



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- 4 Panoramica.
- 6 Spotlights.
- 10 Concetto.
- 14 Pick-Up.
- 20 Piattaforma di taglio.
- 24 Parete anteriore.
- 28 Fondo mobile.
- 32 Struttura.
- 36 Comando.
- 40 Fendt Services.
- 46 Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.



Panoramica.

Flessibile. Compatto. Resistente.

Massima qualità del foraggio. Migliore utilizzo della capacità di carico. Scarico rapido. I carri combinati Fendt Tigo XR, VR e PR soddisfano questi desideri. La paratia multifunzione con VarioFill vi offre 6 m³ di spazio di carico in più. Che si tratti di insilato o di fieno: il sistema di carico automatico con pre-p pressione regolabile in continuo garantisce lo sfruttamento di ogni metro cubo di spazio di carico e supporta attivamente lo scarico. Il risultato: un carro svuotato in modo pulito e un foraggio di alta qualità.

- Alto volume di carico da 31 a 54 m³ (DIN)
- Massima stabilità con un design tuttavia compatto e leggero
- Pressione regolabile tramite terminale
- Parete anteriore multifunzionale girevole a 80° con VarioFill
- Breve distanza tra il pick-up e il rotore di taglio
- Azionamento diretto, esente da manutenzione e durevole a bagno d'olio
- Funzionamento ISOBUS parallelo tramite leva di comando, terminale Vario e terminale del carro
- Se lo si desidera, il Tigo VR e XR controllano il trattore tramite la funzionalità TIM ready (Tractor Implement Management)
- Pick-up extra largo a trasmissione idraulica per impieghi pesanti
- Dispositivo di affilatura dei coltelli FlexSharp
- Senza conversioni per il carico con taglio o per il trasporto

	Modello	Volumi secondo DIN 11741 m ³	Potenza richiesta kW/HP
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Qui potete trovare particolari soluzioni Fendt, i cosiddetti Spotlight Fendt, in grado di fare la differenza e semplicemente rendere il vostro lavoro ogni giorno migliore.



1. Campione di carico utile efficiente e compatto

- Fino a 1,7 t di carico utile in più e speciale compattezza, essendo fino a 1 m più corto rispetto ai carri tradizionali
- Fino a 1.339 litri di diesel in meno per stagione con la stessa prestazione di trasporto

2. Paratia anteriore multifunzionale - Performace brevettata

- Perfetto utilizzo dell'intero volume di carico grazie alla paratia anteriore che funge da supporto di carico e precompattamento
- VarioFill, carico continuo e scarico automatico
- Perfetto collegamento tra massime prestazioni di carico, qualità del foraggio e alleggerimento del lavoro per i conducenti durante le giornate più lunghe, raccogliendo l'andana

3. Struttura e telaio

- Struttura del telaio saldata e ottimizzata per il carico utile, in acciaio fine con fondo integrato interamente in acciaio zincato a caldo per la massima stabilità e una qualità di lunga durata
- La costruzione verticale della sovrastruttura con stretti montanti laterali e il telaio superiore a tutto tondo assicurano la massima stabilità

4. La trasmissione principale del rotore non necessita di manutenzione e dura a lungo

- Concetto di trasmissione unico nel suo genere, integrato nel telaio, al posto degli ingranaggi montati in fusione
- Progettato per una potenza di azionamento fino a 500PS/3.000 Nm

5. Pick-up ad azionamento idraulico non controllato

- 2,20 m di larghezza di lavoro in combinazione con 7 file di denti, le stecche in plastica assicurano la massima raccolta dell'andana e un flusso ottimale del prodotto
- Unisce la silenziosità massima alla quasi assenza di manutenzione, rispetto alle soluzioni con propulsione a catena e coclea
- Regolazione della velocità variabile





6. (TIM) Controllo della portata per la massima produttività*: Tigo controlla la velocità di marcia del complesso carro-trattore

- Il carro regola la velocità massima di marcia del trattore in funzione al carico del pick-up
- Controllo della portata completamente automatico
- Alleggerimento permanente del lavoro del conducente e concentrazione completa sulla procedura di carico

7. Buon flusso di raccolto e migliore qualità del foraggio grazie ai denti dei rotori larghi 25 mm e un gap di taglio da 3,5 mm

- La superficie di appoggio per i denti dei rotori più ampia sul mercato grazie a ben 1150 mm
- Trasporto delicato del foraggio fino a 4 metri di altezza grazie alla superficie di appoggio più grande in assoluto
- Spazio di taglio ridotto, taglio preciso senza schiacciamento del prodotto
- Denti del rotore duraturi in Hardox, con sistema di sostituzione brevettato



8. Telaio con ammortizzazione* per una guida sicura e comoda, ponderata nei dettagli

- Telaio ammortizzato in modalità idropneumatica e regolazione automatica del livello
- (FSC) (Fendt Stability Control) per la regolazione del livellamento su pendenze e in curva
- Anche con omologazione per 60 km/h

9. Disponibile con sistema mobile di affilatura coltelli FlexSharp

- Per l'affilatura dei coltelli
- Utilizzo universale su tutti Tigo XR, VR e PR •Può essere utilizzato anche con i coltelli della rotopressa

10. Barra d'attacco snodata con regolazione idraulica della posizione e perfetto adattamento al bordo del suolo per prestazioni di carico ottimali

- Flusso di raccolto completo grazie alla correzione completamente automatica con angolo di apertura del pick-up costante
- Niente più regolazione manuale





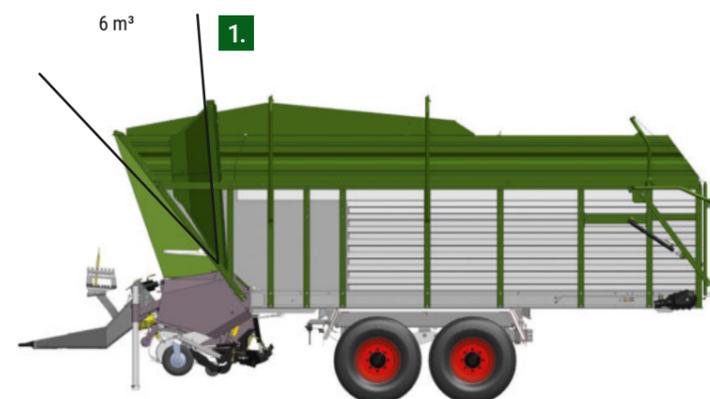
Concetto.

I carri foraggeri Fendt Tigo PR, VR e XR sono progettati per attività importanti. Tutte le varianti hanno la parete frontale multifunzione con il sistema di carico e scarico automatico. I modelli differiscono per la larghezza del pick-up e il numero di coltelli.



- Design robusto e compatto con alta stabilità
 - Grazie alla parete anteriore mobile utilizzo dello spazio sopra l'unità di carico >> 6 m³ di volume DIN più
 - Circa 1 m più corto dei carri comparabili
 - Carico utile e capacità di carico più elevati

- Squadra perfetta, Fendt Vario con costruzione leggera intelligente e Fendt Tigo con design compatto e massimo carico utile
- Anche l'omologazione a 60 km/h (in base ai paesi) per la massima efficienza di trasporto



- Può essere usato come un carro di carico, per il carico dell'andana
- Può essere utilizzato come carro per il trasporto per trasportare ad esempio mais o GPS, insilato o altri carichi
- Può essere usato immediatamente senza conversione, senza corde, senza staffe per tubi
- Il doppio uso garantisce un buon utilizzo e l'efficienza dei costi
- Gruppi target
 - Terzisti
 - Aziende meccanizzate
 - Impianto di biogas
- Conversione molto flessibile e semplice da carro autocaricante a carro di trasporto
 - Installare solo il coperchio sopra al rotore, nessuna necessità di rimuovere le staffe del tubo o le corde di tensionamento
- Adatto anche per il trasporto di cippato e altri carichi





Pick-Up.

Un carico del prodotto ottimizzato è la pietra miliare del successo di raccolta. I pick-up dei carri Fendt Tigo VR, PR e XR hanno sette file di denti con una larghezza di 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) e 2,20 m (XR), svolgendo quindi un lavoro di raccolta preciso. Grazie alla distanza ridotta tra il pick-up e il rotore, il Fendt Tigo ottiene un flusso di prodotto regolare e pulito.

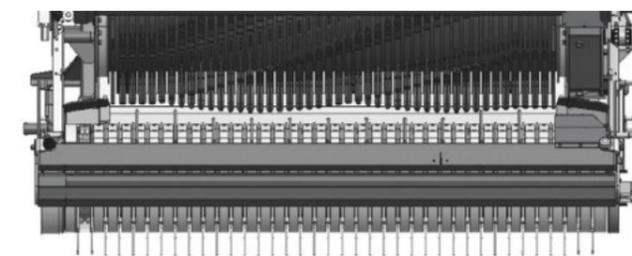


- Tigo XR è equipaggiato di serie con un pick-up idraulico a trazione diretta di 2,20 m
- Tigo VR è equipaggiato di serie con un pick-up idraulico a trazione diretta di 2,00 m
- Tigo PR è disponibile come opzione con un pick-up extra largo di 2,00 m ad azionamento idraulico diretto
- Larghezza del pick-up ad azionamento idraulico secondo le norme DIN/da dente a dente:
 - PR (opzione): 2,00 m (1,78 m di larghezza di raccolta)
 - VR (serie): 2,00 m (1,78 m di larghezza di raccolta)

- XR (serie): 2,20 m (1,99 m di larghezza di raccolta)
- Trasmmissione senza catena e senza manutenzione
- Velocità regolabile in continuo da 70 a 150 rpm Adattamento a diverse condizioni di raccolta
- Ampio pick-up per un facile ingresso nell'andana
- Guida più veloce nelle curve
- Aumento dell'efficienza complessiva della macchina

- L'efficienza economica di un carro foraggero dipende dalla capacità di raccolta
- 7 file di denti con una distanza tra i denti di 54 mm
- Funzionamento regolare e rastrellamento pulito, perché esente di camma
- Nessuna manutenzione, nessun punto di lubrificazione e cuscinetti a sfera autoallineanti senza manutenzione sul pickup
- Componenti zincati a caldo per proteggere dagli agenti atmosferici e dai succhi di fermentazione corrosivi
- Meno suscettibile all'usura, nessun dente controllato che si muove su percorsi ricurvi
- Alta velocità di lavoro, raccolta efficiente e pulita dell'andana

- Tigo PR è equipaggiato di serie con un pick-up a catena da 1,90 m (larghezza raccolta 1,65 m).
- Tigo VR è equipaggiato di serie con un pick-up di 2,00 m ad azionamento idraulico
- Tigo XR è equipaggiato di serie con un pick-up a trazione idraulica diretta di 2,20 m



Larghezza del pick-up
 Tigo PR: 1782 mm
 Tigo VR: 1782 mm
 Tigo XR: 1992 mm



1. • Ogni pick-up è dotato di raschietti di plastica invece di stecche metalliche
- Flusso del prodotto migliore, grazie al minore attrito rispetto alla striscia di metallo galvanizzato:
 - Scorre meglio
 - Meno contaminazione, niente si attacca alla plastica, anche in condizioni di umidità
 - Meno usura, metallo (denti) vs plastica
- La plastica cede, non si piega
- Tenuta in basso tramite un rullo
- Barre metalliche individuali invece di una piastra di diffusione per un migliore flusso del raccolto



2. • Posizionato centralmente dietro il pick-up
- 85 cm di larghezza - grande superficie di appoggio
- Dovrebbe sempre avere 2 - 3 cm di altezza da terra
- Non funziona in modo permanente, contatto con il suolo solo su passaggi irregolari o bagnati
- Protegge il pick-up da urti e danni, specialmente in condizioni di terreno difficili
- Minor usura dei denti
- Minor contaminazione del foraggio
- Regolabile tramite la filettatura a sinistra e a destra dietro le ruote dentate
- Accoppiato con ruote del pick-up, nessuna perdita di altezza da terra quando è ripiegato



3. • Minima distanza di taglio di soli 3,5 mm
 - Larghezza della superficie di contatto dei denti del rotore: 25 mm
 - Larghezza totale dei denti (somma di tutte le larghezze individuali dei denti) PR-1025 mm (41 x 25 mm); VR-1025 mm (41 x 25 mm); XR-1150 mm (46 x 25 mm)
- Diametro del rotore 800 mm
- L'interazione tra il piccolo spazio di taglio e gli ampi denti del rotore assicura una qualità di taglio perfetta e un taglio netto e preciso
- Anche se l'erba arriva nel senso della lunghezza, non ha spazio per sterzare a destra e a sinistra. Invece, è attivamente tirato attraverso la barra di taglio
- Anche con materiale bagnato e pesante non c'è "ingolfamento" grazie all'ampia superficie di contatto.
- Trattamento delicato del prodotto per una migliore qualità dell'alimentazione



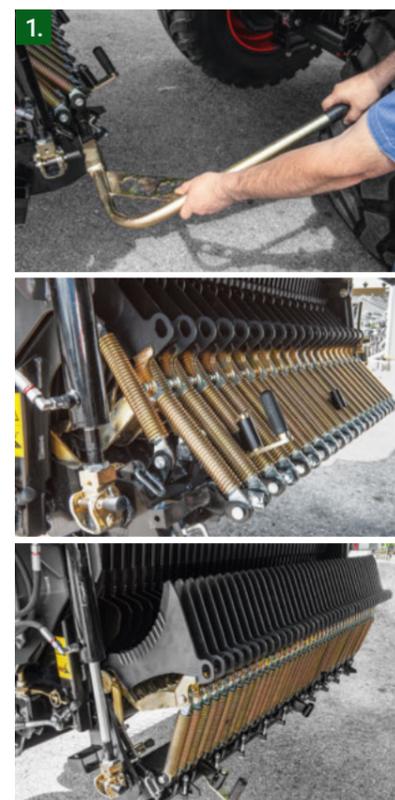


Piattaforma di taglio.

La qualità del taglio influisce in modo decisivo sulla qualità del foraggio. Più questa è elevata, migliore è la compattazione, la fermentazione e la successiva somministrazione del foraggio. La combinazione di un alto numero di coltelli (PR=40, VR=40, XR=45) e di un taglio netto, in combinazione con il piccolo spazio di taglio di 3,5 mm, garantisce foraggio tagliato in modo preciso.



1. • **XR:** 45 coltelli;
VR: 40 coltelli;
PR: 40 coltelli
 - Lunghezza teorica di taglio 37 mm
 - Set metà coltelli 74 mm
 - Semplice regolazione della lunghezza di taglio tramite la leva
 - Estensione dei coltelli comodamente dalla cabina o con pulsanti sul lato sinistro
 - Telaio aperto della barra falciante
 - Lo sporco può semplicemente cadere sul fondo
 - Meno sforzo di pulizia
 - Nessun blocco



2. • Dispositivo mobile di affilatura dei coltelli per l'affilatura nel carrello o all'esterno
 - "Preparazione dispositivo di affilatura coltelli" per Tigo contiene il supporto per il dispositivo di affilatura coltelli, l'interruttore on/off e la tubazione idraulica intergata nel carrello per l'azionamento della FlexSharp.
 - Affilacoltelli FlexSharp è portato sul carro
 - Investimento una tantum - non legato a una macchina
 - Può essere utilizzato per l'intera flotta di carri
 - I coltelli delle rotopresse Fendt o quelli di altri produttori possono anche essere affilati
 - Affilatura corretta, non solo affilatura
 - Le lame affilate riducono il consumo di carburante e aumentano la qualità del taglio
 - Sottotelaio (tramite AGCO-Parts) per l'affilatura dei coltelli all'esterno del carro (ad esempio coltelli per rotopresse)





Parete anteriore.

Più compatto, più leggero, più maneggevole e più corto di almeno un metro rispetto agli altri carri caricatori della sua classe: il Fendt Tigo ottiene questo risultato soprattutto grazie alla sua paratia multifunzionale. Lo spazio sopra l'unità di carico viene sfruttato e crea 6 m³ di volume in più, accorciando allo stesso tempo il veicolo.



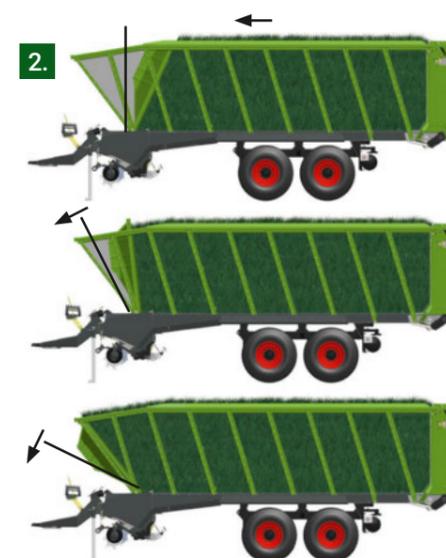
1. • Paratia unica e multifunzionale con combinazione di sensori di pressione e cilindri idraulici
- 6 m³ di volume DIN in più utilizzando lo spazio sopra l'unità di carico
- Più compatto, più leggero, più maneggevole e più corto di circa 1 m rispetto ai carri con volumi di carico comparabili
- Corsa di circa 80° dall'estremità anteriore a quella posteriore
- Tre punti di appoggio nel telaio trasversale inferiore
- Nessun elemento portante, telaio superiore completamente chiuso >> protezione contro l'inclinazione sui pendii
- Mosso da 2 cilindri idraulici con sensori di pressione integrati

- La forma speciale della paratia >> la forma dell'imbuto è brevettata!
- Serve allo stesso tempo come parete di supporto per il sistema integrato di carico e scarico automatico VarioFill



2. • Carico e scarico automatico intelligente
- Pressione variabile in modo continuo tramite il terminale
 - Insilato ad alta pressione, più materiale possibile sul carro
 - Fieno a bassa pressione, evitare perdite
 - Adattamento ottimale alle rispettive condizioni di raccolta per la protezione del foraggio
- Quando la pressione selezionata viene raggiunta nei sensori di pressione dei cilindri idraulici, il fondo mobile si muove automaticamente all'indietro.
- Quando il carro viene riempito, la parete anteriore oscilla al livello 1 fino a raggiungere la pressione.
- Poi al massimo fino al completo riempimento
- Comfort estremo per le lunghe giornate
 - Guida e basta, non girarti sempre

3. • Lo scarico può essere fatto in modalità automatica, tutto viene avviato con la pressione di un pulsante
 - Durante il processo di scarico, il fondo raschiante e la parete anteriore iniziano simultaneamente
 - La parete terminale aiuta a spingere la materia prima
 - La coppia di avviamento delle catene del piano raschiante è ridotta
 - Protezione della trasmissione del fondo mobile e delle catene
- Quando la parete oscilla completamente all'indietro, l'ultimo "cuneo di alimentazione" viene attivamente trasportato verso il raschiatore
- Solo la combinazione di piano mobile ribassato e parete anteriore regolabile può svuotare il carro in modo completo e pulito
- Nessuna pulizia manuale necessaria





Fondo mobile.

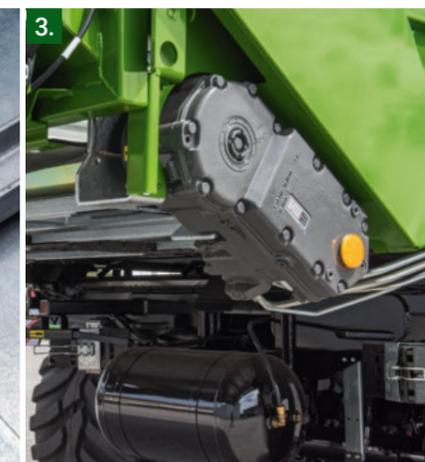
Sui carri foraggeri Fendt Tigo PR, VR e XR, il fondo mobile è ribassato di 250 mm, quindi il foraggio non deve essere spinto verso l'alto in un canale di raccolta. Questo assicura un processo di carico e scarico efficiente.



1. • Piano raschiante ribassato di 250 mm
- Motivo dell'abbassamento del piano:
 - I pneumatici sono sempre più grandi
 - L'altezza supplementare deve essere superata
 - Un canale di alimentazione, che comprime ulteriormente, può essere così evitato
- Processo di caricamento fluido, il prodotto non deve essere spinto su un canale
- Scarico ottimale in combinazione con la parete multifunzione
- Pavimento in acciaio zincato a caldo (3 mm) per le serie PR e VR e XR
 - Protezione contro i succhi di fermentazione corrosivi
 - Svuotamento pulito
 - Scorrevolezza



2. • Catene a maglie piatte (serie XR)
 - Carico di rottura 60 t (4 x 15)
 - Catene a maglie tonde (serie PR e VR)
 - Carico di rottura 50 t (4 x 12,5)
 - Facile e sostituibile individualmente, in quanto avvitato e non saldato
 - Slitte aggiuntive su base in acciaio
 - Usura ridotta
 - Imbullonati e sostituibili singolarmente
3. • PR, VR e 65 XR - azionamento unilaterale del fondo mobile con motore idraulico a 2 stadi
 - XR (75 + 100) - azionamento del fondo mobile su entrambi i lati con motore idraulico a 2 stadi
 - Velocità di scarico variabile in modo continuo
 - Inoltre, è disponibile una velocità rapida per uno scarico veloce ed efficiente fino a 25 m/min.
 - I modelli senza rulli dosatori possono anche essere equipaggiati opzionalmente con inversione del fondo mobile
 - Permette di caricare la macchina dalla parte posteriore
 - Per esempio, le balle quadrate possono essere caricate in questo modo
 - Durante il processo di scarico, la parete anteriore aiuta a spingere e quindi riduce la coppia di partenza.



Rulli dosatori.

4. • Tutti i carri Tigo della serie PR, VR e XR possono essere dotati di rulli di scarico
 - Sono disponibili due versioni (due o tre rulli di scarico)
 - Rulli chiusi con profilo aggressivo
 - Taglia con precisione erba, mais o anche foraggio insilato per garantire un'accurata operazione di scarico
 - Lo scarico tramite rulli permette di distribuire il raccolto come un "tappeto" uniforme sul silo
 - Per aumentare il volume di carico, è possibile smontare i rulli estraendoli dal retro





Struttura.

I Fendt Tigo PR, VR e XR possono essere utilizzati sia come carri autocaricanti che come rimorchi da trasporto. La combinazione di massimo carico utile e doppio uso assicura un utilizzo di prima classe e aumenta la profittabilità del Fendt Tigo. I componenti durevoli ed enormemente robusti mantengono il Fendt Tigo operativo per molto tempo.

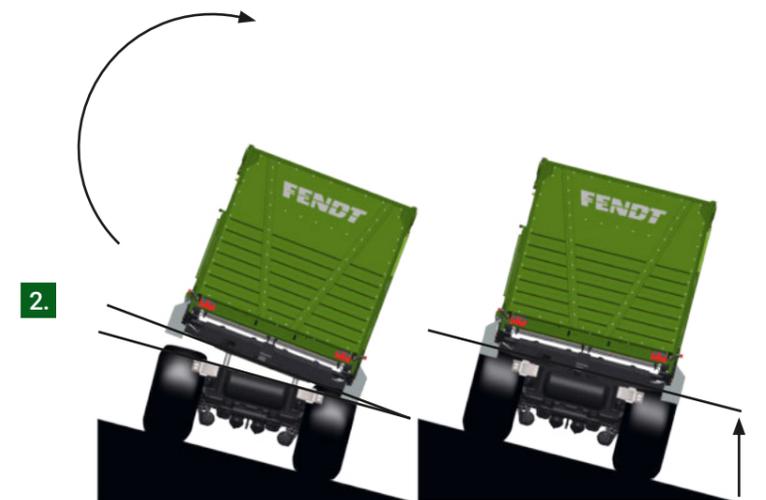


Ci sono disponibili:

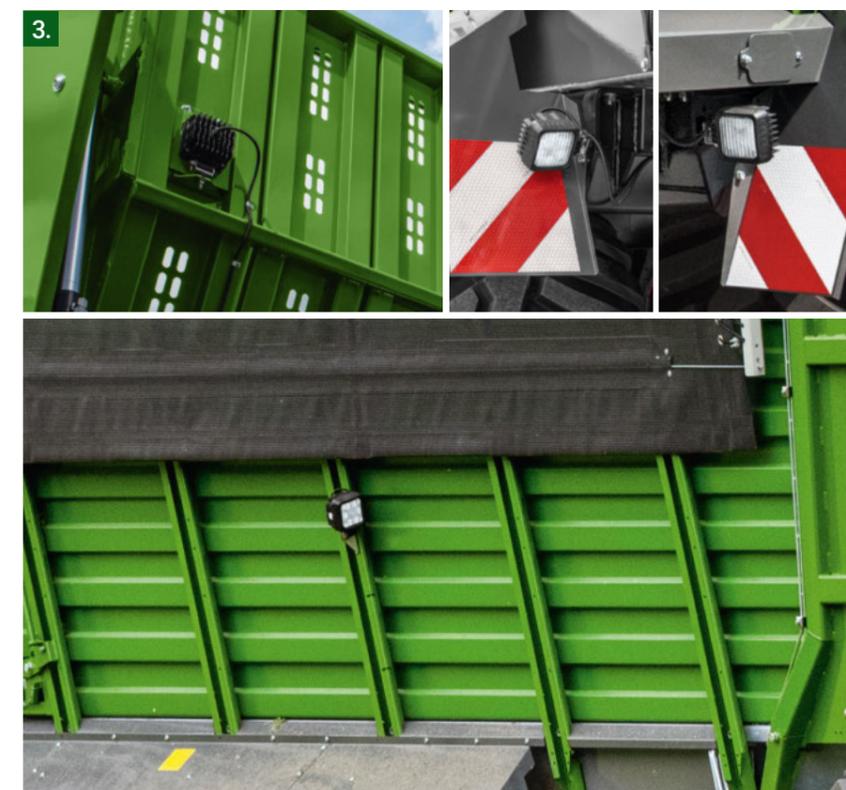
- Boogie - telaio
- Telaio idropneumatico a 2 assi
- Telaio Tridem idropneumatico
- Approvazione a 60 km/h
- Sistema di frenatura idraulica a 1 circuito*
 - La pressione di esercizio deve essere fornita dal veicolo di traino
 - Può essere richiesto dalla legge in determinati paesi

*solo per FR

2. • Elevato guadagno di sicurezza nell'uso su pendii
 - Efficace nelle curve
 - Contrasta i movimenti di rotolamento
 - Maggiore sicurezza e comfort di guida nel traffico stradale e nei trasporti
 - Oltre alla sospensione, un controllo del livello ostruito
 - Gli stabilizzatori idraulici assicurano che il livello impostato sia sempre mantenuto
 - Quando la parte alta si inclina in discesa, gli stabilizzatori spingono la cassa di nuovo a livello, cioè parallelamente al pendio.



3. • Due luci di retromarcia per un'inversione sicura di notte
 - Un faretto per il vano di carico per un migliore caricamento nelle operazioni di trinciatura
 - Commutabile manualmente, se necessario
 - I fari a LED sono standard su XR
 - Per PR e VR opzionale
 - Opzionale due fari da lavoro laterali a LED aggiuntivi per Tigo PR, VR e Tigo XR per una migliore illuminazione ambientale
 - Fino a 5 fari da lavoro in totale





Comando.

Con il suo concetto di funzionamento unico nel suo genere, tutte le impostazioni possono essere fatte in parallelo attraverso tre diverse opzioni. Il carro carro può essere facilmente controllato con ISOBUS tramite il terminale Vario, oppure le funzioni più importanti possono essere collocate sul joystick di guida del Fendt Vario. Il Fendt Tigo ha la soluzione perfetta per tutti.



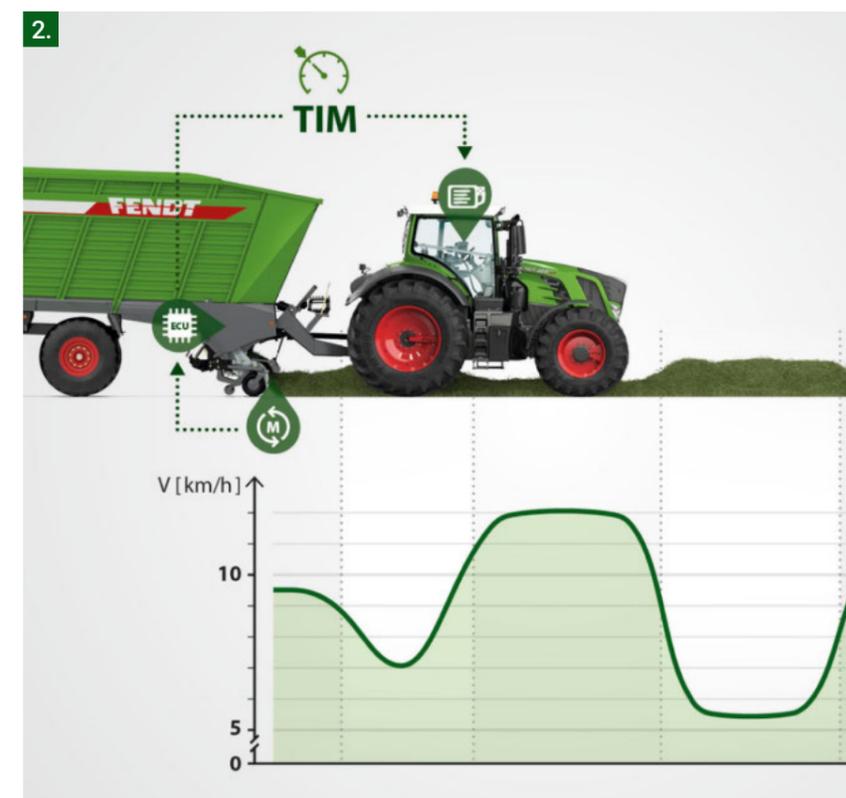
2. • Controllo completamente automatico della produzione grazie a "TIM ready" come opzione per Tigo VR e XR
- TIM = Gestione delle attrezzature per trattori
- Tigo VR/XR può regolare attivamente la velocità del trattore in combinazione con un trattore con capacità TIM, a seconda del volume dell'andana.
- Quando il volume dell'andana è alto, la velocità è ridotta, quando il volume dell'andana è basso, la velocità è aumentata.
- Con TIM, il carro combinato controlla la velocità di guida del trattore a seconda del carico di raccolta
- Un sensore di velocità sul pick-up trae conclusioni sulla coppia applicata al pick-up.

- Una squadra di Fendt Vario e Tigo VR o XR si ottimizza e lavora sempre in modo produttivo
- L'autista è sollevato e può concentrarsi completamente sul monitoraggio del processo di carico
- Combinazione perfetta di Fendt Vario e Tigo VR o XR

1. • Concetto operativo unico
- Possibilità di funzionamento simultaneo tramite terminale Vario, terminale del vagone di carico e joystick
- Il carro può anche essere azionato esclusivamente tramite la tastiera del carro
- Tutte le altre funzioni tramite terminale Vario o trasferimento della leva
- I trattori senza ISOBUS possono essere controllati anche tramite il terminale del carro.

- Non appena un trattore con capacità ISOBUS si trova nell'azienda, può essere azionato tramite il terminale.
- L'unità di controllo (tastiera a membrana) è disponibile come opzione
- può essere usato parallelamente al funzionamento della macchina tramite ISOBUS
- Tutte le funzioni della macchina possono essere azionate
- Deve essere montato nella cabina del veicolo trainante

Funzionamento in parallelo tramite leva di comando, terminale Vario e terminale Tigo (opzione)





Fendt Services.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.



I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la hotline di emergenza





Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo.

Assistenza e servizi di livello superiore:

- brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100% Servizio al 100%: Fendt Service

- servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance - modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care - Manutenzione ed estensione di garanzia
- Fendt Certified - programma per macchine usate

Fendt Certified / Fendt Care.

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose e con durata flessibile
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt



Fendt Certified - Programma per macchine usate

Macchine agricole di seconda mano di qualità Fendt certificata e comprovata

Vantaggi:

- Certificazione basata su rigorosi standard di qualità
- Sostanziale controllo all'arrivo (tecnica, usura, aspetto)
- Manutenzione accurata dei componenti soggetti a usura
- Sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti, se necessario
- Garanzia annuale (rinnovabile)

Fendt Care - Manutenzione ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Durate flessibili
- Tariffe flessibili con e senza franchigia
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt



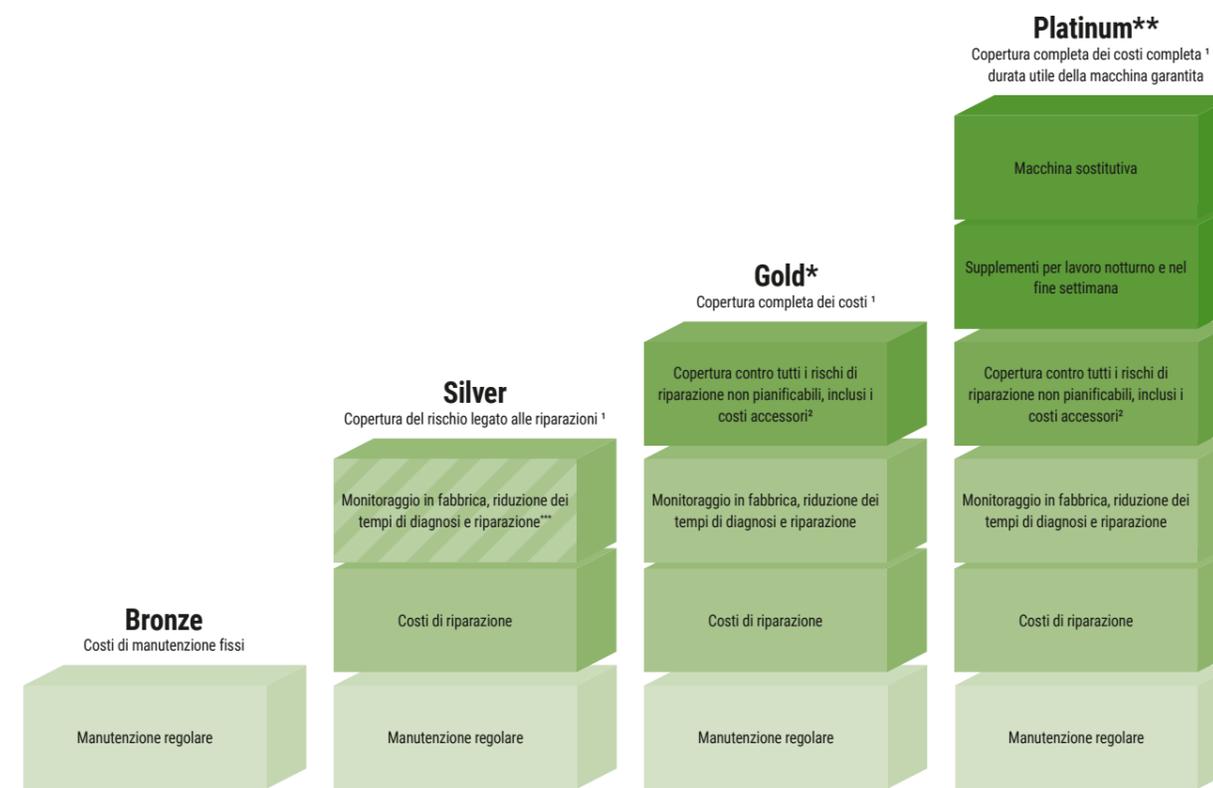
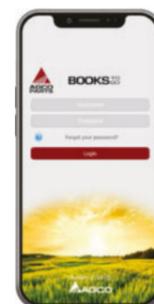
Sicurezza di pianificazione.

Tariffe Fendt Care

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa

App per smartphone "AGCO Parts Books to go"

- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall'App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt



	Convenienza con Fendt Connect (opzionale)		Solo per i trattori con Fendt Connect		
	L'intero portfolio Fendt	L'intero portfolio Fendt	Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici ⁸	Trattore con Fendt Connect	
Disponibile per	L'intero portfolio Fendt	L'intero portfolio Fendt	Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici ⁸	Trattore con Fendt Connect	
Vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	Copertura contro danni di grave entità ³ (490 €) Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €) Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)	
Estensione garanzia con la massima copertura	 8 anni / 8.000 ore di esercizio	 5 anni / 3.000 ore di esercizio	 5 anni / 5.000 ore di esercizio	 3 anni / 2.000 ore di esercizio ⁴	 3 anni / 4.000 ore di esercizio ⁵
			 3 anni / 25.000 balle ⁶	 5 anni / 50.000 balle	 8 anni / 4.000 pompe H
			 5 anni / 8.000 ore di esercizio	 5 anni / 750 ore di esercizio ⁷	

BH = ore operative; H = ore; ¹ tranne usura; ² spese di viaggio, recupero/rimorchio, ricerca di guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso di banco dinamometrico, olio e filtro in caso di riparazione del motore/cambio; ³ disponibile solo per macchine a propulsione autonoma & RG300 & Momentum; ⁴ solo apparecchi abilitati ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ Rollercompreso; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ Tariffa Gold per caricatori telescopici disponibile anche senza Connect; ^{*} tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/NO/PL/DK; ^{**} Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; ^{***} opzionale con Fendt Connect

Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.

Tigo 45 PR Tigo 50 PR Tigo 60 PR Tigo 65 VR Tigo 75 VR Tigo 65 XR Tigo 75 XR Tigo 90 XR Tigo 100 XR

Dati tecnici		Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Volumi secondo DIN 11741	m³	31	31	36	37	42,5	38	44	50	54
Volumi secondo DIN 11741 con rulli di scarico	m³	29	29	34	35	40,5	36	42	48	52
Volumi secondo DIN 11741 senza rulli di scarico	m³	32	32	37	37	42,5	38	44	50	54
Volumi a media compressione	m³	45	50	60	65	75	65	75	90	100
Potenza richiesta	kW/HP	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150	132/180	147/200	169/230	184/250
Peso a vuoto – configurazione di base	kg	6.650	7.550	7.950	8.950	9.950	9.200	10.200	11.900	12.300
Peso a vuoto con rulli di scarico – configurazione di base	kg	7.050	8.050	8.450	9.450	10.450	9.700	10.700	12.400	12.800
Peso massimo ammissibile*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	24.000	24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Larghezza totale	m	2,52	2,52	2,52	2,75	2,75	2,75	2,75	2,95	2,95
Lunghezza totale	m	7,75	7,75	8,75	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,75
Lunghezza totale con rulli di scarico	m	8,38	8,38	9,38	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,78
Altezza totale	m	3,85	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Larghezza dell'area di carico	m	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Lunghezza dell'area di carico	m	5,00	5,00	6,00	6,10	7,10	6,10	7,10	8,10	9,10
Larghezza carreggiata	m	1,95	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Carico ammesso sul timone	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barre portadenti del pickup	Numero	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Larghezza di lavoro del pickup in accordo con DIN	cm	190/200	190/200	190/200	200	200	220	220	220	220
Distanza tra i denti	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Luce libera da terra del pickup	cm	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotore		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Diametro rotore di taglio	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
File di denti del rotore	Numero	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Numero massimo di coltelli	Numero	40	40	40	40	40	45	45	45	45
Lunghezza potenziale di taglio	mm	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Massimo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Massimo 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□	□
18,5 t assali tandem boogie 22,5		■								
22 t assali tandem boogie 22,5			■							
24 t assali tandem boogie 26,5				□	■					
24 t telaio tandem idropneumatico da 26,5				□	□	■	■	■		
24 t telaio tandem idropneumatico da 30,5					□	□	□	□		
31 t telaio tridem idropneumatico da 26,5								■	■	
Fendt Stability Control (FSC)				□	□	□	■	■	■	■
Impianto freni idraulico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Impianto freni ad aria compressa		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Impianto freni in funzione del carico		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Assale sterzante		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Timone di traino										
Sospensione idropneumatica del timone di traino		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Gancio con occhione rigido		□	□	□						
Gancio inferiore con K80		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Gancio con occhione girevole		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gancio inferiore con occhione del timone rigido		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Timone con regolazione di posizione		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pickup										
Pickup XL ad azionamento idraulico		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Larghezza di lavoro pickup XL conforme a DIN	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
Trasmissione HD							■	■	■	■
Rullo tastatore centrale per pickup		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Modulazione idraulica della pressione del pickup		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Tigo 45 PR Tigo 50 PR Tigo 60 PR Tigo 65 VR Tigo 75 VR Tigo 65 XR Tigo 75 XR Tigo 90 XR Tigo 100 XR

Piattaforma di taglio/rotore		Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Pannello di chiusura del canale di alimentazione		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Apparato di taglio estraibile lateralmente		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Protezione di ogni singolo coltello		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sblocco centralizzato dei coltelli		■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 set di lame di scorta		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema di affilatura dei coltelli		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Struttura del vano di carico										
Paratia frontale multifunzione		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Piastre superiori		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Senza rulli di scarico		■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rulli di scarico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rulli di scarico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fondo mobile ribassato di 250 mm		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema di scarico a due velocità		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Ritorno fondo mobile		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protezione da sovraccarico della trasmissione del sistema di scarico		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Catene a maglie tonde		■	■	■	■	■				
Catene a maglie piatte							■	■	■	■
Telecamera sul vano di carico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pesa			□	□	□	□	□	□	□	□
Copertura del cassone di carico**		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 fari di lavoro a LED		□	□	□	□	□	■	■	■	■
2 fari di lavoro girevoli supplementari a LED		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte di accesso al cassone di carico		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Telaio										
Sterzo idraulico con comando forzato		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema di sterzo elettronico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Assale sospeso								□	□	□
Funzionamento										
Controllo dell'attrezzo ISOBUS via terminale Vario (7"/10.4")		■	■	■			■	■	■	■
Terminale Tigo (tastiera a membrana)		■	■	■	□	□	□	□	□	□
Sistema di carico e scarico automatico VarioFill		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Controllo produttività TIM					□	□	□	□	□	□
Pneumatici										
620/40 R22.5		□								
710/35 R22.5 Country		□								
710/40 R22.5 Flotation Pro			□	□						
710/45 R22.5 Flotation Trac			□	□						
710/50 R26.5 Flotation Pro				□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac					□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5,5 Alliance 380					□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5,5 Alliance 380-Tridem									□	□
800/45 R 30.5 Alliance 885						□	□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro								□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac								□	□	□

FENDT

It's Fendt. Perché conosciamo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germania


Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.