

Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.



Falciatrici frontali con telaio oscillante serie F



Falciatrici frontali con supporto oscillante Alpin



Falciatrici frontali con telaio a parallelogramma 3D



Falciatrici posteriori con sospensione laterale (ISL)



Falciatrici posteriori con sospensione laterale

| | | Slicer 310 F | Slicer 310 F KC | Slicer 310 F RC | Slicer 260 FP | Slicer 260 FPS | Slicer 310 FPK | | Slicer 310 FQ | Slicer 310 FQ KC | Slicer 310 FQ RC | Slicer 360 FQ | Slicer 360 FQ KC | Slicer 360 FQ RC | Slicer 2460 ISL | Slicer 2870 ISL | Slicer 270 P | Slicer 320 P | Slicer 350 P |
|---|-----------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|--|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| Pesi e dimensioni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Larghezza di lavoro | m | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 3,00 | | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,60 | 3,60 | 3,60 | 2,42 | 2,82 | 2,55 | 3,00 | 3,50 |
| Larghezza di trasporto | m | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 2,50 | 2,50 | 3,00 | | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 1,80 | 1,80 | 2,13 | 2,13 | 2,13 |
| Larghezza dell'andana | m | 1,80 | 1,20 - 2,00 | 1,20 - 2,00 | 1,35 | 1,35 | 2,00 | | 1,80 | 1,20 - 2,00 | 1,20 - 2,00 | 2,30 | 1,70 - 2,50 | 1,70 - 2,50 | 1,65 | 2,00 | 2,00 | 2,20 | 2,60 |
| Altezza di trasporto | m | | | | | | | | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 3,30 | 3,70 | 2,95 | 3,43 | 3,91 |
| Lunghezza di trasporto | m | 1,65 | 1,74 | 1,74 | 1,21 | 1,21 | 1,20 | | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 1,35 | 1,35 | 1,30 | 1,30 | 1,30 |
| Peso | kg | 710 | 1015 | 1045 | 474 | 504 | 694 | | 950 | 1238 | 1238 | 1020 | 1343 | 1374 | 510 | 550 | 690 | 753 | 833 |
| Potenza richiesta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potenza richiesta | kW/HP | 44/60 | 55/75 | 52/70 | 28/38 | 28/38 | 55/75 | | 44/60 | 56/75 | 52/70 | 52/70 | 67/90 | 63/85 | 37/50 | 44/60 | 40/54 | 45/61 | 50/68 |
| Attacco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A tre punti | Categoria | II | II | II | II | II | II | | II | II | II | II | II | II | I + II | I + II | II | II | II |
| Unità di falciatura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dischi falcianti | Numero | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 6 | | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 |
| Lame per disco di taglio | Numero | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Sistema di cambio rapido delle lame | | ■ | ■ | ■ | | | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Trasmissione angolare compatta | | | | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | ■ | ■ | ■ |
| Trazione anteriore | | ■ | ■ | ■ | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| DriveGuard | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| Spostamento laterale meccanico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spostamento laterale idraulico | | | | | | ■ | | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | | | |
| Apertura/chiusura idraulica della protezione laterale | | □ | □ | □ | | | | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | | | |
| Controllo della pressione al suolo TurboLift | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| Gestione ISOBUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SafetySwing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BeMove | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Azionamento RC DUO | | | | □ | | | | | | | □ | | | □ | | | | | |
| Impianto idraulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prese idrauliche a semplice effetto richieste | Numero | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Prese idrauliche a doppio effetto richieste | Numero | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Giunti Flat-Face | | | | | | | | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | | | |
| Presa di forza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocità della presa di forza | giri/min | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 540/1000 | 540/1000 | 1000 | | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Albero di trasmissione a ruota libera | | | | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ruota libera nella scatola ingranaggi | | ■ | ■ | ■ | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| Illuminazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Illuminazione elettrica / segnali di avvertimento | | □ | □ | □ | | | □ | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | □ | □ | □ |

