

A richiesta: ☐

Varianti di equipaggiamento
e dettagli tecnici.



Attacco a tre punti rigido



Ranghinatore laterale con telaio di trasporto

		Former 351 DN	Former 391 DN	Former 400 DN		Former 426 DN	Former 456 DN	Former 351 DS	Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Pesi e dimensioni													
Larghezza di lavoro	m	3,60	3,80	3,85		4,20	4,50	3,60	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40	7,80 / 8,40
Diametro rotore	m	2,70	2,90	2,96		3,20	3,40	2,70	2,74 / 2,78	2,78	3,20	3,60	3,60
Larghezza di trasporto	m								2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Larghezza di trasporto senza portadenti	m	1,55	1,55	1,68		1,83	1,99	1,70					
Larghezza dell'andana	m	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55		0,70 - 1,55	0,75 - 1,60	0,60 - 1,50	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Andane possibili	Numero	1	1	1		1	1	1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Altezza di trasporto	m								3,00 / 3,60	3,00 / 3,60	3,65	3,60	3,60
Lunghezza di trasporto	m	2,21	2,31	2,34		2,58	2,68	2,13	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Peso	kg	420	440	520		580	620	370	1550	1580	2100	2400	2450
Potenza richiesta													
Potenza richiesta	kW/HP	20/27	20/27	20/27		30/41	30/41	25/34	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Attacco													
A tre punti	Categoria	I + II	I + II	I + II		I + II	I + II	I + II					
Bracci inferiori del sollevatore	Categoria								I + II	I + II	I + II	II	II
Equipaggiamento supplementare / rotori													
Rilascio dell'andana sul lato destro		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
Rotori	Numero	1	1	1		1	1	1	2	2	2	2	2
Bracci portadenti per rotore	Numero	10	10	10		12	12	10	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13 / 13	13 / 13
Denti doppi per braccio	Numero	4	4	4		4	4	3	4	4	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Sospensione cardanica dei giranti									■	■	■	■	■
Regolazione idraulica dell'altezza di lavoro												■	■
CamControl												■	■
Controllo in sequenza									■	■	■	■	■
Impianto idraulico													
Prese idrauliche a semplice effetto richieste	Numero								1	1	1		
Prese idrauliche a doppio effetto richieste	Numero											1*	1*
Raccordi idraulici KENNFIXX®												■	■
Pneumatici													
Pneumatici dei rotori		2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8		2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	2 x 15/6.00-6	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Pneumatici del telaio di trasporto									10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	260/70-15.3; (10.0/75-15.3)	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	380/55-17
Assale tandem		□	□	□		□	■		□	□	□	■	■
Illuminazione													
Illuminazione		□	□	□		□	□	□	■	■	■	■	■
Montaggio													
Tempo di montaggio circa	ore	2,0	2,0	1,5		1,5	1,5	2,0	9,0	9,0	10,0	2,0	2,0

DN = telaio a tre punti con traino servoassistito / DS = Telaio a tre punti rigido / * = Posizione flottante richiesta / ** = di questi, richiesta di 1x doppio effetto con posizione flottante / Il numero di prese idrauliche richieste può variare a seconda dell'equipaggiamento supplementare

Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.



Ranghinatore laterale trainato



Ranghinatore centrale a due giranti con telaio di trasporto



Ranghinatore a quattro giranti con telaio di trasporto

		Former 1502	Former 671	Former 801		Former 880	Former 8055 PRO	Former 10065	Former 10065 PRO	Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2
Pesi e dimensioni												
Larghezza di lavoro	m	6,30 / 7,00	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60		7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	10,50 - 13,80
Diametro rotore	m	2,96	2,74	3,20		3,40	3,40	4,20	4,20	3,20	3,20	3,60
Larghezza di trasporto	m	3,00	2,75	2,98		2,98	2,98	2,87	2,87	2,99	2,99	2,99
Larghezza di trasporto senza portadenti	m	2,30										
Larghezza dell'andana	m	0,60 - 1,90	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00		1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Andane possibili	Numero	1 / 2	1	1		1	1	1	1	1	1	1
Altezza di trasporto	m	2,80	3,18 / 3,70	3,55		3,65	3,78	3,85	3,85	3,94 - 3,99	3,94 - 3,99	3,99
Lunghezza di trasporto	m	8,45	4,66	5,33		5,33	5,37	6,49	6,49	8,82	8,82	10,00
Peso	kg	1380	1350	1875		1900	2050	2900	2950	4600	4750	6000
Potenza richiesta												
Potenza richiesta	kW/HP	33/45	19/26	30/41		35/48	35/48	51/70	51/70	59/80	59/80	96/130
Attacco												
Bracci inferiori del sollevatore	Categoria		I + II	I + II		I + II	I + II	II	II	II	II	II + III
Timone di traino		■										
Equipaggiamento supplementare / rotori												
Rilascio dell'andana sul lato destro		■										
Rilascio dell'andana centrale			■	■		■	■	■	■	■	■	■
Rotori	Numero	2	2	2		2	2	2	2	4	4	4
Bracci portadenti per rotore	Numero	12 / 12	10 / 10	12 / 12		12 / 12	12 / 12	15 / 15	15 / 15	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Denti doppi per braccio	Numero	4	4			4	4	5	5	4	4	4 / 5
Sospensione cardanica dei giranti		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■
Regolazione idraulica dell'altezza di lavoro									■		■	■
Regolazione meccanica della larghezza di lavoro			■	■		■	■					
Larghezze di lavoro/regolazione idraulica della larghezza dell'andana		■		□		□	□	■	■	■	■	■
Controllo in sequenza		■								■	■	■
Sollevamento individuale del rotore			□	□		□	□		■		■	■
Gestione ISOBUS										■	■	■
Impianto idraulico												
Prese idrauliche a semplice effetto richieste	Numero	1	1	1		1	1	1	1	1		
Prese idrauliche a doppio effetto richieste	Numero	1						1	1	2**		
Prese idrauliche LS richieste	Numero										1	1
Raccordi idraulici KENNFIXX®		■						■	■	■		
Giunti Flat-Face										□	□	□
Pneumatici												
Pneumatici dei rotori		18/8.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8		4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8
Pneumatici del telaio di trasporto			10.0/75-15.3	10.0/75-15.3		10.0/75-15.3	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	300/80-15.3	380/55-17	500/50-17	500/50-17	500/45-22.5
Assale tandem		■	□	□		□	■	■	■	□	■	■
Illuminazione												
Illuminazione		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■
Montaggio												
Tempo di montaggio circa	ore	8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	6,0	6,0	1,0	1,0	1,0

DN = telaio a tre punti con traino servoassistito / DS = Telaio a tre punti rigido / * = Posizione flottante richiesta / ** = di questi, richiesta di 1x doppio effetto con posizione flottante / Il numero di prese idrauliche richieste può variare a seconda dell'equipaggiamento supplementare