Fendt 900 Vario

Fendt 900 Vario.

4 Panoramica.
6 Spotlights.
10 Motore.
14 Cambio.
18 Impianto idraulico.
22 Struttura.
26 Cabina.
34 Smart Farming.
42 Fendt Services.
48 Specifiche tecniche.
50 Varianti di equipaggiamento.
51 Specifiche tecniche.

Panoramica.

Fendt 900 Vario - Una cosa è semplice: FendtONE
Le condizioni in agricoltura stanno diventando sempre più difficili: Da eventi meteorologici estremi a linee guida legali più severe. Con il Fendt 900 Vario con FendtONE, invece, vi offriamo qualcosa, che rende il vostro lavoro più facile - sia sulla macchina che durante i lavori di preparazione e follow-up sul campo. Grazie alla sua straordinaria modularità, il Fendt 900 Vario può essere perfettamente adattato alle più svariate condizioni d'impiego.

- Segmento di potenza 296 - 415 CV
- La filosofia operativa di FendtONE:
  - Nuova postazione di lavoro del driver (onboard)
  - Funzioni di pianificazione e gestione con FendtONE offboard
- Motore MAN da 9,0 l
- Trazione integrale variabile Fendt VarioDrive
- Fendt iD concetto di bassa velocità
- Sistema idraulico a 2 circuiti
- Sistema integrato di controllo della pressione dei pneumatici VarioGrip con Fendt Grip Assistant
- Presa di forza anteriore
- Dispositivo di inversione
- Sistema di telemetria Fendt Connect
- Sistema di chiusura di sicurezza

Motore		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415

Fendt 900 Vario Spotlights.

Qui troverete le speciali soluzioni Fendt, i cosiddetti Fendt Spotlights, che fanno la differenza e rendono il vostro lavoro migliore ogni giorno.

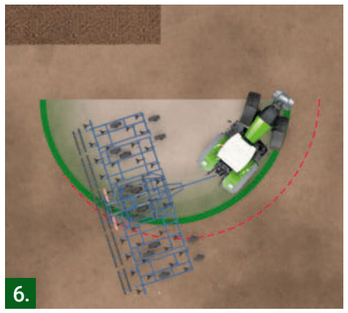
1. Fendt iD concetto di bassa velocità
- Perfetto adattamento di tutti i componenti del veicolo come il motore, la trasmissione, la ventola e l'idraulica e tutte le utenze ausiliarie a velocità ideali
- Raggiungere la coppia più alta già a basse velocità
- consumo di carburante permanentemente basso
- Vita estesa

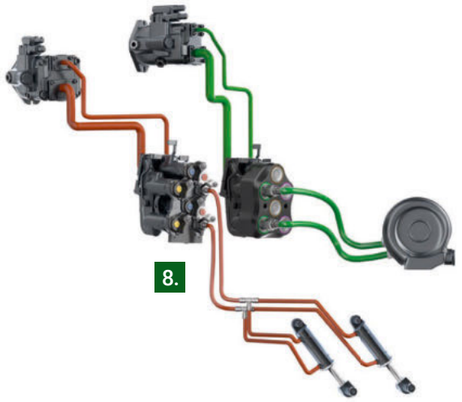
2. a postazione di guida FendtONE
- Nuovo bracciolo con elementi noti a Fendt
- Assegnazione flessibile dei tasti tramite il menù IOM
- Composto da un massimo di tre opzioni di visualizzazione: cruscotto da 10", terminale da 12" sul bracciolo, terminale da 12" a scomparsa nel tetto
- Codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni, anche in caso di riassegnazione delle funzioni
- Joystick 3L con pulsante di retromarcia

3. Trazione intelligente VarioDrive
- Trazione indipendente dell'asse anteriore e posteriore
- Nessun innesto manuale della doppia trazione necessario
- Abbinamento ottimale motore/ trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- Minimo raggio di sterzata possibile grazie all'effetto pull-in turn
- Non c'è bisogno di cambiare le aree di guida
- Cambio dell'olio del cambio solo ogni 2.000 ore di funzionamento
- Nessun olio speciale necessario

4. Telecamera
- Visuale diretta del sollevatore anteriore
- Montaggio e smontaggio più facile dei pesi anteriori

5. Filtro dell'aria autopulente
- Il filtro dell'aria viene soffiato durante la guida per mezzo di brevi soffi d'aria
- Manutenzione ridotta





6. Controllo di stabilità Fendt
- Riduce automaticamente l'inclinazione laterale a velocità di guida superiori a 20 km/h e sopprime attivamente il rotolamento in curva
- Maggiore sicurezza e migliore comfort di guida

7. Sistema di controllo della pressione dei pneumatici VarioGrip integrato e opzionale
- Sistema di controllo della pressione dei pneumatici completamente integrato con valvola di bordo e tecnologia di guida dell'aria
- Nessun pericolo di strappare le linee d'aria grazie alla costruzione protetta
- Funzionamento semplice tramite il terminale

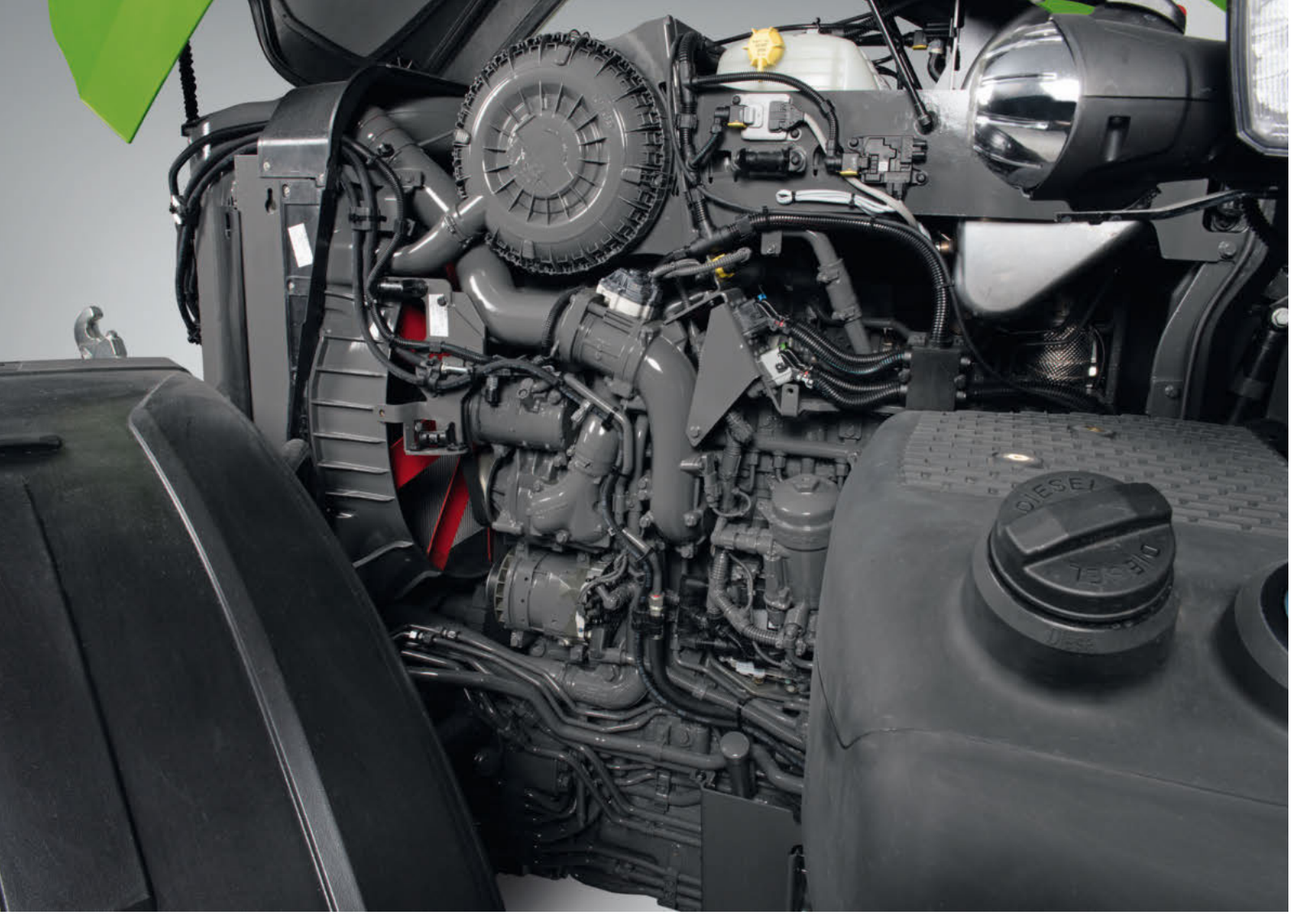
8. Due pompe idrauliche con una portata di 430 l/min
- Possibilità di fornire due utenze con pressione e portata d'olio diverse

9. Dispositivo di inversione opzionale
- Espansione delle aree di applicazione
- Rapida rotazione di 180° dell'intera piattaforma dell'operatore grazie al dispositivo di rotazione assistito pneumaticamente
- Visione ottimale degli attrezzi nella parte posteriore

10. Moduli agricoli intelligenti - selezionabili individualmente
- Quattro moduli da scegliere in base alle vostre esigenze: Guida - Agronomia - Telemetria - Controllo macchina
- Ogni modulo consiste in un pacchetto di base con tutte le applicazioni di avvio necessarie
- Può essere ampliato a piacere con le opzioni: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control e Fendt Variable Rate Control, ecc.

Motore.

Dinamico. Durevole. A ridotto consumo di carburante.
Il Fendt 900 Vario è un connubio di tecnologie pionieristiche che rendono il lavoro quotidiano più economico. Il tutto, sempre al massimo della potenza.



1. Caratteristiche

- Motore MAN - 9,0 litri di cubatura 6 cilindri; tecnologia a 4 valvole, punterie idrauliche
- Tecnologia Fendt iD (concetto di bassa velocità) - gamma di velocità da 650 giri/min (minimo) a 1700 giri/min (velocità nominale)
- VTG: turbocompressore con geometria variabile della turbina
- Freno motore: la potenza frenante è realizzata tramite il turbocompressore VTG
- Rispetto dei valori limite per i regolamenti sui gas di scarico Fase 5 (EU) e TIER 4 finale
- Punterie idrauliche per la regolazione automatica del gioco delle valvole e un funzionamento del motore fluido e senza vibrazioni

+ Riserve di potenza molto elevate
+ Massima efficienza del carburante grazie al concetto Fendt iD a bassa velocità
+ Minimo silenzioso e risparmio di carburante
+ Basso livello di rumore del motore
+ Manutenzione ridotta grazie alla punteria idraulica

Motore - Appositamente messo a punto per Fendt 900 Vario Gen7

- Curva di coppia completa e coppia completa già a partire da 1.150 giri/min
- Fendt iD permette una gamma di velocità di soli 650 a 1700 giri/min
- Progettato per un alto carico completo (possibile grazie alle riserve di potenza)
- Motore perfettamente abbinato alla trasmissione VarioDrive

+ Efficienza del carburante: il motore può essere sempre fatto funzionare nella gamma del più basso consumo specifico
+ Fendt iD concetto di bassa velocità
+ Coppia elevata anche a basse velocità
+ Alta dinamica e stabilità di velocità grazie al turbocompressore VTG

2. Filtro dell'aria autopulente

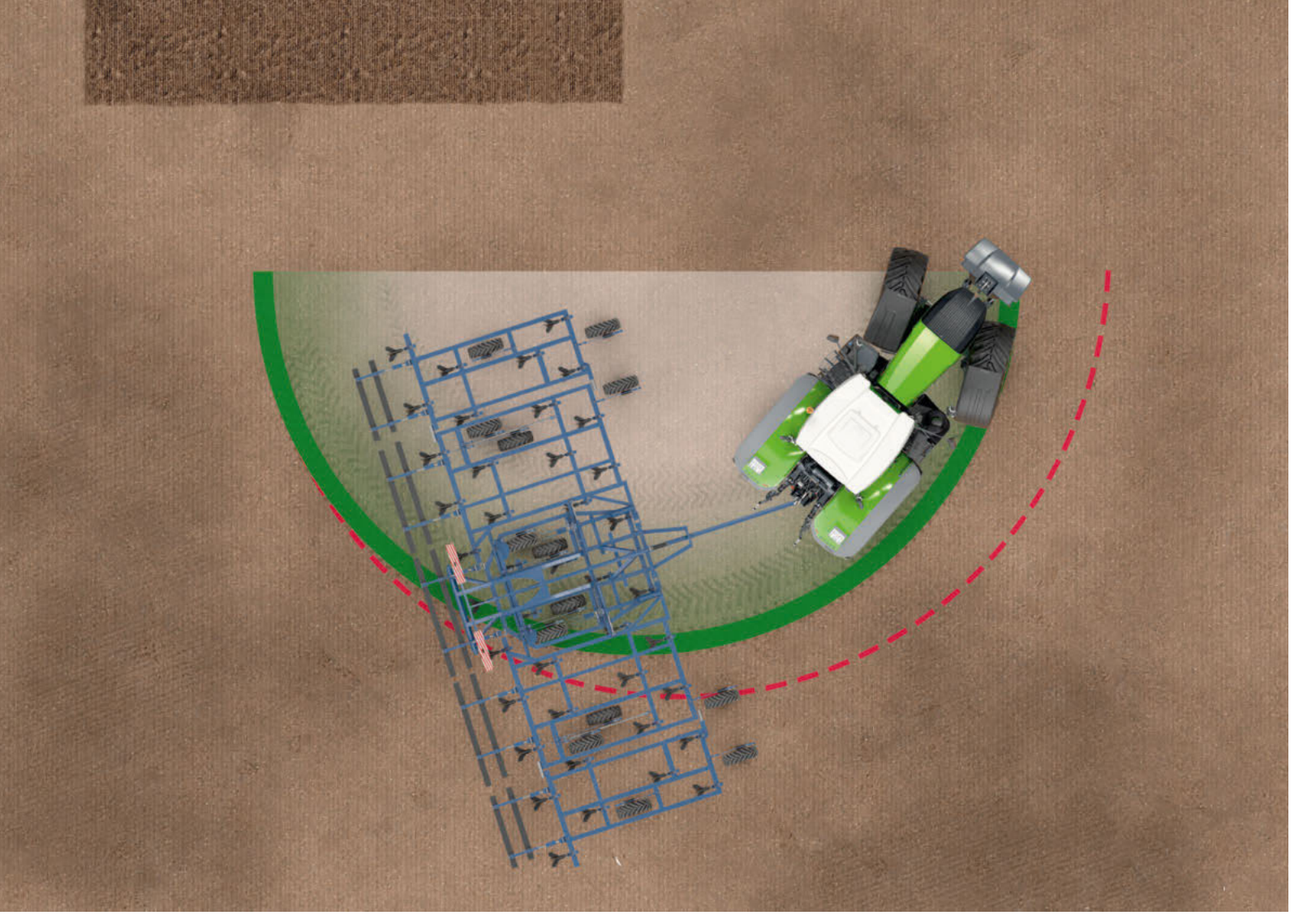
- Soluzione brevettata da Mann & Hummel
- La pulizia totale dura circa 30 secondi: due brevi soffi d'aria liberano il filtro dell'aria
- Serbatoio d'aria compressa dedicato da 12 bar; controllo del flusso d'aria compressa tramite due valvole a impulsi e un'elettrovalvola
- Da 10 a 15 volte di durata di servizio in più prima che il filtro dell'aria debba essere pulito
- Pulizia del filtro possibile durante la guida
- Sostituzione del filtro ogni due anni
- Modalità manuale e modalità automatica- Manuale: se il filtro dell'aria è ostruito, nel terminale appare un messaggio pop-up che deve essere confermato per poterlo pulire.- Auto: se il filtro dell'aria è ostruito, viene soffiato automaticamente
- Non installabile a posteriori

1.

2.

Cambio.

Fendt VarioDrive: la rivoluzione perfetta del collaudato cambio Fendt Vario. La trasmissione VarioDrive è unica nel suo genere grazie alla gestione indipendente degli assali anteriore e posteriore, alla frizione integrale, assenza di commutazione tra velocità avanti e indietro e molto altro ancora.

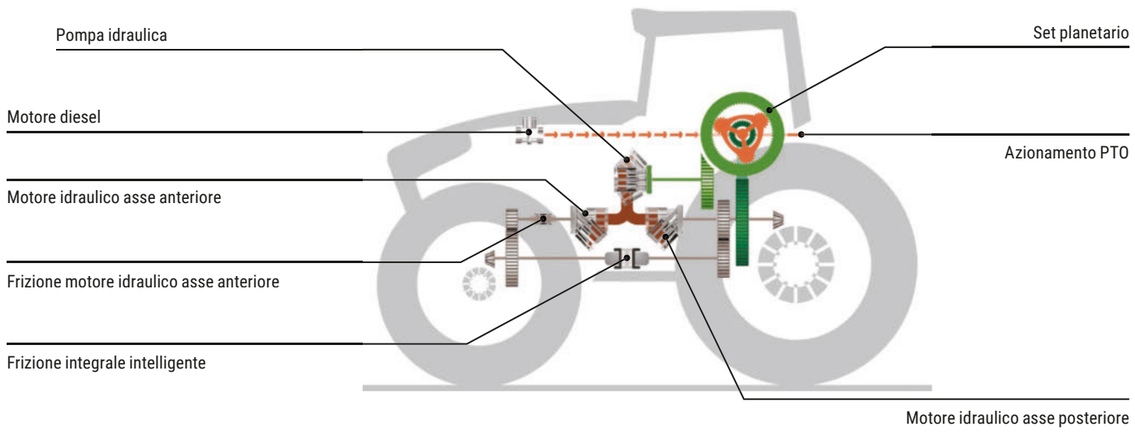


Trasmissione VarioDrive

- Rivoluzionario sviluppo ulteriore della collaudata trasmissione Fendt Vario
- Ben noto e provato al 100% nel Fendt 1000 Vario
- Massima forza di trazione in ogni situazione
- Nessuna commutazione di gamma, una gamma di lavoro unica
- Guida continua da 20 km/h a 60 km/h (a velocità ridotta del motore)
- Motori idraulici separati per l'asse anteriore e posteriore, che agiscono sul rispettivo asse
- Distribuzione completamente automatica della potenza tra l'asse anteriore e posteriore con trazione integrale controllata in modo intelligente
- Grandi idrostati ad alto rendimento con efficienza molto alta (370 cm³; precedentemente 233 cm³)
- Effetto pull-in-turn in curva, specialmente in situazioni difficili sul campo

Vantaggi

+ L'asse anteriore e quello posteriore sono azionati in modo indipendente
+ Nessuna trazione integrale manuale, il conducente è sollevato dal carico di lavoro
+ Il motore idraulico dell'assale anteriore viene disaccoppiato a circa 25 km/h
+ Abbinamento ottimale tra motore e trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
+ Sempre il raggio di sterzata più piccolo possibile grazie all'effetto „pull-in turn"
+ Cambio d'olio del cambio solo ogni 2000 ore di funzionamento
+ Nessun olio speciale necessario
+ Non c'è bisogno di una super attrezzatura aggiuntiva
+ Possibilità di applicazione universale

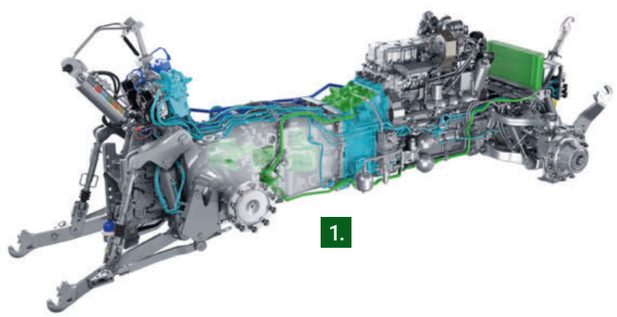


Impianto idraulico.

La configurazione modulare del sistema idraulico offre numerose possibilità. Non importa il numero di distributori anteriori e posteriori, la portata d'olio o scelta del tipo di connessioni idrauliche. Il Fendt 900 Vario può essere adattato liberamente alle vostre esigenze.

1. Caratteristiche

- 3 versioni diverse: 165 l/min, 220 l/min o 430 l/min di portata
- Ella variante da 430 l/min sono installate due pompe LS con due circuiti idraulici separati
  - 1° pompa 220 l/min
  - 2° pompa 210 l/min
- Generazione della pressione di pilotaggio tramite la pompa LS invece che tramite la pompa del servosterzo (pompa a ingranaggi)
- Elevata quantità di olio rimovibile di 90 litri
- Alimentazione separata della trasmissione e dell'olio idraulico con concetto di scambiatore di calore
- Intervalli di cambio olio idraulico prolungati di 2.000 ore di funzionamento o 2 anni (olio bioidraulico 1.000 ore o 1 anno)



+ Elevata capacità della pompa fino a 430 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a basso regime del motore
+ Elevata affidabilità di funzionamento per dispositivi con un grande fabbisogno di olio e diverse utenze (ad es. seminatrici pneumatiche)
+ Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
+ Risposta dello sterzo molto buona, anche con gran numero di utenze in contemporanea
+ L'alta quantità di olio estraibile assicura una fornitura affidabile per le grandi attrezzature
+ Idoneità completa all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
+ Nessuna miscelazione d'olio o ingresso di sporcizia
+ Risparmio energetico fino a 2 kW grazie al nuovo concetto di bassa energia per la pressione pilota

2. Sollevatore anteriore con bracci inferiori fusi e telaio del braccio inferiore

- Elevata forza di sollevamento: 5.584 daN; 4.070 daN di forza di sollevamento continua
- Serbatoio delle perdite d'olio per le connessioni anteriori integrato nel supporto dei bracci
- Valvola idraulica separata per il sollevatore anteriore (separata dall'idraulica di lavoro)
- Facile aggancio del dispositivo grazie alla fotocamera nel cofano (opzionale)

Varianti:

- Supporto della zavorra comfort (senza cilindro di sollevamento)
- Sollevatore anteriore comfort (EW) Cat. 2 con sensore di posizione
- Sollevatore anteriore comfort (DW) Cat. 2 con controllo della posizione e regolazione di scarico

Struttura.

Pronto per tutti gli impieghi. Diversi sistemi di attacco e possibilità di zavorramento o caratteristiche come il sistema di controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip garantiscono la versatilità del Fendt 900 Vario.

2.

1.

1. Fendt Stability Control (FSC)
- Sistema di stabilizzazione laterale auto-attivante in funzione della velocità
- L'FSC integrato stabilizza il trattore smorzando l'inclinazione laterale.
- FSC assicura la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni
- A partire da 20 km/h, il Fendt Stability Control (FSC) blocca la compensazione tra il lato destro e sinistro della sospensione dell'asse anteriore, garantendo la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza in frenata in tutte le applicazioni.

Trazione integrale controllata in modo intelligente
- Il trattore controlla la trazione integrale in modo completamente automatico
- Cambio manuale a trazione integrale completamente omesso
- Fendt Torque Distribution: distribuzione intelligente della coppia tra asse anteriore e posteriore
- La frizione integrale è chiusa quando è richiesta un'elevata potenza di trazione
- Nessun disinnesto e innesto convenzionale di tutte le ruote (ad es. angolo di sterzata controllato in curva)
- Sempre piena potenza di trazione sull'asse anteriore, specialmente in situazioni critiche

2. VarioGrip per assali flangiati e bar axle
- VarioGrip disponibile assali a flangia e bar axle. >> Con la variante Row Crop la regolazione della pressione può essere implementata anche con ruote gemellate.
- Integrazione completa già in fase di progetto del veicolo dei condotti di gonfiaggio
- Soluzione completa con compressore ad alte prestazioni raffreddato ad acqua (compressore a due cilindri) con una portata d'aria di 720 cm³
- Sviluppo proprio di Fendt con raccordi rotanti radiali sull'asse anteriore e posteriore
- Tecnologia a due condotti: linea di pilotaggio e linea di riempimento
- La linea di pilotaggio apre la valvola del pneumatico; la linea di riempimento è usata per riempire e rilasciare la pressione
- Funzionamento tramite terminale con Fendt Grip Assistant integrato
- Due pressioni per l'asse anteriore e posteriore possono essere memorizzate e richiamate
- La pressione dell'aria del sistema è presente solo durante il controllo/misura della pressione dell'aria
- Controllo della pressione dell'aria possibile anche a piena velocità

3.
- Grande scomparto sigillato sul lato destro
- Ampio cassetto estraibile che si inclina leggermente quando viene estratto
- Design del fondo del cassetto variabile con inserti in schiuma
- 3 inserti per il cassetto disponibili franco fabbrica:
  - Cassetta degli attrezzi in plastica
  - Cassetta degli attrezzi in metallo
  - Serbatoio di lavaggio (circa 12 l di capacità)
- Oltre agli inserti, altre parti possono essere depositate in modo sicuro (ad esempio il codolo della PTO)
- Spazio aggiuntivo sopra per la cassetta degli attrezzi standard Fendt

+ Integrazione completa nel di veicolo con il compressore del veicolo modificato e la tecnologia della valvola propria
+ Fino al 10 % di potenza di trazione in più e riduzione del consumo di carburante fino all'8% e aumento della superficie lavorata dell'8%in più*.
+ Messa a punto ottimale dell'intero veicolo in combinazione con Fendt Grip Assistant
+ Pressione dei pneumatici adattata individualmente all'uso e alle condizioni del terreno
+ Maggiore stabilità di guida e sicurezza durante i lavori di trasporto
+ Riduzione della resistenza al rotolamento per ridurre il consumo di carburante
+ Protezione dei pneumatici per bassi costi operativi
+ Massima comodità grazie al semplice funzionamento nel terminale
+ Significativa riduzione della pressione superficiale per proteggere il suolo
+ Flessibilità d'uso grazie ai tempi di riempimento e svuotamento rapidi

*Università di Scienze Applicate del Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

3.

Cabina.

Puro comfort con la spaziosissima Fendt Life Cab. La nuova interfaccia operativa FendtONE garantisce funzionalità, personalizzazione ed ergonomia maggiori. La cabina diventa un luogo di benessere.

1. Sospensione della cabina

- 3 diverse varianti* tra cui scegliere:
- 1. meccanico: sospensione conica anteriore, sospensione meccanica posteriore della cabina
- 2. pneumatico: sospensione conica anteriore, sospensione pneumatica posteriore della cabina
- 3. comfort pneumatico: sospensione pneumatica su 3 punti della cabina
- Un comfort di guida ancora maggiore grazie ai supporti della cabina ottimizzati e a una distanza ancora maggiore tra le sospensioni
- Le sospensioni sono iperniate dietro l'asse posteriore, quindi un migliore comportamento di flessione della molla durante la frenata e l'accelerazione
- Controllo di livello integrato
- Interazione tra la cabina, il sedile e la sospensione dell'asse anteriore, nonché lo smorzamento delle vibrazioni sul sollevatore anteriore e posteriore

*Paese specifico

\+ Massimo comfort di guida per lunghe giornate di lavoro, anche in condizioni estreme
\+ Scelta di diverse sospensioni, adatte ad ogni applicazione
\+ Sofisticato concetto generale di sospensione

1.

Dispositivo di inversione

- Sostenuta pneumaticamente, l'intera piattaforma dell'operatore può essere ruotata di 180°
- Utilizzo per applicazioni speciali (silvicoltura, lavori comunali, ...)
- Il frigorifero aggiuntivo sul lato destro è stato posizionato con una leggera angolazione e non ha più bisogno di essere rimosso quando si inverte la postazione i guida
- Il sedile del passeggero comfort è possibile anche con il sistema di guida in retromarcia

2.

2.

- 3 diverse varianti tra cui scegliere:
  - Regolazione specchietto retrovisore elettrico & specchio grandangolare meccanico
  - Specchio comfort: specchietti retrovisori e grandangolari regolabili elettricamente
  - Specchio telescopico comfort: specchio posteriore e grandangolare regolabile elettricamente e supporto dello specchio estensibile e retrattile
- Come specchio LIN completa integrazione nell'elettronica del veicolo
- Funzionamento nel terminale
- Funzione per la ritrazione simultanea di entrambi gli specchi
- Luci di posizione nell'alloggiamento dello specchio in combinazione con gli specchietti comfort (EU)
- La migliore panoramica delle zone pericolose durante la circolazione su strada
- Riscaldamento a specchio

Infotainment - Panoramica

- Piattaforma elettronica per l'intrattenimento e la comunicazione, il pacchetto Infotainment comprende quattro moduli integrativi:
- Kit vivavoce di alta gamma
- La più alta qualità di ricezione radio in tutto il mondo
- Collegamento di una vasta gamma di fonti audio esterne
- Funzionamento completamente integrato tramite terminale o manopola sul bracciolo

Sistema audio in varie fasi di espansione:

- Il pacchetto Infotainment comprende quattro moduli integrativi:
- Pacchetto infotainment: 4 altoparlanti premium
- Pacchetto infotainment + sistema audio 4.1 (da Profi): 4 altoparlanti premium più subwoofer integrato nella soundbar

\+ Sistema di infotainment orientato al futuro con molte opzioni di espansione
\+ suono perfettamente bilanciato nell'abitacolo
\+ massimo comfort operativo
\+ integrazione completa nel veicolo

Linee di allestimento con diverse impostazioni
Due diverse impostazioni possono essere selezionate per ogni variante di equipaggiamento. Tutte le illustrazioni mostrano l'equipaggiamento standard e il sollevatore anteriore disponibile come opzione.

4 diverse linee di attrezzature
- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

- Con „+" sempre la predisposizione per la guida automatica (pacchetto base guida automatica) incluso
- Due diverse impostazioni (Setting 1 e Setting 2) possono essere selezionate per ogni linea di allestimento.
- Selezione della linea di allestimento desiderata all'inizio della configurazione del veicolo
- Nuovo design della targhetta come caratteristica identificativa che il veicolo è dotato dei nuovi comandi FendtONE

Power Setting 1
- Nessuna leva a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per azionare le valvole idrauliche

Power Setting 1
(identico a Power+ Setting 1)
- Nessuna leva a croce
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per azionare le valvole idrauliche

Power+ Setting 1
(identico al Power Setting 2)
- Nessuna leva a croce
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per azionare le valvole idrauliche

Power+ Setting 2
- Joystick 3L
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per azionare le valvole idrauliche

Profi Setting 1 eProfi+ Setting 1
- Leva a croce
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per azionare le valvole idrauliche

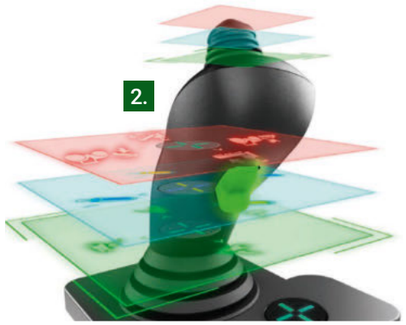
Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2
- Joystick 3L
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per azionare le valvole idrauliche

1.

1. Terminale 12“ sul bracciolo

- Standard in tutte le varianti di equipaggiamento
- azionabile tramite tocco e pulsante rotativo
- Fino a sei piastrelle liberamente configurabili per pagina
- Creazione di profili utente per salvare le visualizzazioni delle pagine e le impostazioni per cambiare i driver
- Azionabile tramite tocco e/o piastra di spinta rotante
- Design integrato giorno e notte

+ Area di visualizzazione più grande (12“ invece di 10,7“)
+ Funzionamento intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
+ Struttura piatta del menu per trovare facilmente le singole funzioni
+ Possibilità di individualizzazione attraverso pagine o piastrelle liberamente configurabili



2.

2. Joystick 3L

- Joystick 3L opzionale (per Power+, Profi e Profi+ per il Setting2) per l‘azionamento della 3a e 4a funzione idraulica
- Completamente compatibile con ISOBUS
- Fino a 27 funzioni distribuite su un massimo di tre livelli operativi (3L - 3 livelli)
- Pulsante dell‘inversore aggiuntivo
- Le funzioni possono essere riassegnate tramite l‘IOM; feedback di colore
- Tutto il joystick 3L può essere bloccato per motivi di sicurezza

3. Terminale da 12“ nel tetto

- Terminale aggiuntivo da 12“ nel tetto per un‘area di visualizzazione ancora maggiore
- Corrisponde alle funzioni del terminale sul bracciolo
- Può essere retratto per metà nel padiglione: la metà inferiore è ancora visibile anche in posizione retratta

3.

+ La migliore personalizzazione possibile specifica per il conducente del posto di lavoro
+ Riassegnazione delle funzioni semplice e intuitiva attraverso drag & drop

4.

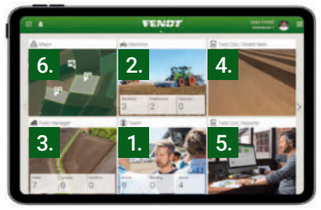
4. Assegnazione flessibile dei tasti tramite IOM (Individual Operation Manager)

- L‘assegnazione de comandi può essere gestita comodamente tramite l‘IOM
- Le funzioni possono essere collocate nella migliore posizione operativa possibile per il conducente
- Tramite il drag & drop nel menu IOM, le funzioni possono essere collocate nella rispettiva posizione operativa.
- L‘assegnazione individuale della chiave è memorizzata nel rispettivo profilo utente -> ogni autista può richiamare rapidamente le sue impostazioni
- 3 modi per accedere alla IOM nel terminale:
  - Tasto di accesso sul pulsante a rotazione
  - Tramite l‘icona sulla piattaforma di lancio
  - L‘icona nel terminale

Smart Farming.

Oggi un trattore è molto più che solamente ferro e acciaio.
Le soluzioni tecnologiche intelligenti consentono di utilizzare il proprio parco macchine con la massima efficienza.

FendtONE **offboard.**



1. Panoramica di gestione del team
- Panoramica dei dipendenti e dei loro ruoli nell'azienda (proprietari, conducenti, apprendisti, ecc.)
- Autorizzazioni diverse per diverse funzioni di FendtONE (lettura, scrittura, nessun accesso)
- Definizione della scadenza degli account

2. Gestione efficiente delle macchine
- Panoramica centralizzata della flotta
- Informazioni telemetriche quali posizione, ore operative, codici di errore, livello AdBlue e diesel
- Informazioni sull'assistenza, informazioni sulla garanzia, gestione delle licenze

3. Gestione accurata dei campi
- Limiti di campo e carreggiate uniformi su tutte le macchine grazie allo scambio dati rapido e continuo
- Ottimizzazione delle linee AB per numero e lunghezza delle carreggiate e per superfici sovrapposte

4. Creazione semplificata degli incarichi
- Creazione di incarichi con pochi clic
- Trasmissione alla macchina da remoto
- Semplice coordinamento del lavoro con i dipendenti: assegnazione degli incarichi e report chiari

5. Report incarichi onnicomprensivo
- Report incarichi chiaro con dati agronomici e relativi a macchine e campi
- Risparmio di tempo durante la redazione della documentazione
- Visualizzazione relativa agli incarichi dei dati su agronomia e macchine (velocità di marcia, numero di giri del motore, tasso di applicazione, deviazione dal valore nominale, ecc.) in Heat Maps

6. Gestione intelligente del sito
- La navigazione basata su Google Maps semplifica la ricerca di siti operativi (campi, accessi, aziende, silos)
- Semplice localizzazione delle macchine
- Visualizzazione dei dati meteorologici a sostegno della pianificazione delle operazioni

FendtONE **onboard.**

1. Più aree di visualizzazione
- Dashboard digitale da 10": visualizzazione flessibile di dati importanti come i computer di bordo, la configurazione dei tasti e così via.
- Terminale da 12" su bracciolo e tetto: visualizzazione personalizzata dei comandi del trattore, sistema di guida automatica, dispositivi ISOBUS, infotainment, ecc.

2. Più opzioni di comando
- Leva di comando multifunzione: più tasti liberamente assegnabili (anche per le funzioni ISOBUS)
- Joystick 3L: fino a 27 funzioni distribuite su un massimo di tre livelli di comando (anche per le funzioni ISOBUS e l'utilizzo del caricatore frontale con una terza linea idraulica)
- Tasti liberamente assegnabili sul bracciolo
- Nessun elemento di comando aggiuntivo (terminali, joystick) necessario

3. Personalizzabile
- Creazione di profili utente per salvare le impostazioni per i diversi conducenti
- Assegnazione dei diritti di amministratore
- Personalizzazione delle aree di visualizzazione
- Assegnazione libera dei tasti e feedback ottico per evitare errori di funzionamento

4. Semplicità di comando
- Tutti gli elementi di comando centrali in un unico posto
- Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- Codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni
- Comando proporzionale del sollevatore
- Comando proporzionale delle valvole idrauliche sulla leva di comando multifunzione
- Visualizzazione dei messaggi in chiaro

5. A prova di futuro
- Grande capacità di memoria
- Più interfacce
- Elevata connettività

Sistema di guida automatica.

Pacchetto base per la guida automatica
- Comprende la predisposizione del trattore per la guida della pista e il software Fendt Guide

Opzione
- Scelta di diversi ricevitori (NovAtel o Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Selezione del ricevitore con Fendt Guide
- Sono possibili 2 diversi ricevitori GNSS:
  - Ricevitore NovAtel
  - Ricevitore Trimble
- Ogni azienda può selezionare individualmente il ricevitore che meglio si adatta alle sue esigenze.

+ Sollievo del conducente: piena concentrazione sull'attrezzo, facile controllo dell'area già lavorata
+ Potenziale di risparmio: maggiore rendimento della superficie grazie al pieno sfruttamento della larghezza di lavoro, minimizzando allo stesso tempo le sovrapposizioni indesiderate e riducendo così le spese per il materiale d'esercizio
+ Gestione sostenibile del terreno: minimizzazione della compattazione del suolo riducendo il numero di passaggi e ottimizzando le operazioni di svolta

Fendt Contour Assistant
- Il Fendt Contour Assistant completa i tipi di linee di contorno conosciuti con le linee di contorno
  - Segmenti di contorno
  - Binario singolo
  - Segmenti di binario singolo
- Disponibile come opzione software per la variante di equipaggiamento Profi+

Fendt TI Headland
- Pacchetto completo per il lavoro professionale a fine campo
- Consiste in due funzioni
  - Fendt TI Auto
  - Assistente TI Turn Assistant
- Prerequisito: Fendt Guide (pacchetto base per la guida automatica, ricevitore)

Agronomia.

Pacchetto base agronomia
- Il pacchetto base agronomia include il sistema di documentazione relativo all'ordine Fendt TaskDoc e il relativo componente offboard
- Include una licenza triennale per il server TaskDoc, necessaria per il trasferimento mobile dei dati tra FendtONE offboard (o un sistema di gestione aziendale) e il trattore.

Opzione
- Agrirouter

Agrirouter
- Piattaforma di scambio dati basata sul web che permette il trasferimento di dati tra produttori diversi tra macchine e software agricoli
- Utilizzando un account agrirouter, i dati agronomici possono essere inviati in modalità wireless da un FMIS al terminale Fendt e viceversa.
- Trasmissione dei dati in formato standardizzato
- Può essere usato insieme a FendtONE:
- Attraverso l'agrirouter, anche altri sistemi di gestione dell'azienda agricola possono essere collegati a FendtONE -> scambio di dati wireless tra il terminale Fendt e altri FMIS*.

Prerequisito
- Pacchetto base agronomia

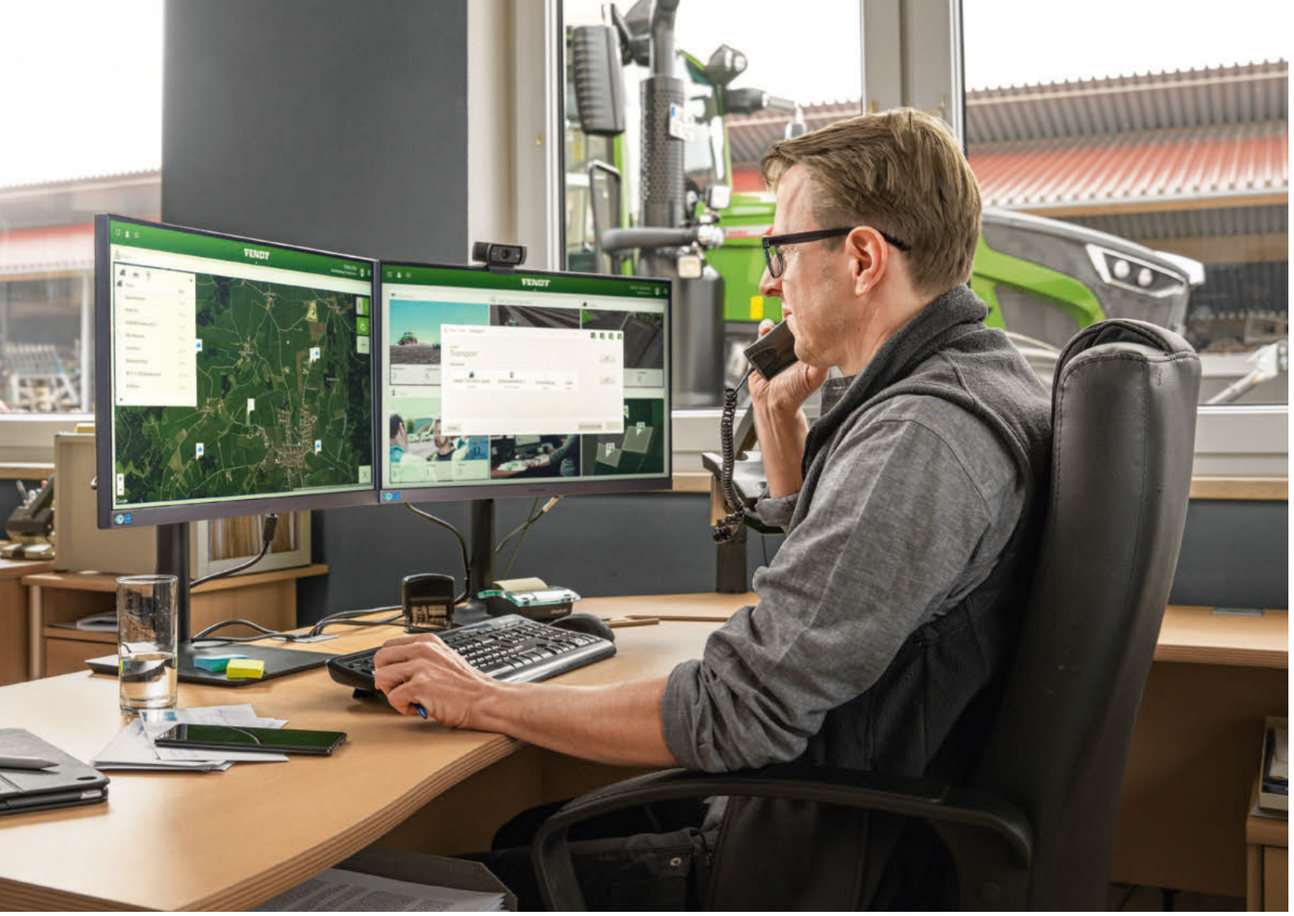
* se il rispettivo produttore di tecnologia agricola o di attrezzature agricole è membro del consorzio agrirouter maggiori informazioni su www.my-agrirouter.com

+ Panoramica dei compiti e degli ordini
+ Documentazione semplificata degli ordini e del lavoro sul campo
+ Documentazione completa del lavoro sul campo
+ Preparato anche per i futuri sforzi di documentazione

NovAtel SMART7

1.

Trimble AG-482



Telemetria.

Pacchetto base telemetria

Il pacchetto base telemetria comprende tutti i componenti per l'utilizzo della soluzione di telemetria Fendt Connect

- Scatola ACM
- Licenza per un uso quinquennale di Fendt Connect
- Applicazione web e app Fendt Connect

Il prodotto Fendt Smart Connect può essere ordinato come opzione (gratuitamente).

Fendt Connect

- Fendt Connect è la soluzione di telemetria centralizzata per le macchine Fendt
- Ideata per supportare le aziende agricole e i contoterzisti nel monitoraggio, nell'analisi e nella gestione dello stato e dell'utilizzo delle proprie macchine, grazie al rilevamento e alla valutazione dei dati delle macchine
- Grazie alla trasmissione mobile dei dati (4G/LTE) è possibile richiamare i dati macchina aggiornati da PC, tablet o smartphone ovunque ci si trovi.

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect può essere aggiunto come opzione al pacchetto telemetria di base (gratuitamente).
- Fendt Smart Connect permette di visualizzare sull'iPad i parametri della macchina, ad es. regime del motore, slittamento, consumo di carburante e AdBlue, carico del motore, ecc.
- Oltre alla radio mobile, l'ACM Box è dotato di una propria WLAN, che consente il trasferimento dei dati alla Fendt Smart Connect App gratuita.
- Con Fendt Smart Connect, il conducente ha a disposizione una superficie di visualizzazione supplementare che può essere adattata individualmente
- Non c'è un'archiviazione permanente dei dati

Controllo attrezzi.

Pacchetto base di controllo della macchina

- Prerequisito per ulteriori funzioni ISOBUS
- Controllo semplice e intuitivo degli impianti ISOBUS tramite interfaccia standardizzata e indipendente dal produttore Standard ISO 11783
- Il terminale del trattore e l'attrezzo sono collegati per mezzo di una presa sul retro

Opzione

- Controllo di sezione Fendt (SC)
- Fendt Controllo del tasso variabile (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Controllo del pannello frontale

Fendt Section Control

- Section Control è il controllo automatico delle sezioni di larghezza del pezzo per gli attrezzi ISOBUS.
- Questa funzione è resa possibile dal Task Controller Section Control (TC-SC).
- Il Task Controller documenta dove l'area è già stata lavorata e trasmette i comandi di commutazione necessari al job computer della macchina, che commuta le sezioni di conseguenza.
- Modalità capezzagna: possibilità di lavorare prima l'interno del campo e poi la capezzagna
- Prerequisiti: Guida Fendt, attivazione del TC-SC su trattore e attrezzo

Fendt Controllo del tasso variabile (VRC)

- Il Variable Rate Control (VRC) è il controllo specifico del tasso di applicazione degli input (sementi, prodotti di protezione delle colture o fertilizzanti).
- Base: mappa dell'applicazione creata in anticipo con l'aiuto di un FMIS
- La mappa dell'applicazione viene trasferita alla macchina come parte di un ordine come file ISO-XML via radio mobile o USB (anche il formato Shape è compatibile, trasferibile solo via USB)
- Il TC-GEO Task Controller regola automaticamente i tassi di applicazione specificati a seconda della posizione.
- Dopo il completamento dell'ordine, invio di un rapporto d'ordine con le quantità effettivamente applicate nel FMIS
- Prerequisiti: Fendt Guide, pacchetto base Agronomy, Fendt Section Control e attivazione dello standard ISOBUS TC-GEO per trattore e attrezzo.

Tractor Implement Management (TIM)

- Tractor Implement Management (TIM) permette ad un attrezzo di controllare automaticamente alcune funzioni del trattore, come la sua velocità di avanzamento o i distributori.
- Questo è possibile non appena sia il trattore che l'attrezzo sono equipaggiati con la funzione ISOBUS TIM.
- Con l'aiuto di TIM, l'attrezzo ottimizza il proprio carico di lavoro, il conducente è sollevato e la squadra lavora in modo più produttivo.
- Il Fendt Implement Management (TIM-Steering) permette alla macchina di ricevere i comandi di sterzo da un attrezzo.

Fendt Services.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la hotline di emergenza

Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo.

Assistenza e servizi di livello superiore:

- brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100% Servizio al 100%: Fendt Service

- servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance - modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care - Manutenzione ed estensione di garanzia
- Fendt Certified - programma per macchine usate

Fendt Certified / Fendt Care.

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose e con durata flessibile
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt

Fendt Certified - Programma per macchine usate

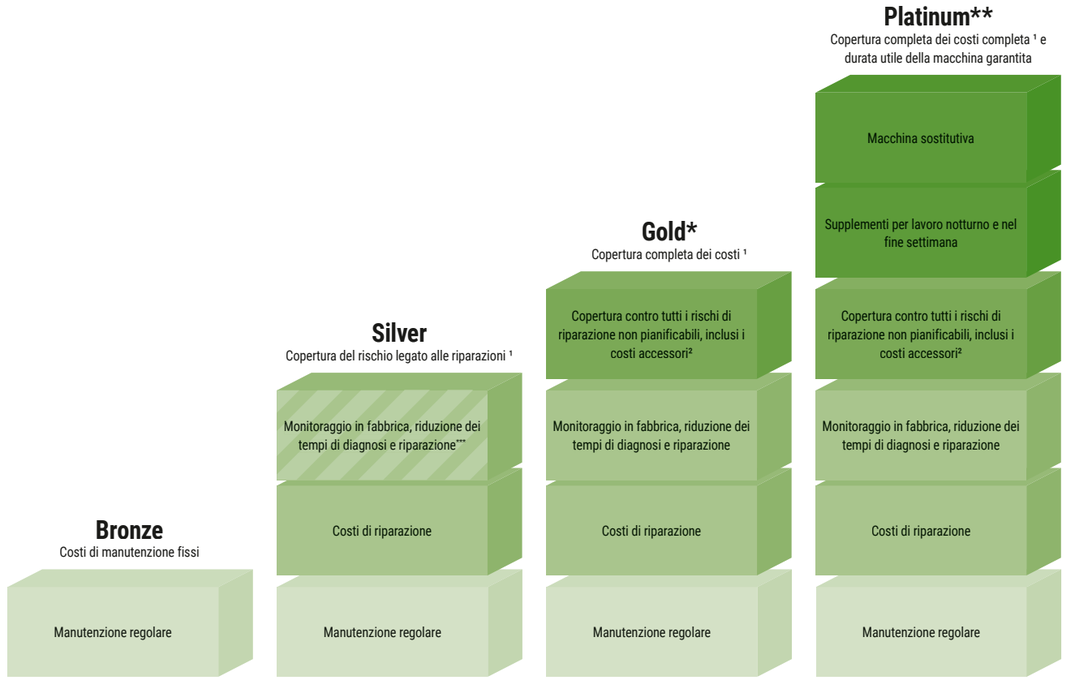
Macchine agricole di seconda mano di qualità Fendt certificata e comprovata

Vantaggi:

- Certificazione basata su rigorosi standard di qualità
- Sostanziale controllo all’arrivo (tecnica, usura, aspetto)
- Manutenzione accurata dei componenti soggetti a usura
- Sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti, se necessario
- Garanzia annuale (rinnovabile)

Fendt Care - Manutenzione ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Durate flessibili
- Tariffe flessibili con e senza franchigia
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt



Sicurezza di pianificazione.

Tariffe Fendt Care

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa

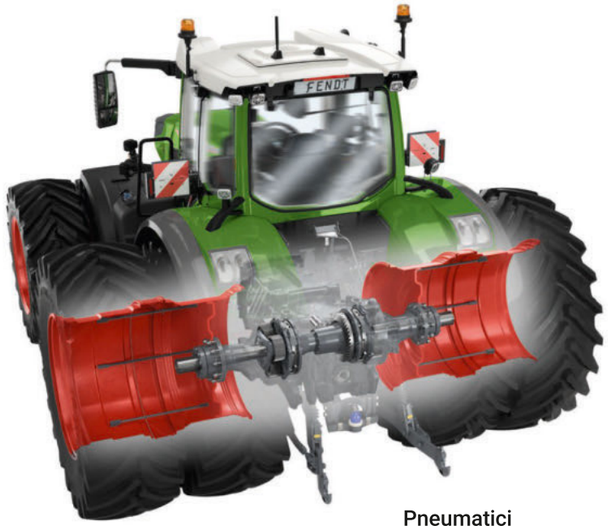
App per smartphone “AGCO Parts Books to go”

- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall’App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt

		Convenienza con Fendt Connect (opzionale)	Solo per i trattori con Fendt Connect	
Disponibile per	**L’intero portfolio Fendt**	**L’intero portfolio Fendt**	**Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici⁸**	**Trattore con Fendt Connect**
Vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	Copertura contro danni di grave entità³ (490 €) Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €) Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)
Estensione garanzia con la massima copertura	8 anni / 8.000 ore di esercizio	5 anni / 3.000 ore di esercizio 5 anni / 5.000 ore di esercizio 3 anni / 2.000 ore di esercizio⁴ 3 anni / 4.000 ore di esercizio⁵ 3 anni / 25.000 balle⁶ 5 anni / 50.000 balle 8 anni / 4.000 pompe H 5 anni / 8.000 ore di esercizio 5 anni / 750 ore di esercizio⁷		

BH = ore operative; H = ore; ¹ tranne usura; ² spese di viaggio, recupero/rimorchio, ricerca di guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso di banco dinamometrico, olio e filtro in caso di riparazione del motore/cambio; ³ disponibile solo per macchine a propulsione autonoma & RG300 & Momentum;⁴solo apparecchi abilitati ISOBUS;⁵solo PR, VR & XR ;⁶Rollector compreso;⁷solo Momentum 16 & 24;⁸Tariffa Gold per caricatori telescopici disponibile anche senza Connect; *tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/NO/PL/DK; **Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; ***opzionale con Fendt Connect

Specifiche tecniche.



Pneumatici

Possibilità di zavorrare l'asse anteriore:

870 kg

1250 kg

1800 kg

2500 kg

Possibilità di zavorramento dell'asse posteriore:

2x 300 kg

2x 600 kg

2x 650 kg

2x 1.000 kg

Coltura in fila 2x 1.250 kg

Aumento della forza di trazione grazie alle grandi dimensioni dei pneumatici

- Posteriore: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Anteriore: 650/60 R38 - Ø 1735 mm
- 900 pneumatici posteriori: 900/60 R42 (2,07 m di carreggiata)

Coltura in fila

- Posteriore: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Anteriore: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Concetto

Sollevatore posteriore con ganci rapidi e stabilizzatori laterali (EU)

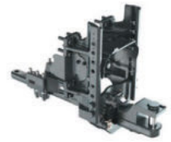
Sollevatore posteriore con ganci rapidi e blocchi di sfregamento (AU)

Sollevatore posteriore con estremità sferiche e blocchi di sfregamento

Telaio Quick Hitch

Barra di traino Piton Fix

Barra di traino estensibile Cat 3 perno da 38 mm



Barra di traino estensibile Cat 4 perno da 50 mm

Piton Fix Heavy duty

Barra di traino a gomito Cat 3 perno da 38 mm

Barra di traino a gomito Cat 4 perno 38 o 50 mm (intercambiabile)

Attacco a sfera corto (con/senza punti di connessione sterzo forzato)

Attacco a sfera lungo (con/senza punti di connessione sterzo forzato)

Accoppiamento a sfera per Rub Blocks

Hitch

FENDT

It’s Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l’equipaggiamento specifico del paese.

IT/2101