

FENDT

Fendt 800 Vario





Superiore. Fin nei minimi dettagli.

Fendt 800 Vario è il popolare trattore di alta potenza che si contraddistingue per dimensioni compatte, flessibilità e prestazioni. Con una potenza massima di 287 CV, non sono solo potenti nei campi ma superiori anche nel trasporto. La superiorità di questa serie è dimostrata fin nei minimi dettagli, con tecnologie intelligenti che aumentano l'efficienza, come l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip, il sistema di guida parallela e molto più.



Più velocità Senza sforzo

Le grandi aziende agricole alla ricerca di soluzioni flessibili per il lavoro nei campi e il trasporto non hanno avuto dubbi nello scegliere l'800 Vario. In Europa occidentale più di un terzo dei trattori da almeno 200 CV sono Fendt Vario. Nessun altro produttore ha una posizione così dominante in questo segmento di potenza. E non è una coincidenza, perché Fendt offre soluzioni professionali complete a clienti professionisti.

Motore		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287

Efficienza in movimento

Dinamico, brillante, e con un design semplice e pratico, Fendt 800 Vario eccelle su strada e nel campo.

- Impianto integrato di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip di Fendt
- TMS con sistema limitatore del carico massimo automatico 2.0
- Peso a vuoto di 9,5 t e peso totale ammesso fino a 16 t
- Elevato carico utile, fino a 6,5 t
- Cabina Xfv5 con 3,5 m³ di spazio e parabrezza panoramico
- VariableRateControl (VRC)
- SectionControl automatizzato
- Pulizia del radiatore automatica con ventilatore reversibile
- Fari LED con design di ultima generazione



Efficienza dimostrata

Fendt è sinonimo di efficienza e bassi consumi di carburante, come dimostra eccellentemente il test pratico DLG PowerMix. Secondo i risultati del test DLG PowerMix, indicanti un consumo di diesel di 248 g/kWh e di soluzione AdBlue di 14,1 g/kWh*, l'828 Vario è uno dei trattori ad alta potenza più economici mai testati.

* Risultati per il Fendt 828 Vario secondo il DLG PowerMix nella categoria da 178 kW/240 CV a 220 kW/300 CV, pubblicati dalla rivista Profi (12/2014)

Prestazioni superiori.
La perfezione dei dettagli.

UN APPROCCIO INTEGRALE GRAZIE ALL'ESPERIENZA

Trazione superiore.

Soluzioni integrate per maggiori prestazioni

Nel Fendt 800 Vario sono state implementate soluzioni innovative fondamentali che ne migliorano ulteriormente l'efficienza. Il risultato è una maneggevolezza ottimale fino a 60 km/h grazie a una perfetta dinamicità, una coppia più elevata e una miglior disponibilità di potenza. Al contempo soluzioni intelligenti, tra cui il TMS (l'impianto di gestione del trattore), garantiscono bassi consumi di carburante e di AdBlue. Il sistema di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip garantisce un'efficienza che viene trasferita direttamente a terra.

Impianto integrato di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip di Fendt

I vantaggi di una pressione di gonfiaggio ottimale sono evidenti: secondo i test neutrali, una pressione ideale degli pneumatici consente di risparmiare fino a un 8% di carburante e di aumentare fino a un 8% l'area di lavoro coperta.* La potenza di trazione aumenta inoltre fino a un 10%.* E si riduce il compattamento del terreno. Su strada, una maggior pressione di gonfiaggio garantisce un comportamento di guida più stabile e riduce inoltre la resistenza al rotolamento, diminuendo le perdite, i consumi di carburante e l'usura degli pneumatici. Il VarioGrip può essere automatizzato con il sistema di gestione in capezzagna Variotronic^{TI}.

* South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest

Peso ridotto e carico utile elevato

Indipendentemente dal fatto che il Fendt 800 Vario sia utilizzato per agricoltura, trasporto o operazioni speciali, vanta comunque sempre un peso a vuoto ridotto di sole 9,5 tonnellate. Da una parte ciò consente un elevato carico utile fino a 6,5 tonnellate e, dall'altra, evita di trasportare del peso superfluo. Per i lavori più pesanti il veicolo può essere zavorrato in modo individuale.

Capacità di trazione mediante la sospensione dell'assale anteriore autolivellante

L'allineamento della sospensione dell'assale anteriore del Fendt 800 Vario è stata ottimizzata per lavori pesanti di trazione. Ciò consente un trasferimento di trazione del 7% maggiore rispetto ad un assale senza sospensione, in quanto le ruote si adattano in modo ottimale al suolo, evitando inefficienti saltellamenti.

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici integrato VarioGrip adatta la pressione degli pneumatici da 0,6 a 2,5 bar nel minor tempo possibile, perfino durante la marcia. Ciò avviene su tutte e quattro le ruote tramite il conduttore passante a rotazione radiale integrale, progettato per durare per l'intero ciclo di vita del trattore. L'aria viene alimentata da un doppio compressore raffreddato ad acqua nonché dal sistema di valvole proprio del veicolo.



Dal terminale Vario, la pressione degli pneumatici può essere controllata semplicemente premendo un tasto. Il sistema di assistenza informa l'operatore se la pressione è eccessiva o insufficiente.

Il perfetto impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici integrato VarioGrip controlla la pressione degli pneumatici da 0,6 a 2,5 bar in pochi minuti. Una pressione ottimale dei pneumatici fa risparmiare carburante, protegge il terreno e aumenta la trazione.

TECNOLOGIA DI MOTORE E SCARICO

Prestazioni superiori.
La perfezione dei dettagli.

Maggiore dinamicità e giri più stabili grazie al doppio turbocharger

Con una potenza massima di 287 CV, Fendt 800 Vario offre alte prestazioni. Il motore Deutz a sei cilindri, con sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail e cilindrata di 6,06 litri, garantisce brillantezza e dinamicità. L'elevata pressione di iniezione di 2.000 bar assicura una fine polverizzazione del carburante e un'alta capacità di combustione del motore.

Efficienza nei consumi grazie alla bassa velocità nominale

La capacità del motore consente di ridurre la velocità nominale a 2.100 giri/min. Ciò non aumenta solo ulteriormente l'efficienza dei consumi ma riduce anche piacevolmente la rumorosità.

Maggiori prestazioni grazie all'intercooler doppio

L'aria precompressa nel turbocompressore viene raffreddata da un intercooler intermedio aggiuntivo, prima di essere ulteriormente compressa nel turbocompressore ad alta pressione. Il motore può quindi aspirare una maggior massa d'aria, ovvero una maggior quantità di ossigeno, a volume invariato. Ciò comporta una combustione del carburante più efficiente e migliori prestazioni.

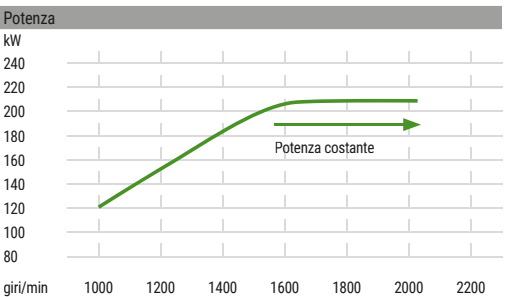
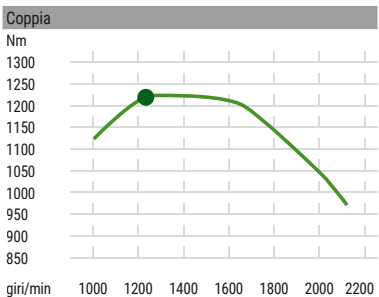
Soluzione ottimale per emissioni Stage V

L'intelligente soluzione adottata per garantire la conformità alla nuova norma Stage V sulle emissioni è fondamentale per l'economia della catena cinematica. Ecco perché Fendt ha installato un sistema di post-trattamento dei gas di scarico che consente il minimo consumo di carburante e di AdBlue. Il post-trattamento dei gas di scarico è una combinazione di tecnologia SCR, filtro antiparticolato passivo e riciclo esterno dei gas di scarico AGReX.

Il ventilatore reversibile può invertire il flusso d'aria automaticamente, ora come sequenza di gestione in capezzagna, in modo che gli elementi più freddi vengano effettivamente ripuliti. Quali sono le particolarità: La sua peculiarità è che a seconda della necessità di raffreddamento, la posizione delle palette viene regolata per aumentare l'efficienza di raffreddamento. Ciò consente di risparmiare carburante.



La soluzione di alto livello per costi di funzionamento estremamente contenuti: l'unione tra riciclo esterno dei gas di scarico (AGReX), filtro antiparticolato passivo (CSF) e tecnologia SCR.



Caratteristica del motore – Fendt 828 Vario

Grazie alla curva di coppia piena, una maggior potenza è già disponibile a un basso numero di giri. Inoltre il range di potenza costante garantisce una più ampia fascia di regimi in cui è possibile richiamare la massima potenza. In questo range, la velocità nominale equivale alla potenza massima.

TECNOLOGIA SUPERIORE DEL CAMBIO

Efficienza grazie alla variazione continua. Cambio Fendt Vario.

Cambio Vario ML 220 a variazione continua

I cambi a variazione continua hanno ormai da anni dimostrato la loro assoluta efficienza e le loro prestazioni diventando la scelta preferita dai costruttori. L'operatore può sempre lavorare a velocità ottimali che garantiscono un notevole potenziale di risparmio. I tempi di lavoro in diverse attività vengono ridotti a vantaggio della produttività e allo stesso tempo si ottiene una riduzione dei consumi. Con trasmissione e alimentazioni di olio idraulico separate, lo sporco non può entrare nell'olio della trasmissione.

Impostazioni e strategie di marcia perfette

Le intelligenti impostazioni predefinite facilitano il lavoro. Ad esempio dal terminale Vario è possibile pre-programmare la velocità del motore e il Tempomat e attivarli facilmente durante l'esercizio utilizzando il joystick multifunzione – operazione che risulta particolarmente pratica in casi come quando si utilizza una presa di forza. Le diverse strategie di marcia vengono quindi adattate al tipo di impiego e alle preferenze individuali. L'operatore può controllare la velocità mediante il joystick con quattro stadi di accelerazione o con il pedale.

Funzionamento ottimale automatico

Incluse nella trasmissione a variazione continua vi sono le funzioni automatiche fondamentali, che permettono di ottimizzare ulteriormente il coordinamento tra il motore e la trasmissione e di ridurre il carico di lavoro dell'operatore. La funzione più importante fra queste è la limitazione automatica del calo di giri del motore 2.0, che regola il rapporto di trasmissione a seconda della velocità predefinita e della potenza richiesta, in modo tale che la velocità del motore scenda nella fascia di regime ottimale in termini di consumi. Il valore ottimale e il limite di carico possono essere impostati in funzione dei diversi tipi di lavoro svolto, ad esempio trasporto, traino pesante o uso di attrezzi azionati dalla presa di forza. Il trattore imposta automaticamente il limite di carico. In questo modo l'operatore evita di dover impostare il limitatore del calo di giri del motore ad ogni operazione. E il connubio fra motore e cambio è perfetto per ogni tipo d'impiego. L'operatore può scegliere di impostare anche manualmente il limitatore del calo di giri del motore.

L'alloggiamento interno del cambio è stato rinforzato. Resiste a una pressione più elevata ed è progettato per maggiori requisiti.



Il cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. Con l'aumentare della velocità aumenta la percentuale di potenza trasmessa meccanicamente tramite il riduttore epicicloidale. Gli idrostati possono essere spostati di 45 gradi e hanno un'elevata pressione operativa massima di 550 bar che garantisce un'eccezionale efficienza.

CABINA X5 FENDT

Comfort fin nei minimi dettagli.

Più spazio. Più visibilità. Più ergonomia.

Il Fendt 800 Vario offre una postazione di lavoro che garantisce la massima libertà di movimento. Dalla postazione di guida, con il Variotronic è possibile effettuare tutte le operazioni e avere tutto sotto controllo. Funzioni automatiche che consentono all'operatore di lavorare rimanendo concentrato ed efficiente, per l'intera giornata.

Ambiente di lavoro ottimale di 3,5 m³ con vista panoramica

Accomodatevi nella grande cabina X5, che con le sue generose dimensioni e gli ampi finestrini offrono una visibilità eccezionale: una vista panoramica nel vero senso della parola. Il climatizzatore automatico garantisce sempre la temperatura interna ideale, il frigo box climatizzato offre bevande fresche per i momenti di pausa. Nelle giornate fredde il sedile riscaldato rappresenta un ulteriore comfort al quale diverrà impossibile rinunciare. E se non si è soli, il vostro compagno di viaggio può accomodarsi su un accogliente sedile passeggero dotato di ogni comfort.

Eccezionale sicurezza grazie al vetro laminato di sicurezza

Il parabrezza del Fendt 800 Vario è in vetro laminato di sicurezza. Fendt ha introdotto questa innovazione pionieristica sulle macchine agricole per aumentare la sicurezza di operatore e passeggero. In caso di danni, il parabrezza non si scheggia ma rimane sempre integro grazie allo strato laminato. La fascia verde di ombreggiatura sul bordo superiore del parabrezza protegge da abbagliamenti. Il parabrezza in vetro laminato di sicurezza è dotato anche di sistema di riscaldamento integrato.

Comodi sedili e molti pratici dettagli

La sospensione meccanica a tre punti della cabina riduce le oscillazioni al minimo e offre un elevato comfort di guida. Il comfort di guida assoluto è il risultato dell'abbinamento della sospensione dell'assale anteriore, della sospensione pneumatica della cabina e della sospensione attiva sul sedile di guida. Molteplici piccoli dettagli rendono il lavoro più piacevole: vano frigo climatizzato, diversi scomparti e sono un pratico aiuto nel lavoro quotidiano.

Lo specchio grandangolare opzionale allarga il campo visivo aumentando notevolmente la sicurezza. La zona di pericolo, che si trova solitamente nel punto cieco, è più facile da vedere evitando così situazioni impreviste.



Per ampliare ulteriormente la gamma di applicazioni, Fendt offre un valido posto di guida reversibile. In poche operazioni il sedile di guida può essere ruotato di 180 gradi insieme al volante, al bracciolo multifunzione e a tutti gli elementi di comando.



Il climatizzatore automatico della cabina X5 garantisce temperature piacevoli a bordo.



Le conversazioni da telefono "hands-free" sono possibili con una qualità audio perfetta grazie al microfono a collo di cigno flessibile e mobile.



Il lavatergicristallo 300° amplia il campo visivo e mantiene il vetro pulito, anche nelle condizioni atmosferiche più avverse, così da assicurare sempre una visuale libera su tutta la zona anteriore del trattore e anche sui passaruota.

SOLUZIONI INTELLIGENTI DEL FENDT 800 VARIO

Terminale Vario e controllo attrezzi.

Menu di facile lettura e tutto sotto controllo

Il terminale Vario vanta numerose funzionalità integrate. Grazie al menu a struttura piatta e alla chiara visualizzazione, ogni operatore imparerà velocemente ad utilizzarlo e avrà sempre tutto sotto controllo. Lo schermo ad alta risoluzione, antiabbagliamento, dal tipico look smartphone e anche tutte le indicazioni di funzionamento si adattano automaticamente alla luminosità. La modalità notturna antiabbagliamento facilita il lavoro di notte.

Varioterminal 7"

Il terminale Vario 7" con retroilluminazione a LED riunisce tutte le funzioni del trattore e dell'attrezzo in un unico terminale. Anche gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente dal terminale Vario. Vi orienterete facilmente grazie al menu a struttura piatta e alla visualizzazione chiara. Basta toccare la corrispondente voce di menu sul touchscreen o fare clic su un pulsante. Il display LCD tipo smartphone è caratterizzato da una risoluzione nitida di 480 x 800 pixel e da colori accesi. È antigraffio e facile da pulire.

Varioterminal 10,4"

I controlli per trattore e attrezzi, la funzione videocamera nonché la guida e la documentazione sono completamente integrati nel terminale Vario 10,4". Il layout chiaro della schermata è pratico e può essere visualizzato in modalità a schermo intero e a metà schermo e per singole immagini, ciascuna con una funzione differente. Il display con touchscreen di alta qualità in vetro antigraffio ha una risoluzione di 800 x 600 pixel e 16 milioni di colori per immagini ultra-brillanti, anche nell'oscurità. Il comando touch è reattivo e rapido. È disponibile anche il comando con tasti.

Perfetto in ogni tipo di impiego

L'interfaccia ISOBUS è il collegamento fondamentale con l'attrezzo. Il controllo attrezzi Variotronic è un modo facile e veloce per comandare tutti i dispositivi compatibili con ISO 11783 dal terminale Vario e, se supportato, anche tramite il joystick multi-funzione. Il Fendt 800 Vario può essere consegnato con la funzionalità Variotronic TIM già installata. In questo modo un attrezzo abilitato TIM controllerà in automatico certe funzioni del trattore. Tra queste ci sono, per esempio, la velocità di avanzamento o una valvola idraulica con una rotopressa abilitata TIM.

Il terminale Vario 10,4" eccelle per il suo aspetto analogo a quello degli smartphone e per una superficie in tecnologia touch ottimizzata. Di serie nella versione ProfiPlus. Disponibile anche nella versione Profi su richiesta.

Se necessario, le funzioni di controllo attrezzi ISOBUS e gestione capezzagna possono essere assegnate alla leva multifunzione. In combinazione con il sistema di guida parallela VarioGuide, VariotronicTM automatic consente di attivare automaticamente le sequenze in capezzagna.

Il terminale Vario 7" è il compagno comodo e funzionale per le operazioni del trattore e il controllo attrezzi ISOBUS.



Con il sistema di gestione in capezzagna VariotronicTM, gli operatori possono creare e archiviare sequenze operative per giri, anche in movimento. Nel sistema di gestione capezzagna è possibile impostare e visualizzare facilmente il motore e la gestione della trasmissione, i distributori idraulici e il sollevatore anteriore e posteriore, la presa di forza anteriore e posteriore, nonché il sistema di guida parallela e l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio, insieme alle rispettive funzioni.

Joystick multi-funzione a 4 stadi con tasti di funzionamento aggiuntivi per la terza e la quarta unità di controllo idraulico ausiliario, i tasti di memoria Tempomat e della velocità motore nonché l'attivazione della gestione capezzagna VariotronicTM.

Traiettoria precisa, applicazione perfetta, maggiore rendimento.

Sempre nella giusta traiettoria

Con Fendt VarioGuide viene garantita una marcia affidabile e precisa, anche in aree difficili. Fendt VarioGuide consente l'utilizzo più intensivo possibile delle macchine, in quanto è possibile lavorare senza dover sterzare attivamente, anche di notte o con grandi aree di lavoro particolarmente estese. Con VarioGuide, il trattore mantiene automaticamente la traiettoria ideale così da permettere all'utente di concentrarsi totalmente sugli attrezzi. Le sovrapposizioni vengono ridotte e, a seconda della procedura di lavoro, sono possibili risparmi dal tre al dieci per cento. In base all'applicazione, è possibile lavorare con due diversi livelli di precisione: con deviazioni di circa 20 cm (VarioGuide Standard) o con una precisione di fino 2 cm (VarioGuide RTK).

Selezione di ricevitori flessibili come non mai

Con Fendt VarioGuide sono ora disponibili due diversi ricevitori, NovAtel® e Trimble®. Il sistema di sterzata VarioGuide garantisce risultati di lavoro eccellenti e il massimo del comfort. Con il ricevitore NovAtel la traiettoria è sempre quella giusta grazie ai segnali di correzione SBAS, TerraStar-L & C e RTK. Scegliendo un ricevitore Trimble® è possibile utilizzare SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. In caso di perdita del segnale RTK a causa del terreno, VarioGuide continua a funzionare in maniera affidabile per altri 20 minuti grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist.

Nuove carreggiate con Fendt Contour Assistant

Le macchine Fendt con il terminale Vario 10,4 e il sistema VarioGuide con i ricevitori NovAtel® or Trimble® possono utilizzare ora Fendt Contour Assistant. Con le nuove funzioni Contour Segments e Single Track che sono state aggiunte ai tipi già presenti di carreggiata su VarioGuide, ora il lavoro risulta ancora più semplice ed efficiente. Con Contour Segments, è possibile registrare i vari segmenti del campo facendo semplicemente avanti e indietro nel campo, un modo rapido e semplice per aggiungere i confini del campo. Con Single Track, percorrendo l'intera lunghezza della traiettoria, questa viene acquisita quasi come una linea di contorno infinita.

Risparmio automatico

Con SectionControl totalmente automatizzato per gli attrezzi ISOBUS, è possibile erogare semi, fertilizzanti o pesticidi senza sovrapposizioni fino a 36 larghezze di sezione diverse. Questo evita il doppio trattamento e la doppia lavorazione su aree all'esterno dei confini del campo. Grazie al SectionControl Assistant potrete impostare rapidamente e con la massima facilità i valori di correzione per ogni attrezzo una sola volta. I momenti di avvio e di arresto possono essere impostati con precisione fin dall'inizio, ottenendo automaticamente un'applicazione parsimoniosa.



Il controllo attrezzi ISOBUS è perfettamente integrato nel terminale Vario da 7" e da 10,4". L'attrezzo viene controllato con il terminale e il joystick e non è richiesto un terminale supplementare.



I vostri vantaggi: Il software Fendt viene aggiornato durante la manutenzione in officina e vengono aggiunte nuove funzionalità.

TRASFERIMENTO DATI E DOCUMENTAZIONE

Connettività con valore aggiunto.

Il vostro lavoro a colpo d'occhio con Fendt VarioDoc

Per le aziende agricole la documentazione rappresenta la base fondamentale per una gestione aziendale moderna. Il sistema VarioDoc consente di acquisire dati rilevanti con il minimo dispendio possibile in termini di tempo e di impegno, di documentarli nel database gestionale e di analizzarli. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Vario fino al database del campo utilizzando TC-BAS standard ISOBUS. Di dati sulla quantità dei semi e fertilizzanti applicati o sul consumo di carburante per ettaro sono immediatamente disponibili una volta svolto il lavoro. Inoltre, i nuovi incarichi di lavoro possono essere creati sul PC e quindi trasmessi al terminale.

Monitoraggio dei dati in tempo reale:

Fendt VarioDoc Pro

Maggiori opzioni con la documentazione Fendt VarioDoc Pro. Con le registrazioni GPS e le impostazioni specifiche inviate tramite rete mobile, i dati chiave vengono documentati in modo istantaneo e diretto. Ciò consente lo scambio automatico e fluido con il software di gestione del campo compatibile con ISOXML e la mappatura. I dati, tra cui il tempo e l'area restanti e il carburante necessario, vengono inviati e visualizzati sul terminale Vario durante il lavoro.

Applicazione variabile con VariableRateControl (VRC)

Il trasferimento dei dati con VarioDoc Pro ora permette l'applicazione di un rapporto variabile, in base alle necessità del suolo o delle piante; di conseguenza, vengono risparmiati input operativi. In base a VarioDoc Pro per la documentazione, ora è disponibile una soluzione per attività agricole di precisione, la funzione VariableRateControl (VRC). Le esigenze individuali di sementi, concime e pesticidi sono visualizzate sulle mappe di applicazione, quindi, vengono richiamati durante il funzionamento e eseguiti automaticamente. Il grande vantaggio consiste nella possibilità di definire e pianificare gli input operativi, con il supporto del database del campo; ne conseguono applicazioni con la massima precisione.

Efficiente dal trattore fino alla gestione dei dati

Perché chi investe in un trattore investe nel futuro. Immediatamente dopo aver collegato adeguatamente le vostre macchine, la capacità della flotta risulterà ottimizzata. Le nuove interfacce e soluzioni software permettono già di richiamare i dati della macchina a prescindere dal luogo attuale, permettendo così una reazione immediata. Ciò aumenta la risposta e i tempi di lavoro della flotta intera semplicemente premendo un pulsante. Il nuovo Connectivity Module AGCO (ACM) è l'interfaccia tra il vostro trattore e l'ufficio, sostituendo completamente la telemetria del trasferimento dei dati e fungendo da unità di trasmissione centrale sul trattore.



VarioDoc consente la trasmissione wireless dei dati dal terminale Vario al database gestionale. VarioDoc Pro registra costantemente i dati sulla posizione e sulla macchina e il trasferimento avviene mediante rete mobile.

Con VariableRateControl (VRC), è possibile lavorare in base a mappe applicative specifiche del sito agricolo, in base al terreno e al raccolto. In questo modo, è possibile risparmiare sugli input.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

STANDARD DI QUALITÀ E STABILITÀ DEL VALORE

Aspetto perfetto.

Dall'aggiornamento al potenziamento

Fendt Variotronic mantiene la vostra tecnologia sempre all'avanguardia, anche a distanza di anni dall'acquisto. Inoltre è possibile anche aggiungere funzioni dopo l'acquisto. Come è possibile? Grazie agli aggiornamenti software unici che vi offrono nuove funzioni aggiuntive, che Fendt garantisce gratuitamente fino a due volte all'anno. Il modo più facile è far aggiornare il vostro Variotronic dal vostro rivenditore durante gli interventi di assistenza (manodopera esclusa). In questo modo si garantisce che la macchina Fendt rimanga tecnologicamente avanzata, mantenga il proprio valore ed offra un ritorno sugli investimenti in futuro proprio come al momento dell'acquisto.

Benefici per una vita

Un cliente Fendt lo è per sempre. Si inizia ad esserlo con l'acquisto della macchina Variotronic e si continua per tutto il ciclo di vita del veicolo, dal momento che mettiamo le funzioni più aggiornate a disposizione delle macchine presenti sul mercato, dell'anno in corso e di quelli precedenti (purché compatibili con il loro hardware), e non le limitiamo solo ai nuovi modelli. La sicurezza del lavoro, l'impatto e la facilità d'uso non perdono mai la loro importanza ed è possibile avere sempre il massimo delle prestazioni e un valore stabile attivamente.

Upgrade e retrofit

Vi piacerebbe beneficiare di certe opzioni che non avevate scelto al momento dell'acquisto? Allora avete fatto bene a scegliere un Fendt con Variotronic! Che si tratti di VariableRateControl, SectionControl, della gestione automatica in capezzagna Variotronic¹¹ oppure di VarioDoc Pro, è possibile fare l'upgrade per ciascuna di queste opzioni! Ciò garantisce il massimo delle prestazioni e la stabilità attiva del valore.



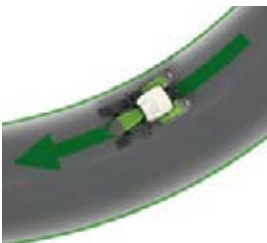
Il terminale Vario informa sulle prossime date di manutenzione e riparazione; inoltre, ha una funzione di promemoria.

DINAMICA DI MARCIA IN SICUREZZA E NEL COMFORT

Veloce, versatile, superiore.



Curve senza FSC



Curve con FSC

Massima sicurezza di guida su strada e nel campo
Il concetto del telaio garantisce un'ottimale predisposizione all'utilizzo su strada e nei campi. L'esclusivo sistema di controllo della stabilità FSC di Fendt assicura una sensazione di sicurezza anche in curva. Contemporaneamente un impianto freni praticamente esente da manutenzione e costituito da freni a disco in bagno d'olio su albero cardanico e ruote posteriori, offre un'elevata sicurezza di guida. La concezione generale del telaio consente il massimo comfort di guida e un'ergonomia ottimale.

- Nove caratteristiche per un'esperienza di guida eccezionale:**
- Sospensione autolivellante su assale anteriore
 - Fendt Stability Control (FSC)
 - Sterzo Fendt Reaction
 - Sistema sterzante sovrapposto VarioActive
 - Compensatore delle oscillazioni
 - Sospensione della cabina
 - Sospensione del sedile
 - Bloccaggio automatico assale sterzante
 - Comando intelligente delle luci dei freni

Possibilità di spostare 37 tonnellate in più al giorno
Grazie alla sua velocità massima di 60 km/h a soli 1.750 giri/min, il Fendt 800 Vario convince anche durante il trasporto con una capacità* fino al 16% superiore e ridotti consumi di carburante. Si tratta di vantaggi che a fine giornata si rivelano assai incisivi: ad esempio, il Fendt 800 Vario con una capacità di trasporto totale di 230 tonnellate in 10 ore sposta circa 37 tonnellate in più grazie alla maggior velocità. Ad una velocità massima di 50 km/h, il Fendt 800 Vario con il motore a 1.450 giri/min risulta ancora più parsimonioso nei consumi.

* Misurazioni svolte in-house



Senza VarioActive
1 giro
= 23,6°

Con VarioActive
1 giro
= 40,3°

In relazione all'impostazione standard, con VarioActive è necessario circa il 60% in meno di giri del volante per lo stesso angolo di sterzo. Con VarioActive, potrete beneficiare di reazioni più rapide di sterzo durante manovre di svolta strette in capezzagna. Per ragioni di sicurezza, può essere utilizzato solo da 0 – 25 km/h.

Il Fendt 800 Vario è dotato di una sospensione dell'assale anteriore autolivellante come versione standard. Ha una corsa di sospensione di 120 mm, per consentire il livellamento di superfici irregolari. L'angolo di oscillazione di +/- 8° garantisce la stabilità durante la guida. L'angolo di sterzata massimo di 50° dell'assale anteriore assicura un'ottima manovrabilità. Tutta la corsa di sospensione può essere regolata manualmente da fermo, ad esempio per prelevare un peso davanti senza sollevamento anteriore.

± 60 mm corsa di sospensione
± 8° angolo d'inclinazione



PUNTI DI MONTAGGIO DAVANTI E DIETRO

Intelligente tecnologia anteriore e posteriore. Per ogni tipo di applicazione.



La presa di forza vanta un'eccezionale efficienza poiché la potenza viene trasferita direttamente dal cambio Vario all'albero della presa di forza. Al contempo le velocità nominali si raggiungono già a un regime del motore inferiore a 2.000 giri/min, con il vantaggio di ridurre i consumi di carburante.

Versatilità grazie ai collegamenti

Il Fendt 800 Vario offre un numero di interfacce superiore a quello di qualsiasi altro trattore della sua classe di prestazioni: sei distributori elettroidraulici a doppio effetto posteriori e due anteriori, power beyond, attacco ISOBUS e molto ancora. Nel complesso il Fendt 800 Vario ha più di 24 attacchi comodamente posizionati davanti e dietro. Ciò garantisce un impiego versatile e un facile collegamento di tutti gli attrezzi di lavoro, per un'efficace interazione fra trattore e attrezzo.

Elevata capacità di sollevamento

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una forza di alzata di 11.110 daN su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare senza alcuna difficoltà persino l'attrezzatura più pesante della categoria. Anche davanti la capacità di sollevamento massima di 5.040 daN consente l'impiego di attrezzi pesanti. Il sollevatore anteriore è integrato nella struttura della macchina in modo che i punti di accoppiamento siano relativamente vicini sul veicolo.

Impianto idraulico potente

Con la sua tecnologia Load-Sensing il Fendt 800 Vario fornisce i migliori presupposti per gli impieghi più difficili. A seconda dell'impiego il Fendt 800 Vario può essere equipaggiato con una pompa Load-Sensing con portata di 152 o 205 litri al minuto. La trasmissione e le alimentazioni di olio idraulico separate rendono il 800 Vario compatibile con l'utilizzo di bio-olio per il circuito idraulico. Con un massimo di 80 litri, il Fendt 800 Vario ha un volume elevato di olio disponibile, in grado di soddisfare le necessità di ogni attrezzo, indipendentemente dalla quantità di olio, anche elevata, che richiede.

Prese di forza con funzione economica

Le prese di forza possono essere facilmente comandate dal bracciolo multifunzione. Dietro è disponibile anche il comando esterno. Le velocità della presa di forza (540E/1000 o 1000/1000E) posteriore permettono di lavorare con un regime motore ridotto e quindi un minore consumo di carburante. La presa di forza anteriore (1000 giri/min) offre numerose possibilità d'applicazione per gli attrezzi frontali.

Tra i punti di collegamento posteriori vi sono:

presa per segnali, collegamento ISOBUS, terzo punto idraulico, giunto Duomatic, sei distributori a doppio effetto, condotto olio di trafilamento, ritorno libero posteriore, freno ad aria, condotto di pilotaggio Power beyond, condotto di pressione Power beyond, freno rimorchio idraulico, presa a 7 poli, attacco rapido braccio inferiore, gancio di traino, presa di forza posteriore, gancio inferiore



Possibilità di collegamento anteriori:

terzo punto, due distributori a doppio effetto, ritorno libero anteriore, presa a 7 poli del rimorchio, presa di forza anteriore, attacco rapido braccio inferiore, supporto molle di compensazione (non raffigurato)



I collegamenti inferiori sul sollevatore posteriore possono essere richiusi in posizione di parcheggio, affinché vi sia dello spazio in più per la barra forata.

Il sollevatore anteriore del Fendt 800 Vario è dotato di un sistema di modulazione della pressione opzionale che consente di trasferire il peso dell'attrezzo al trattore qualora si superi una pressione predefinita. Ciò risulta di particolare vantaggio quando si lavora con una trinciatrice o con attrezzi di manutenzione invernali poiché il peso viene spostato sull'assale anteriore migliorando le prestazioni in fase di sterzata.



FENDT 800 VARIO

Cabina x5 Fendt



□ Nella cabina sono disponibili numerose prese, per esempio molte prese da 12 Volt, prese ISOBUS, prese per segnali.



Il Fendt 800 Vario è stato progettato per una visibilità ottimale. Il cofano è stato mantenuto il più stretto possibile, in modo che l'operatore abbia una vista eccellente sui passaruota e gli attrezzi frontali.



□ Nel grande frigobox esterno trovano posto le provviste per una lunga giornata di lavoro. Se necessario il frigobox può anche tenere in caldo gli alimenti.



□ Nella tasca portadocumenti è possibile collocare i documenti come il manuale d'uso e altra documentazione importante in modo ordinato e protetto.



□ Grazie al supporto anche il cellulare trova il proprio posto fisso. Il supporto è regolabile per diversi modelli di telefono.



■ Ogni cabina Fendt offre numerosi vani portaoggetti e scomparti per riporre ogni cosa al proprio posto.



□ Nel vano frigo climatizzato è disponibile spazio per alimenti e bevande fresche.



□ Nei Fendt i finestrini della cabina sono incollati, non serrati. In questo modo non solo la visuale dell'operatore risulta migliore, ma soprattutto si evitano scricchiolii e infiltrazioni. È anche riscaldata.



□ La sospensione della cabina con elementi pneumatici consente di ridurre al minimo le vibrazioni interne. La notevole differenza d'altezza e la distanza tra gli elementi della sospensione della cabina X5 impediscono inoltre fenomeni di beccheggio per un comfort di guida di altissimo livello.



Leva a croce per il 1° ed il 2° distributore idraulico

Comandi per distributori idraulici dal n. 5 al n. 8

Acceleratore a mano

Modulo di comando per il sollevatore posteriore con interruttore di sollevamento rapido, regolazione profondità di lavoro e attivazione presa di forza (a richiesta per il sollevatore anteriore)

Velocità pedale

asti per le funzioni TMS, Variotronic[®], cambio gruppo, doppia trazione e bloccaggio differenziali, sospensioni assale anteriore, preselezione della velocità presa di forza, funzioni automatizzate di collegamento e presa di forza nonché modalità ABS Offroad



□ Il sedile super comfort pneumatico attivo Evolution Dualmotion è il nostro ultimo modello di sedile ad altissima tecnologia. Gli operatori traggono vantaggio dalla sospensione attiva aggiuntiva. Il rivestimento del sedile è disponibile in tessuto nero oppure in pelle liscia nera, abbinata al volante rivestito in pelle.



□ Il comodo sedile del passeggero con schienale e cintura di sicurezza offre sicurezza e comfort per le lunghe giornate di lavoro anche al passeggero.



□ Il sedile super comfort pneumatico dinamico Evolution Dualmotion presenta schienale regolabile, riscaldamento per il sedile, sospensione a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico e facile regolazione del bracciolo. Il rivestimento del sedile è disponibile in tessuto nero oppure in pelle nera liscia, abbinata al volante rivestito in pelle.

■ Il sedile super comfort è dotato di sospensioni pneumatiche con facile regolazione del bracciolo.



■ Fendt offre una soluzione intelligente per i cavi che dal retro del trattore passano in cabina. I cavi possono essere inseriti senza problemi nel passante, indipendentemente dalla loro sezione. Il finestrino posteriore può essere chiuso in modo da tenere lontano sporco e rumore.

FENDT 800 VARIO

Illuminazione.



Illuminazione all'avanguardia: Il sistema di illuminazione a 360° del Fendt 800 Vario è stato perfezionato e ora è tecnicamente all'avanguardia. Anabbaglianti e abbaglianti sono dotati delle più recenti lampade Bi-LED con regolazione della profondità dei fari. Anche i fari di lavoro e le luci di svolta sono dotati di lampade a LED. Ciò consente un controllo preciso dell'illuminazione e la visibilità su attrezzi e passaruota è eccellente, anche al buio. Le luci LED presentano un consumo energetico particolarmente basso, hanno una vita utile molto lunga ed erogano un flusso luminoso totale di fino 49.900 lumen.



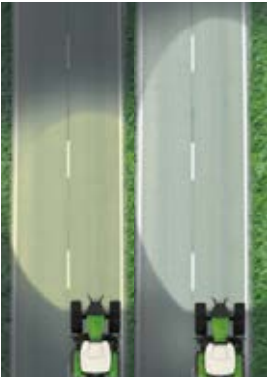
■ Le luci si regolano e impostano facilmente grazie alla loro semplice configurazione. Con il sistema ad un unico bottone, è possibile ruotare tutte le luci di lavoro contemporaneamente premendo un comando sulla tastiera.



■ Le luci interne del Fendt 800 Vario sono progettate per illuminare in modo perfetto le zone principali su cui si sta lavorando. Sia di giorno che di notte, gli elementi operativi principali sono piacevolmente retroilluminati. L'intensità della retroilluminazione è controllata automaticamente da un sensore ottico del terminale Vario in funzione delle condizioni di luce.



■ Arrivare a casa sicuri: la luce "coming home" integrata consente all'operatore di scendere in sicurezza dal trattore anche al buio. Le luci anteriori rimangono accese per qualche istante dopo lo spegnimento del trattore. I gradini di accesso del Fendt 800 Vario sono dotati di pratiche luci. Esse sono posizionate sul serbatoio in modo da illuminare perfettamente i gradini e da permettere all'operatore di salire e scendere in sicurezza.



□ Il grado di illuminazione dei gruppi ottici anteriori a LED può essere adattato alla situazione contingente, ad esempio per la marcia su strada.

FENDT 800 VARIO

Impianto idraulico e comfort di guida.



■ Con i comandi esterni, è possibile attivare il sollevatore posteriore, una valvola e la presa di forza direttamente dal parafranghi posteriore. Utilizzando i comandi esterni per la PTO posteriore, è possibile selezionare automaticamente una velocità motore pre-impostata. Si evitano operazioni inutili, ad esempio quando si riempie la botte del liquame.



□ Prese idrauliche agganciabili sotto pressione da ambo i lati (DCUP) semplificano ulteriormente il montaggio e la rimozione degli attrezzi. I lembi della valvola a chiusura automatica proteggono in modo efficace contro la contaminazione e consentono il collegamento con una sola mano di una linea idraulica.



□ Il Fendt 800 Vario è ideale per operazioni in retromarcia, in quanto è possibile ruotare l'intero posto di guida di 180°.



ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Fendt vi fornisce un prodotto high-tech per affrontare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati.

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

- Assistenza demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

Demo Fendt
È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori
Vi aiutiamo a trarre il meglio dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate
All'avanguardia con Fendt, anche con macchine che si sono già fatte amare. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.
I vantaggi:
- Certificazione secondo standard qualitativi severi
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Manutenzione accurata delle parti soggette a usura
- Se necessario, sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
Per mantenere i vostri veicoli sempre pronti ad entrare in azione, Fendt offre un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato che va oltre la garanzia di legge, la quale copre il rischio di riparazioni per una macchina nuova solo entro i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con scadenze e tariffe flessibili con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Grazie all'impiego dello smartphone tramite l'app "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store o nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Protezione dai rischi di riparazione (usura esclusa)			Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)
Vantaggio	Affidabilità d'uso	Copertura da rivendicazioni gravi	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi	Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari	Per i clienti che non possono permettersi tempi di fermo
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓	✓	✓	✓
Supplemento		€490	€190	€0	€0	€0
Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione					✓	✓
Supplemento ore notturne e festive						✓
Sostituzione del veicolo						✓

¹ Valido in Germania, Gran Bretagna e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore di lavoro

Con le nostre nuove tariffe Fendt Care, offriamo un'ampia copertura per l'affidabilità e il rischio di riparazioni sui veicoli nuovi. Fendt Care garantisce un completo controllo dei costi e un'assistenza straordinaria. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo senza pensieri che comprende la sostituzione della macchina.

FENDT 800 VARIO

Assistenza semplice e veloce.



Il cofano oscillante e i pannelli laterali facilmente removibili consentono un accesso molto agevole al vano motore.



e per accedere agevolmente al radiatore quando è necessario pulirlo.



Il filtro dell'aria si estrae velocemente e con la massima semplicità.



Il filtro della cabina è posizionato in un punto facilmente raggiungibile nell'area della porta per poter essere pulito facilmente al bisogno

Extra Fendt.



Gli extra di Fendt sono un'aggiunta eccezionale per il vostro veicolo Fendt. È possibile scegliere tra una vasta gamma di prodotti, tra cui lubrificanti, AdBlue, kit di cura, accessori per la cabina e molto altro. Tutti gli extra sono disponibili per l'acquisto solo presso il vostro rivenditore Fendt.



FAQ TUTTO SU FENDT.

Come possiamo aiutarvi?

Cosa rende diversa Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Come posso aggiornare un software?

Il software Fendt può essere aggiornato, quindi il vostro Fendt sarà sempre dotato della tecnologia più recente. In questo modo si garantisce che la macchina Fendt rimanga tecnologicamente avanzata, mantenga il proprio valore ed offra un ritorno sugli investimenti in futuro proprio come al momento dell'acquisto. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

Cos'è Fendt Expert?

Diventate degli esperti di Vario Profi grazie al training per operatori Fendt Expert: Sapete già tutto delle funzioni che avete a disposizione? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

24/7 Fendt - Con le nostre soluzioni multimediali si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitare fendt.com e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.



FENDT 800 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore				
Ventilatore reversibile	☐	☐	☐	☐
Prefiltro carburante (riscaldato)	☐	☐	☐	☐
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	☐	☐	☐	☐
Freno motore	☐	☐	☐	☐

Cambio				
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	☒	☒	☒	☒
Avvisatore acustico per retromarcia	☐	☐	☐	☐

Comando del Vario				
Leva di comando velocità con Tempomat e memoria giri motore	☒	☒	☐	☐
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	☐	☐	☒	☒
Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	☒	☒	☒	☐
Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti	☐	☐	☐	☒
Pacchetto base Controllo attrezzi (ISOBUS)	☐	☒	☒	☒
Gestione per capezzagna Variotronic ^{II}	☐	☐	☒	☒
Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐	☐
Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminal 10.4")	☐	☐	☐	☒
Pacchetto base Agronomia	☐	☐	☐	☒
SectionControl (SC)	☐	☐	☐	☐
VariableRateControl (VRC)	☐	☐	☐	☐
Immobilizzatore elettronico	☒	☒	☒	☒
Senza immobilizzatore	☐	☐	☐	☐

Cabina				
Filtro carbone attivo	☐	☐	☐	☐
Sospensioni meccaniche cabina	☒	☒	☒	☒
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato	☐	☐	☐	☐
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	☒	☒	☒	☒
Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	☐	☐	☐	☐
Sedile super comfort Evolution active DuMo pelle/CA	☐	☐	☐	☐
Sedile super comfort Evolution active DuMo/CA	☐	☐	☐	☐
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	☐	☐	☐	☐
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo pelle/CA	☐	☐	☐	☐
Sedile passeggero comfort	☐	☐	☐	☐
Climatizzatore automatico integrato	☒	☒	☒	☒
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	☐	☐	☐	☐
Lunotto termico	☐	☐	☐	☐
Tendina parasole posteriore	☐	☐	☐	☐
Tergicristalli anteriori 270° (con parabrezza continuo)	☒	☒	☒	☒
Lavatergicristallo posteriore	☐	☐	☐	☐
Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	☒	☒	☒	☒
Radio CD MP3	☐	☐	☐	☐
Radio CD MP3 sistema vivavoce	☐	☐	☐	☐
Tachigrafo EC	☐	☐	☐	☐
Sterzo Fendt Reaction	☒	☒	☒	☒
Sensore radar	☐	☐	☐	☐
Comando di guida retroversa	☐	☐	☐	☐
Frigobox	☐	☐	☐	☐

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Telaio				
FSC Fendt Stability Control	☐	☐	☐	☐
Sospensione anteriore, corsa di sospensione +/- 60 mm	☒	☒	☒	☒
Freno di sterzo	☐	☐	☐	☐
Freno ad un circuito 1 pedale	☒	☒	☒	☒
Freno ad un circuito, 2 pedali e freno di sterzo	☐	☐	☐	☐
Freno a due circuiti con Fendt Stability Control (FSC)	☐	☐	☐	☐
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	☐	☐	☐	☐
Pres a freno ad aria Duomatic	☐	☐	☐	☐
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	☐	☐	☐	☐

Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	☒	☒	☒	☒

Sollevatore				
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	☐	☐	☐	☐
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	☐	☐	☐	☐
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	☐	☐	☐	☐
Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori	☐	☐	☐	☐
Ganci inferiori sollevatore Cat. 4	☐	☐	☐	☐

Pres a di forza				
Spinta anteriore: 1000 giri/min	☐	☐	☐	☐
Posteriore: Pres a di forza flangiata 540E/1000 giri/min	☒	☒	☒	☒
Posteriore: Pres a di forza flangiata 1000/1000E giri/min	☐	☐	☐	☐

Impianto idraulico				
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	☐	☐	☒	☒
Gestione valvola EHS modulo lineare (bilanciere)	☒	☒	☒	☒
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	☒	☒	☒	☒
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (152 l/min)	☒	☒	☒	☒
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (205 l/min)	☐	☐	☐	☐
Pres a idraulica Power beyond	☐	☐	☐	☐
Ritorno posteriore	☒	☒	☒	☒
Ritorno libero posteriore	☐	☐	☐	☐
Pres e idrauliche a tenuta piatta FFC	☐	☐	☐	☐
Pres e idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	☐	☐	☐	☐
Pres e idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	☒	☒	☒	☒
Olio idraulico a base vegetale	☐	☐	☐	☐

Struttura				
Gancio di traino manuale	☐	☐	☐	☐
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	☒	☒	☒	☒
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	☐	☐	☐	☐
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	☐	☐	☐	☐
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	☐	☐	☐	☐
Gancio	☐	☐	☐	☐
Barra di traino	☐	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐	☐
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	☒	☒	☒	☒
Zavorre per ruote posteriori	☐	☐	☐	☐
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	☐	☐	☐	☐
Kit segnalazione macchina eccezionale	☐	☐	☐	☐
Parafanghi anteriori rientranti	☒	☒	☒	☒
Pres e rimorchio ABS	☐	☐	☐	☐

FENDT 800 VARIO

Specifiche tecniche.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287
N. cilindri	Numero	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrata	cm³	6057	6057	6057	6057
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1450 giri/min	Nm	960	1054	1125	1217
Riserva di coppia	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Livello carburante	litri	505.0	505.0	505.0	505.0
Serbatoio AdBlue	litri	50.0	50.0	50.0	50.0

Cambio e presa di forza					
Tipo cambio		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Gamma 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Velocità 1 - indietro	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Gamma 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Velocità 2 - indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	60	60	60	60
Pres a di forza posteriore		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Pres a di forza posteriore		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000

Sollevatore e idraulica					
Pompa a flusso variabile	l/min	152	152	152	152
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	205	205	205	205
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power / Power+	Numero	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi+	Numero	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	80	80	80	80
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	11110	11110	11110	11110
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5040	5040	5040	5040

Pneumatici					
Pneumatici anteriori (standard)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneumatici posteriori (standard)		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Pneumatici posteriori opzionali		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Dimensioni					
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1970	1970	1970	1970
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2750	2750	2750	2750
Lunghezza totale	mm	5667	5667	5667	5667
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Max. luce libera da terra	mm	575	575	575	575
Passo	mm	2950	2950	2950	2950

Zavorre					
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.

I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.