

FENDT 200 VARIO: IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE

Veramente formidabili: sempre la soluzione giusta a qualsiasi problema.

Impianto idraulico modulare con una capacità di portata fino a 104 l

L'impianto idraulico sul Fendt 200 Vario è dotato di serie di una portata massima di 41 l/min. Due pompe idrauliche (33 l/min + 41 l/min) controllano ciascuna in modo separato l'idraulica di lavoro e dello sterzo. In caso di richiesta di un volume elevato, è possibile sommare i due circuiti per offrire una capacità massima di 74 l/min. Per lavori impegnativi, il 200 Vario può essere dotato di una pompa LS da 71 l/min, per garantire una capacità di mandata totale di max. 104 l/min tramite il supplemento idraulico.

Alimentazione separata dell'olio – volume di estrazione elevato fino a 34 litri

Gli impianti separati per olio idraulico e olio del cambio evitano che questi due si mescolino, cosa molto importante in particolare in caso di cambio frequente degli attrezzi. Il volume elevato di olio pari a 34 litri, permette anche di utilizzare attrezzi con elevate richieste.

Power Beyond

Power Beyond è disponibile nel retro per il funzionamento di macchine idrauliche heavy-duty. L'intera potenza idraulica è disponibile direttamente senza alcuna strozzatura o resistenza inutile. Il ritorno senza pressione di grande diametro ha una bassa resistenza per garantire il minimo riscaldamento dell'olio e un funzionamento efficiente.

Sollevatore anteriore integrato

Il sollevatore anteriore è completamente integrato nel veicolo ed è posizionato molto vicino al veicolo, ovvero l'intera unità con l'attrezzatura rimane molto maneggevole. I bracci inferiori hanno una presa inferiore particolarmente buona e possono essere ripiegati per il parcheggio. Lo smorzatore delle oscillazioni montato di serie impedisce il beccheggio e garantisce sicurezza e comfort di marcia anche con carichi pesanti. La capacità di sollevamento è di 2.490 daN.

EHR – Sollevatore posteriore con compensatore delle oscillazioni

Il sollevatore posteriore a comando elettronico con capacità massima di 4.204 daN consente di sollevare senza problemi anche le attrezzature più pesanti. Il sistema compensatore delle oscillazioni consente una guida tranquilla con unità posteriori senza fastidiose vibrazioni, a vantaggio del trattore e dell'attrezzatura.

Sollevatore anteriore con rotazione dei bracci inferiori in posizione di riposo. I bracci inferiori possono essere ripiegati con facilità per un funzionamento sicuro senza attrezzi anteriori.



La leva a croce consente di comandare il 1° e 2° distributore con grande precisione. Le portate possono essere regolate agevolmente sui due distributori.



Comodo sollevatore posteriore a comando idraulico con compensatore attivo delle oscillazioni.



Freno pneumatico a 2 linee, 4 distributori e Power Beyond. È possibile accedere a tutte le connessioni con codifica colori in modo sicuro e comodo nonostante la struttura compatta della macchina.



Comandi esterni per il sollevatore e innesto della presa di forza posteriore con regime motore aumentato. Il montaggio dell'attrezzatura posteriore diventa ancora più comodo e l'operatore evita di salire e scendere dal trattore in continuazione, ad es. per caricare la botte di liquame.



Tutte le connessioni posteriori sono identificate in modo permanente e disposte con chiarezza. I cappucci delle valvole a chiusura automatica impediscono l'ingresso di sporcizia.

FENDT 200 VARIO: CARICATORE FRONTALE FENDT CARGO

Veramente formidabili: per un perfetto lavoro di squadra.

Caricatore frontale di qualità Fendt

Il caricatore frontale Cargo 3X65 è progettato in maniera specifica per il Fendt 200 Vario ed è anch'esso all'insegna della filosofia "Made by Fendt": il caricatore frontale Fendt Cargo 3X65 è stato ideato internamente da Fendt per essere il compagno di squadra ideale del Fendt 200 Vario. Fendt 200 Vario e Fendt Cargo 3X65 rappresentano una combinazione perfetta. Fin dall'inizio tutte le dimensioni e la potenza del Cargo sono state progettate appositamente per abbinarsi al Fendt 200 Vario compatto. Questo garantisce una visibilità eccezionale con una distribuzione equilibrata del carico e una ottimale bilanciatura del trattore. Tutti gli interventi di ispezione e manutenzione possono essere eseguiti con il caricatore frontale montato senza alcun intralcio. Le ultime novità in fatto di sicurezza operativa vi garantiscono tutti questi vantaggi.

Comandi semplici con leva a croce

Il caricatore frontale può essere comodamente controllato da una leva a croce elettrica o meccanica (a richiesta) posta sul lato destro. La mano sinistra è libera per azionare lo sterzo e l'inversore. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. Lo sterzo attivo VarioActive conferisce al Fendt 200 Vario un'agilità senza confronto.

Fendt Cargo-Lock per accoppiamento e disaccoppiamento rapidi

Con il Fendt Cargo Lock, è addirittura più semplice e veloce attaccare e staccare il caricatore frontale Cargo dal vostro Fendt 200 Vario. Il sistema di aggancio semiautomatico non richiede più l'inserimento di perni, operazione che spesso risulta difficoltosa e complicata. Il sistema garantisce inoltre la massima sicurezza operativa, grazie al blocco automatico del caricatore frontale ad ogni avvio del trattore.

Sospensione ottimizzata del caricatore frontale

Il caricatore frontale Fendt Cargo dispone di un sistema ammortizzante ottimizzato. Accumulatori a gas assorbono vibrazioni e scosse. Il sistema ammortizzante è creato su misura per garantire il massimo comfort in combinazione con l'assale anteriore e le sospensioni della cabina. Questo sistema protegge in modo affidabile persone e materiale.

Il giunto multiplo accoppia le linee elettriche ed idrauliche in un solo movimento. Nonostante le dimensioni compatte, il Fendt Cargo 3X65 offre buone altezze di sollevamento e larghezze di carico.

La leva a croce elettrica comanda il caricatore frontale con estrema precisione. Il 3° e il 4° circuito di comando possono essere azionati senza spostare le mani, ma utilizzando semplicemente i pulsanti sulla leva a croce.



Caricatore frontale Fendt Cargo		3X/65	
A	Profondità di scavo (a seconda dei pneumatici)	mm	210
B	Alzata (a seconda dei pneumatici)	mm	3740
C	Distanza di scarico all'altezza di 3,5 m (a seconda dei pneumatici)	mm	1170
C	Distanza di scarico (a seconda dei pneumatici)	mm	860
D	Angolo di scarico	gradi	55
E	Angolo di richiamo benna	gradi	48
	Potenza di sollevamento continua	daN	1680
	Capacità di sollevamento max.	daN	1850



Una leva sul telaio di montaggio sblocca agevolmente l'attrezzo terminale con un solo movimento. Durante il montaggio, l'attrezzo si blocca automaticamente quando è completamente inclinato.

Il Fendt Cargo Lock permette di eseguire il montaggio o lo smontaggio in alcuni minuti. Gli elementi di supporto possono essere sbloccati senza attrezzi. Il carico è sempre stabile e sicuro.



ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt 200 Vario avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care Services – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

Servizio Demo Fendt

È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori

Vi aiutiamo a trarre il meglio dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Estensione della garanzia Fendt Care: prestazioni ed efficienza fino a 8 anni / 8.000 ore d'esercizio per contratto

I Fendt Care Services combinano l'elevata affidabilità operativa e di pianificazione, il controllo dei costi e l'ottima stabilità del valore. Coprono tutti gli interventi di manutenzione specificati sulla base di quote fisse appetibili. I vari livelli Fendt Care includono la manutenzione ordinaria e assistenza abbinata a un'estensione di garanzia flessibile fino a 8.000 ore d'esercizio o 8 anni totali. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza Bronzo fino al pacchetto completo senza pensieri Platino che comprende la sostituzione della macchina.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio

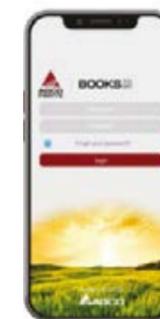
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate

All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione. I vantaggi per voi:

- Certificazione secondo standard qualitativi severi Fendt
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Parti soggette ad usura sottoposte ad un'accurata manutenzione e sostituzione dei componenti, pulizia e verniciatura dove necessario
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura dal rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)			Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)
Benefici	Affidabilità d'uso	Copertura dei danni gravi	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi	Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari	Per i clienti che non possono permettersi di lasciare ferme le macchine
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓	✓	✓	✓
Supplemento		€ 490	€ 190	€ 0	€ 0	€ 0
Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione					✓	✓
Supplemento ore notturne e festive						✓
Sostituzione del veicolo						✓

¹ Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore d'esercizio

Grazie alla sua estensione flessibile della garanzia, Fendt offre periodi di polizza particolarmente lunghi fino a 8 anni o 8.000 ore d'esercizio. Un altro vantaggio è la trasferibilità in caso di rivendita della macchina e la possibilità di rinnovo. Questo garantisce l'affidabilità operativa, riduce al minimo i costi di riparazione e vi garantisce una macchina usata dal valore stabile.

Veramente formidabili. Facilità di manutenzione e stabilità del valore.



Il filtro aria con prefiltro a ciclone garantisce le massime prestazioni nella portata aria e nella durata del filtro. È compatto, leggero e sigillato particolarmente bene. Vantaggio: bassa manutenzione.



L'impianto di raffreddamento a forma di U presenta grandi aree di aspirazione con un'alimentazione ottimale dell'aria. Vantaggio: basso livello di contaminazione in condizioni estreme. Il radiatore olio del cambio raffredda l'olio idraulico con uno scambiatore di calore.



L'elevata stabilità del valore di un Vario è un punto di forza importante per la sua efficienza economica complessiva. Soluzioni avanzate come questi modelli spesso si presentano sul mercato solo anni dopo. Vantaggio: un investimento reale anche dopo anni.



Ventola reversibile con pale regolabili per condizioni particolarmente polverose. Vantaggio: pulizia delle griglie di raffreddamento senza che sia necessario uscire della cabina, per prestazioni ed efficienza maggiori.

Extra Fendt.



Gli extra di Fendt sono un'aggiunta eccezionale per il vostro veicolo Fendt. È possibile scegliere tra una vasta gamma di prodotti, tra cui lubrificanti, AdBlue, kit di cura, accessori per la cabina e molto altro. Tutti gli extra sono disponibili per l'acquisto solo presso il vostro rivenditore Fendt.



Come possiamo aiutarvi?

Cosa rende diversa Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Come posso aggiornare un software?

Il software Fendt può essere aggiornato, quindi il vostro Fendt sarà sempre dotato della tecnologia più recente. Ciò tutela l'avanzamento tecnologico e la stabilità del valore della vostra macchina Fendt conservando il vostro investimento come se fosse appena acquistato. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

Cos'è Fendt Expert?

Diventate degli esperti di Vario Profi grazie al training per operatori Fendt Expert: conoscete già tutte le funzioni che offre questa tecnologia? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore - Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitare fendt.com e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.



FENDT 200 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

Motore	
Ventilatore reversibile	<input type="checkbox"/>
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio)	<input type="checkbox"/>
Cambio	
Gestione motore- cambio Vario TMS	<input type="checkbox"/>
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	<input type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
Avvisatore acustico per retromarcia	<input type="checkbox"/>
Comando del Vario	
Comando Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
pronto per guida parallela	<input type="checkbox"/>
Sterzo VarioActive	<input type="checkbox"/>
Cabina	
Cabina comfort	<input checked="" type="checkbox"/>
Filtro carbone attivo	<input type="checkbox"/>
Sospensioni meccaniche cabina	<input type="checkbox"/>
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento con ventilatori a 3 livelli di regolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzatore	<input type="checkbox"/>
Climatizzatore automatico integrato	<input type="checkbox"/>
Vetri anteriore e posteriore apribili	<input checked="" type="checkbox"/>
Lavatergicristallo posteriore	<input type="checkbox"/>
Specchi retrovisori estraibili	<input checked="" type="checkbox"/>
Supporto ausiliare per dispositivi	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 sistema vivavoce	<input type="checkbox"/>
Dispositivo di freno a leva	<input type="checkbox"/>
Interruttore staccabatteria elettrico	<input type="checkbox"/>
Finestrino apribile nel tetto con tendina parasole	<input checked="" type="checkbox"/>
Illuminazione	
Fari ausiliari frontali	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari di lavoro su montante A	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro a LED montante anteriore	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro a LED posteriori sul tetto	<input type="checkbox"/>
Luci di segnalazione a LED	<input type="checkbox"/>
Telaio	
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	<input type="checkbox"/>
Sistema ad aria compressa, sistema a 1/2 circuiti	<input type="checkbox"/>
Doppia trazione	
Bloccaggio automatico differenziale anteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Gestione elettronica doppia trazione / bloccaggio differenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
Sollevatore	
Potenza di trazione e comando misto continuo	<input checked="" type="checkbox"/>
Luce libera, comando posizione	<input checked="" type="checkbox"/>
Sollevatore anteriore	<input type="checkbox"/>
Sollevatore posteriore con comando esterno	<input checked="" type="checkbox"/>
Presenza di forza	
Spinta anteriore: 540E giri/min	<input type="checkbox"/>
Spinta anteriore: 1000 giri/min	<input type="checkbox"/>
Presenza di forza posteriore 540/sincronizzata/1000 giri/min	<input type="checkbox"/>
Presenza di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Comandi esterni per presa di forza posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Comando comfort presa di forza, preselezione elettroidraulica	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto idraulico	
Gestione valvola EHS mediante leva a croce meccanica	<input checked="" type="checkbox"/>
Pompa idraulica tandem, radiatore olio idraulico (42+ 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1° e 2° valvola EHS posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Valvola EHS centrale e posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Valvola EHS centrale e posteriore	<input type="checkbox"/>
3. Valvola EHS posteriore	<input type="checkbox"/>
4. Valvola EHS posteriore	<input type="checkbox"/>
Presenza idraulica Power beyond	<input type="checkbox"/>
Ritorno centrale a destra	<input checked="" type="checkbox"/>
Ritorno posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Struttura	
Gancio di traino manuale	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	<input type="checkbox"/>
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	<input type="checkbox"/>
Gancio	<input type="checkbox"/>
Barra di traino	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>
Zavorre anteriori di varie dimensioni	<input type="checkbox"/>
Zavorre per ruote posteriori	<input type="checkbox"/>
Parafanghi anteriori rientranti	<input type="checkbox"/>
Caricatore frontale	
Supporti per caricatore frontale	<input type="checkbox"/>
Caricatore frontale Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Specifiche tecniche.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
N. cilindri	Numero	3	3	3	3	3
Alesaggio / corsa	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrata	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	306	348	389	422	463
Riserva di coppia	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Livello carburante	litri	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Cambio e presa di forza		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Tipo cambio		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Velocità avanti	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Velocità indietro	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocità massima	km/h	40	40	40	40	40
Presenza di forza posteriore		540 / 540E / 1000				
Presenza di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Sollevatore e idraulico		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pompa idraulica doppia	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompa a flusso variabile	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	34	34	34	34	34
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Pneumatici		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pneumatici anteriori (standard)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneumatici posteriori (standard)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Pneumatici anteriori opzionali		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Pneumatici posteriori opzionali		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Pneumatici anteriori opzionali		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Pneumatici posteriori opzionali		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Pneumatici anteriori opzionali		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Pneumatici posteriori opzionali		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Dimensioni		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Lunghezza totale	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Altezza totale - cabina comfort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Max. luce libera da terra	mm	475	475	475	475	475
Passo	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Zavorre		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Perché conosciamo a fondo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.