

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Fendt 200 V/F/P Vario: Pronti al domani.

Superare oggi le sfide del futuro: il nuovo Fendt 200 V/F/P Vario è il partner per risultati eccellenti, ora e in futuro. Dotato di funzioni e software che semplificano il lavoro, digitalizzandolo: così la tua azienda potrà continuare a raccogliere i frutti del successo anche in futuro. Prova un trattore che ama navigare per i campi. Il nostro Fendt 200 V/F/P Vario è uno specialista nelle attività impegnative, un professionista completamente flessibile e si sente a casa tra i vigneti, nei frutteti e in mezzo ad altre colture speciali. Perché ti meriti il meglio.

Motore		207 V/F Vario	208 V/F Vario	209 V/F Vario	210 V/F/P Vario	211 V/F/P Vario
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					91/124

Innovazione e modularità perfetta.

Rispetto al modello precedente, il nuovo Fendt 200 V/F/P Vario vanta un totale di 33 elementi innovativi. La configurazione standard Power ne comprende ben 21. La versione Profi offre nove ulteriori innovazioni, integrate nel terminale; la variante Profi+ collega il veicolo all'ufficio mediante un'ampia gamma di opzioni in termini di telemetria, gestione capezzagna, guida automatica e agronomia. Nella tabella dettagliata qui sotto sono riportate tutte le opzioni aggiuntive offerte dal nuovo Fendt 200 Vario.

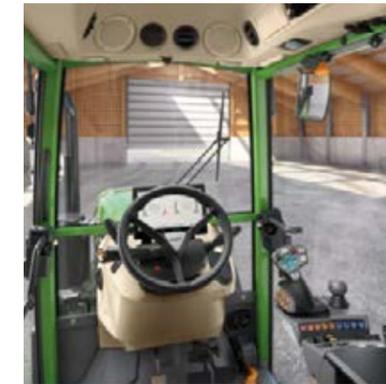
Il Fendt 200 V/F/P Vario è il partner giusto per qualsiasi situazione, che si tratti di vigneti, frutteti, colture specializzate, serre, orticoltura e paesaggistica, o servizi per enti pubblici. Tutti i Fendt Vario offrono le soluzioni su misura per i tuoi problemi.

- Fendt 200 V Vario: il classico trattore compatto. Altamente tecnologico con una profondità di lavoro min. di 1,07 m. Assale anteriore ampio a richiesta per una maggiore manovrabilità.
- Fendt 200 F Vario: Con una larghezza esterna di almeno 1,32 m, il Fendt 200 F Vario è già in grado di offrire il comfort di una cabina di 10 cm più larga e il parabrezza più ampio bombato fino al tetto.
- Fendt 200 P Vario: il trattore specializzato con assali più larghi e capacità di carico maggiori a partire da 1,59 m.



Livelli di equipaggiamento Power, Profi, Profi+

È possibile scegliere tra 2 diverse impostazioni per ciascuna variante di equipaggiamento. Le immagini mostrano le diverse versioni con gli accessori a richiesta.



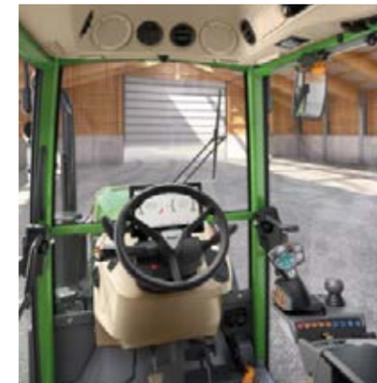
Profi Setting 1

- Leva a croce
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare i distributori idraulici



Profi+ Setting 1

- Leva a croce
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare i distributori idraulici
- Terminale da 12"



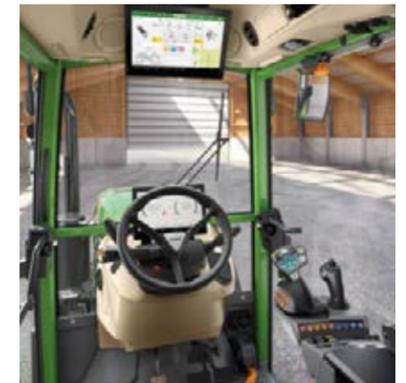
Power Setting 2

- Leva a croce
- Modulo lineare (coppia a bilanciere) assente



Profi Setting 2

- Joystick 3L
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare i distributori idraulici
- Terminale da 12"



Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- 2 moduli lineari (coppia a bilanciere) per controllare i distributori idraulici
- Terminale da 12"

Innovazioni del Power	Innovazioni del Profi	Innovazioni del Profi+
Nuovo modello top di serie 211 Vario con una potenza del motore fino a 124 CV (ECE R120), DynamicPerformance e 508 Nm	Climatizzatore di serie, ventilazione e riscaldamento	Gestione capezzagna Fendt TI (dotata di schermo da 12")
	Riscaldamento vano piedi (a richiesta)	Terminale da 12" nel tetto della cabina con touch + comandi turn-push, ripiegabile
Punterie idrauliche per interventi ridotti di manutenzione	Condotti per cavi integrati anteriormente e posteriormente	Fino a 8 distributori - attrezzo per assale intermedio ottimizzato
Ventole Visstronic a controllo elettronico per una regolazione precisa secondo le esigenze effettive	Cabina per la prima volta di categoria 4 P (a richiesta)	Power Beyond nell'accoppiamento centrale (con pompa LS)
Tecnologia efficiente dei gas di scarico per Stage 5 UE	FendtONE - pannello di controllo comprendente il joystick multifunzione; attuatore turn-push e pulsanti personalizzabili con codice colore flessibile	V/F: sollevatore posteriore con compensazione del carico e pressione al suolo regolabile
Serbatoio diesel (68 litri o a richiesta 80 litri) semplice da rifornire al montante A	Dashboard TFT 10" centrale configurabile con attuatore turn-push e navigazione, oltre a quattro tasti di scelta rapida	V/F: Sollevatore oscillante con indicatore elettronico dell'inclinazione
Filtro dell'aria ben posizionato anteriormente sotto al vano motore	Joystick multifunzionali a 2 vie, con comando idraulico proporzionale, impostazioni Tempomat sulla manopola	Joystick 3L per il comando delle funzioni idrauliche, compreso pulsante retromarcia
Sistema di gestione del trattore Tractor Management System (TMS) con Limitatore del calo dei giri motori automatico 2.0 con modalità Kickdown per accelerazioni rapide	Capacità di flusso maggiore con pompa LS da 119 l/min.	Elementi di comando a bilanciere con codifica colori
Cabina a 4 montanti completamente nuova con parabrezza bombato fino al tetto, finestra anteriore apribile non presente	P: Sollevatore anteriore con regolazione della posizione e compensazione del carico per una manovrabilità dell'attrezzo ottimale su terreni irregolari o in pendenza (P)	
Piantone dello sterzo e dashboard regolabili con pedale in altezza e inclinazione	Carico utile maggiore: +100 kg - maggiore carico massimo ammesso di 4.800 kg (VF) 5.600 kg (P)	
	Fari bialogeni e luci a LED diurne a richiesta	

LA CABINA COMFORT DEL FENDT 200 V/F/P VARIO

Cabina comfort: l'innovazione proprio dove serve.



Cabina comfort con visibilità ed ergonomia ottimali
Non solo promettiamo innovazione, ma la abbiniamo anche al funzionamento intuitivo. Con la nuovissima cabina comfort a 4 montanti, parabrezza bombato fino al tetto e FendtONE, ti aspetta una postazione di lavoro dell'operatore completamente nuova e ancora più spaziosa. Goditi la massima visibilità e la sensazione di libertà data dallo spazio a disposizione. Il parabrezza bombato fino al tetto ti consente anche di avere una visuale completa sugli attrezzi più alti, come la cimatrice. La dashboard digitale regolabile permette di visualizzare a colpo d'occhio tutto ciò di cui si ha bisogno. Il piantone dello sterzo è facilmente regolabile mediante un pedale, così da ottenere la posizione di lavoro perfetta. È presente una console di comando dalle dimensioni ampie, dotata di joystick multifunzione e tasti liberamente assegnabili per un'ergonomia eccellente. Goditi l'ampio spazio per le gambe, senza l'intralcio della scatola del cambio.



Sistema di protezione con filtro di categoria 4 a richiesta

Con la nuova cabina è possibile convertire il sistema di filtrazione dell'aria alla categoria di protezione 4 di fabbrica. Nella sua configurazione di base, soddisfa tutti gli standard di una cabina con categoria di protezione 2, ma il sistema di filtrazione può essere aggiornato alla categoria di protezione 4 secondo la norma UE EN15695, che garantisce protezione dalla polvere, dai fertilizzanti liquidi e dai loro vapori. Il Fendt 200 V/F/P Vario rispetta tutti i requisiti per l'uso fitosanitario e mantiene l'operatore al sicuro. Una volta completato il lavoro, il sistema di filtrazione può essere convertito facilmente mediante il terminale.

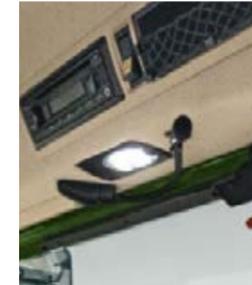
L'attenzione per i dettagli fa la differenza

Goditi i due gradini larghi e l'accesso aperto senza l'intralcio della scatola del cambio. Una serie di dettagli intelligenti semplificherà la tua quotidianità. Tra questi vi sono il vano portaoggetti sulla sinistra e il vano e collegamento USB sotto al bracciolo. L'intelligente cablaggio integrato anteriore e posteriore garantisce un passaggio di cavi dall'esterno molto ordinato, anche con il vetro chiuso. Polvere, rumore e acqua non penetrano all'interno.

Per coloro che vogliono di più - modularità completa

Ogni operazione è diversa. Per questa ragione vi offriamo una vasta gamma di opzioni. Per quelli che cercano un attrezzo che si inserisca senza intoppi nel loro lavoro. Grazie alle tre versioni - Power, Profi e Profi+ - e alla flessibilità di oltre 160 opzioni e 80 tra pneumatici e cingoli, è possibile configurare il proprio trattore in modo da soddisfare perfettamente le proprie esigenze. Dalla versione Power ad elevato standard qualitativo, alla versione Profi+ completamente digitale e altamente tecnologica con schermo da 12", accuratezza di guida fino a 2 cm, documentazione e telemetria incorporate.

Conversazioni telefoniche in vivavoce con la migliore qualità audio: è possibile nel Fendt 200 Vario grazie al microfono a collo di cigno flessibile e mobile.



Climatizzatore

La concezione sofisticata della ventilazione e del condizionamento fornisce un flusso d'aria eccezionale tramite la colonna dello sterzo e il tetto. Ci sono otto bocchettoni che consentono di indirizzare l'aria nei punti desiderati all'interno della cabina. Per l'impiego nel periodo invernale è possibile scegliere, in aggiunta, il sistema di riscaldamento a richiesta con due bocchettoni extra nel vano dei piedi.



Fendt offre una soluzione intelligente per i cavi che dalla parte posteriore o anteriore del trattore passano in cabina. Attraverso i passaggi speciali possono passare cavi di qualsiasi dimensione. Il lunotto può rimanere chiuso, in modo da non far entrare polvere, sporco, acqua e rumore.

Postazione di lavoro perfettamente regolabile

Per una posizione di seduta ottimale, il volante e il quadro strumenti devono essere alla giusta altezza e al corretto angolo di inclinazione. Grazie al pedale è possibile regolare entrambi con precisione e in modo facile e veloce.

Vantaggi: eccellente visibilità e assenza di riflesso nell'abitacolo; il sedile è richiudibile per agevolare l'entrata e l'uscita.

Una postazione di lavoro che vi fa sentire comodi come a casa.

Dashboard - pannello di controllo - schermo da 12" - pulsanti personalizzabili



Dashboard per impostazioni e panoramica

Nelle immagini si può vedere la dashboard digitale principale dove è possibile configurare con facilità i gruppi delle funzioni principali. Le informazioni relative alla guida sono sempre visibili sulla destra e sulla sinistra. Sui modelli con il terminale da 12", le impostazioni per i gruppi principali sono collocate al centro: sollevatori, idraulica, motore e trasmissione, computer di bordo con tassi di consumo, ventilazione, illuminazione, assale anteriore sospeso, assegnazione tasti, assistenza e diagnostica. Tutto è sotto il vostro controllo con il nuovo attuatore turn-push sulla destra del piantone dello sterzo. Da qui si ha accesso alle varie aree del display e ai diversi menù. Il condizionamento e la ventilazione si gestiscono da un comando separato.



Joystick multifunzione – tasti personalizzabili

Nella fase di sviluppo della nuova concezione di comando, ci siamo concentrati sull'intuitività del funzionamento e sull'ergonomia. Abbiamo aumentato l'ergonomia del joystick multifunzione a 2 direzioni con bracciolo migliorato, per esempio, e quattro tasti personalizzabili con funzioni aggiuntive, rendendo così più semplice la gestione di attrezzi diversi senza che l'operatore debba spostarsi. Il nuovo joystick ha un totale di 18 tasti, di cui 2 proporzionali. 13 dei quali possono essere assegnati liberamente.



Schermo touch da 12" - funzioni aggiuntive, area display e comandi touch

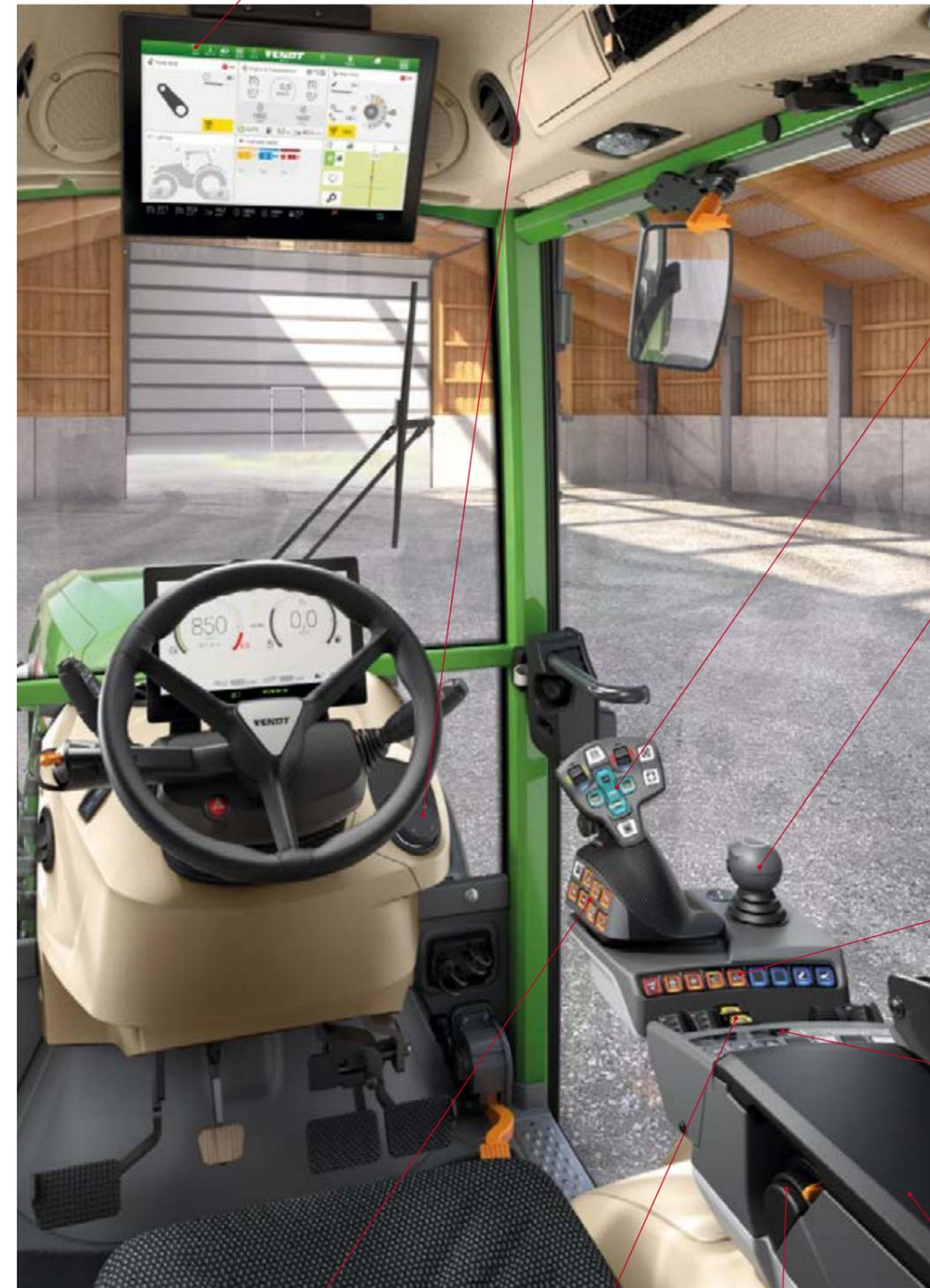
Per la prima volta, il Fendt 200 V/F/P Vario dispone di un terminale da 12", configurabile sia per il funzionamento touch che tramite pulsanti. I comandi per trattore e attrezzi, la videocamera a richiesta e le funzioni di guida e documentazione sono completamente integrati. Su ogni pagina menù del terminale è possibile visualizzare fino a sei campi di visualizzazione configurabili liberamente. È qui che si vedono tutti i menù per la regolazione del veicolo e i sistemi aggiuntivi. Poi abbiamo Fendt TI, l'ingegnoso sistema di gestione capezzagna, il sistema di controllo ISOBUS 200 e il sistema di guida parallela completo Fendt Guide da Profi+.

Classica leva a croce o joystick 3L

La classica leva trasversale controlla 2 distributori e il 3° e 4° circuito. Il Joystick 3L controlla 4 distributori ed è dotato di un pulsante assegnabile liberamente che è possibile assegnare al 3° circuito, per esempio, in modo da poter tenere sempre la mano destra sul joystick.

Schermo da 12", orientabile con comandi touch e attuatore turn-push

Dall'attuatore turn-push centrale si può decidere quali informazioni visualizzare sul Fendt 200 Vario. Sono compresi quattro pulsanti di accesso rapido per la parte posteriore, la schermata iniziale, la panoramica, e l'Individual Operation Manager (IOM) e il passaggio dal terminale alla dashboard. Si può anche cambiare schermata da qui.



Oltre ai tradizionali tasti GO/END, il nuovo joystick multifunzione comprende due comandi proporzionali per il controllo dei distributori e quattro tasti bianchi personalizzabili.

La leva a croce consente un comando sensibile senza dover intervenire sui due distributori. Il terzo e il quarto circuito idraulico a richiesta consentono l'utilizzo di attrezzi con molteplici funzioni idrauliche. L'attivazione avviene sulla leva a croce.

I pulsanti per gestire la trazione integrale e il bloccaggio dei differenziali sono sulla sinistra, mentre sulla destra ci sono le impostazioni per il sollevatore anteriore.

Al livello centrale da sinistra, è presente quanto segue: Levette di regolazione 1 e 2 (assegnabili liberamente), attivazione presa di forza e sollevatori anteriori e posteriori con regolazione della profondità.

È qui che potete gestire facilmente le usuali funzioni di trasmissione e guida mediante i pulsanti, tra i quali vi sono due programmi del regime motore, due impostazioni Tempomat e una nuova impostazione Tempomat attiva, controllata dal cursore.

Comando dell'albero della presa di forza anteriore e posteriore

Impostazioni dell'acceleratore manuale e a pedale

Vano a scomparsa con porta USB

MOTORE, TRASMISSIONE, DESIGN DEL VEICOLO

Leggero, robusto, intelligente ed ecofriendly.



Concezione di aumento della potenza Fendt DynamicPerformance (DP) per una resa maggiore e una produttività superiore

Il motore del Fendt 211 V/F/P Vario ha una potenza massima di 114 CV. La concezione innovativa di aumento della potenza DP garantisce fino a 10 CV di potenza in più quando serve. Generalmente la potenza viene distribuita dove necessario, come all'albero della presa di forza, all'impianto idraulico, alle ventole e al sistema di condizionamento. Il sistema rileva quando alcuni componenti richiedono più potenza e, di conseguenza, ne mette a disposizione di più tramite un comando intelligente. Il concetto di aumento della potenza DP entra in gioco anche nei lavori in situazione di fermo con presa di forza, come ad esempio con trinciaceppi, così come nei lavori in movimento. DynamicPerformance (DP) si attiva anche nei lavori di trasporto o su campo, a seconda dei componenti che sottraggono potenza. L'aumento della potenza di 10 CV è davvero interessante per le aziende che desiderano un trattore robusto e specializzato, in grado di coprire anche una richiesta di potenza maggiore.

Controllo delle emissioni con DPF passivo, DOC e SCR

La tecnologia dei gas di scarico SCR insieme al filtro particolato diesel (DPF) si dimostra particolarmente parsimonioso nel consumo di carburante poiché il DPF non richiede l'iniezione di diesel durante la rigenerazione. La soluzione di urea AdBlue iniettata riduce gli ossidi di azoto. In combinazione con il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), le emissioni sono ridotte in modo efficace e il trattore è conforme alle più recenti norme sulle emissioni (Stage 5 / Tier 4f).

La nuova ventola Visiotronic a comando digitale si adatta con estrema sensibilità agli effettivi bisogni di raffreddamento. Ciò comporta un risparmio fino all'1,4% di carburante e abbatte il rumore rispetto ad una ventola tradizionale. Risultano ridotti i guasti e aumentati gli intervalli in cui è in funzione perfino in condizioni con molta polvere.



Godetevi la maggiore potenza - risparmio di tempo fino al 7% e minore consumo di diesel fino al 9%

La trasmissione Vario a variazione continua combina il massimo comfort di guida con una produttività senza pari. La maggiore potenza integrata del Fendt Vario deriva dalla capacità di lavorare con sensibilità alla velocità ideale e con un'efficienza ottimale per ottenere la massima produttività. Da 20 m/h a 40 km/h. Anche su pendenze estreme è possibile azionare continuamente il freno fino all'arresto, mettere in sicurezza la macchina in pendenza mediante il comando attivo dell'arresto e successivamente riprendere tranquillamente la marcia, garantendo così la vostra sicurezza e il rispetto del suolo. Sfrutta le riserve di potenza a cui i cambi powershift non possono attingere. Ciò permette un risparmio fino al 7% in termini di ore di lavoro e fino al 9% di gasolio rispetto ai cambi a marce.

Ben bilanciato ed efficiente grazie al sistema TMS

Un trattore specializzato in grado di cambiare spesso attività nell'arco della stessa giornata di lavoro. Con TMS, basta solo indicare la velocità desiderata. Sia che si tratti di un lavoro di trasporto, nei vigneti o nei frutteti, il Fendt 200 V/F/P Vario è stato progettato per garantire prestazioni ideali, basso consumo di carburante e usura ridotta dei componenti.

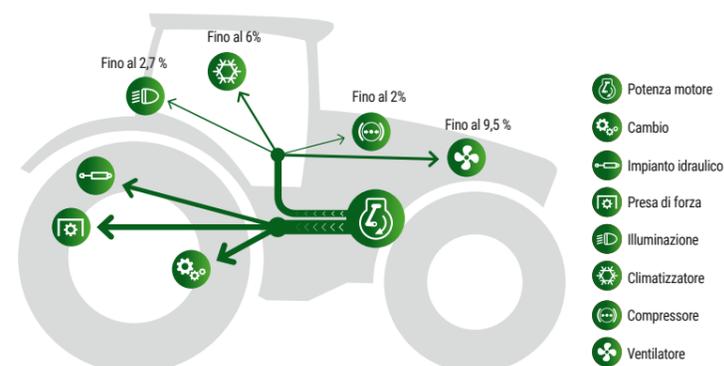
Sono disponibili due configurazioni di scarico, a seconda delle esigenze. La configurazione 1 ha lo scarico in basso e la configurazione 2 ha lo scarico alto ideale per collegare gli attrezzi ventrali a sinistra



Il serbatoio diesel da 68 litri o 83 litri (a richiesta) nel montante A consente lunghe percorrenze e semplicità di rifornimento. In aggiunta, è presente un serbatoio da 16 litri di AdBlue posto nella parte anteriore del cofano. Lavora a lungo senza dover fare rifornimento.



Comando a pedale o tramite joystick: la modalità di guida può essere scelta in modo individuale. L'operatore può infatti regolare la velocità con il pedale o con il joystick. La direzione di marcia può essere cambiata con il joystick o con la leva di inversione di marcia con funzione stop and go integrata.



Ventola reversibile: per condizioni speciali, come la cimatura

La ventola reversibile a richiesta pulisce il sistema di raffreddamento velocemente e semplicemente senza tempi di fermo, per rendere il lavoro efficiente.

VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ: SOLLEVATORE ANTERIORE E POSTERIORI - IMPIANTO IDRAULICO

All'avanguardia in tutto ciò che conta. Oggi e domani.



Impianto idraulico potente con max. otto distributori e Power Beyond

A seconda della configurazione, l'impianto idraulico del Fendt 200 V/F/P Vario, progettato in modo intelligente, offre fino a otto distributori, due circuiti di comando, portate regolabili in modo indipendente, Power Beyond, una funzione di prioritizzazione e assegnazione libera. È possibile eseguire le impostazioni con facilità sulla dashboard o dal terminale da 12" a richiesta.

Impianto idraulico potente con alimentazione dell'olio separata e una portata fino a 119 l/min.

I modelli di Fendt 200 V/F/P Vario montano l'impianto idraulico Load-Sensing e fino a 8 distributori. Due pompe a flusso fisso forniscono esattamente la portata idraulica richiesta: fino a 76 litri al minuto con supplemento idraulico e 119 l/min. nella versione LS.

Si possono prelevare fino a 25 litri d'olio per alimentare attrezzature montate e trainate. Cambio e impianto idraulico sono indipendenti. Ciò consente di utilizzare senza problemi olio biologico per l'impianto idraulico.

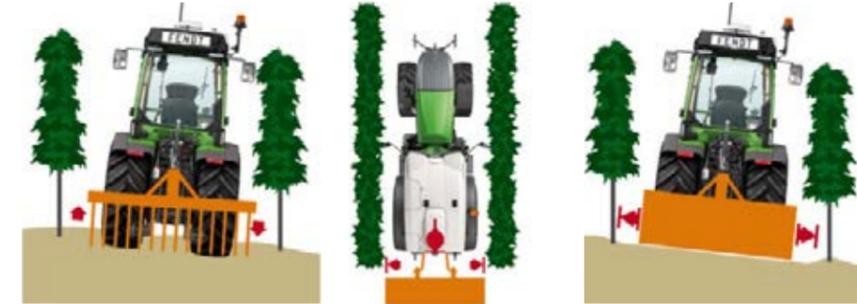
Attacchi idraulici per attrezzi ventrali ad alte prestazioni e collegamento Power Beyond

Grazie all'ampio spazio di attacco fino a 45 cm, è possibile guidare correttamente gli attrezzi ventrali. Cinque distributori a doppio effetto a destra e due distributori a sinistra consentono il comando ottimale di complesse combinazioni idrauliche, con un ritorno libero e un collegamento trasversale. Il connettore centrale Power Beyond fornisce olio agli attrezzi che richiedono molta energia in modo semplice. Quindi si possono utilizzare tre attrezzi per volta e combinazioni di lavoro che permettono di risparmiare sui costi. Vantaggio: impatto e protezione del suolo massimi, elevata efficienza economica.

Sollevatore anteriore comfort per regolazioni perfette (P)

Il Fendt 200 P Vario è dotato di un sollevatore anteriore speciale comfort con regolazione della posizione e compensazione del carico. È possibile guidare una falciatrice anteriore in modalità flottante a una pressione al suolo definita, seguendo con precisione il profilo del terreno. In questo modo è possibile ottimizzare la qualità del foraggio. I classici ammortizzatori non sono necessari. Il peso trasferito dall'attrezzo all'assale anteriore aumenta la trazione e, allo stesso tempo, evita lo sbilanciamento anche in pendenza.

L'esclusivo sollevatore oscillante Fendt si adatta al terreno unicamente per mezzo dell'impianto idraulico. Potendo regolare in continuo l'inclinazione e lo spostamento orizzontale del sollevatore dal sedile dell'operatore, i nostri trattori Fendt 200 V/F offrono enormi vantaggi nella lavorazione con coltivatori, trinciatrici o carrelli elevatori.



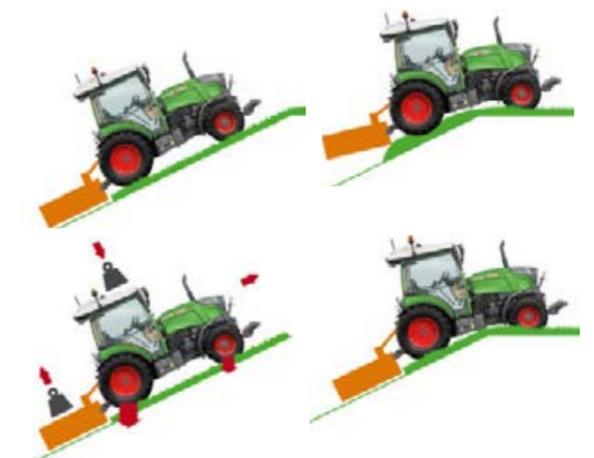
Vantaggi pratici della regolazione dell'inclinazione: Utilizzando due cilindri idraulici (su richiesta), l'unità posteriore può compensare continuamente la pendenza. Vantaggi pratici della regolazione laterale: L'attrezzo è guidato esattamente lungo la fila tramite due cilindri idraulici che bloccano i collegamenti inferiori.

Il sollevatore anteriore è completamente integrato ed è ben saldo al veicolo, preservando così l'elevata manovrabilità degli attrezzi collegati. I collegamenti inferiori possono essere rimossi facilmente e ripiegati. Le guarnizioni a soffietto proteggono i cilindri di sollevamento dai sassi.



Sollevatore posteriore con modulazione della pressione (V/F)

L'attrezzo posteriore, ad es. una trincia, segue il profilo del terreno precisamente alla pressione al suolo impostata. Su terreni sconnessi, l'attrezzo si mantiene alla stessa altezza di lavorazione, per risultati perfetti. Ottimo quando si lavora sullo sbalzo dalla pendenza al livello del suolo (e viceversa). Il trasferimento di peso dall'attrezzo al veicolo in pendenza aumenta la trazione e la capacità di arrampicata.



TECNOLOGIA - STRUTTURA - SOSPENSIONI - AGILITÀ - VALORE STABILE

Quando l'esperienza e il progresso si uniscono, succedono cose straordinarie.



Incredibile manovrabilità, sicurezza eccezionale e massima trazione

Il concetto dell'assale anteriore combina una maneggevolezza straordinaria e una robustezza esemplare a un'eccellente sicurezza. Uscendo dal filare si riesce a girare facilmente senza far manovra. Angolo di sterzata di 58°, ponte a clessidra, sospensione assale anteriore con stabilizzazione antirollio ed elevata capacità di carico costituiscono la base per il massimo delle prestazioni di uomo e macchina. La funzione VarioActive vi permette di raggiungere la massima sterzata delle ruote con una sola rotazione del volante.



Ammortizzatore anteriore sospeso con stabilizzatore antirollio - fino al 7% di produttività in più, comodo e sicuro.

L'assale anteriore sospeso con compensazione del livello e sospensione di 80 mm garantisce una trazione ottimale e un incremento di produttività fino al 7%. Tutte e quattro le ruote mantengono un contatto costante con il terreno. La stabilizzazione antirollio integrata e la potentissima trasmissione Vario assicurano la massima sicurezza sul lavoro e stabilità anti-ribaltamento, anche in caso di utilizzo di attrezzi sui pendii.



Eccezionale comfort di marcia e operativo

La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e operativo: l'ammortizzatore anteriore autolivellante con stabilizzatore antirollio, la sospensione della cabina con supporti su silent-block e il compensatore attivo delle oscillazioni. Ogni colpo e sobbalzo sulla strada è ridotto fino al 20%. La compensazione del livello garantisce una sospensione costante eccellente, anche con carichi elevati.

Freno sensibile ad alte prestazioni e di lunga durata

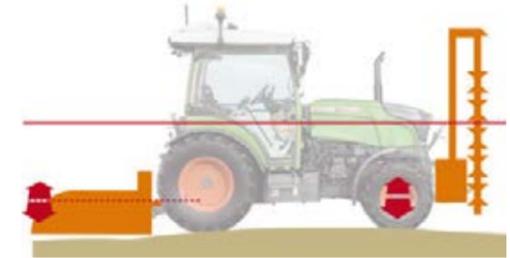
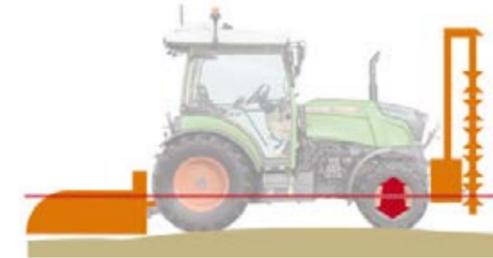
Il sistema frenante quattro ruote consente di guidare con la massima sicurezza in pendio e su strada e praticamente non necessita di manutenzione. Si basa su due freni a dischi multipli integrati per le ruote posteriori e un insieme di dischi sulle ruote anteriori per l'azionamento della trazione integrale. Ogni volta che si frena, viene spruzzato automaticamente olio nuovo sui freni, così da ridurre al minimo il carico termico.

Trazione integrale intelligente e bloccaggio automatico dei differenziali

Lo sterzo automatico e il sistema in funzione della velocità per la trazione integrale e il bloccaggio dei differenziali multidisco posteriore sono di grande utilità in capezzagna. A seconda delle esigenze, entrambi i sistemi possono essere attivati e disattivati in funzione di angolo di sterzata e velocità. Il risultato è una potenza di trazione e una protezione del suolo ottimali con totale manovrabilità.

Sospensione nel lavoro con defogliatrici

Per il taglio del fogliame, la sospensione con compensazione del livello e controllo antirollio garantisce sempre un'ammortizzazione sensibile su terreno irregolare. L'altezza di lavoro e l'inclinazione orizzontale sono mantenute uguali. Vantaggi per l'operatore: lavoro tranquillo, regolazione costante non necessaria.



Guidare lungo i filari con il massimo del comfort

L'alto livello di comfort di guida è dovuto all'intelligente combinazione di tre sistemi: l'assale anteriore sospeso con compensazione del livello, le guarnizioni della cabina che ne garantiscono la silenziosità e il sistema di stabilizzazione anti-dumping del sollevatore posteriore.



Svolte rapide con lo sterzo VarioActive

In capezzagna, lo sterzo VarioActive permette di ottenere una rotazione completa della ruota con una sola rotazione del volante. Fino a 8 km/h il sistema di sterzo sovrapposto non subisce limitazioni, mentre dagli 8 ai 18 km/h l'effetto di sovrapposizione è lineare.



Trazione e capacità di arrampicata molto elevate

Il segreto sta nel sollevatore oscillante (Fendt 200 V/F Vario) e nel punto di trazione davanti all'assale posteriore. Maggiore è la forza di trazione necessaria, maggiore è il peso trasferito all'assale anteriore. Insieme alla trazione integrale intelligente, alla tecnologia di blocco differenziale e alla sospensione dell'assale anteriore, ciò garantisce un'elevata capacità di trazione e arrampicata e maggiore protezione del suolo, in quanto si riduce lo slittamento.

Guida parallela e gestione capezzagna.



Il ricevitore Fendt Guide è ben protetto e integrato nel tetto.

Maggiore assistenza e produttività con la tecnologia di guida parallela Fendt Guide

Gli attuali metodi di gestione per colture specializzate richiedono fino a 20 passaggi all'anno. Questo è estremamente dispendioso in termini di persone e macchine, con conseguenti effetti sui risultati. Con il sistema di guida parallela Fendt, si può navigare tra i campi o essere guidati tra i filari con precisione, mantenendo sempre la distanza ideale tra la trinciatrice/irroratrice e la coltura ed evitando indesiderate sovrapposizioni. Mentre lavori, hai una panoramica costante sulle file che hai già coperto.

Impiego pratico 1: Registrazione dei dati di posizione quando si posizionano piante e pali

Nelle colture specializzate, i dati di posizione più importanti vengono registrati digitalmente. Questi dati possono quindi essere importati in un database del campo o del vigneto per essere utilizzati per futuri lavori di manutenzione. Con il sistema di documentazione legata al lavoro Fendt Task Doc, ora è possibile gestire gli ordini e la documentazione risparmiando tempo e denaro.

Impiego pratico 2: Documentazione delle applicazioni fitosanitarie

Documentare le irrorazioni ed evitare le sovrapposizioni è molto importante. Con la documentazione integrata nel pacchetto base di Agronomia, si può registrare il lavoro sul campo senza interruzioni. I dati vengono inviati quando lo si desidera, tramite USB o rete mobile.

La gestione capezzagna diventa facile con Fendt TI

Questa assistenza intelligente rappresenta un aiuto effettivo in procedimenti ripetitivi, soprattutto in capezzagna. Il nostro sistema di gestione per capezzagna Fendt TI permette di risparmiare quotidianamente fino a 1.920 movimenti della mano in 160 svolte. È possibile memorizzare tutte le finzioni in una sequenza salvandole nel terminale, sia manualmente durante la sosta, sia durante la guida. Successivamente, basta toccare un pulsante per attivare le sequenze automatiche all'inizio e al termine del lavoro in capezzagna. Lavorerete senza dover apportare correzioni. Le 5 modalità (spazio, tempo, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore e manuale) e i 13 profili di funzioni ti aiuteranno a gestire tutte le funzioni più importanti. Basta scorrere senza intoppi tra le singole fasi della sequenza.

È possibile archiviare i profili di lavoro per un equipaggiamento perfettamente regolato su misura, anche in caso di operatori differenti che lavorano con la stessa macchina

Grazie a questi profili di lavoro, è possibile salvare ogni attrezzo con le relative impostazioni, risparmiandovi di dover impostare gli attrezzi ogni volta. Anche in caso di operatori differenti è possibile così efficientare e ottimizzare il lavoro, dal momento che non devono inserire alcuna impostazione.



FendtONE – per una connessione perfetta tra ufficio e macchina.

Filosofia di comando continua e intuitiva

Per la prima volta, la nuova piattaforma FendtONE fonde le vostre macchine e il vostro ufficio in un'unica unità di comando. FendtONE combina il comando consolidato del trattore con il terminale per le operazioni di programmazione o controllo, che tradizionalmente si svolgerebbero in ufficio. Potete programmare i dati del campo e gli ordini sul vostro computer o un dispositivo smart ovunque vi troviate, e inviarli alla vostra macchina. La vista dell'operatore dalla cabina e online (dall'ufficio o in movimento) è sempre la stessa. FendtONE vi assiste nel soddisfare i requisiti di legge ai fini della documentazione e ottimizza il vostro intero processo di lavoro.

Sintesi dei vantaggi pratici:

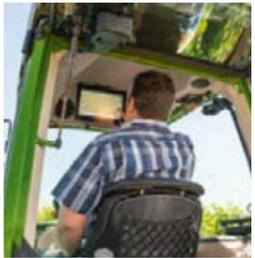
- Comando intuitivo e uniforme (gli stessi tasti nello stesso punto con le stesse icone)
- Manutenzione centralizzata dei dati principali (dati del campo, macchine ecc.)

Scelta fra quattro moduli

Sono disponibili in totale quattro moduli, selezionabili a seconda delle esigenze:

- Sistema di guida automatica
- Agronomia
- Controllo macchina
- Telemetria

Ogni modulo comprende un pacchetto base delle applicazioni di avvio necessarie. Inoltre i moduli possono essere ampliati con altre opzioni a seconda delle proprie esigenze.



Su misura per le vostre esigenze

Modulo Fendt Smart Farming	Benefici	A richiesta
Pacchetto base Sistema di guida automatica <ul style="list-style-type: none"> • Predisporre il trattore per il sistema di guida parallela e per l'applicazione Fendt Guide 	<ul style="list-style-type: none"> • Esecuzione ancora più efficiente dei lavori sul campo • Semplice e intuitivo • Aggiornamento e gestione dei dati del campo in un unico punto • Minore fatica per l'operatore • Maggiore produttività ed efficienza nel consumo di carburante 	<ul style="list-style-type: none"> • Scelta di ricevitori differenti (NovAtel o Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI (di serie con il terminale) • Fendt TI Auto
Pacchetto base Agronomia <ul style="list-style-type: none"> • App Fendt Task Doc inclusa • Creazione di ordini e analisi successiva dei report sulla macchina • Panoramica completa dei lavori terminati 	<ul style="list-style-type: none"> • Panoramica di lavori e ordini • Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo • Documentazione completa del lavoro sul campo • Predisposizione per l'attività di documentazione futura • Trasferimento dati flessibile: scelta di USB o rete mobile 	<ul style="list-style-type: none"> • Next Machine Management* • agrirouter* <p>* Software esterno</p>
Pacchetto base Telemetria <ul style="list-style-type: none"> • Per un'analisi ottimale e una gestione ottimale della flotta disponibile a richiesta • Fendt Connect consente di visualizzare e memorizzare dati come la posizione della macchina, i consumi di carburante, la velocità e i codici di errore • Memorizzazione per la valutazione dei processi di lavoro e dello stato della macchina • Dati inviati tramite la rete mobile 	<ul style="list-style-type: none"> • Pianificazione affidabile, con tempo di impiego e prestazione della macchina ottimizzati • Accesso ai dati della macchina ovunque vi troviate • Semplice gestione della flotta • Eliminazione dei tempi di fermo della macchina mediante l'identificazione dei codici d'errore appena compaiono • Ottimizzazione dell'assistenza del concessionario 	
Pacchetto base Controllo macchina <ul style="list-style-type: none"> • Prerequisito per funzioni ISOBUS supplementari • Attrezzi ISOBUS semplici e intuitivi tramite collegamenti ISOBUS 200 presenti nella cabina e nella presa posteriore 	<ul style="list-style-type: none"> • Impiego più efficiente della combinazione e delle risorse • Miglior qualità del lavoro • Condizione per una lavorazione specifica per ogni sotto-sezione • Risparmio di pesticidi, fertilizzanti e sementi grazie ad una gestione del lavoro specifica per ogni sotto-sezione (VRC, SC) • Massima gamma di funzionalità per la gestione degli attrezzi ISOBUS • Comando semplice di attrezzi complessi 	<ul style="list-style-type: none"> • Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt 200 V/F/P Vario avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- Linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt
Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Varianti di equipaggiamento.*



	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Motore									
Ventilatore reversibile	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Preriscaldamento motore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cambio									
Gestione motore- cambio Vario TMS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tempomat	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema di guida parallela									
Pacchetto base Sistema di guida parallela			■			■			■
Standard Trimble / NovAtel			□			□			□
RTK Trimble / NovAtel			□			□			□
TI Auto			□			□			□
Contour Assistant			□			□			□
Agronomia									
Pacchetto base Agronomia			□			□			□
Telemetria									
Pacchetto base Telemetria			□			□			□
Controllo attrezzi									
Controllo macchina ISOBUS 200 (all'interno della cabina)		□	□		□	□		□	□
Section Control (SC)			□			□			□
Variable Rate Control (VRC)			□			□			□
Comando del Vario									
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□		□	□		□	□
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Digital Dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando		□	■		□	■		□	■
Sterzo Fendt Active		□	■		□	■		□	■
Cabina									
Cabina comfort	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema di filtrazione dell'aria della cabina di categoria 4		□	□		□	□		□	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatizzatore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Specchi retrovisori estraibili	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Supporto ausiliare per dispositivi	□	□	□	□	□	□	□	□	□
4 collegamenti videocamera (digitali/analogici)		□	□		□	□		□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ritorno automatico indicatori di direzione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dispositivo di freno a leva	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Illuminazione									
Luci anteriori Bi-alogene	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fari ausiliari frontali	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro a LED montante anteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro a LED posteriori sul tetto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro anteriori tetto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro a LED anteriori sul tetto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fanali posteriori a LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luce diurna di circolazione	□	■	■	□	■	■	□	■	■
Luci di segnalazione a LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Telaio									
Ammortizzatore anteriore autolivellante, anticapovolgimento, bloccabile	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali									
Trazione integrale automatica e blocco differenziale con sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bloccaggio automatico differenziale anteriore							■	■	■
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■	■	■			
Sollevatore									
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni							□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni							□	□	□
Sollevatore posteriore con comando esterno	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Compensatore delle oscillazioni, comando sollevatore a gestione elettronica	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sollevatore oscillante	■	■	■	■	■	■			
Regolazione idr. di inclinazione e spost. laterale con comando comfort	□	□	□	□	□	□			
Comando sollevatore posteriore con modulazione della pressione		□	□		□	□			
Sollevamento verticale	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Preso di forza									
Spinta anteriore: 540E giri/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Preso di forza posteriore 540/sincronizzata/750 giri/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Preso di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Comandi esterni per preso di forza posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Impianto idraulico									
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Gestione valvola EHS modulo lineare		■	■		■	■		■	■
Pompa idraulica tandem, radiatore olio idraulico (42+ 33 l/min)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (48+71 l/min)	□	■	■	□	■	■	□	■	■
1. Valvola EHS centrale e posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3. Valvola EHS centrale e posteriore	□	□	■	□	□	■	□	□	■
4. Valvola EHS centrale e posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1° distributore idraulico centrale sinistra/posteriore		□	□		□	□		□	□
2° distributore idraulico centrale sinistra		□	□		□	□		□	□
7a e 8a valvola EHS centrale sinistra		□	□		□	□		□	□
Preso idraulica Power beyond		□	□		□	□		□	□
Ritorno centrale a destra	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ritorno posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Struttura									
Gancio di traino manuale	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Gancio di traino automatico del rimorchio senza comando a distanza, posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Piastra portattrezzi	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* Consultare l'opzione Setting per le varianti di equipaggiamento

FENDT 200 V/F/P VARIO

Specifiche tecniche.



		207 V	207 F	208 V	208 F
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	53/72	53/72	60/82	60/82
Potenza nominale con DP ECE R 120	kW/CV				
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	58/79	62/84	62/84
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV				
N. cilindri	Numero	3	3	3	3
Cilindrata	cm³	3300	3300	3300	3300
Regime nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	328	328	348	348
Coppia massima con DP a 1600 giri/min	Nm				
Riserva di coppia	%	37.0	37.0	28.0	28.0
Livello carburante	litri	68.0	68.0	68.0	68.0
Capacità del serbatoio carburante a richiesta	litri	80.0	80.0	80.0	80.0
Serbatoio AdBlue	litri	16.0	16.0	16.0	16.0

Cambio e presa di forza

Tipo cambio		ML70	ML70	ML70	ML70
Velocità avanti	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Velocità indietro	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Presa di forza posteriore		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/540E/5,8	540/540E/4,8	540/540E/5,4	540/540E/4,8
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore 2		540 E	540E	540 E	540E

Sollevatore e idraulica

Pompa idraulica doppia	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompa a flusso variabile	l/min	48+71	48+71	48+71	48+71
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4
N° max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi+	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	25	25	25	25
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	2775	2417	2775	2417
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	2380	2380	2380	2380

Pneumatici

Pneumatici anteriori (standard)		7.5L - 15	280/70R20	280/70R16	280/70R20
Pneumatici posteriori (standard)		280/85 R 24	340/85R28	320/85R24	340/85R28
1. Pneumatici anteriori opzionali		265/70R16	11LR16	7.5L-15	11LR16
1. Pneumatici posteriori opzionali		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	420/70R24
2. Pneumatici anteriori opzionali		280/70R16	280/70R20	280/70R16	280/70R20
2. Pneumatici posteriori opzionali		360/70R24	420/70R24	360/70R24	420/70R24
3. Pneumatici anteriori opzionali		320/65R16	320/65R18	320/65R16	320/65R18
3. Pneumatici posteriori opzionali		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	420/70R24

Dimensioni

Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	794	1064	852	1064
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	777	1000	831	1000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	1070	1367	1151	1367
Lunghezza totale	mm	3708	3813	3708	3813
Altezza totale - cabina comfort	mm	2310	2470	2400	2470
Max. luce libera da terra	mm	266	323	266	323
Passo	mm	2290	2290	2290	2290

Zavorre

Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	3060.0	3140.0	2860.0	3140.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	77/105	77/105	77/105
							84/114	84/114	84/114
	69/94	69/94	69/94	77/104	77/104	77/104	84/114	84/114	84/114
							91/124	91/124	91/124
	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	389	389	389	428	428	428			
							508	508	508
	28.0	28.0	28.0	30.0	30.0	30.0	33.0	33.0	33.0
	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0
	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0

	ML70								
	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
	540/540E/1000								
	540/540E/5,4	540/540E/4,8	540/540E/4,7	540/540E/5,4	540/540E/4,8	540/540E/4,7	540/540E/5,5	540/540E/4,8	540/540E/4,7
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	540E								

	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71
	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4
	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540

	280/70R16	280/70R20	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R20
	320/85R24	340/85R28	380/85R28	320/85R24	320/85R28	380/85R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28
	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
	280/85R24	420/70R24	420/70R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24
	280/70R24	280/70R20	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R20	320/65R16	280/70R20	280/70R20
	360/70R24	420/70R24	420/70R28	360/70R24	420/70R24	420/70R28	380/70R24	420/70R24	380/85R28
	320/65R16	320/65R18	340/65R18	320/65R16	320/65R18	340/65R18	320/65R16	320/65R18	340/65R18
	440/65R24	420/70R24	480/65R28	440/65R24	420/70R24	480/65R28	440/65R24	420/70R24	480/65R28

	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288
	1151	1367	1680	1151	1367	1680	1217	1367	1720
	3708	3813	3831	3708	3813	3831	3708	3813	3831
	2400	2470	2500	2400	2470	2500	2400	2470	2500
	266	323	318	266	323	318	266	323	318
	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290

	3080.0	3140.0	3360.0	3080.0	3140.0	3360.0	3090.0	3140.0	3380.0
	4800.0	4800.0	5600.0	4800.0	4800.0	5600.0	4800.0	4800.0	5600.0
	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

FENDT

It's Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.