Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Volumi secondo DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Peso massimo ammissibile*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

* = specifico del paese

Delicato. Versatile. Abituato all'altitudine. Fendt Tigo ST e S.

Abbiamo il carro foraggero autocaricante su misura per ogni azienda agricola, con un'ampia scelta nelle gamme Fendt Tigo ST e S, incluse 3 diverse capacità di carico, dovete solo scegliere il modello giusto per le vostre esigenze. Tigo ST ha un baricentro ribassato e una carreggiata ultra larga. Questo incrementa la stabilità e ne fa un partner eccezionale per l'alta quota e in pendenza.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Volumi secondo DIN 11741	m³	26	30	35	39
Peso massimo ammissibile*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

* = specifico del paese

Un campione nelle attività quotidiane. Fendt Tigo MS.

Fendt Tigo MS si distingue nettamente, soprattutto quando si tratta di svolgere le attività quotidiane. L'unità a braccia oscillanti estremamente delicata è particolarmente adatta per l'utilizzo con il fieno. Trasportare foraggio o caricare insilato ogni giorno non rappresenta un problema per questo tuttofare con una capacità di carico massima fino a 39 m³.

		TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Volumi secondo DIN 11741	m³	26	30	35	31	36	50
Peso massimo ammissibile*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

* = specifico del paese

Flessibile. Compatto. Robusto. Fendt Tigo MR e MR Profi.

Tecnologia da professionisti per la vostra azienda di medie dimensioni. Il massimo per la qualità del foraggio. Ampio spazio di carico. Scarico veloce. Il carro per il trasporto di foraggio Fendt Tigo MR Profi soddisferà le vostre esigenze. La paratia frontale multifunzione con VarioFill è in grado di fornire uno spazio di carico enorme fino a 50 m³, a cui è possibile aggiungere ulteriori 6 m³. Non importa se si tratta di insilato o fieno: il sistema di carico automatico con pressione di precompattamento regolabile di continuo sfrutta ogni m³ e contribuisce attivamente allo scarico. Tigo MR 100 Profi è un carro di categoria superiore in grado di soddisfare le richieste più esigenti.

ALIMENTAZIONE E PICKUP: FENDT TIGO ST, S, MS, MR E MR PROFI

Fendt Tigo: il livello successivo di tecnologia per la fienagione.

Potenza ottimale con pickup esteso
Il pickup tecnologico su tutti i modelli Fendt Tigo aumenta l'efficienza del carro. Questo pickup è unico, in particolare sui carri con braccio oscillante Tigo ST, S e MS. Cinque file di denti e una larghezza di lavoro di 1,80 m garantiscono la massima prestazione del pickup. Grazie ai denti in gruppi ravvicinati di 54 mm, il pick-up del Fendt Tigo assicura, un ottimo lavoro di raccolta e di trasferimento del foraggio all'unità di alimentazione, anche con prodotto corto e secco.

Lavoro pulito
Al funzionamento ottimale del pickup va attribuito il merito del successo nella raccolta. Il pickup a oscillazione libera si adatta perfettamente al terreno. Questo non solo ne semplifica il funzionamento rendendo perfetta la raccolta delle andane, ma permette anche una maggiore efficienza. Durante questo processo, il rullo premiandana con deflettore applica una pressione uniforme sull'andana e al tempo stesso supporta l'azione di convogliamento del pickup. La correlazione fra premiandana e deflettore riduce l'attrito e garantisce così un flusso continuo di prodotto.

Preservare il manto erboso grazie al perfetto adattamento al terreno
Il rullo tastatore fa sì che i denti del pickup non affondino nel terreno, guidandolo in modo preciso. Questo mantiene la giusta altezza dal suolo anche in terreni impegnativi o irregolari ed evita l'ingresso di sporco. Grazie alla tecnologia intelligente, fornisce supporto solo quando è necessario, e non è in funzione costantemente. A seconda delle condizioni di campo, è possibile impostare in modo personalizzato il rullo tastatore. Oltre alla qualità ottimale del foraggio, Fendt Tigo si occupa anche di proteggere il terreno. Le ruote tastatrici pivottanti guidano il pickup e proteggono il manto erboso, anche in caso di svolte strette in campo.

Lunga durata
Il pickup del Fendt Tigo non richiede camme, questo lo rende assolutamente privo di manutenzione e di facile impiego. Per prevenire danni alla macchina o agli animali, di serie tutti i denti hanno una protezione che ne evita la perdita. La struttura, che si caratterizza per le componenti zincate a caldo protegge il pickup dall'usura e dalla corrosione dovuta agli insilati, ruggine e agenti atmosferici. Il risultato è una bassa manutenzione e una lunga durata.

Il pickup automatizzato può oscillare liberamente. Ciò migliora l'aderenza al terreno e la raccolta.

Le ruote tastatrici del pick-up possono ruotare e proteggono così il manto erboso. È possibile inoltre regolare l'altezza delle ruote tramite una serie di fori.

La ruota tastatrice del pickup montata in posizione centrale nei modelli Tigo MR e MR Profi permette una guida sicura del pickup, anche in condizioni difficili. Questo garantisce una qualità eccellente del foraggio, poiché lo sporco rimane sul terreno.

ROTORE E TRASMISSIONE: FENDT TIGO MR E MR PROFI

Un'efficienza unica che ti renderà soddisfatto.

Prestazioni impressionanti
Il rotore del Fendt Tigo entusiasma per la sua forza e la sua enorme capacità produttiva. Fendt Tigo si distingue per la sua qualità di taglio resa possibile dai denti del rotore di 25 mm di larghezza, dotati di superfici di contatto in Hardox. L'erba viene convogliata con precisione nello stretto spazio di taglio e non ha alternative dove poter passare. Viene alimentata quindi attivamente attraverso la piattaforma di taglio mentre le sei file di denti del rotore disposte a spirale garantiscono un taglio preciso ed efficiente. I denti del rotore fuoriescono dal foraggio con un angolo maggiore di 90°, garantendo un trattamento delicato. Con un canale di alimentazione di oltre 1 m², il foraggio viene convogliato delicatamente nello spazio di carico anche in condizioni di lavoro impegnative. Questo vi permette di ottenere una qualità di taglio precisa senza schiacciamenti e un prodotto precompresso di ottima qualità.

State aspettando ancora per cambiare o avete già deciso?
Con Fendt Tigo risparmiate tempo e denaro. Grazie alla soluzione brevettata per la sostituzione di singoli segmenti del rotore, nulla vi distoglierà dal lavoro. Il design innovativo vi permette di sostituire singolarmente i denti del rotore in caso di danni provocati da oggetti esterni o usura. La superficie di contatto larga 25 mm a forma di T dei segmenti del rotore garantisce una stabilità elevata. Contemporaneamente il Fendt Tigo sviluppa una spinta maggiore con una minore applicazione di forza.

Preciso alla lettera
La raccolta dell'erba non è più un problema - il Fendt Tigo vi garantisce una capacità produttiva ottimale. Il connubio perfetto fra pickup e rotore produce un flusso di prodotto ideale e prestazioni di carico elevatissime. Il punto di trasferimento del pickup è vicino al rotore di taglio. Il foraggio quindi percorre solo un tratto breve che collega l'alimentazione al rotore. Grazie al design più corto e alla bassa velocità periferica del rotore, anche con un prodotto corto e secco potete ottenere ottimi risultati nella raccolta e nel trasferimento del foraggio. Questo vi permette di lavorare mantenendo una qualità eccezionale.

Efficienza è sinonimo di produttività
Maggiore è l'efficienza della trasmissione di potenza di una scatola del cambio, maggiore è la produttività ottenuta. Il sistema di propulsione unico di Fendt Tigo vi permette di ottenere prestazioni ottimali. La trasmissione diretta tramite ingranaggi a bassa usura resiste a carichi elevati e ha un funzionamento estremamente semplice. La ruota dentata principale è collegata direttamente al rotore di taglio e garantisce una trasmissione diretta della potenza. L'eccezionale regolarità di funzionamento allevia la fatica per l'operatore e contribuisce a creare un ambiente di lavoro confortevole. La trasmissione a ingranaggi permette di evitare la contaminazione del foraggio con i lubrificanti necessari nelle trasmissioni a catene.

Il pickup sincronizzato alla trasmissione previene picchi di potenza e assicura un funzionamento perfetto.

Il moto principale viene trasmesso dalla trasmissione al rotore di taglio mediante ingranaggi estremamente robusti.

Il rotore dal diametro di 800 mm e sei file di denti a spirale, in acciaio Hardox, è dotato su entrambi i lati di grandi cuscinetti a rulli orientabili.

I denti del rotore sono suddivisi in tre elementi e possono essere rimossi singolarmente. Per semplificarne la sostituzione i tre nuovi elementi sono bloccati tra di loro con chiusure individuali.

TRASMISSIONE E BRACCI OSCILLANTI CONVOGLIATORI: FENDT TIGO ST, S E MS

Impegnati al lavoro per l'intera stagione.

Protezione totale del foraggio
Il cuore di Fendt Tigo ST, S e MS è l'unità di carico a camma controllata. La camma reniforme garantisce un perfetto controllo dei singoli rastrelli del convogliatore. I picchi di carico sono distribuiti in modo ottimale, grazie ai cuscinetti separati su ogni singolo braccio. Questo li rende estremamente precisi. I denti doppi dei cinque rastrelli del trasportatore spingono il foraggio all'indietro senza che venga schiacciato. Grazie a questo effetto forca, il foraggio viene trasportato nello spazio di carico a strati, in modo delicato e uniforme, senza essere ammassato.

Attenzione individuale
Per garantire un flusso di prodotto uniforme e continuo, i modelli Fendt Tigo ST, S e MS sono dotati di bracci oscillanti convogliatori a sezione singola. Il processo di taglio centrale evita un effetto di strappo, come nel caso di una disposizione del braccio oscillante ripartita o sfasata. Il risultato è un foraggio di alta qualità, tagliato in modo preciso.

Marcia avanti
Fendt Tigo ST, S e MS sono veramente speciali. È l'unico carro nella sua categoria ad essere azionato direttamente mediante una robusta trasmissione ad ingranaggi. Pertanto la trasmissione è in grado di adattarsi alle esigenze mutevoli e ha un funzionamento estremamente semplice. Data l'assenza di trasmissioni a catene, Fendt Tigo MS, S e ST si distinguono per il funzionamento silenzioso che contribuisce a creare un ambiente di lavoro piacevole. Questo esclude il gocciolamento di lubrificanti sul foraggio e il relativo imbrattamento.

Manutenzione al posto dell'attesa
Tutti i cinque bracci oscillanti del trasportatore sono montati separatamente sui due lati in un cuscinetto a rulli chiuso, e sono dotati di un sistema di lubrificazione centralizzato. Le barre di lubrificazione di serie sull'unità di carico e la camma riducono notevolmente l'usura e ne facilitano la manutenzione.

Il controllo intelligente delle braccia oscillanti permette all'unità di carico su Tigo ST, S e MS di garantire un trattamento delicato del prodotto.

I denti doppi rimangono a contatto con il prodotto in un'angolazione ideale fino a quando non vengono retratti in una posizione orizzontale, appena prima che il prodotto entri nello spazio di carico.

I bracci oscillanti a sezione singola permettono un flusso di prodotto uniforme e regolare.

La distanza ridotta tra il pickup e l'unità di carico assicura un flusso di prodotto ottimale.

L'unità convogliatrice è azionata da trasmissioni a bassa usura con ingranaggi estremamente robusti.

COLTELLI E QUALITÀ DI TAGLIO: FENDT TIGO MR E MR PROFI

Un taglio impareggiabile.

Piattaforma a prestazioni elevate
Migliore è la qualità di taglio, migliore sarà la compressione, fermentazione e digestione del foraggio. La combinazione di 31 coltelli e di un taglio netto, abbinati ad uno stretto spazio di taglio garantisce un foraggio pulito e di qualità. Fendt Tigo MR e MR Profi utilizzano coltelli allungati in acciaio temprato con una speciale lama seghettata. I denti larghi del rotore spingono attivamente il foraggio tra i coltelli. In questo modo Tigo prolunga la propria durata e taglia sull'intera lunghezza, producendo la migliore qualità di insilato. La flessibilità necessaria è raggiungibile grazie alla semplicità di regolazione della lunghezza di taglio. Con una leva si può dimezzare senza sforzo il numero di coltelli e quindi cambiare la lunghezza di taglio.

Affidabilità grazie a Trimatic
Con l'esclusivo sistema di protezione da corpi estranei, ogni coltello è protetto singolarmente da una molla. Se il rotore spinge un corpo estraneo sul coltello, la molla cede e riduce immediatamente la forza sul coltello stesso. La tensione della molla fa ritornare automaticamente il coltello in posizione di lavoro dopo il passaggio del corpo estraneo. L'innovativo sistema di protezione basato su molle protegge i coltelli e il rotore e garantisce una funzionalità costante anche nelle condizioni di lavoro più complesse.

Manutenzione semplice
Lo scopo è rendervi il lavoro il più semplice possibile. Il carro a rotore garantisce velocità e semplicità di utilizzo grazie al fatto che i suoi coltelli possono essere rimossi senza utilizzare alcun utensile. Basta spostare il piano di taglio dalla posizione di lavoro a quella di manutenzione utilizzando il terminale o premendo i pulsanti laterali. Per cambiare i coltelli è sufficiente far oscillare il telaio portacoltelli sul lato. È possibile sbloccare ogni coltello dal sistema centrale di sblocco e quindi rimuoverlo singolarmente in qualsiasi punto.

Le molle sul sistema di protezione dei coltelli Trimatic garantiscono una protezione efficiente ed efficace dai corpi estranei sia per i coltelli che per il rotore.

Il telaio della piattaforma è suddiviso in 2 gruppi, in modo da poter passare facilmente da una lunghezza di taglio di 45 mm a una di 90 mm o escludere totalmente l'azione di taglio.

Il telaio aperto della piattaforma di taglio riduce il lavoro di manutenzione e di pulizia, perché la geometria di costruzione permette a qualsiasi tipo di sporco di cadere a terra.

I coltelli allungati e seghettati su un lato assicurano un taglio progressivo efficiente e possono essere rimossi senza utilizzare utensili.

Il sistema centrale di rilascio dei coltelli consente di cambiare singolarmente i coltelli in modo semplice e veloce.

COLTELLI E QUALITÀ DI TAGLIO: FENDT TIGO ST, S E MS

Massima prestazione di taglio dal primo all’ultimo stelo.

Telaio su misura
Una buona compattazione richiede una qualità di taglio ottimale. Fendt Tigo ST, S e MS fanno affidamento su una piattaforma di 33 coltelli su due livelli, che, grazie ad un taglio a trascinamento e a uno spazio di taglio ridotto, creano pacchetti di foraggio dal taglio pulito. Tigo ST, S e MS sono dotati di serie di un telaio di taglio principale con 17 coltelli. Inoltre è possibile aggiungere un telaio di taglio per insilato con 16 coltelli. In questo modo Tigo prolunga la propria durata e taglia sull’intera lunghezza, producendo la migliore qualità di insilato.

Lunghezza adeguata
L'unità di taglio a due livelli ammette una lunghezza minima di taglio di 38 mm. È possibile regolare in modo semplice e veloce il numero dei coltelli su 0, 5, 17, 21 o 33 mediante una leva di azionamento. È possibile passare da 17 coltelli allungati in acciaio temprato con una speciale lama seghettata a 5 coltelli sul telaio della piattaforma principale per essere equipaggiati al meglio per la raccolta del foraggio. Nel frattempo, la piattaforma per insilato può oscillare verso l'interno e l'esterno in modo flessibile.

Manutenzione rapida
Lo scopo è rendervi il lavoro il più semplice possibile. Tigo ST, S e MS garantisce velocità e semplicità di utilizzo grazie al fatto che i suoi coltelli possono essere rimossi senza utilizzare alcun utensile. Per questa operazione basta ripiegare il piano o estrarlo sulle ruote di trasporto per gli interventi di manutenzione principali. È possibile sbloccare ogni coltello dal sistema centrale di sblocco e quindi rimuoverlo singolarmente in qualsiasi punto.

Per una flessibilità ancora maggiore e una più ampia gamma di applicazioni, è possibile installare una piattaforma per insilato con 16 coltelli supplementari. Per essere pronti quando si passa all’insilato.

Per essere preparati in modo semplice e veloce ad ogni condizione, sia che si tratti di foraggio, fieno o insilato, potete scegliere semplicemente il numero di coltelli su 0, 5, 17, 21 o 33.

Protezione perfetta dei singoli coltelli grazie al sistema di protezione dagli oggetti esterni Trimatic disponibile anche su Fendt Tigo ST, S e MS.

SPAZIO DI CARICO E STRUTTURA: FENDT TIGO MR PROFI

Fendt Tigo: pronto a qualsiasi sfida.

Sempre al top in tutto
La somiglianza della parte anteriore del Fendt Tigo ad una benna è dovuta a un motivo ben specifico. L'operatore ha sempre una visuale perfetta sullo spazio di carico grazie al design della struttura inclinata. Le dimensioni dello spazio di carico comprese fra 31 e 50 m³ (DIN) permettono di trasportare il foraggio raccolto in maniera veloce ed efficiente. Con 50 m³ (DIN), Tigo MR 100 Profi dispiega tutta la sua forza, come carro autocaricante concepito in modo specifico per la raccolta del fieno.

Il primo componente di VarioFill è la paratia frontale
Più compatto, più leggero, più manovrabile e più corto di almeno 1 metro rispetto agli altri carri della sua categoria. Grazie alla sua paratia frontale multifunzione inclinabile di 80°, Fendt Tigo è ideale per le operazioni di carico. Utilizzando lo spazio sopra all'unità di carico, si ottengono 6 m³ di volume aggiuntivo, che al tempo stesso rendono il veicolo più corto. Il telaio completamente chiuso della paratia frontale offre inoltre la massima stabilità in curva. La combinazione tra peso leggero e dimensioni compatte rende Fendt Tigo un campione in fatto di carico utile. In combinazione con i trattori Fendt, crea una squadra imbattibile. Grazie alla distribuzione ideale del peso e al carico verticale ottimale, si ha il vantaggio di una migliore tenuta su strada durante il trasporto.

Il secondo componente di VarioFill è il sistema automatico di carico
Con Fendt Tigo si esercita sempre la giusta pressione. La paratia frontale che funge sia da parete di carico che di alimentazione, combinata al sistema automatico di carico e scarico integrato, consente di sfruttare al meglio ogni metro cubo del volume di carico. Dal terminale si regola in continuo il sistema automatico di carico su 2 livelli e la pressione di compressione del foraggio. Con questo sistema esclusivo è possibile adattare perfettamente la pressione di precompressione in base alle condizioni del foraggio. Che si tratti di pressione alta per un carro caricato a pieno o di pressione bassa per evitare perdite, non appena il sensore della pressione del cilindro idraulico raggiunge la pressione di compressione selezionata, le catenarie del fondo mobile del cassone si mettono automaticamente in movimento. Se tutto lo spazio di carico è pieno, la paratia frontale si muove in avanti gradualmente.

Il terzo componente di VarioFill è il sistema automatico di scarico
Non è necessario rimuovere manualmente i residui di foraggio a fine giornata. Con VarioFill lo scarico diventa una faccenda semplice. Il processo di scarico si avvia premendo un pulsante. Si apre il portellone posteriore, e poi il fondo mobile e la paratia frontale si avviano contemporaneamente. Spostandosi all'indietro, la parete multifunzione spinge delicatamente il foraggio e riduce il carico sulle catene del fondo mobile. Per via della massima inclinazione della posizione di finecorsa, la paratia frontale comprime attivamente l'ultima parte di foraggio verso il fondo mobile e assicura così il corretto svuotamento del carro.

Con il sistema automatico di carico e scarico VarioFill non è più necessario azionare manualmente il fondo mobile: ci si può sedere in cabina e limitarsi a guidare.

Con la pressione di compressione a regolazione continua, il carro viene sempre caricato automaticamente e in maniera ottimale.

Il sistema automatico di scarico VarioFill rende più efficiente il lavoro. Basta premere un solo pulsante per avviare tutto il processo.

VarioFill: la combinazione di un sistema automatico intelligente di carico e scarico e di una paratia frontale multifunzione.

SPAZIO DI CARICO E STRUTTURA: FENDT TIGO MS E MR

Fendt Tigo non lascia nulla al caso.

Robusto e stabile
Fendt Tigo MS e MR assicurano massima stabilità e durata. La struttura, completamente in acciaio, è solida e robusta grazie ai montanti laterali ravvicinati ed è avvitata direttamente al telaio mentre le lamiere profilate laterali sono imbullonate sui montanti. Ciò lo rende il carro più stabile.

Caricamento veloce – Tigo MS e MR
Tigo MS e MR vi supportano come vi serve. Entrambi i modelli sono disponibili con o senza caricamento automatico. Il sistema di carico automatico a due fasi permette di lavorare con due compressioni differenti. Mediante una barra tastatrice viene applicata una compressione leggera, mentre dalla parete di carico viene esercitata una compressione media. Il foraggio viene spinto dal basso verso l'alto. Non appena lo spazio di carico è totalmente riempito in altezza, la barra o la parete vengono spinti verso l'alto e attivano automaticamente per un tempo ridotto il fondo mobile, che spinge il foraggio all'indietro. Quando il carro è completamente pieno, il pannello di comando emette un segnale acustico. Questo non solo allevia la fatica per l'operatore, ma assicura il riempimento del carro in modo ottimale.

Volume elevato
Per assicurare sempre un compattamento ottimale del fieno, Fendt Tigo MS è dotato di una sovrastruttura opzionale di acciaio profilato a C, zincato a caldo. Questo permette di comprimere meglio il fieno, ma anche di sfruttare in modo ottimale l'intero spazio di carico fino ad un massimo di 70 m³. Il livello eccellente di efficienza è evidente soprattutto nelle distanze piuttosto grandi.

Con il sistema di carico automatico a due livelli, mediante una barra tastatrice viene applicata una compressione leggera, mentre una compressione media viene esercitata dalla parete di caricamento.

Dalla cabina è possibile aprire e chiudere la sovrastruttura per foraggio secco. Il transito quindi non è un problema e per la raccolta del fieno, lo spazio di carico può essere ampliato velocemente.

SPAZIO DI CARICO E STRUTTURA: FENDT MS E MR

Fendt Tigo esegue il lavoro: in modo diritto o incrociato.

L'angolo giusto
I modelli Fendt Tigo MS e MR assicurano un processo di carico e scarico efficiente e agevole grazie al fondo mobile di legno trattato con impregnante. Il carro foraggero utilizza la sua potenza al meglio. La perfetta disposizione degli elementi del fondo mobile comporta la richiesta di una minore potenza durante il carico, il che equivale ad un minore consumo di carburante.

La giusta velocità
Con il carro foraggero potete mantenere la calma anche in situazioni frenetiche. La trasmissione idraulica a 1 velocità del fondo mobile, a richiesta anche a 2 velocità, può essere regolata in funzione del prodotto e del peso. La velocità di alimentazione regolabile in continuo vi garantisce uno scarico il più veloce possibile. Fendt Tigo MS e MR sono dotati inoltre di un sistema di inversione del fondo mobile per i modelli dotati di rulli di scarico. Questa trasmissione consente di affrontare anche i lavori più impegnativi.

La corretta distribuzione
Un'uscita costante del prodotto durante lo scarico migliora le prestazioni durante il compattamento nel silo. Con il profilo ad alte prestazioni dei rulli dosatori chiusi potete creare un tappeto uniforme di foraggio nel silo. Erba e mais o addirittura insilato di foraggio lungo vengono distribuiti meticolosamente durante lo scarico. Il Fendt Tigo garantisce dunque uno scarico di precisione. Per mantenere dimensioni compatte, gli alberi di trasmissione sono integrati nel telaio. Il design semplice dei rulli nella parte posteriore vi garantisce la flessibilità di uno spazio di carico aggiuntivo di 2 m³.

Trasversale o diritto
Tutti i modelli Fendt Tigo con rulli di alimentazione, a richiesta, possono essere dotati di un nastro per lo scarico laterale ad azionamento idraulico. Grazie ad una larghezza del nastro di 700 mm, che può far uscire il prodotto sia verso destra che verso sinistra, il foraggio può essere scaricato direttamente sulla mangiatoia o inviato ad un sistema di alimentazione in stalla. Per un impiego normale del carro autocaricante, il nastro del trasportatore trasversale può essere ruotato facilmente sotto il telaio del carro.

Tutti i modelli Fendt Tigo MS e MR possono essere dotati di 2 o 3 rulli dosatori. Per un volume di carico ancora maggiore, i singoli rulli possono essere semplicemente spinti verso il posteriore.

Il fondo mobile trattato con impregnante esegue lo scarico in modo rapido e sicuro, grazie alla trasmissione a due velocità.

Le serie di modelli più grandi del Tigo MS, MR e tutti i modelli MR Profi, sono dotati di quattro catene in acciaio da 10 mm di spessore con un carico di rottura di 50 t, che vi permettono di affrontare anche le applicazioni più impegnative. I modelli Tigo MS e MR di piccole dimensioni sono dotati di due catene del fondo mobile e hanno un carico di rottura da 25 t. A richiesta anche i modelli più piccoli possono essere dotati di quattro catene e barre raschianti sfasate.

SPAZIO DI CARICO E STRUTTURA: FENDT TIGO ST E S

Il modello più versatile di tutti i carri autocaricanti.

Tigo ST è un compagno stabile e affidabile al vostro fianco in grado di gestire magistralmente e con sicurezza anche le situazioni più difficili.

Super maneggevole e super potente
Fendt Tigo ST e S sono veri professionisti. La scelta è fra 3 diverse capacità di carico comprese fra 22 e 29 m³. Tigo 35 S o ST è un modello agile ad assale singolo, mentre i Tigo 40 e 50 sono modelli più grandi con assale doppio. La delicata unità a braccia oscillanti produce un prodotto di ottima qualità, ideale per i vostri ruminanti. L'indicatore di livello acustico disponibile a richiesta vi aiuta a tenere sotto controllo l'operazione di carico. Questo evita all'operatore di dover scendere e controllare.

Il vostro partner nella raccolta del foraggio
Con Tigo ST e S potete scegliere fra 2 diverse configurazioni e un'intera serie di funzioni pratiche. Tigo è dotato di serie di una sovrastruttura ripiegabile idraulicamente per foraggio secco, grazie alla quale anche i modelli Tigo più piccoli diventano estremamente efficienti e potenti. Grazie alla struttura completamente in acciaio disponibile a richiesta, potete avere la sicurezza della massima stabilità e di uno scarico completo in caso di insilato. Per un riempimento ottimale in caso di caricamento di paglia o fieno, potete optare per il pacchetto di caricamento fieno, che comprende una paratia di compattamento anteriore e barre tubolari supplementari con cavi di acciaio invece delle funi tradizionali.

Stabilità al top di gamma
Nonostante il peso a vuoto ridotto, Tigo ST e S sono particolarmente stabili. Questo è reso possibile dal telaio eccezionalmente robusto. La struttura saldata flessibile resiste alle torsioni sia longitudinali che trasversali in entrambe le direzioni. Tigo S e ST superano anche le situazioni più difficili grazie al telaio stabile con asse singolo o doppio oppure con assale tandem e sospensioni a balestra.

Attrezzato per le altitudini
La serie Tigo ST è stata messa a punto in modo specifico per lavorare ad alta quota. Questi carri autocaricanti ribassati soddisfano i requisiti più severi delle aree collinari. Tigo ST facilita il lavoro su versanti ripidi e terreni impervi. Con una altezza della piattaforma circa 25 cm più bassa dei modelli Tigo S, il baricentro dei modelli Tigo ST è particolarmente basso. Inoltre, la carreggiata estremamente larga di 2,12 m contribuisce alla straordinaria stabilità dei modelli Tigo ST. Si assicura così un utilizzo sicuro, stabile e semplice, anche in situazioni estreme.

Un timone idraulico articolato assicura al Tigo S una luce libera da terra fino a 70 cm.

Il telone disponibile a richiesta posizionato anteriormente tiene al sicuro il foraggio nello spazio di carico.

Un indicatore di livello acustico disponibile a richiesta è comandato da un sensore presente nel portellone posteriore.

Grazie ai comandi rapidi elettromagnetici potete disporre comodamente di tutte le funzioni che vi servono dal sedile di guida.

Un'altra opzione è rappresentata dalla sovrastruttura ripiegabile idraulicamente.

Potete scegliere un'unità di taglio che idraulicamente passa dalla posizione di lavoro alla modalità manutenzione.

L'ASSISTENZA INCONTRA LA FACILITÀ D'USO: MS, MR E MR PROFI

Tecnologia intelligente. Comandi intuitivi.

Sistema esclusivo
A voi la scelta! Con il sistema di comando unico, potete configurare tutte le impostazioni in parallelo utilizzando 3 opzioni differenti. Sui modelli Tigo MR Profi e tutti i carri dotati di rulli di alimentazione, di serie il carro autocaricante viene controllato con ISOBUS tramite il terminale Vario presente nel trattore Fendt. Le funzioni più importanti possono essere posizionate anche sul joystick del vostro Fendt Vario. Il Fendt Tigo ha la soluzione su misura per tutti.

Senza limiti
Il Fendt Tigo vi offre il massimo in fatto di flessibilità e compatibilità. Potete gestire comodamente il Fendt Tigo utilizzando il terminale del carro stesso anche con vecchi trattori privi di ISOBUS. Una volta ampliata la vostra flotta con un nuovo trattore compatibile ISOBUS, potete passare al terminale Vario.

Agevole comando elettronico
Tutti i modelli MS e MR sono dotati di serie di un comodo comando elettronico. Tutte le funzioni possono essere eseguite agevolmente dalla cabina. Inoltre, questi modelli possono essere dotati a richiesta di load sensing.

Dal menu di avvio potete passare al menu di carico e scarico e alle impostazioni generali.

Controllate la paratia e la piattaforma di taglio del Tigo MR Profi direttamente tramite il vostro terminale. Da qui è possibile regolare in modo agevole anche il pickup e il timone.

Posizionate i deflettori per lo svuotamento ottimale con il sistema di scarico automatico. Impostate individualmente la velocità del fondo mobile.

L'agevole comando elettronico vi permette di eseguire tutte le funzioni dalla cabina.

TELAIO, GANCIO E DESIGN – MS, MR E MR PROFI

Il telaio perfetto per la massima produzione.

Campione di carico utile
La conversione facile e flessibile del carro autocaricante in un carro per il trasporto di foraggio trasforma Fendt Tigo MR 50 e 60 Profi nella soluzione su misura per la vostra azienda. La combinazione tra carico utile molto elevato e doppio impiego garantisce la possibilità di sfruttare pienamente la macchina e di favorire la redditività del Fendt Tigo. I componenti sono stati progettati per durare nel tempo ed essere estremamente robusti per garantire sempre il funzionamento del Fendt Tigo MR Profi.

Avanti a tutta forza
Per poter entrare e uscire velocemente dal campo durante il periodo della raccolta, il Fendt Tigo vi garantisce una grande luce libera da terra di 70 cm, che viene impostata premendo un pulsante, e il timone viene alzato al massimo, eliminando qualsiasi problema anche nei terreni difficili, in particolare durante la raccolta del mais.
Le sospensioni articolate del timone dei modelli Fendt Tigo assorbono in modo ottimale qualsiasi urto subito dal trattore e dal carro foraggero, e vi garantiscono un livello elevato di comfort operativo. I ganci del Fendt Tigo vi permettono di sfruttare al meglio i grandi volumi di carico e di fare il pieno di prodotto, sempre. I modelli Tigo sono dotati di serie di un timone che consente un carico di 2 tonnellate. Un gancio inferiore con gancio a sfera K80 è disponibile a richiesta. Un design semplificato del timone permette un angolo di sterzata massimo anche con grandi carreggiate del trattore.

Robusto assale tandem
Indipendentemente dal terreno, l'assale tandem combinato di serie del Fendt Tigo assicura un adattamento ottimale al suolo. I carichi pesanti vengono distribuiti in modo uniforme grazie ai bracci oscillanti, e la grande corsa delle molle garantisce un'esperienza di guida confortevole ad un peso massimo ammesso di 17 tonnellate. Le sospensioni a balestra ad alte prestazioni assicurano un comfort di guida ottimale. A richiesta, per tutti i modelli è disponibile anche un sistema sterzante. Sfruttate al meglio il vostro team con una velocità massima di 40 km/h. Con un trattore compatibile ISOBUS potete utilizzare il blocco delle ruote in funzione della velocità per la marcia avanti e la retromarcia. Tutti i modelli sono dotati di serie di un impianto di freni ad aria compressa a due circuiti (quattro ruote frenate) con ALB (impianto freni automatico in funzione del carico).

I carri possono essere dotati di pneumatici fino a 710/40 R 22.5. Questo garantisce una protezione del suolo ottimale.

Tutti i modelli hanno un peso massimo ammesso di 12 t, che può essere aumentato a richiesta a 15 t per i modelli Tigo MS e a 17 t per i modelli MR e MR Profi.

A richiesta, su tutti i modelli è possibile montare successivamente il sistema auto-sterzante.

Fendt Services.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la Fendt CustomerHotline

Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo

Assistenza e servizi di livello superiore:

- Brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100 %. Servizio al 100 %: Fendt Service

- Servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance – modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care – contratti di manutenzione ed estensione di garanzia
- Fendt Certified – programma per macchine usate

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose, con durata flessibile e costi pianificabili
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt

Fendt Certified – programma per macchine usate

Macchine agricole di seconda mano di qualità Fendt certificata e comprovata

Vantaggi:

- Certificazione basata su rigorosi standard di qualità
- Sostanziale controllo all'arrivo (tecnica, usura, aspetto)
- Manutenzione accurata dei componenti soggetti a usura
- Sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti, se necessario
- Garanzia inclusa

Fendt Care – contratti di manutenzione ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Massima sicurezza di impiego
- Durata flessibile e tariffe con e senza franchigia
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt

Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.

Gentili clienti,
il nostro obiettivo in Fendt è quello di fornirvi le macchine e le soluzioni più innovative per consentirvi di svolgere il vostro lavoro in modo ancora più efficiente e confortevole. Per farlo perfezioniamo costantemente i nostri prodotti e i relativi dettagli di equipaggiamento. Per questo motivo, sul nostro sito web potete trovare tutti i dati tecnici e le varianti di equipaggiamento più recenti.

È sufficiente scansionare il codice QR o seguire questo link:
fendt.com/tigo-st-s-ms-mr-profi-data

Leaders drive Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

IT/2001

Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.