

# FENDT

## Carro foraggero Fendt Tigo (PR/XR)





## Flessibile. Compatto. Robusto. Fendt Tigo XR e PR.

Il massimo per la qualità del foraggio. Ampio spazio di carico. Scarico veloce. I carri foraggeri Fendt Tigo PR e XR soddisfano questi requisiti. La paratia frontale multifunzione con VarioFill offre capacità di carico enormi con 6 m<sup>3</sup> aggiuntivi. Non importa se si tratta di insilato o fieno: il carico automatico con pressione di pre-compattamento regolabile di continuo utilizza nel modo migliore ogni m<sup>3</sup> e aiuta attivamente nello scarico. I risultati finali sono un rimorchio completamente carico, senza rinunciare alla massima qualità del foraggio.



## Su strada in tutta sicurezza. Comfort di guida.

Con Fendt Tigo sei sempre sul percorso giusto, sia in terreni collinari o difficili che su strada. Qualunque sia la pendenza, l'inclinazione del veicolo viene sempre mantenuta allo stesso livello grazie al Fendt Stability Control (FSC). La sua stabilità è impressionante, anche in curva. La sicurezza e lo straordinario comfort di guida sono evidenti con ogni carico.

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumi secondo DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Peso massimo ammissibile*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000

\* = specifico del paese

### 100% di utilizzo, sempre.

Che venga utilizzato come carro da raccolta o da trasporto, Fendt Tigo ce la mette sempre tutta. Con la versatilità di Fendt Tigo, puoi lavorare in modo efficiente e flessibile e raccogliere senza perdere in qualità. È la combinazione ideale tra compattezza e innovazione. Vi convince con argomentazioni efficaci:

- Volume di carico elevato da 31 a 54 m<sup>3</sup> (DIN) con un telaio leggero e compatto
- Regolazione della pressione da monitor
- Paratia frontale multifunzione pivottante a 80° con VarioFill
- Breve distanza fra il pickup e il rotore di taglio
- Trasmissione in bagno d'olio diretta, duratura ed esente da manutenzione
- Comando parallelo tramite ISOBUS utilizzando la leva di comando, il terminale Vario e il terminale del carro
- Potete decidere che sia il Tigo XR a comandare il trattore, con la funzione TIM ready (Tractor Implement Management)
- Disponibile a richiesta pickup molto largo, idraulico e ad alte prestazioni
- Disponibile con sistema di affilatura coltelli FlexSharp
- Sempre pronto senza modifiche a diventare un carro da trasporto



**La squadra perfetta = Fendt Vario + Fendt Tigo**  
Queste due macchine insieme formano la coppia con la migliore efficienza e il migliore carico utile. Mentre il trattore Fendt Vario colpisce per la sua elevata capacità di traino, il carro foraggero Fendt Tigo è il suo migliore compagno di lavoro, leggero da trainare e compatto. Il carro è circa un metro più corto dei propri concorrenti grazie alla rivoluzionaria paratia frontale. Grazie alla funzione TIM ready (Tractor Implement Management), il Fendt Tigo XR controlla persino la velocità del Fendt Vario in funzione della capacità produttiva. Una squadra vincente.

Fendt Tigo XR e PR.  
100% di utilizzo, sempre.

## RACCOLTA DEL FORAGGIO E PICKUP

# Fendt Tigo: ti innalza ad un livello superiore di tecnologia per la raccolta.

### Potenza ottimale con pickup esteso

Il pick-up tecnologico del Fendt Tigo aumenta l'efficienza del carro foraggero. Con sette file di denti e una larghezza di 1,90 m (PR) / 2,20 m (XR), Fendt Tigo assicura risultati di raccolta di alto livello. Il diametro ridotto del pickup garantisce ai denti una velocità periferica elevata. Il pickup è indirizzato verso il rotore sul Fendt Tigo, per garantire un flusso di prodotto fluido e pulito. Questo garantisce prestazioni di raccolta e alimentazione del foraggio verso il rotore di taglio ottimali, anche in presenza di erba corta e secca. Il Tigo XR è dotato di serie di un azionamento idraulico del pick-up. Il Tigo PR offre la possibilità di avere un pick-up idraulico, extra largo con una larghezza di lavoro di due metri. Il pickup è dotato di una trasmissione senza catena, esente da manutenzione con impostazioni della velocità a variazione continua. Efficienza al top di gamma.

### Tutto sotto controllo!

Il controllo della posizione del timone del Fendt Tigo garantisce un accurato controllo della posizione di carico. Un sensore misura il movimento del pickup e regola nuovamente il timone. Il vantaggio per te? Un'alimentazione sempre costante e un flusso di prodotto regolare anche con elevata velocità di lavoro.

### Preservare il manto erboso grazie al perfetto adattamento al terreno

Un rullo tastatore fa sì che il pickup non affondi nel terreno, guidandolo in modo preciso. Questo mantiene la giusta altezza dal suolo anche in terreni impegnativi o irregolari ed evita l'ingresso di sporco. Grazie alla tecnologia intelligente, fornisce supporto solo quando è necessario e non è in funzione costantemente. A seconda delle condizioni di campo, è possibile impostare in modo personalizzato il rullo tastatore. Oltre alla qualità ottimale del foraggio, Fendt Tigo si occupa anche di proteggere il terreno. Le ruote tastatrici pivotanti guidano il pickup e proteggono il manto erboso, anche in caso di svolte strette in campo.

### Ottimi risultati

Al funzionamento ottimale del pickup va attribuito il merito del successo nella raccolta. Per contribuire a tale risultato il Fendt Tigo è dotato di stecche in plastica fra i denti del pickup. In condizioni di secco o umido: la plastica mantiene l'attrito basso e i singoli carter sono meno soggetti all'imbrattamento. La pulizia e l'efficienza sono importanti per Fendt Tigo. Per questo il rullo di compressione preme uniformemente sull'andana e al tempo stesso supporta l'effetto di convogliamento verso il pickup. L'interazione del rullo di compressione con la piastra di sfregamento formata da singole barre in metallo riduce l'attrito e assicura un flusso di prodotto perfetto.

L'integrato sistema idraulico di controllo del pickup garantisce una pressione di contatto costante. Il migliore adattamento al terreno preserva il pickup e il manto erboso. Potete decidere di installare il sistema in un secondo momento.



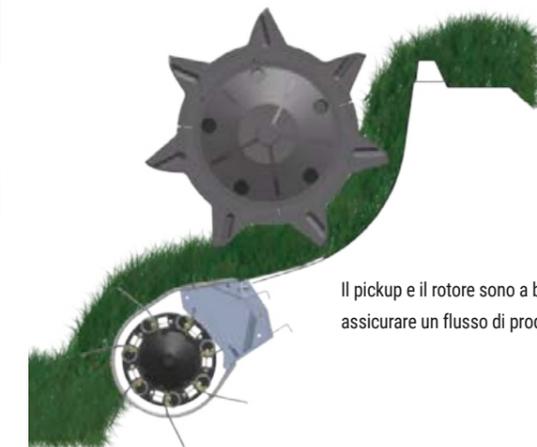
Le ruote tastatrici del pickup possono ruotare e mantengono il controllo in curva. È possibile inoltre regolare l'altezza delle ruote tramite una serie di fori.



Le 7 file di denti, con 54 mm di distanza fra ogni dente, sono circondate da robuste stecche di plastica. Questa interazione garantisce la migliore prestazione di raccolta e il migliore flusso di prodotto grazie alle ridotte perdite causate dall'attrito.



La posizione centrale del rullo tastatore dietro al pickup, mantiene costante l'altezza dal suolo impostata e garantisce una guida sicura del pickup, anche in condizioni difficili.



Il pickup e il rotore sono a breve distanza per assicurare un flusso di prodotto ottimale.

## ROTORE E TRASMISSIONE

# Efficienza apprezzabile: Fendt Tigo fa la differenza.



I denti del rotore sono suddivisi in tre elementi e possono essere rimossi singolarmente. Per semplificarne la sostituzione i tre nuovi elementi sono bloccati tra di loro con chiusure individuali.

### Performance di successo

Il rotore del Fendt Tigo entusiasma per la sua forza e la sua enorme capacità produttiva. Grazie al gap di taglio di soli 3,5 mm, il più basso del mercato, e alla larghezza dei denti di 25 mm con superfici di contatto in Hardox, il Fendt Tigo si impone per la sua qualità di taglio. L'erba viene convogliata con precisione nello stretto spazio di taglio e non ha alternative dove poter passare. Viene alimentata quindi attivamente attraverso la piattaforma di taglio mentre sette file di denti disposte a spirale garantiscono un taglio preciso ed efficiente. Con un canale di alimentazione di oltre 1 m<sup>2</sup>, il foraggio viene convogliato delicatamente nello spazio di carico anche in condizioni di lavoro impegnative. Questo vi permette di ottenere una qualità di taglio precisa senza schiacciamenti e un prodotto precompresso di ottima qualità.

### State aspettando ancora per cambiare o avete già deciso?

Con Fendt Tigo risparmiate tempo e denaro. Grazie alla soluzione brevettata per la sostituzione di singoli segmenti del rotore, nulla vi distoglierà dal lavoro. Il design innovativo vi permette di sostituire singolarmente i denti del rotore in caso di danni provocati da oggetti esterni o usura. La superficie di contatto larga 25 mm a forma di T dei segmenti del rotore garantisce una stabilità elevata. Contemporaneamente il Fendt Tigo sviluppa una spinta maggiore con una minore applicazione di forza.

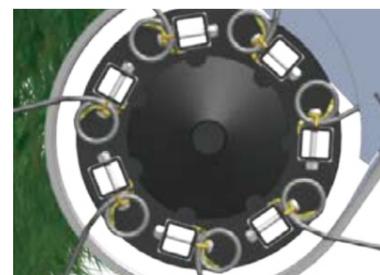
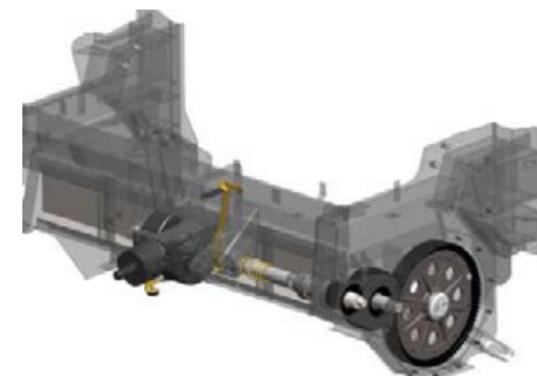
### Preciso alla lettera

La raccolta dell'erba non è più un problema - il Fendt Tigo vi garantisce una capacità produttiva ottimale. Il connubio perfetto fra pickup e rotore produce un flusso di prodotto ideale e prestazioni di carico elevatissime. Il punto di trasferimento del pickup è vicino al rotore di taglio. Il foraggio quindi percorre solo un tratto breve che collega l'alimentazione al rotore. Grazie al design più corto e alla bassa velocità periferica del rotore, anche con un prodotto corto e secco potete ottenere ottimi risultati nella raccolta e nel trasferimento del foraggio. Questo vi permette di lavorare mantenendo una qualità eccezionale.

### Efficienza è sinonimo di produttività

Maggiore è l'efficienza della trasmissione di potenza di una scatola del cambio, maggiore è la produttività ottenuta. Il sistema di propulsione unico di Fendt Tigo vi permette di ottenere prestazioni ottimali. La trasmissione ad alte prestazioni esente da manutenzione integrata nel telaio è immersa in bagno d'olio chiuso permanente ed è estremamente facile da azionare. L'eccezionale regolarità di funzionamento allevia la fatica per l'operatore e contribuisce a creare un ambiente di lavoro confortevole. È esclusa anche la possibilità di contaminazione causata dal gocciolamento di lubrificante dalla catena. In combinazione al pickup molto largo del Tigo XR, la trasmissione ha una protezione di coppia di 3.000 Nm, il che equivale ad un incredibile aumento di potenza del 25%.

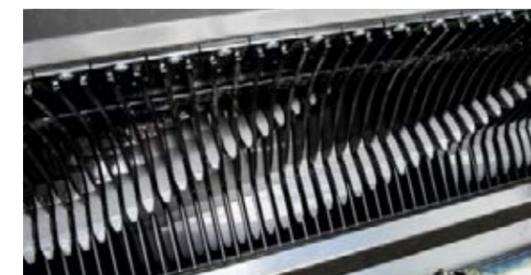
La potenza della trasmissione principale viene trasmessa dall'albero di alimentazione al sistema di traino del rotore di taglio mediante ingranaggi estremamente robusti con una dentatura evolvente ad accoppiamento forzato.



La velocità periferica sincronizzata consente al pickup di coprire la distanza dal rotore con una velocità ridotta e delicata.



Per proteggere il rotore dalla corrosione e dallo sporco durante la raccolta dell'insilato di mais, il Fendt Tigo è dotato di una copertura del canale di alimentazione, che può essere montata rapidamente senza attrezzi.



I rotori dal diametro di 800 mm e sette file di denti a spirale, in acciaio Hardox, sono dotati su entrambi i lati di grandi cuscinetti a rulli orientabili.

## COLTELLI E QUALITÀ DI TAGLIO

# Massima prestazione di taglio dalla prima all'ultima lama.



I coltelli allungati e seghettati su un lato assicurano un taglio progressivo efficiente e possono essere rimossi senza utilizzare utensili.

### Piattaforma a prestazioni elevate

Migliore è la qualità di taglio, migliore sarà la compressione, fermentazione e digestione del foraggio. La combinazione di un alto numero di coltelli (PR=40, XR=45), di un taglio progressivo e di uno spazio ridotto di 3,5 mm tra i coltelli, garantisce un foraggio tagliato in modo pulito. Fendt Tigo utilizza coltelli allungati in acciaio temprato con una speciale lama seghettata. In questo modo Tigo prolunga la propria durata e taglia sull'intera lunghezza, producendo la migliore qualità di insilato. La flessibilità necessaria è raggiungibile grazie alla semplicità di regolazione della lunghezza di taglio. Con una leva si può dimezzare senza sforzo il numero di coltelli e quindi cambiare la lunghezza di taglio da 37 mm a 74 mm.

### Affidabilità grazie a Trimatic

Con l'esclusivo sistema di protezione da corpi estranei, ogni coltello è protetto con una propria sicurezza separata. Se il rotore spinge un corpo estraneo sul coltello, la molla cede e riduce immediatamente la forza sul coltello stesso. La tensione della molla fa ritornare automaticamente il coltello in posizione di lavoro dopo il passaggio del corpo estraneo. L'innovativo sistema di protezione basato su molle protegge i coltelli e il rotore e garantisce una funzionalità costante anche nelle condizioni di lavoro più complesse.

### Manutenzione semplice

Lo scopo è rendervi il lavoro il più semplice possibile. Il carro garantisce velocità e semplicità di utilizzo grazie al fatto che i suoi coltelli possono essere rimossi senza utilizzare alcun utensile. Basta spostare il piano di taglio dalla posizione di lavoro a quella di manutenzione utilizzando il terminale o premendo i pulsanti laterali. Per cambiare i coltelli è sufficiente far oscillare il telaio portacoltelli sul lato. È possibile sbloccare ogni coltello dal sistema centrale di sblocco e quindi rimuoverlo singolarmente in qualsiasi punto.

### Sistema di affilatura coltelli FlexSharp

Per un'efficienza e una qualità di taglio ancora migliori, a richiesta Tigo è dotato di un nuovo sistema di affilatura coltelli FlexSharp. Questo sistema di affilatura coltelli a richiesta è compatibile non solo con il vostro Tigo ma con l'intera flotta di carri foraggeri, i coltelli delle rotopresse Fendt e le macchine di terzi. Il dispositivo viene semplicemente trasportato nel rimorchio e i coltelli sono affilati nello stesso carro senza che sia necessario rimuoverli singolarmente per l'affilatura. Un investimento sicuro. Coltelli affilati riducono il consumo di carburante e migliorano la qualità del taglio e la qualità complessiva del raccolto. Per l'azionamento del sistema di affilatura il Tigo XR e PR sono dotati di tubi idraulici già predisposti.

Le molle sul sistema di protezione dei coltelli Trimatic garantiscono una protezione efficiente ed efficace dai corpi estranei sia per i coltelli che per il rotore.



Il telaio della piattaforma di taglio è suddiviso in 2 gruppi, in modo da poter passare facilmente da una lunghezza di taglio di 37 mm a una di 74 mm o escludere totalmente l'azione di taglio.



Il sistema di affilatura coltelli FlexSharp consente di affilare i coltelli senza doverli rimuovere.



## DESIGN E SPAZIO DI CARICO

# Tutto sotto controllo con Fendt Tigo.

### Sempre al top in tutto

La somiglianza della parte anteriore del Fendt Tigo ad una benna è dovuta a un motivo ben specifico. L'operatore ha sempre una visuale perfetta sullo spazio di carico grazie al design della struttura inclinata. Con volumi di carico da 31 a 41 m<sup>3</sup> (DIN) per i modelli PR e da 38 a 54 m<sup>3</sup> (DIN) per i modelli XR, si può trasportare il prodotto in modo veloce ed efficiente.

### Robusto e stabile

Fendt Tigo assicura massima stabilità e lunga durata. La struttura, completamente in acciaio, è solida e robusta grazie ai montanti laterali ravvicinati ed è avvitata direttamente al telaio mentre le lamiere profilate laterali sono imbullonate sui montanti. Ciò lo rende un carro più stabile.

### Semplice e senza alterazioni

Versatilità e massima flessibilità operativa sono i fattori decisivi per la massima efficienza. Con Fendt Tigo si può passare in modo semplice e veloce da carro autocaricante a carro per il trasporto di foraggio trinciato, senza nessuna modifica sostanziale. La struttura del carro foraggero è stata progettata senza telaio tubolare e corde tenditrici ed è quindi ideale per essere riempito con la trincia da sopra e davanti. A fine giornata si può vantare di ridotte perdite di foraggio in fase di alimentazione, di elevata flessibilità e prontezza d'impiego.

Le parti interne del Fendt Tigo sono facilmente raggiungibili. La porta di accesso laterale con scala integrata si apre facilmente senza sforzi.



Grazie alla paratia multifunzione dal design chiuso, non si perde prodotto nemmeno durante la trinciatura del mais. Il tutto senza alcuna modifica.



Con l'apposito telo di copertura si protegge il carico durante il trasporto su strada. Si previene così il grave rischio per la sicurezza di lasciare sporco e detriti su strada.



Il design del Fendt Tigo senza telaio tubolare consente di riempirlo facilmente dall'alto, indipendentemente dal fatto che si usi la pala o la trincia.



La copertura del cassone è idraulica e di facile attivazione mediante il terminale.

## SISTEMA AUTOMATICO DI CARICO E PARATIA FRONTALE

# Fendt Tigo facilita le operazioni con erba e mais.



Il sistema di carico e scarico automatico VarioFill utilizza nel modo migliore ogni metro cubo del Fendt Tigo.

**Il primo componente di VarioFill è la paratia frontale**  
Più compatto, più leggero, più manovrabile e più corto di almeno 1 metro rispetto agli altri carri della sua categoria. Grazie alla sua paratia frontale multifunzione inclinabile di 80°, Fendt Tigo è ideale per le operazioni di carico. Lo spazio sopra all'unità di carico aumenta di ulteriori 6 m<sup>3</sup> il volume di carico, pur mantenendo il veicolo corto. Il telaio completamente chiuso della paratia frontale offre inoltre la massima stabilità in curva. Il Fendt Tigo è il campione di carico utile, grazie al risparmio di peso e alle dimensioni compatte. In combinazione con i trattori Fendt, crea una squadra imbattibile. La distribuzione ideale del peso e il carico ottimale sul gancio permettono una migliore tenuta su strada durante il trasporto.

### Il secondo componente di VarioFill è il sistema automatico di carico

Con Fendt Tigo si esercita sempre la giusta pressione. La paratia frontale che funge sia da parete di carico che di alimentazione, combinata al sistema automatico di carico e scarico integrato, consente di sfruttare al meglio ogni metro cubo del volume di carico. Dal terminale si regola in continuo il sistema automatico di carico su 2 livelli e la pressione di compressione del foraggio. Con questo sistema esclusivo è possibile adattare perfettamente la pressione di precompressione in base alle condizioni del foraggio. Che si tratti di pressione alta per un carro caricato a pieno o di pressione bassa per evitare perdite, non appena il sensore della pressione del cilindro idraulico raggiunge la pressione di compressione selezionata, le catenarie del fondo mobile del cassone si mettono automaticamente in movimento. Se tutto lo spazio di carico è pieno, la paratia frontale si muove in avanti gradualmente. Con VarioFill si sfrutta al massimo la capacità di carico e si lavora in modo efficiente e salvaguardando il foraggio.

### Il terzo componente di VarioFill è il sistema automatico di scarico

Non è necessario rimuovere manualmente i residui di foraggio a fine giornata. Con VarioFill lo scarico diventa una faccenda semplice. Il processo di scarico si avvia premendo un pulsante. Si apre il portellone posteriore, e poi il fondo mobile e la paratia frontale si avviano contemporaneamente. Spostandosi all'indietro, la parete multifunzione spinge delicatamente il foraggio e riduce il carico sulle catene del fondo mobile. Per via della massima inclinazione della posizione di finecorsa, la paratia frontale comprime attivamente l'ultima parte di foraggio verso il fondo mobile e assicura così il corretto svuotamento del carro.

Con il sistema automatico di carico e scarico VarioFill non è più necessario azionare manualmente il fondo mobile: ci si può sedere in cabina e limitarsi a guidare.



Con la pressione di compressione a regolazione continua, il carro viene sempre caricato automaticamente e in maniera ottimale.



Il sistema automatico di scarico VarioFill rende più efficiente il lavoro. Basta premere un solo pulsante per avviare tutto il processo.



VarioFill: la combinazione di un sistema automatico intelligente di carico e scarico e di una paratia frontale multifunzione.

## SPAZIO DI CARICO E FONDO

# Fendt Tigo non lascia nulla al caso.

### L'angolo giusto

Il Fendt Tigo garantisce un processo di carico e scarico efficiente e confortevole, senza che il foraggio debba essere ulteriormente pressato, grazie al fondo mobile ribassato di 250 mm. Il carro imposta la propria potenza con precisione. La perfetta disposizione degli elementi del fondo mobile comporta la richiesta di una minore potenza durante il carico, il che equivale ad un minore consumo di carburante.

### La giusta velocità

Con il carro potete mantenere la calma anche in situazioni frenetiche. La trasmissione idraulica a 2 velocità del fondo mobile della serie XR, a richiesta anche sui PR, può essere regolata in funzione del prodotto e del peso. La velocità di alimentazione regolabile in continuo vi garantisce uno scarico il più veloce possibile. Se il tempo stringe, potete innestare lo scarico rapido fino a 25 m/min per uno svuotamento ancora più efficiente e veloce. Fendt Tigo è dotato inoltre di sistema di inversione del fondo mobile per i modelli con rulli di scarico. Questa trasmissione consente di affrontare anche i lavori più impegnativi.

### La corretta distribuzione

Un'uscita costante del prodotto durante lo scarico migliora le prestazioni durante il compattamento nel silo. Con il profilo ad alte prestazioni dei rulli dosatori chiusi potete creare un tappeto uniforme di foraggio nel silo. Erba e mais o addirittura insilato di foraggio lungo vengono distribuiti meticolosamente durante lo scarico. Il Fendt Tigo garantisce dunque uno scarico di precisione. Le potenti trasmissioni a ruote dentate con catene di trasmissione di grandi dimensioni assicurano un funzionamento scorrevole. Per mantenere dimensioni compatte, gli alberi di trasmissione sono integrati nel telaio. Il design semplice dei rulli nella parte posteriore vi garantisce la flessibilità di uno spazio di carico aggiuntivo di 2 m<sup>3</sup>.

Pronte ad affrontare i lavori più impegnativi: le catene a maglie piatte di Tigo XR con un carico di rottura di 60 t. Il Tigo PR vi supporta invece con catene in acciaio tonde forti e durevoli con un carico di rottura di 50 t.



A partire da Tigo 75 XR, è previsto di serie l'azionamento del fondo su entrambi i lati per uno scarico sicuro di grandi masse.



Il fondo ribassato in acciaio zincato garantisce una perfetta protezione anticorrosione durante il trasporto dell'insilato di mais.



Tutti i carri della serie Tigo PR e XR possono essere dotati di 2 o 3 rulli di scarico. Per un volume di carico ancora maggiore, i singoli rulli possono essere semplicemente spinti verso il posteriore.



Quando sul rullo dosatore inferiore viene raggiunta la pressione impostata, i sensori di movimento arrestano automaticamente l'alimentazione del fondo.

L'ASSISTENZA INCONTRA LA FACILITÀ D'USO

## Tecnologia intelligente. Comandi intuitivi.

### Fendt Tigo XR assume il comando

Con TIM (Tractor Implement Management), il flusso sul Fendt Tigo XR ora può essere completamente automatizzato. Il carro regola la velocità di marcia del trattore per adeguarsi ai volumi del pickup. A seconda della densità dell'andana, un sensore di velocità invia un feedback continuo sulla coppia nel pickup. Grazie alla funzione TIM ready, la squadra composta da Tigo XR e Fendt Vario si autoregola per ottenere risultati di produttività costanti. Questo assistente intelligente è un grande aiuto per l'operatore, che può concentrarsi completamente sul processo di carico.

### Sistema esclusivo

A voi la scelta! Con il sistema di comando unico, potete configurare tutte le impostazioni in parallelo utilizzando 3 opzioni differenti. Potete gestire agevolmente il carro foraggero con ISOBUS grazie al sistema del terminale Vario o assegnare le vostre funzioni principali al joystick del vostro Fendt Vario. Il Fendt Tigo ha la soluzione su misura per tutti.

### Comandi semplici e intuitivi

Grazie alla funzionalità AUX-N di ISOBUS il Tigo può essere comandato con il joystick, che permette l'esecuzione di funzioni singole, ad es. il sollevamento del pickup mediante la semplice pressione di un tasto per una maggiore ergonomia dei comandi. La combinazione Fendt Vario e Tigo vi consente di assegnare fino a 10 funzioni ISOBUS al joystick multifunzione del Variotronic.

### Senza limiti

Il Fendt Tigo vi offre il massimo in fatto di flessibilità e compatibilità. Potete gestire comodamente il Fendt Tigo utilizzando il terminale del carro stesso anche con vecchi trattori privi di ISOBUS. Una volta ampliata la vostra flotta con un nuovo trattore compatibile ISOBUS, potete passare al terminale Vario.

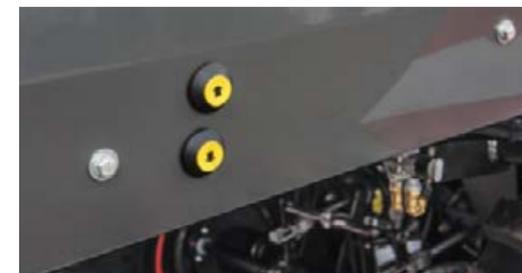
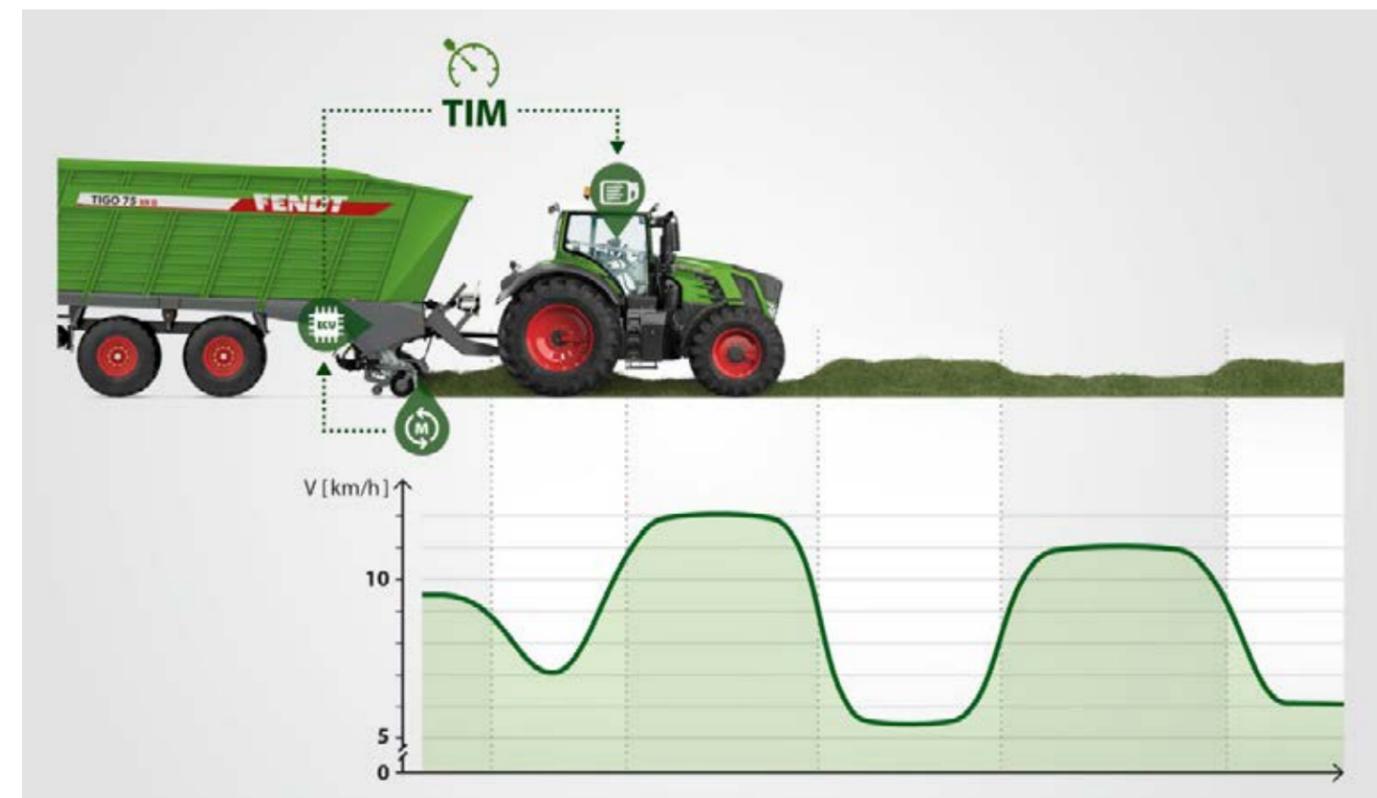
Dal menu di avvio potete passare al menu di carico e scarico e alle impostazioni generali.



Controllate la paratia frontale e la piattaforma di taglio tramite il vostro terminale. Da qui è possibile regolare in modo agevole anche il pickup e il timone.



Con TIM ready, il Tigo XR può regolare la velocità del trattore in funzione della densità dell'andana e della capacità del pickup.



La piattaforma di taglio e il fondo possono essere gestiti in modo semplice e confortevole direttamente dal carro foraggero.



Il sistema di pesatura a richiesta, integrato nelle sospensioni idropneumatiche del telaio, visualizza comodamente in cabina la resa di prodotto. In questo modo avete il controllo totale sul peso e sul carico utile.

## TELAIO E CONCETTO

# Il telaio perfetto per la massima produzione.



Il limite di velocità di 60 km/h vi consente di ottenere le massime prestazioni dalla vostra combinazione con il trattore, e di arrivare più velocemente a destinazione.

### Campione di carico utile

La conversione facile e flessibile del carro autocaricante in un carro per trasporto di foraggio trasforma il Fendt Tigo nella soluzione su misura per la vostra azienda. Oltre all'erba e al mais, questo carro è ideale anche per il trasporto di trucioli di legno e altri prodotti. Sia che siate una grande azienda con attrezzatura propria, che un impianto biogas o un contoterzista, fra le 7 varianti di modelli di carri è possibile trovare la soluzione su misura per le proprie esigenze. La combinazione tra carico utile molto elevato e doppio impiego garantisce la possibilità di sfruttare pienamente la macchina e di favorire la redditività del Fendt Tigo. I componenti sono stati progettati per durare nel tempo ed essere estremamente robusti per garantire sempre il funzionamento del Fendt Tigo.

### Telaio tandem boogie

Indipendentemente dal terreno su cui si lavora, il telaio tandem di serie del Fendt Tigo PR assicura un adattamento ottimale al suolo. I carichi pesanti vengono distribuiti in modo uniforme e la grande corsa delle balestre garantisce un'esperienza di guida confortevole ad un peso massimo ammesso di 24 tonnellate. Ampie molle paraboliche e poche parti in movimento contribuiscono ad una stabilità laterale eccezionale e ad interventi di manutenzione minimi.

### Assale idropneumatico

Il Fendt Tigo XR vi offre la possibilità di scegliere tra assale tandem o assale tridem idropneumatico (HPN). I carichi pesanti sono distribuiti in modo uniforme su entrambi gli assali, garantendo una buona salvaguardia del terreno. La sospensione idropneumatica con sistema di livellamento automatico garantisce il massimo livello di comfort. Gli assali anteriori e posteriori del telaio tridem possono essere comandati separatamente e attivamente dal sistema di sterzo. L'assale HPN può anche essere sollevato e abbassato. La funzione di serie Fendt Stability Control (FSC) garantisce una compensazione delle oscillazioni durante le svolte e mantiene l'area di carico parallela alle eventuali pendenze.

### Il telaio stabile – Fendt Stability Control

Il tempo della raccolta è dominato dalla frenesia. È richiesta velocità. Per poter lavorare in modo efficiente e sicuro anche in pendenza, il Fendt Tigo propone un sistema di livellamento automatico grazie a Fendt Stability Control (FSC). Una pendenza in discesa o laterale che può rappresentare un rischio notevole con un carro pieno, nel Fendt Tigo viene compensata grazie all'impiego del controllo automatico del livellamento. Il Fendt Tigo può disporre sempre di una corsa completa degli ammortizzatori indipendentemente dal carico e garantisce quindi il massimo in termini di sicurezza in campo e su strada.

La serie Tigo PR esce dalla fabbrica dotata di un'unità di assali tandem boogie da 20 tonnellate. I pneumatici di grande volume garantiscono un'area di contatto enorme e sono estremamente delicati sul suolo.



A richiesta tutti i modelli possono essere dotati di sterzo idraulico o elettronico a comando forzato. Il design intelligente ed efficiente permette inoltre un angolo di sterzata di 60° anche con sterzo a comando forzato.



La sospensione idropneumatica con sistema di livellamento automatico garantisce il massimo in termini di comfort di marcia. Se si utilizza un gancio a sfera, il modello Fendt Tigo 100 XR o il Tigo 75 XR possono viaggiare con peso massimo ammesso di 31 tonnellate.



Senza il sistema di controllo automatico del livellamento, il veicolo si inclina in discesa o di lato in pendenza a seconda del carico e della velocità di svolta (vedi figura a sinistra). Con il controllo automatico del livellamento FSC invece il veicolo è sempre parallelo al pendio. Il veicolo si adatta sempre all'altezza ottimale del telaio in funzione del carico (vedi figura a destra).

ADATTO A QUALSIASI LAVORO

## Il Fendt Tigo vi offre la libertà che vi serve.

### La distanza giusta

Per poter entrare e uscire velocemente dal campo durante il periodo della raccolta, il Fendt Tigo vi garantisce una grande luce libera da terra di 80 cm, che viene impostata premendo un pulsante, e il timone viene alzato al massimo, eliminando qualsiasi problema anche nei terreni difficili, in particolare durante la raccolta del mais.

### Avanti a tutta forza

I ganci del Fendt Tigo vi permettono di sfruttare al meglio i grandi volumi di carico e di fare il pieno di prodotto, sempre. La serie Tigo PR è dotata di serie di un timone per un gancio che consente un carico sul timone di 2 tonnellate. Il Fendt Tigo XR è dotato di serie di un timone idraulico e di un gancio a sfera K80. Il timone di traino da 4 tonnellate idraulico sul Tigo XR è disponibile anche come optional per il Tigo PR. Un design semplificato del timone permette un angolo di sterzata massimo anche con grandi carreggiate del trattore.

### Sistema di sterzo adattabile

Con il sistema di sterzo elettronico o idraulico a comando forzato ogni movimento di sterzata del trattore viene trasferito al rimorchio. Il Fendt Tigo vi permette di invertire la marcia con gli assali sterzanti attivi senza che sia necessario bloccarli manualmente. Migliora anche la sicurezza su strada, poiché il carro foraggero segue regolarmente il trattore evitando brusche sterzate e cambi improvvisi di direzione e in svolta. I carri sono dotati di serie di un assale autosterzante. Il design intelligente e semplificato permette inoltre un angolo di sterzo di 60° anche con sterzo a comando forzato.

Potete sollevare il timone di traino idraulico per una luce libera da terra di 80 cm, anche in posizione di trasporto. Così che possiate giungere a destinazione in totale sicurezza per qualsiasi percorso.



A richiesta sono disponibili anche con sterzo idraulico o elettronico a comando forzato.



Il controllo della posizione del timone garantisce che l'angolo di apertura impostato del pickup sia mantenuto e controllato automaticamente. Questo garantisce un flusso di prodotto uniforme e costante senza costrizioni e un rastrellamento pulito anche in terreni collinari.



Il timone idraulico di Fendt Tigo vi offre un miglior comfort di marcia.



## ASSISTENZA FENDT

# Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt Tigo, avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- Linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

**100% qualità. 100% assistenza:** Assistenza Fendt Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- AGCO Finance – finanziamenti
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

## ASSISTENZA FENDT

# Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

### Servizio Demo Fendt

È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

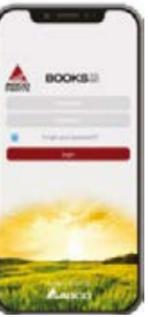
### Modelli di finanziamento personalizzato

Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt Tigo.

### Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia

Per avere una macchina sempre pronta all'uso, mettiamo a disposizione un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato in aggiunta alla garanzia di legge. Questo servizio copre solo il rischio di riparazioni per una macchina nuova per i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con scadenze e tariffe flessibili con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



## Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care <sup>1</sup>	Bronze	Silver	
		Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)	
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)	
Benefici	Affidabilità d'uso	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi
Manutenzione regolare	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓
Supplemento		190 €	0 €

<sup>1</sup> Si applica solo per Fendt Tigo XR e PR.



3 anni / 4.000 ore di lavoro

Con le nostre nuove tariffe Fendt Care, offriamo un'ampia copertura per l'affidabilità e il rischio di riparazioni sui veicoli nuovi. Fendt Care garantisce un completo controllo dei costi e un'assistenza straordinaria. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta.

CARRO FORAGGERO FENDT TIGO (PR/XR)

# Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
<b>Timone di traino</b>								
Sospensione idropneumatica del timone di traino	□	□	□	□	■	■	■	■
Timone con regolazione di posizione	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pickup</b>								
Rullo tastatore centrale per pickup	□	□	□	□	□	□	□	□
Modulazione idraulica della pressione del pickup	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Piattaforma di taglio/rotore</b>								
Pannello di chiusura del canale di alimentazione	□	□	□	□	□	□	□	□
Apparato di taglio estraibile lateralmente	□	■	■	■	■	■	■	■
Protezione di ogni singolo coltello	■	■	■	■	■	■	■	■
Sblocco centralizzato dei coltelli	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema di affilatura dei coltelli	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Struttura del vano di carico</b>								
Paratia frontale multifunzione	■	■	■	■	■	■	■	■
Senza rulli di scarico	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rulli di scarico	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rulli di scarico	□	□	□	□	□	□	□	□
Fondo mobile ribassato di 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema di scarico a due velocità	□	□	□	□	■	■	■	■
Protezione da sovraccarico della trasmissione del sistema di scarico	□	□	□	□	■	■	■	■
Telecamera sul vano di carico	□	□	□	□	□	□	□	□
Pesa	□	□	□	□	□	□	□	□
Copertura del cassone di carico**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 fari di lavoro a LED	□	□	□	□	■	■	■	■
2 fari di lavoro girevoli supplementari a LED	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte di accesso al cassone di carico	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Telaio</b>								
Sterzo idraulico con comando forzato	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema di sterzo elettronico	□	□	□	□	□	□	□	□
Assale sospeso						□	□	□
<b>Funzionamento</b>								
Controllo dell'attrezzo ISOBUS via terminale Vario (7"; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminale Tigo (tastiera a membrana)	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema di carico e scarico automatico VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Controllo produttività TIM					□	□	□	□
<b>Pneumatici</b>								
620/40 R22.5	□							
710/35 R22.5 Country	□							
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5,5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5,5 Alliance 380-Tridem					□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac					□	□		

\*\* = in funzione dei pneumatici

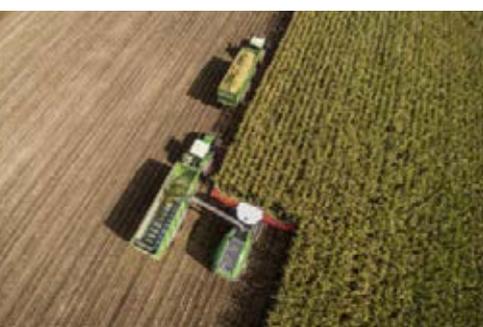
**Dati tecnici**

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumi secondo DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volumi secondo DIN 11741 con rulli di scarico	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volumi secondo DIN 11741 senza rulli di scarico	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volumi a media compressione	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Potenza richiesta	kW/HP	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Peso a vuoto	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Peso a vuoto con rulli di scarico	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Peso massimo ammissibile*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Larghezza totale	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Lunghezza totale	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Lunghezza totale con rulli di scarico	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Altezza totale	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Larghezza dell'area di carico	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Lunghezza dell'area di carico	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Larghezza carreggiata	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Carico ammesso sul timone	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barre portadenti del pickup	Numero	7	7	7	7	7	7	7	7
Larghezza di lavoro del pickup in accordo con DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Distanza tra i denti	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Luce libera da terra del pickup	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Diametro rotore di taglio	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
File di denti del rotore	Numero	7	7	7	7	7	7	7	7
Numero massimo di coltelli	Numero	40	40	40	40	45	45	45	45
Lunghezza potenziale di taglio	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Massimo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□
Massimo 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□
18,5 t assali tandem boogie 22,5		■							
22 t assali tandem boogie 22,5			■	■	■				
24 t assali tandem boogie 26,5				□	□				
24 t assali tandem idropneumatici con FSC 26,5				□	□	■	■		
24 t assali tandem idropneumatici con FSC 30,5						□	□		
31 t assali tridem idropneumatici con FSC 26,5								■	■
Impianto freni idraulico		□	□	□	□	□	□	□	□
Impianto freni ad aria compressa		□	□	□	□	□	□	□	□
Impianto freni in funzione del carico		■	■	■	■	■	■	■	■
Assale sterzante		□	■	■	■	■	■	■	■

\* = specifico del paese

# FENDT

It's Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Germania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.  
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.