



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|---------------------|----|----------------------|
| 4 | Panoramica. | 40 | Cabina. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Motore. | 62 | Caricatore frontale. |
| 18 | Cambio. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Impianto idraulico. | 72 | Specifiche tecniche. |
| 32 | Struttura. | | |

Panoramica.

Fendt 700 Vario Gen7 – Lo hai sognato. Lo abbiamo costruito.

Ispirato alle necessità e alle idee dei nostri clienti e dalla nostra aspirazione a dare vita alle migliori innovazioni e tecnologie, abbiamo sviluppato un trattore che soddisfa qualsiasi desiderio: il nuovo Fendt 700 Vario Gen7.

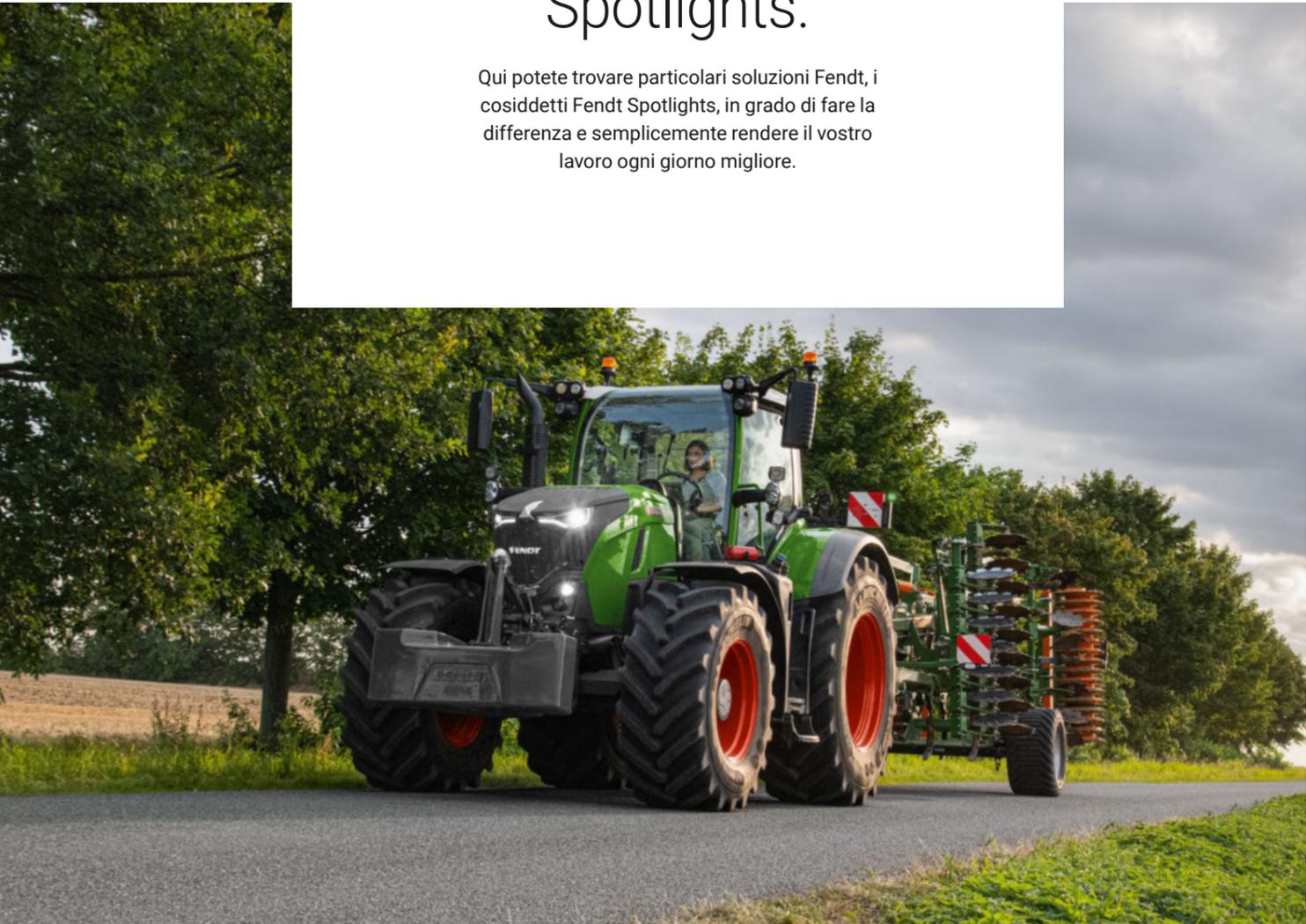
- Intervallo di potenza 203 – 283 cv + 20 cv (per il Fendt 728 Vario con concetto di potenza aggiuntiva DynamicPerformance)
- Nuova generazione di motori AGCO Power: CORE 75, 7,5 l di cilindrata, 6 cilindri, concetto di bassa velocità Fendt iD con regime nominale pari a soli 1.700 giri/min
- Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato (analogo al Fendt 1000 Vario)
- Concetto di trasmissione VarioDrive singola gamma di nuova generazione (TA 190) con trazione integrale indipendente e smart, tecnologia Torque Distribution + pull-in turn, presa di forza posteriore a quattro velocità
- Trazione integrale permanente e senza tensioni: simbiosi perfetta tra massima capacità di trazione, protezione del terreno superiore su qualsiasi superficie, senza tensioni e senza stress per il conducente.
- Eliminazione del cambio gamma manuale quando si passa dal campo alla strada.
- Concetto di bassa velocità Fendt iD con regime nominale pari a soli 1.700 giri/min
- Economicità eccellente dimostrata nel test DLG PowerMix con 242/24,2 g/kWh di diesel/AdBlue sul campo e 332/33,3 g/kWh di diesel/AdBlue a 40 km/h su strada - migliore trattore testato nell'ambito del PowerMix 2.0 (gennaio 2024) nell'intervallo fino a 305 CV
- Manovrabilità eccezionale: Diametro di soli 11,8 m con pneumatici 600/70 R30
- Impianto idraulico a elevate prestazioni: portata fino a 220 l, prese idrauliche FFC a tenuta piatta anteriori e posteriori, sollevatore posteriore, terzo punto idraulico con dispositivo di sollevamento. Braccio superiore con dispositivo di sollevamento; fino a 10 valvole EHS posteriori/centrali/anteriori – a 5/3/2 vie
- Nuova generazione di caricatori frontali: Fendt CargoProfi 6.100, con prestazioni di carico eccezionali combinate con un'estrema maneggevolezza nella classe 300 CV
- Pneumatici con diametro fino a 2,05 m (rispetto a 1,95 m del Fendt 700 Vario Gen6)
- Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip integrato
- Elevato carico utile fino a 6,2 t, rapporto peso/potenza estremamente basso di soli 30,5 kg/cv sul modello di punta Fendt 728 Vario
- Cabina VisioPlus con filtro con funzione di protezione di cat. 4 in conformità alla norma EN15695*: protezione contro le polveri, gli agrofarmaci liquidi e i loro vapori
- Filosofia operativa FendtONE:
 - Postazione di lavoro del conducente FendtONE (onboard)
 - Pianificazione e gestione delle funzioni con FendtONE offboard
- Sistemi di assistenza alla sicurezza: Assistenza alla frenata del rimorchio, Fendt Stability Control (FSC)

Motore		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193/262	223/303
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Qui potete trovare particolari soluzioni Fendt, i cosiddetti Fendt Spotlights, in grado di fare la differenza e semplicemente rendere il vostro lavoro ogni giorno migliore.



1. Nuovo motore con concetto Fendt iD a bassa velocità

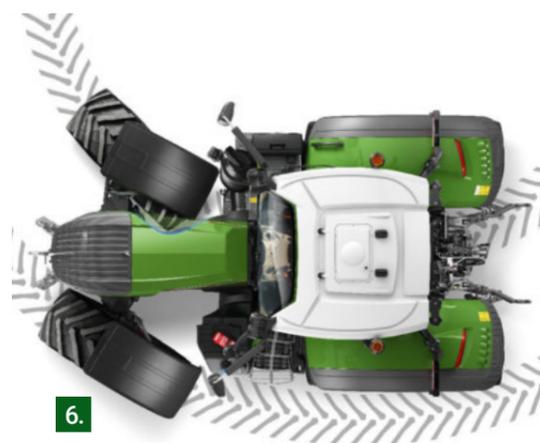
- Motore AGCO Power di nuova concezione con una cilindrata di 7,5 litri
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: basso consumo di carburante grazie alla significativa riduzione della regime nominale a 1.700 giri/min.
- Coordinamento ottimale di tutti i componenti del veicolo, quali motore, cambio, ventilatori e sistema idraulico, e di tutti gli attrezzi a una velocità ideale
- Raggiungimento della coppia massima già a velocità ridotta
- Consumo di carburante costantemente basso
- Durata di vita prolungata

2. Fendt DynamicPerformance: concetto di potenza extra smart su Fendt 728 Vario

- Fino a 20 cv di potenza aggiuntiva, indipendentemente dalla velocità di guida: 283 cv + 20 cv di potenza su Fendt 728 Vario
- Rispetto ai concetti di sovralimentazione convenzionali, la potenza extra di DP è disponibile anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi
- Maggiore resa dell'area e maggiore produttività
- Trattore più leggero con maggiore potenza
- Minor consumo di carburante per ettaro

3. Trazione smart VarioDrive

- Massimo comfort grazie alla mancanza del cambio di gamma di guida I / II
- Trazione indipendente dell'assale frontale e posteriore
- Non è necessaria la trazione integrale manuale
- Abbinamento ottimale motore/ trasmissione in combinazione con il concetto a bassa velocità Fendt iD
- Raggio di sterzata più ridotto possibile grazie all'effetto pull-in-turn, ideale per il lavoro con caricatore frontale
- Sostituzione dell'olio del cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio
- Nessun olio speciale richiesto
- Prestazioni di guida dinamiche: 40, 50 o fino a 60 km/h



6.

4. Rapporto potenza/peso estremamente basso combinato con il massimo carico utile

- Rapporto peso/potenza di soli 30,5 kg/cv per il modello di punta Fendt 728 Vario
- Elevato carico utile fino a 6,2 t con un peso totale lordo ammissibile di 15 t (versioni da 40 km/h e 50 km/h)

5. Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato

- Ventilatore anteriore con azionamento idrostatico indipendente
- La ventola compatta ed estremamente stretta consente una visibilità eccezionale e un angolo di sterzata molto elevato: manovrabilità eccezionale
- Elevata efficienza grazie alla disposizione della ventola davanti al pacco radiatori
- Estremamente efficiente: fino al 40% di potenza di azionamento in meno rispetto alle ventole di serie e maggiore potenza disponibile unita a risparmio di gasolio



8.

- Funzione ventilatore reversibile: pulizia indipendente della griglia di raffreddamento adeguata al fabbisogno delle singole unità; possibilità di funzione ventola reversibile a intervalli programmabili dal terminale
- Massimo comfort grazie all'integrazione della ventola reversibile nel sistema di gestione a fine campo

6. Manovrabilità eccezionale

- Raggio di sterzo di soli: 10,0 m con pneumatici 540/65 R30- 11,8 m con pneumatici 600/70 R30, enorme manovrabilità nella classe 300 cv

7. Sistema idraulico ad alta potenza

- Fino a 220 l di portata
- Sistema di accoppiamento idraulico modulare: connessioni UDK, DCUP o FFC a tenuta piatta nella parte anteriore e posteriore, perdite di pressione minori, consumi ridotti, assenza di perdite
- Comodo sollevatore posteriore
- Idraulico Terzo punto idraulico con dispositivo di sollevamento (posteriore)

8. Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip integrato in combinazione con pneumatici più grandi

- Dimensioni dei nuovi pneumatici: diametro fino a 2,05 m nella parte posteriore e 1,60 m nella parte anteriore per massima protezione del terreno e capacità di trazione
- Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici completamente integrato con valvola di bordo e tecnologia di guida dell'aria: fino all'8% di risparmio di gasolio e fino al 10% di capacità di trazione in più sul campo
- VarioGrip è adatto per bar-axle e assali flangiati e compatibile con pneumatici Row Crop
- Nessun rischio di danneggiare i condotti dell'aria grazie alla struttura protetta
- Funzionamento semplice tramite il terminale

9. Sistemi di assistenza di sicurezza per una maggiore sicurezza e un migliore comfort di guida

- Fendt Stability Control: riduce automaticamente l'inclinazione laterale a velocità di guida superiori a 20 km/h ed elimina attivamente il rischio di ribaltamento in curva
- Assistenza alla frenata del rimorchio: stabilizza la combinazione motrice-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche. La funzione di sicurezza si attiva solo se necessario (fino a 25 km/h) e fornisce pertanto una sicurezza aggiuntiva, proteggendo al contempo il campo o il manto erboso.

10. Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione

- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore
- Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore

11. Cabina VisioPlus

- Cabina spaziosa con campo visivo continuo di 77°, ideale per i lavori con caricatore frontale
- Ingresso ampio e quindi confortevole
- Grande box riscaldato e per il freddo, per le lunghe giornate di lavoro
- Potente climatizzazione con elevata capacità di raffreddamento, anche a pieno carico
- Tergicristallo laterale supplementare
- Numerosi scomparti portaoggetti

12. Nuovo sedile operatore premium

- Regolazione elettrica dello schienale, dei braccioli laterali e del supporto lombare; regolazione orizzontale elettrica
- Funzione massaggio disponibile
- Riscaldamento e climatizzazione multistadio dei sedili
- Funzione di memorizzazione
- Funzionamento e regolazione delle funzioni comfort nel terminale





13. FendtONE Onboard

- Funzionamento semplice e personalizzabile con disposizione centrale di tutti i comandi
- 3L-Joystick con pulsante di retromarcia e fino a 27 funzioni su tre livelli operativi
- Fino a tre opzioni di display: dashboard da 10", terminale da 12" sul bracciolo, terminale da 12" a scomparsa sul rivestimento tetto
- Ampia automazione dei processi attraverso Section Control, TI Headland e TIM

14. FendtONE Offboard

- Agronomia: pianificare le attività sul campo e ricevere rapporti esaustivi
- Sistema di guida automatica: gestire i confini dei campi e le traiettorie di guida, mantenendoli uniformi per tutta la flotta
- Telemetria: monitoraggio dei dati chiave della macchina e delle posizioni in tempo reale della flotta sul campo

15. Cabina con predisposizione per funzione di protezione del filtro di cat. 4

- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori

16. Nuova generazione di caricatori frontali Fendt Cargo 6.100

- Max. capacità di sollevamento di 4.070 kg e altezza di sollevamento di 4,85 m per prestazioni di carico eccezionali, abbinate a un'estrema manovrabilità nella classe dei 300 cv
- Possibilità di pesare in qualsiasi posizione (peso individuale e totale)
- notifica di manutenzione necessaria dei cicli di lubrificazione attraverso il terminale
- Blocco valvole dedicato, con valvole separate per il caricatore frontale
- Fari di lavoro sul braccio oscillante
- Nuova pala universale disponibile con larghezza di 2,55 m
- Nuovo attacco multiplo

17. Estensione della garanzia Fendt Care

- Copertura completa per 8 anni/8.000 ore sull'intero veicolo e sul caricatore frontale: la più lunga copertura sul mercato per i trattori
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione





Motore.

Il motore sviluppato appositamente per il Fendt 700 Vario Gen7 esaudisce ogni desiderio. Raggiunge la coppia massima già a 1300 giri/min: potenza pura con consumi ridotti.

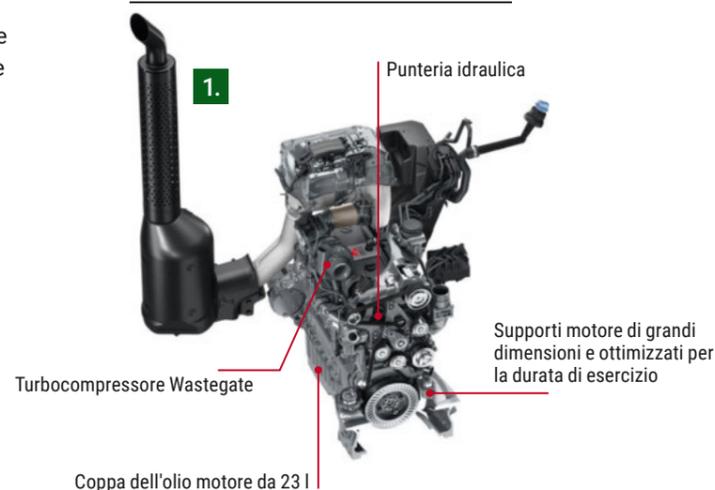


1. Caratteristiche

- Nuova generazione di motori: motore AGCO Power, cilindrata 7,5 litri; 6 cilindri; tecnologia a 4 valvole
- Tecnologia Fendt iD (concetto a bassa velocità): gamma di velocità da 700 giri/min (minimo) a 1.700 giri/min (regime nominale)
- Turbocompressore wastegate a controllo elettronico
- Conformità ai limiti di emissione dei gas di scarico di Stage V (UE) e TIER 4 final, nonché LRC
- Punterie idraulica per la regolazione automatica del gioco delle valvole e un funzionamento fluido e senza vibrazioni del motore
- Approvazione per carburanti HVO secondo DIN 15940



- + Elevatissime riserve di prestazione
- + Massima efficienza a livello di carburante grazie al concetto a basso regime Fendt ID
- + Funzionamento silenzioso e con risparmio di carburante
- + Basso livello di rumorosità del motore
- + Manutenzione ridotta grazie alle punterie idrauliche
- + Approvazione per carburanti HVO secondo DIN 15940



Potenza/coppia

- Concetto smart di extra potenza DynamicPerformance (DP) con una potenza supplementare fino a 20 cv
- Aumento della potenza disponibile grazie all'azionamento altamente efficiente della ventola
- Dinamica migliorata rispetto a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: coppia elevata anche a bassi regimi del motore
 - >> Gamma di regime da soli 700 a 1.700 giri/min.
 - >> Minore regime nominale di 1.700 giri/min. per consumo di carburante, livello di rumorosità e usura minori
 - >> Curva di coppia completa e coppia piena a partire da 1.300 giri/min.
- Motore perfettamente abbinato alla trasmissione VarioDrive
- Fino a 150 Nm di coppia in più a basse velocità rispetto al modello precedente:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 giri/min
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 giri/min
 - Aumento della coppia di spunto e della coppia costante rispetto a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Velocità finale a giri motore ridotti
 - 40 km/h a 950 giri/min.
 - 50 km/h a 1.200 giri/min.
 - 60 km/h a 1.450 giri/min.



- + Consumo di carburante estremamente contenuto

Consumo specifico di carburante e AdBlue

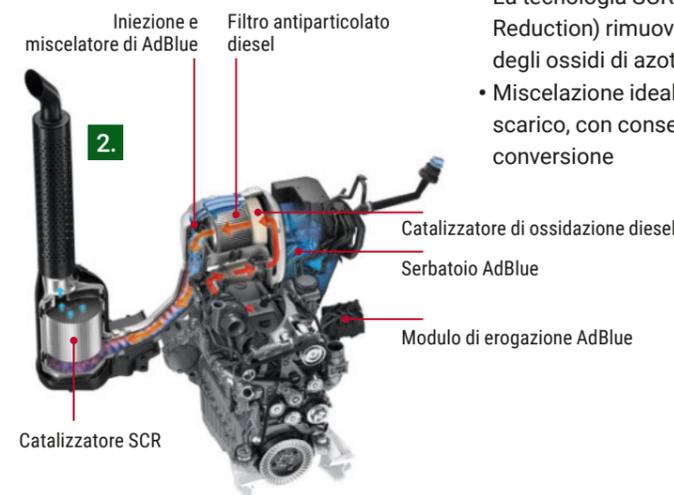
- Efficienza del carburante: il motore può sempre funzionare nell'intervallo di consumo specifico più basso
- Concetto Fendt iD a giri motore ridotti: coppia elevata a bassi regimi per un consumo di carburante ridotto
- Ulteriore aumento dell'efficienza del carburante grazie alla ventola a elevate prestazioni

2. Livello di emissioni V dei gas di scarico (UE) / norma sui gas di scarico TIER 4 final

- Post-trattamento dei gas di scarico con
 - catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
 - filtro antiparticolato diesel (DPF)
 - riduzione catalitica selettiva (SCR) con AdBlue
- nessun ricircolo dei gas di scarico
- Convertitore catalitico SCR con visibilità ottimizzata posizionato davanti al montante A destro
- Stessi componenti e sistema di post-trattamento dei gas di scarico in tutti i mercati/per tutti i livelli di emissioni

Procedura:

- Il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) riduce il monossido di carbonio e gli idrocarburi
- Il filtro antiparticolato diesel riduce il particolato
- Grazie all'iniezione Common-Rail ad alta pressione e al controllo elettronico del motore, la combustione viene ottimizzata, riducendo al minimo il numero di particelle di fuliggine
- Il filtro antiparticolato diesel si rigenera da solo in condizioni di funzionamento normali; è possibile la rigenerazione da fermo
- La tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) rimuove la maggior parte degli ossidi di azoto (NO_x)
- Miscelazione ideale di AdBlue e gas di scarico, con conseguente alto tasso di conversione





Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato – Panoramica

- Ventilatore anteriore con azionamento idrostatico indipendente
- La ventola compatta ed estremamente stretta (560 mm) consente di avere un cofano estremamente sottile e quindi un'eccezionale visibilità e un angolo di sterzata molto elevato
- Elevata efficienza grazie alla disposizione della ventola davanti al pacco radiatori
- Estremamente efficiente: minore potenza motrice richiesta, fino al 40% più conveniente rispetto a un ventilatore standard convenzionale in funzionamento regolare >> maggiore potenza disponibile e risparmio di gasolio fino a 1.320 l/1.000 ore operative (rispetto a Fendt 800 Vario S4)

- Ventilatore con grandi riserve di potenza; sistema di raffreddamento impostato a una temperatura esterna di 45° C
- Opzionale con funzione di ventola reversibile



- + La ventola compatta consente un'ottima visibilità in avanti e un'eccezionale manovrabilità
- + Elevata efficienza complessiva grazie al ventilatore e all'aspirazione dell'aria
- + Basso livello di rumorosità grazie alla velocità ridotta del ventilatore
- + Basso fabbisogno di potenza del ventilatore

1. Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato – Modalità di funzionamento

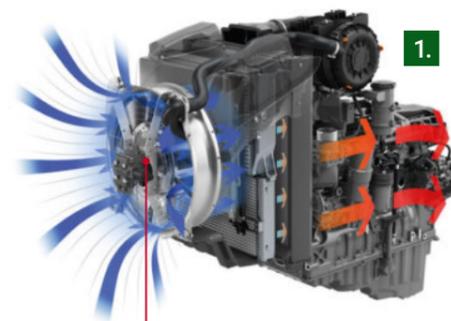
- La ventola pressurizzata a elevate prestazioni posta davanti al gruppo refrigerante aspira aria fredda e densa >> la bassa temperatura dell'aria e quindi la maggiore densità d'aria sulle pale della ventola aumentano l'efficienza
- L'aria viene fortemente accelerata e forzata attraverso i radiatori tramite la cappa concentrica
- Trazione idrostatica propria per prestazioni di raffreddamento ideali, indipendenti dai giri motore e in funzione del fabbisogno di ciascun componente
- Ciascun radiatore può controllare il ventilatore separatamente (gestione del raffreddamento)
- Il ventilatore ha un'efficienza eccellente grazie alla geometria delle pale e alla piccola distanza dalla cappa (1 - 2 mm)

Funzione ventola reversibile

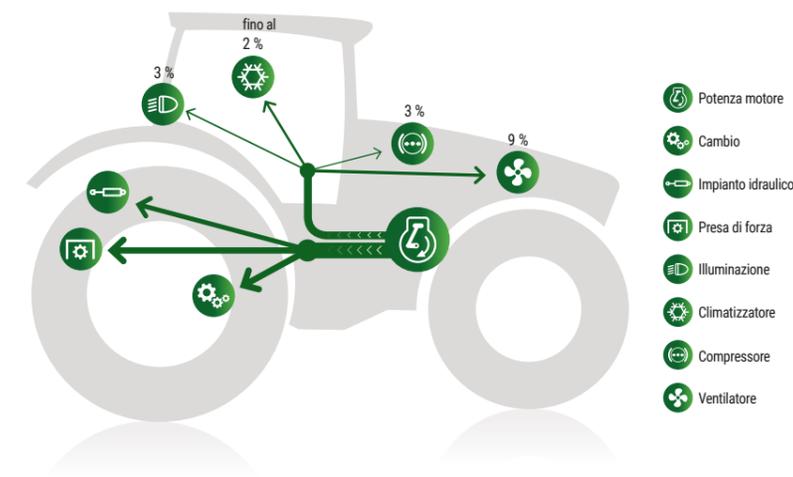
- Pulizia indipendente della griglia del radiatore
- Inversione della direzione di rotazione del ventilatore tramite pompa a flusso variabile (pompa assiale a pistoni, regolazione elettrica)
- Motore inversore (motore assiale a pistoni, regolazione elettrica)
- Funzionamento normale: direzione di rotazione normale
- Inversore: il motore viene impostato nella modalità di rotazione inversa
- Controllo tramite terminale:
 - manuale: attivazione della funzione di ventola reversibile nel terminale
 - automatico: controllato a intervalli, può essere programmato nel terminale dipendentemente dal tempo



- + Ottimale per condizioni polverose, ad esempio falciatura, pressatura di paglia, applicazioni extra-agricole
- + Automatismi: possibilità di funzionamento della ventola reversibile con controllo a intervalli, programmabile dipendentemente dal tempo
- + Massimo comfort grazie all'integrazione nel sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI
- + Massima efficienza dei consumi anche per la ventola reversibile, che adatta la capacità di raffreddamento alla necessità delle singole unità



Trasmissione idrostatica della ventola



Fendt DynamicPerformance

Concetto smart di extra potenza

Fendt DynamicPerformance (DP): concetto smart di extra potenza che compensa le perdite di potenza e garantisce prestazioni di lavoro costanti

Requisiti per un concetto di prestazione aggiuntiva smart:

- La potenza del motore deve alimentare numerose utenze ausiliarie oltre a quelle principali: sia nella lavorazione del terreno, nel lavoro con prese di forza, sia nel trasporto o nei lavori a punto fisso

Noti concetti di extra potenza con numerose limitazioni nell'uso pratico, disponibili solo in situazioni applicative strettamente definite:

- Non progettati per il funzionamento continuo, non per il funzionamento statico, ad esempio un carro unifeed
- La potenza di sovralimentazione è disponibile solo in determinate condizioni, ad esempio a partire da determinate velocità di guida, presa di forza attivata, ecc.

Vantaggi di utilizzo

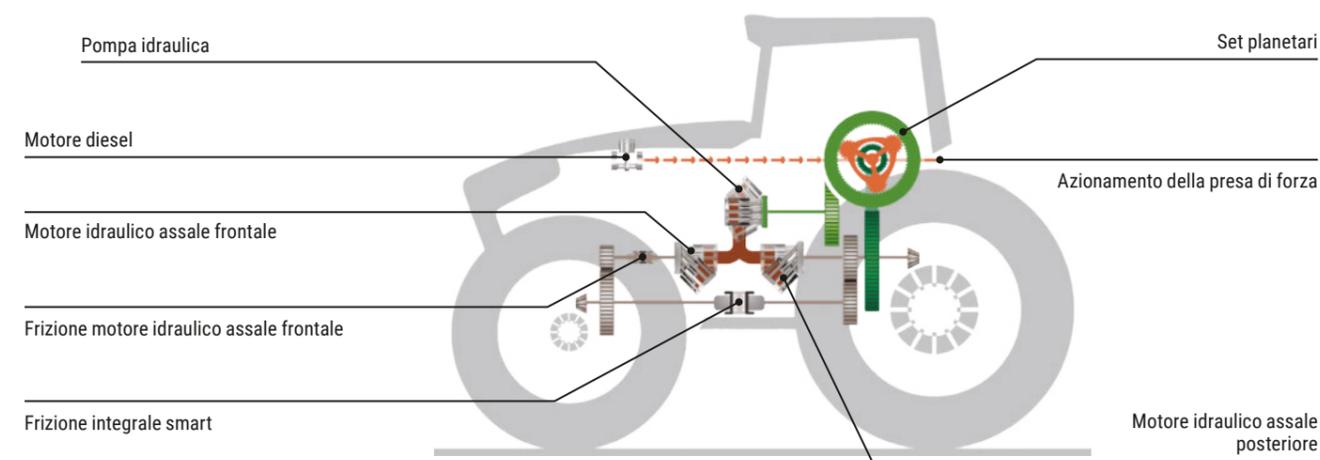
1. Trattore più leggero con maggiore potenza
2. Soluzione smart e controllata da sensori, indipendente da parametri fissi e rigidi come la velocità
3. Disponibilità aggiuntiva di potenza smart anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi, diversamente da concetti di potenziamento standard
4. Maggiore resa dell'area grazie a una maggiore velocità di guida
5. Minor consumo di carburante per ettaro

>> Maggiore produttività



Cambio.

Fendt VarioDrive: la rivoluzione perfetta del collaudato cambio Fendt Vario. Unico grazie alla trazione indipendente dell'asse anteriore e posteriore, alla trazione integrale intelligente, all'eliminazione del cambio di gamma e a molto altro ancora.



Trasmissione VarioDrive, con trazione integrale permanente

- Sviluppo rivoluzionario della collaudata trasmissione Fendt Vario
- Ben noto e collaudato al 100% nei trattori di grandi dimensioni Fendt 900 Vario e 1000 Vario
- Trasmissione efficiente con una trazione integrale permanente e indipendente per una capacità di trazione massima ed elevata protezione del suolo su qualsiasi fondo.
- Nessun cambio di gamma
- Trazione continua da 20 m/h a 60 km/h (a giri motore ridotti)
- Motori idraulici separati per l'assale frontale e posteriore, che agiscono sul rispettivo assale
- Distribuzione completamente automatica della potenza tra assale frontale e posteriore con trazione integrale a controllo smart:
 - Miglioramento del comportamento di guida su superfici scivolose

- Maggiore protezione del suolo a bordo campo
- Simbiosi perfetta tra massima capacità di trazione e protezione del terreno superiore su qualsiasi superficie, senza tensioni e senza stress per il conducente.
- Facilità d'uso grazie alla distribuzione smart e automatica della potenza con il massimo rispetto del suolo durante i lavori su prato e con il caricatore frontale.
- Minore usura degli pneumatici rispetto alle tipologie di trazione con classica trazione integrale
- L'effetto pull-in turn per una migliore manovrabilità in curva: la funzione pull-in turn tira la macchina in curva durante le manovre invece di influenzare negativamente il raggio di sterzata con la tradizionale trazione integrale rigida

Trazione integrale variabile con Fendt Torque Distribution: uso su campo

- Capacità di trazione sempre dove è necessaria. La coppia viene distribuita dinamicamente sull'assale frontale e posteriore in base alle condizioni del terreno
- Trazione integrale senza stress grazie alla trazione separata dell'assale frontale
- La frizione integrale si chiude durante lavori di trazione pesante (rilevato tramite la pressione della trasmissione)
- Il carico di lavoro dell'operatore è ridotto, poiché non deve più inserire e disinserire la trazione integrale
- Quando si aggira un ostacolo o si affronta una curva, la piena capacità di trazione è sempre disponibile sull'assale frontale

Trazione integrale permanente con Fendt Torque Distribution: manovrabilità pull-in turn

- L'assale frontale "traina" il trattore in curva, ottenendo un effetto "pull-in turn"
- Il veicolo comparabile ha un raggio di sterzata maggiore del 10% su campo senza VarioDrive
- Sempre il raggio di sterzata più ridotto con piena capacità di trazione sull'assale frontale
- Facilita per esempio la svolta a bordo campo
- Meno manovre grazie al raggio di sterzata sempre ridotto
- Distribuzione smart della potenza con il massimo rispetto del suolo durante i lavori su prato e con il caricatore frontale.

Maggiore comfort: concentrazione sull'essenziale

- Massima comodità per il conducente: nessun cambio gamma; l'intero range di velocità è disponibile in un'unica gamma di velocità
- Non è necessario il cambio manuale della trazione integrale
- La frizione integrale a controllo smart regola automaticamente la distribuzione della capacità di trazione senza che l'operatore debba intervenire



Maggiore efficienza ed efficacia

- Il motore idraulico dell'asse posteriore e il ripartitore di potenza meccanico sono direttamente collegati alla trasmissione dell'assale posteriore: non è necessario il cambio di gamma di trasmissione
- L'idromotore dell'assale frontale è collegato direttamente all'assale frontale
- L'idromotore dell'assale frontale è disaccoppiata a partire da circa 25 km/h
 - Aumento dell'efficienza fino a 10 kW
 - Maggiore potenza utilizzabile, soprattutto nei trasporti, e quindi minore consumo di carburante
 - Massima capacità di trazione e massima efficienza

Piena capacità di guida su strada

- Veicolo di base leggero per un elevato carico utile
- A 40 km/h a 950 giri/min, 50 km/h a 1.200 giri/min, 60 km/h a 1.450 giri/min, quindi ideale, ad esempio, per i lavori di trasporto, veloci e a basso costo
- Trazione integrale senza tensioni, anche su strada e in curva
- Nessuna perdita di potenza tra l'assale frontale e quello posteriore, con conseguente riduzione dell'usura degli pneumatici e del consumo di carburante

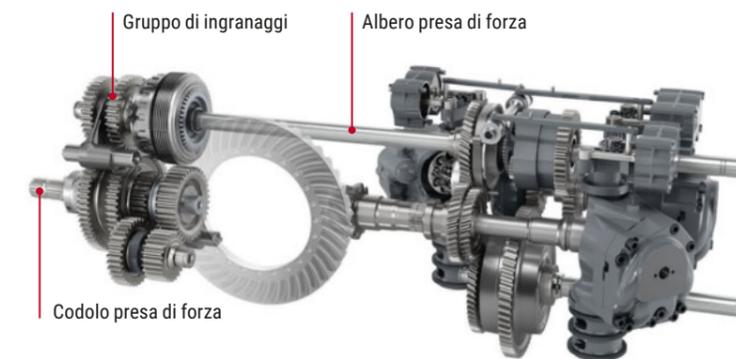


Vantaggi

- + L'assale frontale e posteriore sono a trazione indipendente
- + Senza trazione integrale manuale, l'operatore lavora in modo più semplice
- + Il motore idraulico sull'assale frontale viene inclinato e disaccoppiato a circa 25 km/h
- + Abbinamento ottimale motore-trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- + Sempre il minor raggio di sterzata possibile grazie all'effetto "pull-in-turn"
- + Sostituzione dell'olio del cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio
- + Non è necessario un super-riduttore aggiuntivo
- + Possibilità di applicazione universale

Presenza di forza posteriore a quattro velocità

- 540/540E/1000/1000E
- Collegamento dell'albero motore e della presa di forza tramite un solo salto di ingranaggi
- Alta efficienza
- Preselezione elettroidraulica della velocità
- Controllo esterno sul parafrangente su entrambi i lati
- Riconoscimento codolo presa di forza
- Il profilo smussato della presa di forza consente un fissaggio particolarmente agevole del tronco
- Presenza di forza economica 1000E:
 - 1.000 giri della presa di forza sono disponibili a giri motore pari a 1.308 giri/min.



- + Gli attrezzi azionati dalla presa di forza possono essere azionati contemporaneamente a regime costante e a velocità di guida variabile
- + Possibilità di diversi codoli della presa di forza

Funzioni automatiche presa di forza

- L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate alla leva di comando velocità
- La presa di forza si attiva e si disattiva automaticamente in posizioni predefinite del sollevatore
- Punto di disattivazione della presa di forza attraverso la posizione del sollevatore posteriore
- Avvio di un regime motore regolabile quando la presa di forza è attivata sul parafrangente (riempimento botte liquami)
- Completamente integrato nel sistema di gestione delle capezzaghe Fendt TI



Azionamento esterno della presa di forza posteriore



- + Comando semplificato grazie al collegamento del sollevatore e della presa di forza
- + Controllo semplificato tramite joystick multifunzione



Impianto idraulico.

Sistema idraulico versatile con struttura modulare. Il Fendt 700 Vario Gen7 può essere accessorato individualmente in base alle vostre esigenze: ad esempio, con una pompa load-sensing con una portata d'olio fino a 220 l/min.



Caratteristiche

- 2 diverse varianti: 165 l/min o 220 l/min di portata
- Pompe a flusso variabile con rilevamento elettrico del carico:
 - Power/Power+: pompa load-sensing di serie con capacità massima di 165 l/min.
 - Profi/Profi+: pompa load-sensing opzionale con capacità massima di 220 l/min.
- Generazione di pressione pilota tramite pompa LS anziché pompa del servosterzo (pompa a ingranaggi)
- Elevato volume di olio rimovibile di 80 litri
- Alimentazione separata dell'olio della trasmissione e dell'olio idraulico con concetto di scambiatore di calore

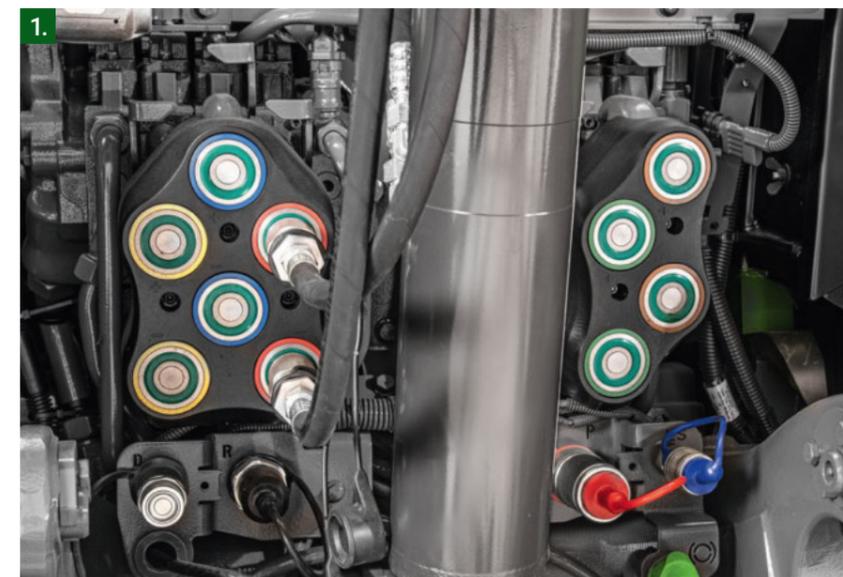
- Disposizione ergonomica ottimale degli elementi di comando per l'impianto idraulico di lavoro e il sollevatore
- Numerose possibilità di regolazione tramite il terminale (assegnazione libera delle posizioni di lavoro, funzione tempo, impostazione della quantità d'olio, ecc.)
- Preriscaldamento idraulico dell'olio
- Intervalli di sostituzione dell'olio idraulico di 2.000 ore di funzionamento o 2 anni (olio bioidraulico 1.000 h o 1 anno)



- + Elevata capacità della pompa fino a 220 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a giri motore ridotti
- + Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- + Fino a 2.000 h di intervallo di cambio dell'olio (non bio-oli) in condizioni di funzionamento normali con Profi/Profi+ grazie al monitoraggio elettronico del filtro dell'olio
- + Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- + L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze che consumano tanto
- + Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- + Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- + Eccellente comfort di comando
- + Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo

1. Impianto idraulico di lavoro - caratteristiche di dotazione

- Max. numero di valvole con Power:
 - massimo 6 valvole dw in totale (1 anteriore, 2 centrali e posteriori, fino a 3 con valvola frontale, altrimenti max. 4) più Power Beyond
- Max. numero di valvole con Power+:
 - Massimo 7 valvole dw in totale (1 anteriore, 2 centrali e 4 posteriori) più Power Beyond
- Max. numero di valvole per Profi/Profi+:
 - Massimo 10 valvole dw in totale (2 anteriore, 3 centrali e 5 posteriori) più Power Beyond
- Attacco Power Beyond
- Per le valvole scelta tra:
 - Giunti UDK (collegabili sotto pressione; portata di 120 l/min; serie)
 - Giunti DCUP (collegabili sotto pressione su entrambi i lati; portata di 140 l/min; opzione)
 - Giunti FFC (Flat Face Coupling, a tenuta piana, collegabili sotto pressione su due lati, sempre come cartuccia da 5/8"; NUOVO: in aggiunta anche Power Beyond e valvole frontali disponibili come FFC; opzionale)
- Il blocco valvole sinistro/destro può essere equipaggiato indipendentemente con giunti FFC, standard o FFC
- Portata di 170 l/min sul 3° e 4° blocco valvole Valvola con 3/4" o 5/8" FFC
- Portata regolabile per ogni valvola (+ e - separati)
- Quantità di olio idraulico prelevabile: 80 litri
- Comando esterno su entrambi i lati per un'unità di comando aggiuntiva liberamente selezionabile disponibile
- Valvole centrali anche con funzioni di temporizzazione e integrazione nel teach-in, se non viene installato un caricatore frontale

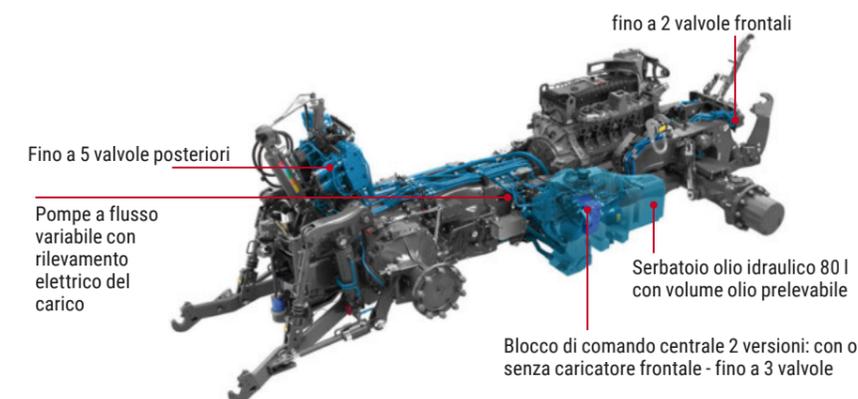


Bloccaggio automatico asse sterzante

- Blocco e apertura automatica dell'assale sterzante del rimorchio al di sopra e al di sotto delle velocità definibili
- L'assale sterzante è sempre bloccato durante la retromarcia
- Attivazione e impostazione dell'intervallo di velocità (limite inferiore: 0-3 km/h; limite superiore 10-25 km/h) così come l'attribuzione della valvola EHS nel terminale
- Possibilità di override automatico



- + Minimo affaticamento per il conducente e maggiore comfort
- + Minore usura degli pneumatici
- + Maggiore stabilità di marcia
- + Enorme vantaggio per la sicurezza
- + Evita incidenti e danni
- + Semplicità di comando





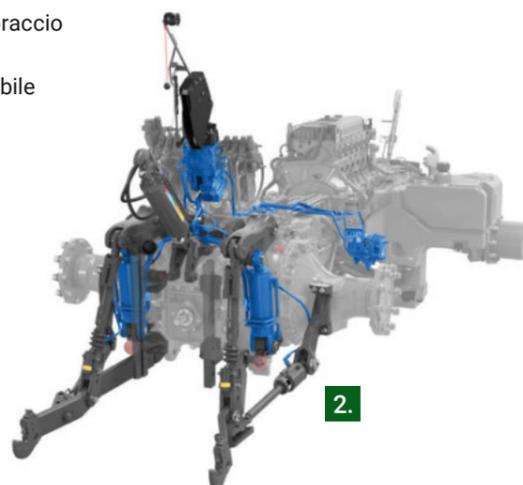
1. Equipaggiamento supplementare del sollevatore posteriore

- Regolazione elettroidraulica del sollevatore con comandi comfort
- Elevata capacità di sollevamento: max. 11.050 daN
- Cilindri di sollevamento a doppia azione
- Sollevatore DW/scarico per i modelli Profi e Profi+
- Misurazione dello sforzo di trazione tramite perno di rilevamento ai bracci
- Comando posteriore sul parafango destro e sinistro

- Smorzamento attivo delle vibrazioni per viaggi su strada con attrezzi (controllo tramite sensori di pressione sui cilindri di sollevamento)
- Stabilizzazione laterale idraulico braccio inferiore o meccanica, entrambe con centraggio meccanico
- Abbassamento con compensazione del carico per una velocità di abbassamento costante
- Controllo posizione e modulazione della pressione disponibile
- Posizione di parcheggio per il braccio inferiore
- Ausilio di sollevamento disponibile per il terzo punto idraulico



- + Smorzamento delle vibrazioni
- + Controlli esterni su entrambi i lati
- + Pressione dell'impianto idraulico posteriore
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale



2.

2. Controllo posizione e modulazione della pressione

- Gli attrezzi guidati a terra con attacco a tre punti, come le trinciatrici, sono costantemente guidati a un'altezza di lavoro costante anche su terreni irregolari e morbidi
- L'attrezzo montato posteriormente segue attivamente e con precisione il profilo del terreno grazie alla pressione di contatto regolabile in continuo >> risultati di lavoro ottimizzati
- Maggiore trazione grazie al trasferimento del peso dall'attrezzo al trattore
- Non è necessaria una regolazione attiva da parte dell'operatore



- + Vantaggi in caso di attrezzi pesanti guidati a terra con attacco a tre punti e terreno soffice
- + Risultati di lavoro ottimali
- + Riduzione del carico sull'attrezzo e maggiore trazione grazie al trasferimento di peso
- + Minore fatica per l'operatore, poiché non è necessaria alcuna regolazione



3. Assistente sollevamento terzo punto

1. Ausilio di sollevamento disponibile per il terzo punto idraulico (opzionale)

- Disponibile solo in combinazione con il terzo punto idraulico
- Lo smorzatore di pressione a gas supporta l'operatore tramite un meccanismo a cavo durante l'aggancio e lo sgancio di un attrezzo
- Assorbe parte del peso del terzo punto e consente di modificare facilmente l'angolo del terzo punto durante il fissaggio degli attrezzi

2. Supporto durante il riposizionamento del braccio superiore nello schema di foratura Doppia funzione dei binari metallici:

- I binari con sfera trattengono e fissano il braccio superiore in posizione di parcheggio quando non è montato alcun attrezzo
- Gli ammortizzatori a gas sul binario metallico assorbono parte della forza del peso del terzo punto superiore
- Sgravo di peso per l'operatore nel caso in cui sia necessario modificare il punto di attacco superiore e riposizionare il terzo punto in un foro differente



- + Enorme agevolazione e maggiore sicurezza nell'agganciare e sganciare il terzo punto



1. Sollevatore anteriore – È possibile scegliere tra 3 versioni

- Forza di sollevamento massima: 5.300 daN; capacità di sollevamento continua 32,6 kN; peso massimo dell'unità: 3.750 kg
- Piena integrazione del sollevatore anteriore nel semi-telaio rastremato per una proiezione anteriore corta e una manovrabilità ottimale
- Bracci inferiori ripiegati molto vicini al veicolo
- Protezione laterale integrata senza cavi sporgenti
- 3 varianti di sollevatore anteriore, in base alle esigenze
- Bracci superiori con supporto stabile per un utilizzo semplice
- Serbatoio di recupero dell'olio delle prese idrauliche integrato nel telaio del braccio inferiore
- Facile montaggio dell'unità grazie alla videocamera nel cofano (opzionale)

Varianti:

- Senza sollevatore anteriore
- Zavorramento comfort senza sollevatore anteriore
- Sollevatore anteriore (EW) cat. 2 con regolazione di posizione
- Sollevatore anteriore comfort (DW) cat. 2 con controllo posizione e modulazione della pressione



Vantaggi

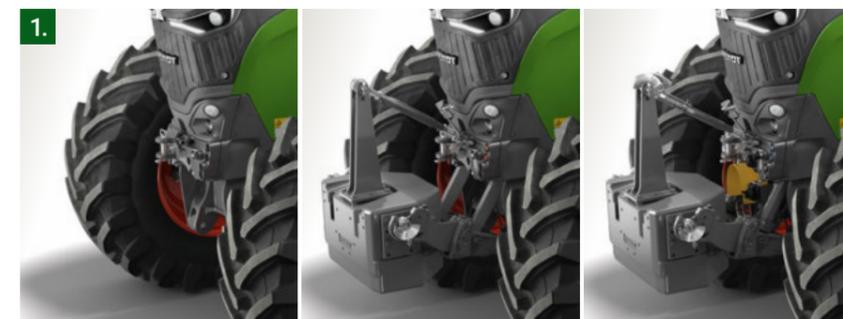
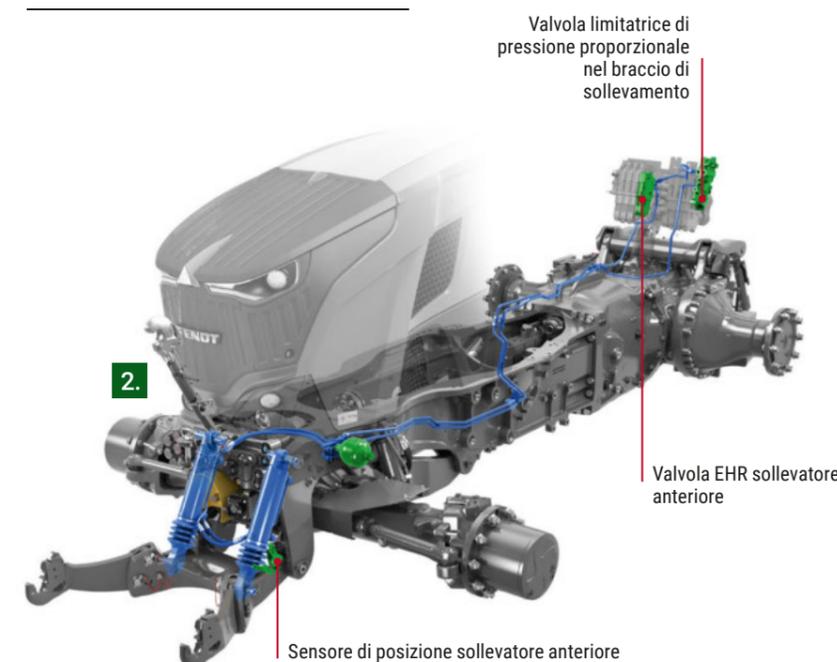
- + Design integrato, pieghevole / rimovibile
- + Elevata capacità di sollevamento per una vasta gamma di applicazioni
- + Nessuna restrizione per l'impianto idraulico di lavoro a causa del sollevatore anteriore (valvola EHS propria)
- + Smorzamento delle vibrazioni grazie all'accumulatore di azoto per la protezione dei dispositivi e comfort di guida
- + Protezione del cilindro integrata tramite soffiato
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale
- + Comodo controllo posizione e modulazione della pressione per l'utilizzo di falciatrici frontali senza molle di scarico aggiuntive o per una direzionalità ottimale con l'utilizzo di attrezzi frontali

2. Sollevatore anteriore comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione

- Regolazione attiva e dinamica della pressione di contatto o di scarico tra 3 – 100 bar tramite terminale
- Effetto di scarico regolabile grazie alla valvola limitatrice della pressione
- Regolazione semplice e confortevole dell'effetto di scarico nel terminale
- Sensore di posizione sul sollevatore anteriore per rilevare le irregolarità
- La regolazione avviene a partire dalla velocità > 0,6 km/h
- Non sono necessarie molle di supporto per la falciatrice



- + Permette di lavorare proteggendo l'attrezzo
- + Ottima aderenza al terreno, quindi protezione del manto erboso durante la falciatura e minore contaminazione del foraggio/qualità del foraggio più elevata
- + Assicura la stabilità direzionale caricando l'assale frontale a seconda del campo di applicazione



Senza sollevatore anteriore

Zavorramento comfort

Sollevatore anteriore cat. 2



Struttura.

Il Fendt 700 Vario Gen7 è stato progettato per affrontare un'ampia gamma di applicazioni. La manovrabilità superiore, il basso rapporto peso/potenza e molti altri aspetti lo rendono flessibile come nessun altro.



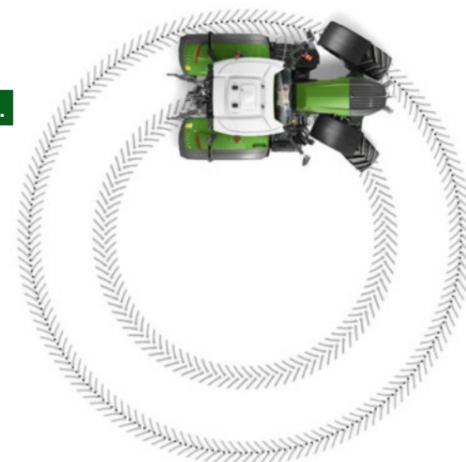
1. Manovrabilità senza pari

- Veicolo ottimizzato per ottenere il minor raggio di sterzata possibile:
 - Semi-telaio rastremato
 - La ventola stretta e compatta si adatta a un cofano sottile
 - Maggiore angolo di sterzata senza tensione nella trasmissione
 - Sul campo raggio di sterzata ridotto del 10% grazie all'effetto "pull-in-turn"
- Raggio di sterzo di solo:
 - 10,0 m con pneumatici 540/65 R30 (a titolo di confronto: altri 2,2 m meglio di un Fendt 724 Gen6 con un raggio di sterzata di 12,2 m con pneumatici 540/65 R30)
 - 11,8 m con pneumatici 600/70 R30
 - >> Manovrabilità eccezionale nella classe dei 300 CV
- Parafanghi orientabili



- + Eccezionale manovrabilità per la massima flessibilità, senza tensione nella trasmissione
- + Con trazione integrale smart e indipendente, per un trattore più manovrabile, senza trazione integrale, grazie all'effetto pull-in turn
- + Previsto per il lavoro con caricatore frontale

1.



2. Elevata luce libera da terra

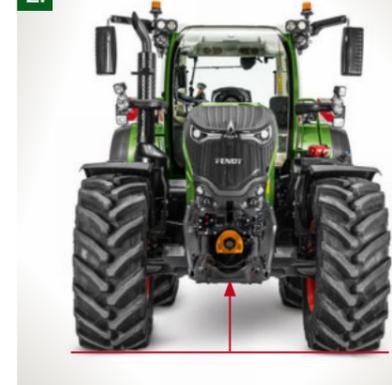
- Fino a 57 cm (con pneumatici 650/85 R38) di luce libera da terra
 - >> Protezione e concimazione delle colture anche nelle ultime fasi di crescita
- Parafanghi anteriori orientabili per una migliore rotazione delle ruote

Basso rapporto peso/potenza di soli 30,5 kg/cv abbinato al massimo carico utile

- Fendt 728 Vario convince con 9.200 kg (peso a vuoto MCM*) o 30,5 kg/cv grazie a una struttura leggera smart con opzioni di zavorramento flessibili
 - >> più protezione del suolo
- Elevato carico utile fino a 5,8 t (726 - 728) - 6,2 t (720 - 724) con un peso totale lordo ammissibile di 15 t (versioni da 40/50 km/h)
- Zavorramento flessibile tramite pesi anteriori e delle ruote
- Eccellente manovrabilità: raggio di sterzo da 10,0 m

* Most common model (MCM): serbatoi pieni, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore, puntone superiore posteriore, equipaggiamento completo di valvole; Fendt 728 Vario Gen7: pneumatici anteriori 600/70 R30, pneumatici posteriori 710/70 R42

2.



3.



3. Concetto assale posteriore

- Variante da 60" per i mercati Row Crop*
- Pneumatici gemellati fino a 710/70 R42
- 3 varianti di assale posteriore:
 - Assale posteriore flangiato
 - Assale posteriore non flangiato 2.500 mm
 - Assale posteriore non flangiato 3.000 mm*
- Raccordi rotanti radiali, nonché linee e fori per l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici per assali flangiati e assali tronchi
- Carico max. assale posteriore:
 - 10,5 t con carreggiata fuori dall'intervallo 1950 - 2070 mm
 - 11,5 t con carreggiata 1.950 - 2.070 mm
- Pneumatici di grandi dimensioni con diametro massimo di 2,05 m per una maggiore trasmissione della capacità di trazione
- Azionamento pneumatico del freno tramite 2 cilindri Tristop
- Freno di sterzo opzionale

*secondo il paese



- + Numerose opzioni di pneumatici per diverse applicazioni
- + Controllo della pressione degli pneumatici per pneumatici singoli e doppi (solo per colture a file)
- + Componenti per il controllo della pressione degli pneumatici completamente integrati e protetti



1. Concetto assale frontale

- Sospensione sull'assale frontale con regolazione di livello con bloccaggio al 100% e corsa di sospensione di 120 mm - bloccabile
- FSC (Fendt Stability Control) sistema anti rollio
- Carichi elevati sugli assi - carico VA - 6.900 kg / incl FL 9.980 fino a 8 km/h
- Manovrabilità superiore del 20% - pneumatici gemellati
- Sterzo Reaction con coppia di ritorno - per una guida stabile in traiettoria retta



- + Maggiore rendimento delle superfici
- + Manovrabilità ottimale
- + Elevato carico sull'assale frontale ammissibile

Sospensione sull'assale frontale con regolazione di livello e bloccabile

- Sospensione sull'assale frontale con regolazione di livello che non necessita di manutenzione: la corsa di sospensione di 120 mm aumenta le prestazioni dell'area fino al 7 % grazie alla trazione permanente
- Migliore sicurezza di guida anche su pendii o nell'impiego FL grazie alla trasmissione Vario sempre ad accoppiamento di forza
- Comfort di guida costante indipendentemente dal carico, con autolivellamento e sensore di posizione
- Sospensione bloccabile: per lavori di carico precisi o con coltivatore

1.



frontale e profondità di lavoro uniforme

- Nessuna oscillazione dopo il sollevamento/abbassamento
- Sistema di sospensione con forcellone longitudinale
- L'oscillazione dell'assale frontale viene mantenuta anche quando la sospensione è bloccata
- Corsa di sospensione completa anche da ferma - Zavorramento senza sollevatore anteriore
- Abbassamento/sollevamento manuale per aggancio/ sgancio tramite pulsante (se non è installato un sollevatore anteriore)

2. Sterzo Fendt Reaction e sterzo sovrapposto

- Sistema di sterzo Fendt Reaction con coppia di ritorno integrata per una stabilità direzionale sicura e un comfort di comando, sterzata e guida sensibile, come sul camion
- Sterzo a sovrapposizione FendtActive (in combinazione con l'equipaggiamento Profi+)
- Vantaggi applicativi: angolo di sterzata completo con un solo giro del volante in capezzagna oppure durante i lavori con caricatore frontale
- Preselezione nel terminale, attivazione sul bracciolo multifunzione tramite tasto
- Fendt Active utilizza la valvola di sterzo Fendt Guide
- Il trattore viaggia a max. 25 km/h con lo sterzo attivo in sovrapposizione
- Fino a 8 km/h nessuna limitazione, da 8 a 18 km/h riduzione lineare dello sterzo a sovrapposizione



- + Sterzata veloce e confortevole a fine campo grazie al dimezzamento dei giri del volante
- + Ottima protezione del terreno in combinazione con l'assale frontale azionato in modo indipendente



2.

Senza VarioActive:
1x giro del volante = 26,6°

Con VarioActive:
1x giro del volante = 43,3°

3. Sistemi di assistenza alla sicurezza – Fendt Stability Control (FSC)

- Sistema di stabilizzazione laterale autoattivante in funzione della velocità
- L'FSC integrato stabilizza il trattore smorzandone l'inclinazione laterale
- L'FSC garantisce la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni
- A partire da 20 km/h, il Fendt Stability Control (FSC) blocca la compensazione tra il lato destro e sinistro della sospensione sull'assale frontale, garantendo la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni



Senza FSC
Il trattore esce dalla traiettoria

con FSC
Il trattore mantiene la traiettoria



1.

1. Sistema di assistenza alla sicurezza

- Una funzione di sicurezza che stabilizza la combinazione motrice-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche.
- Monitoraggio continuo della spinta del rimorchio sul trattore
- La pressione dei freni viene applicata automaticamente in situazioni critiche senza dover premere il pedale del freno:
- Si attiva solo se necessario (fino a 25 km/h) e fornisce pertanto una sicurezza aggiuntiva, proteggendo al contempo il campo o il manto erboso.
- in base alla velocità e al carico del rimorchio
- All'occorrenza l'operatore può disattivare il sistema di assistenza.
- Nessun sistema di assistenza in discesa come il freno continuo di un autocarro; non sostituisce un freno continuo privo di usura.

Massima protezione del suolo e capacità di trazione

- Diametro fino a 2,05 m dello pneumatico posteriore con pneumatici di serie 650/85 R38 o opzionali 710/70 R42 e 1,60 m sullo pneumatico anteriore con pneumatici di serie 540/65 R34 o opzionali 600/70 R30
- Sono disponibili nuovi pneumatici ibridi
- Trazione integrale permanente e senza tensioni: simbiosi perfetta tra massima capacità di trazione e protezione del terreno superiore su qualsiasi superficie, senza tensioni e senza stress per il conducente.



- + Ampia gamma di opzioni di pneumatici
- + Pneumatici di grandi dimensioni in combinazione con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip per migliore capacità di trazione/superficie fino al 10% in più e massima protezione del suolo
- + Trazione integrale permanente e indipendente (VarioDrive)

2. VarioGrip per asse flangiato e bar-axle

- VarioGrip per asse flangiato e bar-axle disponibile. Regolazione della pressione può essere realizzata anche con pneumatici gemellati >> unici nel loro genere
- Completa integrazione con la tecnologia delle valvole e dei condotti dell'aria del veicolo
- Soluzione completa con compressore a elevate prestazioni raffreddato ad acqua (doppio compressore) con portata d'aria di 630 cm³
- Sviluppo interno di Fendt con giunti rotanti radiali sull'assale frontale e posteriore
- Tecnologia a doppia linea con condotti di comando e di gonfiaggio
- Il tubo di controllo apre la valvola del pneumatico; la linea di gonfiaggio serve a riempire e rilasciare la pressione
- È possibile memorizzare e attivare due pressioni per l'assale frontale e posteriore
- La pressione dell'aria del sistema è presente solo durante il controllo/misurazione della pressione dell'aria
- Il controllo della pressione dell'aria è possibile anche durante la guida a velocità massima



- + Piena integrazione nel concetto di veicolo con il compressore del veicolo modificato e la propria tecnologia delle valvole
- + Fino al 10% in più di capacità di trazione e riduzione del consumo di carburante fino all'8% con l'8% in più di rendimento sulla superficie lavorata*
- + Non è prevista una pressione d'aria fissa, ma una pressione del pneumatico adattata all'uso e alle condizioni del terreno
- + Maggiore stabilità di guida e sicurezza durante i lavori di trasporto
- + Resistenza al rotolamento ridotta per un minor consumo di carburante
- + Protezione degli pneumatici per costi di esercizio ridotti
- + Massimo comfort grazie alla semplicità di utilizzo del terminale
- + Riduzione significativa della pressione superficiale per la protezione del suolo
- + Flessibilità d'uso grazie ai rapidi tempi di riempimento e svuotamento

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest



2.



Cabina.

Il vostro nuovo posto preferito. Dal nuovo sedile di guida premium con funzione di massaggio a un grande vano refrigerante e per mantenere il calore per i vostri spuntini. Con la cabina del Fendt 700 Vario Gen7, siete ben preparati ad affrontare lunghe giornate di lavoro.



1.

1. Caratteristiche

- Cabina spaziosa (volume 2.520 l) con un campo visivo continuo di 77°; ideale per il lavoro con il caricatore frontale
- Cabina VisioPlus in 3 versioni diverse
- Basso livello di rumorosità ed eccellente visibilità completa (superficie in vetro di 6,1 m²)
- Ingresso ampio e quindi confortevole
- Filosofia di comando FendtONE
- Nuovo sedile operatore premium per il massimo comfort
- Sedile del passeggero con imbottitura e schienale
- Numerose opzioni di stoccaggio e stivaggio con scatola portaoggetti
- Grande box riscaldato e per il freddo, per le lunghe giornate di lavoro

- Pacchetti infotainment e sound system disponibili
- Fari di lavoro incrociati per un'illuminazione che non abbaglia al buio, senza ombre
- Colonna di sterzo regolabile con dashboard digitale
- Specchio retrovisore con sezione grandangolare integrata, di serie
 - Opzionale: specchietti retrovisori riscaldabili, regolabili elettricamente e telescopici
- Climatizzatore o climatizzatore automatico >>30% di raffreddamento in più a pieno carico rispetto al modello precedente
- Dashboard girevole con volante
- Immobilizzatore opzionale con chiave codificata

- Vari sistemi di sospensione
- Tendina parasole anteriore
- Tergicristallo laterale supplementare sul lato destro
- Pacchetto sicurezza con cassetta di pronto soccorso, gilet di sicurezza e triangolo di segnalazione

Novità del Fendt 700 Vario Gen7



2. È possibile scegliere tra tre versioni di cabina:

1. Cabina panoramica VisioPlus: parabrezza e lato destro della cabina non si aprono; completamente sigillati
2. Cabina panoramica VisioPlus + sportello destro: parabrezza continuo, sportello destro e sinistro
3. Cabina standard VisioPlus: lo sportello destro e il parabrezza si aprono (lato destro continuo senza montante B diventa sportello)
 - Con parabrezza apribile, due maniglie per la chiusura >>molto stabile, posizione aderente del parabrezza quando è chiuso
 - Maniglia supplementare ottimizzata del lunotto (accesso ideale, indipendentemente dall'altezza dell'operatore)

Immagini esemplificative del Fendt 500 Vario



Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione
- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore
- Telecamera sul cofano integrata nel logo Dieselross
- Telecamera posteriore integrata nel tetto della cabina accanto alla targa del veicolo

3. Sospensione cabina – È possibile scegliere tra due versioni:

1. Pneumatica (di serie): due cuscinetti conici davanti, asta Panhard, due elementi a molla pneumatici dietro
2. Comfort pneumatico (opzionale): sospensione pneumatica su 3 punti (sospensione pneumatica, braccio oscillante centrale nella parte anteriore e due elementi di sospensione pneumatica nella parte posteriore)
 - Le sospensioni sono fissate dietro l'assale posteriore, con un migliore comportamento in fase di frenata e accelerazione
 - Con autolivellamento integrato
 - Freno integrato e compensazione del passo grazie al forcellone anteriore più alto
 - Eccezionale comfort delle sospensioni grazie alla perfetta interazione tra cabina, sedile e sospensioni sull'assale frontale, nonché allo smorzamento delle vibrazioni sul sollevatore anteriore e posteriore



- + Massimo comfort di guida per lunghe giornate di lavoro, anche in condizioni estreme
- + Scelta di diversi sistemi di sospensione per adattarsi ad ogni applicazione
- + Sofisticato concetto di sospensione complessiva



+ Ampia scelta di sedili per il conducente per il massimo comfort



1. Sedili conducente comfort

6 diversi sedili conducente tra cui scegliere:

1. Sedile Comfort: supporto lombare meccanico, sospensione pneumatica orizzontale longitudinale
2. Sedile super comfort con sospensione pneumatica: riscaldamento del sedile, supporto lombare pneumatico
3. Sedile super comfort con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti: incl. cintura a 3 punti per una sicurezza ottimale su strada (ad es. per il servizio municipale) e un comfort di guida elevato
4. Sedile super comfort EvolutionUp DualMotion / DL: climatizzazione del sedile, riscaldamento del sedile, supporto lombare pneumatico, molleggio orizzontale e laterale, alimentazione di aria compressa tramite il compressore del veicolo, ammortizzazione dinamica, allungamento schienale (Dualmotion) verso sinistra

5. Sedile super comfort Titanium / DL: regolazione automatica del peso, climatizzazione e riscaldamento multistadio del sedile, regolazione longitudinale, supporto lombare pneumatico, regolazione degli inserti laterali, parzialmente in pelle
6. Sedile super comfort pelle titanio / DL elettrico: regolazione automatica del peso, regolazione dell'altezza con supporto pneumatico (continua e automatica), climatizzazione e riscaldamento multistadio del sedile, regolazione longitudinale automatica, funzione massaggio, regolazione automatica dell'inclinazione dello schienale, regolazione automatica degli appoggi laterali, funzione di memorizzazione, possibilità di utilizzo tramite terminale, vera pelle

2. Funzioni di protezione del filtro

- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori
- Funzione di sovrappressione
- Sistema a filtri intercambiabili cat. 4 per l'applicazione di fitofarmaci (opzionale)

3. Specchietto retrovisore e specchietto comfort in tre varianti

Tre diverse varianti tra cui scegliere:

1. Specchietto retrovisore con sezione grandangolare (regolabile meccanicamente)
2. Specchietto comfort Specchietto retrovisore e specchio grandangolare regolabili elettricamente, riscaldabili e con luce di posizione*
3. Specchietto comfort telescopico: specchietti retrovisori e specchietti grandangolari regolabili elettricamente, riscaldabili, con luce di posizione* e supporto dello specchietto retrattile ed estensibile
 - Come specchietto LIN completamente integrato nell'elettronica del veicolo
 - Comando nel terminale
 - Funzione temporale per la retrazione simultanea di entrambi gli specchietti
 - Luci di posizione nell'alloggiamento dello specchietto in combinazione con gli specchietti comfort (UE)
 - Panoramica ideale delle zone a rischio durante le manovre di svolta

*Versione NA senza luce di ingombro



4. Infotainment – Panoramica

La piattaforma elettronica per l'intrattenimento e la comunicazione comprende quattro moduli integrativi:

1. Sistema vivavoce
2. Ricezione radio di altissima qualità in tutto il mondo
3. Connessione a una vasta gamma di sorgenti audio esterne
4. Comando completamente integrato tramite terminale o manopola sul bracciolo

Sound system con diversi livelli di amplificazione:

- Pacchetto Infotainment: 4 altoparlanti Premium
- Pacchetto Infotainment + 4.1 Soundsystem (da Profi): 4 altoparlanti Premium più subwoofer integrato nella soundbar



+ Sistema di Infotainment all'avanguardia con molte opzioni di ampliamento
 + Suono perfettamente bilanciato in cabina
 + Massimo comfort di comando
 + Integrazione completa nel veicolo



Linee di equipaggiamento con diversi Setting

Per ogni variante di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting. Tutte le immagini mostrano l'equipaggiamento di serie e il sollevatore anteriore opzionale.

Varianti di equipaggiamento tra cui scegliere:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Nella linea "+" sono sempre compresi la predisposizione alla guida automatica e il pacchetto base guida automatica

Per ogni linea di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting (Setting 1 e Setting 2)



Power Setting 1

- Senza leve a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole EHS



Power Setting 2

- Leva a croce
- Nessuna coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole EHS



Power+ Setting 1

- Leva a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole EHS



Power+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole EHS



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Leva a croce
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per comandare le valvole EHS



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per comandare le valvole EHS





1. Dashboard digitale

- Ampio display da 10.1" (no touch)
- Fissato alla colonna sterzo, può essere ruotato insieme ad esso
- Diverse modalità di visualizzazione:
 - modalità strada e modalità campo
 - Modalità giorno e notte
- Visualizzazione dei messaggi (3 livelli):
 - 1) Comunicazione
 - 2) Segnalazione di pericolo
 - 3) Allarme

- Scelta tra diverse visualizzazioni, ad esempio valvole EHS, assegnazione dei tasti, consumo di carburante, ecc.

2. Terminale da 12" sul bracciolo

- Di serie in tutte le varianti di equipaggiamento
- Comando mediante touch e comando Turn-Push
- Fino a sei pannelli liberamente configurabili per lato
- Creazione di profili utente per salvare le visualizzazioni delle pagine e le impostazioni per i diversi operatori
- Comando mediante touch e/o comando Turn-Push
- Design integrato giorno e notte

3. Terminale da 12" nel tetto

- Terminale aggiuntivo da 12" nel tetto per un'area di visualizzazione ancora maggiore
- Le funzioni corrispondono a quelle del terminale sul bracciolo
- Retraibile per metà nel rivestimento del tetto: la metà inferiore è ancora visibile in posizione retratta



- + Visualizzazione flessibile di dati importanti come computer di bordo, assegnazione dei tasti, ecc.
- + Anche quando si cambia la vista standard, i dati rilevanti per il codice della strada continuano ad essere visualizzati



- + Ampia area di visualizzazione da 12"
- + Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- + Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- + Possibilità di personalizzazione attraverso pagine e/o pannelli liberamente configurabili



- + Le funzioni di base sono le stesse per tutti i trattori Fendt >> orientamento rapido per gli operatori Fendt
- + Possibilità di personalizzazione grazie ai tasti liberamente assegnabili
- + Minore necessità di allungarsi grazie alla disposizione centrale delle funzioni sulla leva di comando velocità

4. Joystick multifunzione

- Forma e disposizione ergonomica
- Il funzionamento abituale Fendt di funzioni come la retromarcia, l'attivazione del tempomat e l'accelerazione/decelerazione viene mantenuto
- 4 tasti aggiuntivi con possibilità di riassegnazione delle funzioni
- Manopola sulla leva di comando velocità per regolare la velocità del cruise control durante la marcia
- Funzioni importanti della trasmissione, come la preselezione del tempomat, il TMS, la memoria giri motore e così via, si trovano nell'area laterale inferiore



5. 3L-Joystick

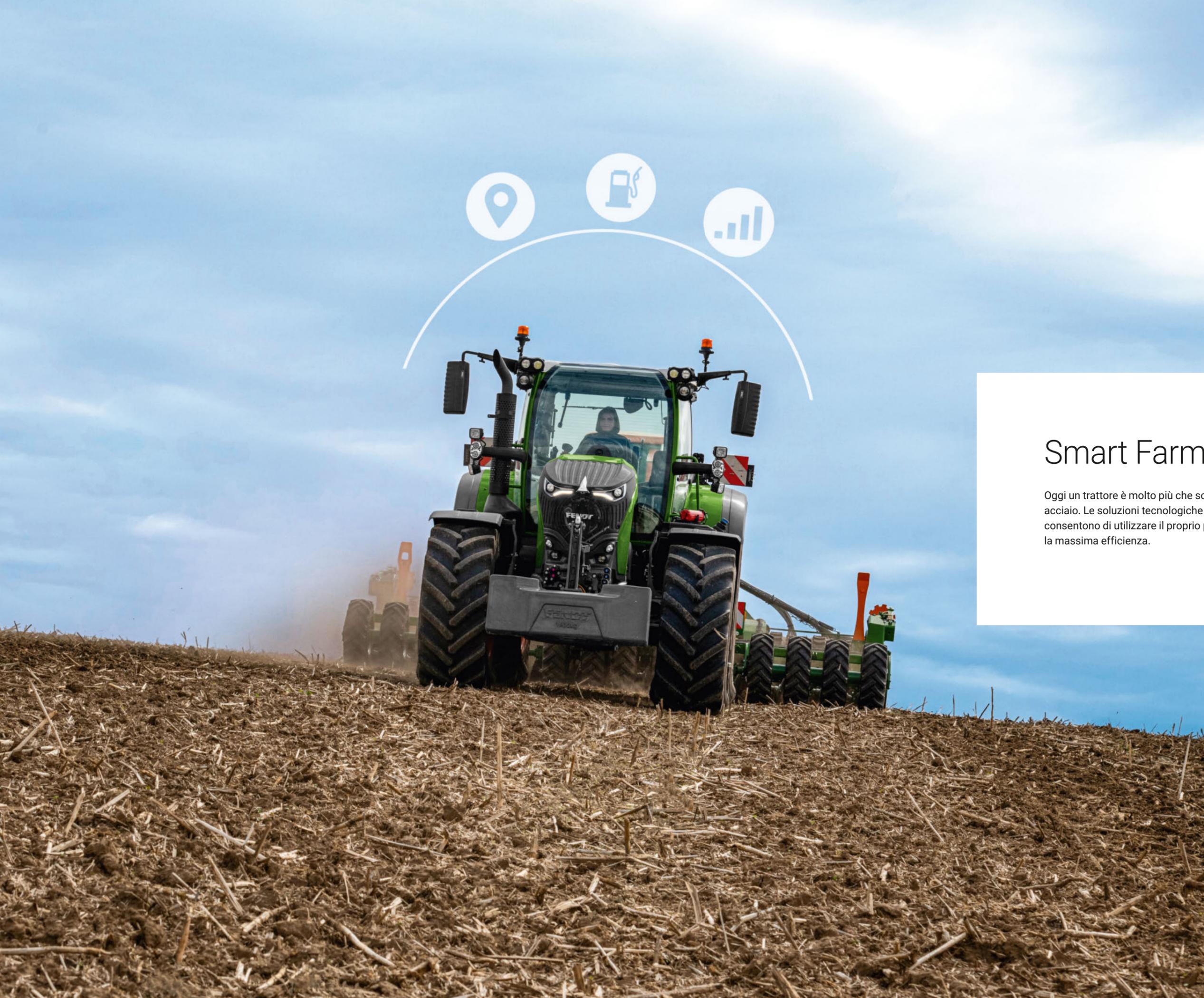
- Opzionale 3L-Joystick (per Power+ Setting 2, Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2)
- Azionamento del terzo e del quarto gruppo di controllo idraulico
- Completamente compatibile con ISOBUS
- Fino a 27 funzioni suddivise su un massimo di tre livelli operativi (3L-3 livelli)
- Tasto aggiuntivo di inversione di marcia
- Le funzioni possono essere riassegnate tramite l'IOM; feedback cromatico
- L'intero 3L-Joystick può essere bloccato per motivi di sicurezza



- + Il tasto di inversione di marcia elimina la necessità di allungare le braccia
- + Liberamente personalizzabile attraverso la riassegnazione delle funzioni
- + Possibilità di bloccare il 3L-Joystick: Previene il funzionamento involontario

Assegnazione flessibile dei tasti tramite l'IOM (Individual Operation Manager)

- L'IOM consente di gestire comodamente l'assegnazione dei tasti
- Le funzioni possono essere assegnate alla migliore postazione di lavoro possibile per l'operatore
- Le funzioni possono essere assegnate alla rispettiva postazione di lavoro tramite Drag & Drop nel menù IOM
- L'assegnazione personalizzata dei tasti è memorizzata nel rispettivo profilo utente >> Ogni operatore può richiamare rapidamente le proprie impostazioni
- 2 modi per accedere all'IOM nel terminale:
 - Tasti di accesso rapido sul comando Turn-Push
 - tramite l'icona sul launchpad



Smart Farming.

Oggi un trattore è molto più che solamente ferro e acciaio. Le soluzioni tecnologiche intelligenti consentono di utilizzare il proprio parco macchine con la massima efficienza.



Sistema di guida automatica.

Pacchetto base guida automatica

- Include la preparazione del trattore per il sistema di guida automatica e l'applicazione Fendt Guide

A richiesta

- Scelta di diversi ricevitori (NovAtel o Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Meno fatica per l'operatore: piena concentrazione sulla macchina, semplice controllo dell'area già lavorata
- + Potenziale di risparmio: maggiore resa dei terreni grazie allo sfruttamento completo della larghezza di lavoro, riducendo al contempo al minimo le sovrapposizioni indesiderate e quindi l'impiego di risorse operative
- + Gestione sostenibile del territorio: minimizzazione della compattazione del suolo grazie alla riduzione del numero di passate e all'ottimizzazione delle operazioni di tornitura



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Scelta del ricevitore con Fendt Guide

- È possibile scegliere tra 2 diversi ricevitori GNSS:
 - Ricevitore NovAtel
 - Ricevitore Trimble
- Ogni azienda può scegliere il ricevitore che meglio si adatta alle proprie esigenze

Fendt Contour Assistant

- Il Fendt Contour Assistant completa i tipi di linee guida già noti con linee guida aggiuntive
 - Segmenti di profilo
 - Traccia singola
 - Segmenti di traccia singola
- Disponibile come opzione software per le varianti di equipaggiamento Power+ e Profi+



- + Scelta tra due potenti ricevitori
- + Varietà di segnali di dati di correzione con diversi livelli di precisione
- + Aggiornamenti e conversioni possibili in qualsiasi momento, anche su macchine più vecchie
- + Installazione del ricevitore nel tetto: Protezione perfetta da furto, intemperie e danneggiamento
- + Meccanismi di bypass in caso di mancanza di segnale (NovAtel RTK ASSIST e Trimble xFill (Premium))

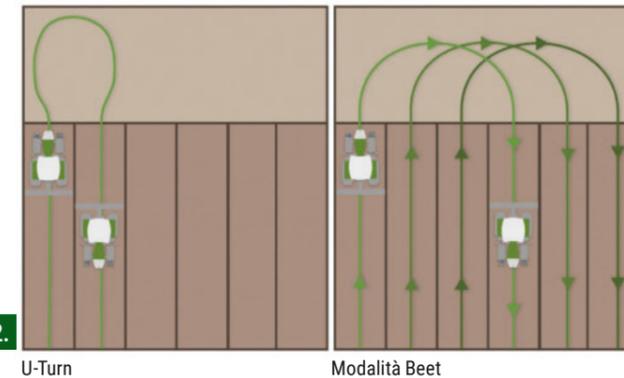
Fendt TI Headland

- Pacchetto completo per lavoro professionale anche a fine campo
- Composto da entrambe le funzioni
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland è disponibile per tutte le macchine FendtONE da PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

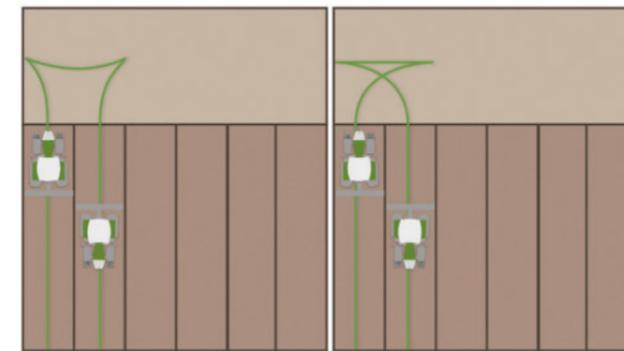
- Aggiunge la funzione di svolta automatica al Fendt TI Auto
- Due diverse modalità di rilascio:
 - Modalità manuale:
 - Avvio manuale del processo di sterzata
 - Confine del campo non obbligatorio
 - Modalità automatica:
 - Sulla base di una determinata linea di confine con impostazioni a fine campo, vengono calcolate tutte le operazioni di sterzata
- La modalità automatica contiene quattro diversi tipi di sterzata:
 - U-Turn
 - Modalità Beet
 - Y-Turn
 - K-Turn

2.



U-Turn

Modalità Beet



Y-Turn

K-Turn



- + Semplificazione massima del lavoro del conducente
- + Massima precisione ed efficienza
- + Risparmio sui tempi di lavorazione e sulle risorse operative
- + Protezione del suolo attraverso processi di tornitura ottimali



Agronomia.

Pacchetto base Agronomia

- Il pacchetto base agronomia comprende il sistema di documentazione del lavoro Fendt TaskDoc e le relative componenti offboard
- Include una licenza triennale per il server TaskDoc, necessaria per il trasferimento mobile dei dati tra FendtONE offboard (o un sistema di gestione dell'azienda agricola) e il trattore

A richiesta

- agrirouter

agrirouter

- Piattaforma di scambio dati basata sul web che permette il trasferimento di dati di produttori diversi tra macchine e software agricoli

- Tramite un account agrirouter, ad esempio, i dati agronomici possono essere inviati senza fili da un FMIS al terminale Fendt e viceversa
- Trasmissione dei dati in formato standardizzato
- Utilizzo possibile in combinazione con FendtONE:
 - Con l'agrirouter può essere utilizzato anche per collegare altri sistemi di Farm Management a FendtONE >> scambio dati wireless tra il terminale Fendt e altri FMIS*

Requisito

- Pacchetto base Agronomia



- + Panoramica dei lavori e degli ordini
- + Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo
- + Documentazione completa del lavoro sul campo
- + Anche per i futuri requisiti di documentazione



- + Trasferimento dati senza barriere anche con parchi macchine misti*
- + Trasparenza e controllo dei dati: Definizione dei percorsi di trasferimento dei dati
- + Sicurezza dei dati: nessuna memorizzazione dei dati

Telemetria.

Pacchetto base telemetria

Il pacchetto base per la telemetria comprende tutti i componenti necessari per l'utilizzo della soluzione Fendt Connect

- ACM Box
- Licenza di 5 anni per l'utilizzo di Fendt Connect
- Applicazione Web e app Fendt Connect

Facoltativamente, è possibile ordinare il prodotto Fendt Smart Connect.

Fendt Connect

- Fendt Connect è la soluzione di telemetria centralizzata per le macchine Fendt
- Ideata per supportare le aziende agricole e i contoterzisti nel monitoraggio, nell'analisi e nella gestione dello stato e dell'utilizzo delle proprie macchine, grazie al rilevamento e alla valutazione dei dati delle macchine
- Grazie alla trasmissione mobile dei dati è possibile richiamare i dati macchina aggiornati da PC, tablet o smartphone ovunque ci si trovi.



- + Aumento dell'efficienza grazie a scelte logistiche migliori
- + Riduzione dell'input: monitoraggio del consumo per migliorare le performance
- + Massimizzazione del tempo di esercizio grazie a programmazione smart degli appuntamenti di assistenza
- + Minimizzazione dei tempi di fermo: utilizzo del supporto alla diagnosi per prendere decisioni
- + Flessibilità: Possibilità di accedere ai dati della macchina da qualsiasi posizione

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect è ordinabile come opzione parte del pacchetto base telemetria
- Con Fendt Smart Connect, i parametri della macchina possono essere visualizzati sull'iPad, ad esempio i giri motore, lo slittamento, il consumo di carburante e AdBlue, il carico del motore, ecc.
- Oltre alla radio mobile, l'ACM Box è dotato di una propria WLAN che consente la trasmissione dei dati all'app Fendt Smart Connect
- Con Fendt Smart Connect, l'operatore dispone di una superficie di visualizzazione aggiuntiva che può essere adattata individualmente
- Non c'è un'archiviazione permanente dei dati



- + Area display aggiuntiva gratuita in cabina
- + Funzionamento intuitivo grazie a un hardware e a una logica di funzionamento familiari
- + Controllo completo dei dati: nessuna memorizzazione permanente dei dati

* se il rispettivo produttore di tecnologia agricola o di attrezzature agricole è membro del consorzio agrirouter maggiori informazioni su www.my-agrirouter.com

Controllo attrezzi.



Pacchetto base controllo attrezzi

- Requisito per ulteriori funzioni ISOBUS
- Comando semplice e intuitivo degli attrezzi ISOBUS tramite interfaccia standardizzata e indipendente dal produttore secondo la norma ISO 11783
- Il collegamento tra il terminale del trattore e l'attrezzo avviene tramite un presa collocata nella parte posteriore

A richiesta

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Gestione attrezzi anteriore



- + Aumento dell'efficienza di trazione
- + Qualità di lavoro più elevata
- + Gamma massima di funzioni per il comando degli attrezzi ISOBUS
- + Semplicità di comando di attrezzi complessi
- + Base per il trattamento specifico del sito

Fendt Section Control

- Per Section Control si intende il controllo automatico delle sezioni di lavoro per gli attrezzi ISOBUS
- Questa funzione è resa possibile dal Task Controller Section Control (TC-SC)
- Il Task Controller documenta dove l'area è già stata lavorata e trasmette i comandi di commutazione necessari al computer di bordo della macchina, che commuta le sezioni parziali di conseguenza
- Modalità capezzagna: possibilità di lavorare prima l'interno del campo e poi la capezzagna
- Prerequisiti: Fendt Guide, attivazione del TC-SC su trattore e attrezzo



- + Risparmi fino al 15% su fertilizzanti, irrorazione, sementi, ecc. evitando sovrapposizioni indesiderate
- + Riduzione della pressione data da patologie, parassiti ed erbe infestanti, evitando popolamenti troppo densi e punti mancanti
- + Riduzione del carico di lavoro dell'operatore, piena concentrazione sul monitoraggio dell'attrezzo
- + Aumento della qualità del lavoro grazie a connessioni pulite a fine campo

Fendt Section Control con Multi Device Control („Multi Boom“) e 144 sezioni parziali

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Section Control
- Finora il controllo automatico della sezione poteva essere utilizzato solo su un attrezzo/un'unità di applicazione ("boom")
- Con il Multi Device Control, le sezioni parziali possono essere commutate indipendentemente l'una dall'altra su un massimo di cinque unità di applicazione (utile, ad esempio, per la semina del mais con un serbatoio di fertilizzante)
- Inoltre, il Section Control supporta ora fino a 144 sezioni parziali



- + Controllo di più attrezzi contemporaneamente

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Il Variable Rate Control (VRC) è il controllo specifico del dosaggio di applicazione di prodotti (sementi, prodotti per la protezione delle colture o fertilizzanti)
- Base: mappa di applicazione, che viene creata in anticipo con l'aiuto di un FMIS
- La mappa di applicazione viene trasmessa alla macchina come file ISOXML via radio mobile o USB (anche il formato Shape è compatibile, ma può essere trasmesso solo via USB)
- Il task controller TC-GEO regola automaticamente i dosaggi di applicazione specificati in base alla posizione.
- Al termine del lavoro, viene inviato al FMIS un report incarichi indicante le quantità effettivamente applicate
- Prerequisiti: Fendt Guide, Pacchetto base agronomia, Fendt Section Control e attivazione dello standard ISOBUS TC-GEO sul trattore e sull'attrezzo



- + Maggiore efficienza: massimizzare la resa per unità di superficie risparmiando sulle risorse operative
- + Risparmio di tempo: utilizzo del report incarichi come base per la documentazione
- + Flessibilità: supporto di file ISOXML e Shape

Nuovo: Fendt Variable Rate Control (VRC) con Zone Control

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Variable Rate Control
- Finora era possibile controllare il dosaggio di applicazione solo sull'intera larghezza di lavoro
- Con il controllo a zone, il flusso di applicazione può ora essere controllato per sezione di larghezza parziale (zona) (a condizione che l'attrezzo sia equipaggiato di conseguenza)
- Supporta fino a 144 zone



- + Utilizzo di prodotti ancora più orientato alle esigenze
- + Particolarmente utile per larghezze di lavoro maggiori

Fendt Implement Management (TIM)

- Con il Tractor Implement Management (TIM), un attrezzo può controllare automaticamente alcune funzioni del trattore, ad esempio la velocità di guida o le valvole di controllo
- Ciò è possibile se il trattore e l'attrezzo sono dotati della funzione ISOBUS TIM
- Con l'aiuto di TIM, l'attrezzo ottimizza il proprio carico di lavoro, l'operatore viene agevolato e il team lavora in modo più produttivo
- TIM è disponibile per tutte le macchine FendtONE a partire da PL795
- Con Fendt Implement Management (TIM-Steering), la macchina è in grado di accettare comandi di sterzo da un attrezzo o da un sistema di sterzo esterno.



- + Aumento dell'efficienza di trazione
- + Semplificazione massima del lavoro del conducente

FendtONE offboard.



1. Panoramica di gestione del team

- Panoramica dei dipendenti e dei loro ruoli nell'azienda (proprietari, conducenti, apprendisti, ecc.)
- Autorizzazioni diverse per diverse funzioni di FendtONE (lettura, scrittura, nessun accesso)
- Definizione della scadenza degli account

2. Gestione efficiente delle macchine

- Panoramica centralizzata della flotta
- Informazioni telemetriche quali posizione, ore operative, codici di errore, livello AdBlue e diesel
- Informazioni sull'assistenza, informazioni sulla garanzia, gestione delle licenze

3. Gestione accurata dei campi

- Limiti di campo e carreggiate uniformi su tutte le macchine grazie allo scambio dati rapido e continuo
- Ottimizzazione delle linee AB per numero e lunghezza delle carreggiate e per superfici sovrapposte

4. Creazione semplificata degli incarichi

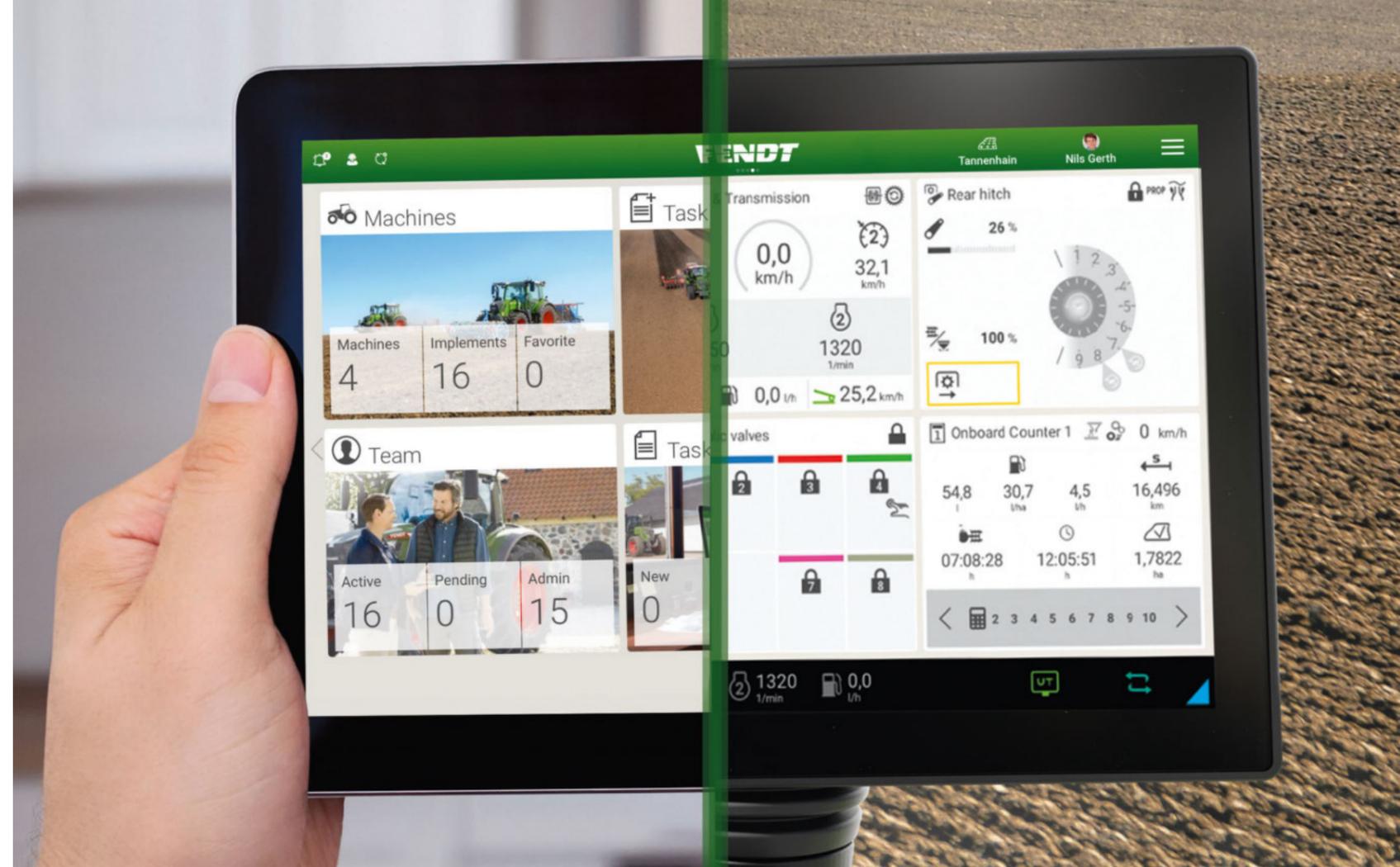
- Creazione di incarichi con pochi clic
- Trasmissione alla macchina da remoto
- Semplice coordinamento del lavoro con i dipendenti: assegnazione degli incarichi e report chiari

5. Report incarichi onnicomprensivo

- Report incarichi chiaro con dati agronomici e relativi a macchine e campi
- Risparmio di tempo durante la redazione della documentazione
- Visualizzazione relativa agli incarichi dei dati su agronomia e macchine (velocità di marcia, numero di giri del motore, tasso di applicazione, deviazione dal valore nominale, ecc.) in Heat Maps

La stessa interfaccia utente

Integrazione perfetta dei dati



FendtONE onboard.



4. Semplicità di comando

- Tutti gli elementi di comando centrali in un unico posto
- Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- Codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni
- Comando proporzionale del sollevatore
- Comando proporzionale delle valvole idrauliche sulla leva di comando multifunzione
- Visualizzazione dei messaggi in chiaro

5. A prova di futuro

- Grande capacità di memoria
- Più interfacce
- Elevata connettività

1. Più aree di visualizzazione

- Dashboard digitale da 10": visualizzazione flessibile di dati importanti come i computer di bordo, la configurazione dei tasti e così via.
- Terminale da 12" su bracciolo e tetto: visualizzazione personalizzata dei comandi del trattore, sistema di guida automatica, dispositivi ISOBUS, infotainment, ecc.

2. Più opzioni di comando

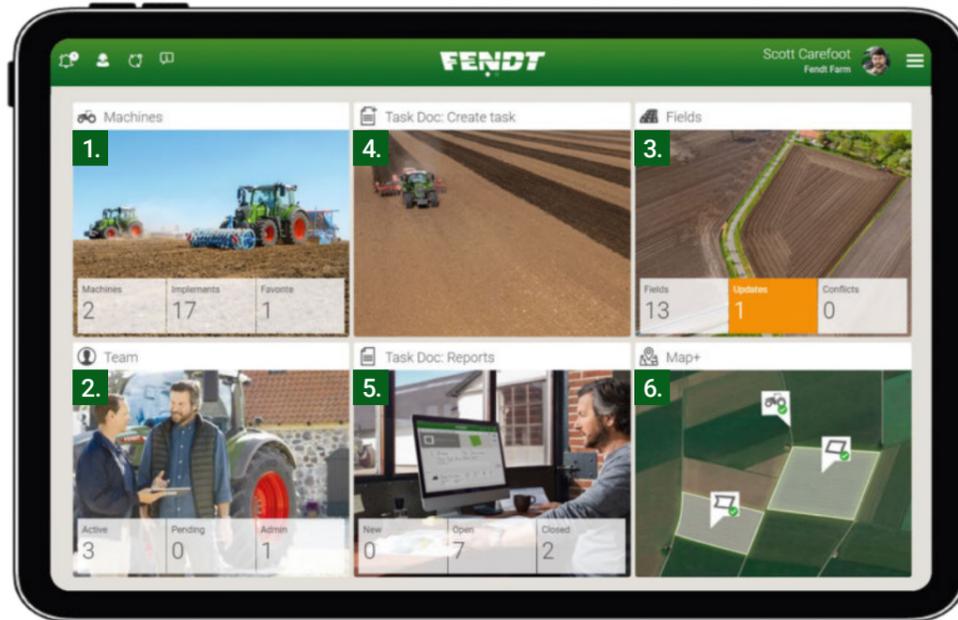
- Leva di comando multifunzione: più tasti liberamente assegnabili (anche per le funzioni ISOBUS)

- Joystick 3L: fino a 27 funzioni distribuite su un massimo di tre livelli di comando (anche per le funzioni ISOBUS e l'utilizzo del caricatore frontale con una terza linea idraulica)
- Tasti liberamente assegnabili sul bracciolo
- Nessun elemento di comando aggiuntivo (terminali, joystick) necessario

3. Personalizzabile

- Creazione di profili utente per salvare le impostazioni per i diversi conducenti
- Assegnazione dei diritti di amministratore
- Personalizzazione delle aree di visualizzazione
- Assegnazione libera dei tasti e feedback ottico per evitare errori di funzionamento

FendtONE offboard.



6 diverse funzioni principali

1. Macchine

- Efficiente gestione delle macchine
- Panoramica del parco macchine
- Informazioni sulla macchina, come modello, numero VIN (numero di serie), anno di produzione
- Dati di telemetria come posizione, ore di funzionamento, livelli di AdBlue e di gasolio
- Gestione delle licenze Task Doc



- + Posizione centrale per tutti i dati rilevanti della macchina per evitare perdite di dati
- + Panoramica e gestione dei programmi di servizio e delle licenze con risparmio di tempo

2. Team

- Gestione team trasparente
- Panoramica del team con dettagli di contatto
- Impostazione dei ruoli e delle autorizzazioni degli utenti
- Possibilità di limitare il tempo di accesso per i singoli membri del team



- + Ubicazione centrale per tutti i dati rilevanti dei membri del team
- + Elevata sicurezza dei dati grazie alla definizione dei ruoli degli utenti (assistente, acquirente, gestore della flotta, meccanico, operatore, altro) e delle autorizzazioni (modifica, lettura, nessun accesso)

3. Campi

- Gestione accurata dei campi
- Panoramica dei campi
- Funzione di filtro in base al tipo di coltura
- Informazioni sul campo, come dimensioni del campo, bordo campo, linee di tracciamento, ostacoli, tipo di coltura
- Posizione e visualizzazione su Google Maps
- Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Accesso ai dati sul campo indipendente dalla posizione, dall'attrezzo e dall'utente
- + Posizione centrale e sicura per tutti i dati del campo, per evitare la perdita di dati in caso di vendita o aggiornamento della macchina
- + Bordi campo e linee di carreggiata uniformi su tutte le macchine grazie alla gestione dei conflitti
- + Importazione semplice di campi, tracciati e ostacoli dal terminale del trattore (ISOXML, KML) o come file shp
- + Navigazione sui campi per l'ottimizzazione dei tempi

4. & 5. Task Doc: creazione degli incarichi & report incarichi

Creazione semplificata degli incarichi & report incarichi dettagliati

- Creazione incarichi in FendtONE offboard attraverso la selezione di una tipologia di incarico, di un trattore, un attrezzo, un membro del team, un tipo di coltura e degli attrezzi
- Trasferimento dell'incarico alla macchina in modalità wireless o tramite chiavetta USB
- Ricezione dei report incarichi con tutti i dati relativi alla macchina, al campo e all'agronomia
- Il report incarichi visualizza i dati della macchina e dell'agronomia in mappe d'insieme
- Esportazione del report incarichi in formato PDF



- + Creazione, gestione e documentazione degli incarichi semplice e centralizzata
- + Pianificazione strutturata degli ordini e gestione degli attrezzi
- + Registrazione automatica dei dati di lavoro sul trattore durante il lavoro sul campo
- + Documentazione automatica e a risparmio di tempo che include tutti i dati agronomici, di campo e di macchina rilevanti
- + Informazioni dettagliate sui parametri di prestazione della macchina

6. Map+

- Gestione smart della posizione
- Panoramica di campi, macchine e punti di interesse (POI)
- Posizione live delle macchine
- Previsioni meteo specifiche per il campo
- Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Facile orientamento grazie a una panoramica centrale di tutte le sedi operative rilevanti
- + Migliore organizzazione delle attività della macchina
- + Previsioni meteo precise per una migliore pianificazione
- + Navigazione con risparmio di tempo verso campi, macchine e punti di interesse



Caricatore frontale.

Flessibile come nessun altro. La nuova generazione di caricatori frontali Fendt Cargo 6.100, sviluppata appositamente per il Fendt 700 Vario Gen7, non lascia nulla a desiderare e si presenta con funzioni sofisticate.



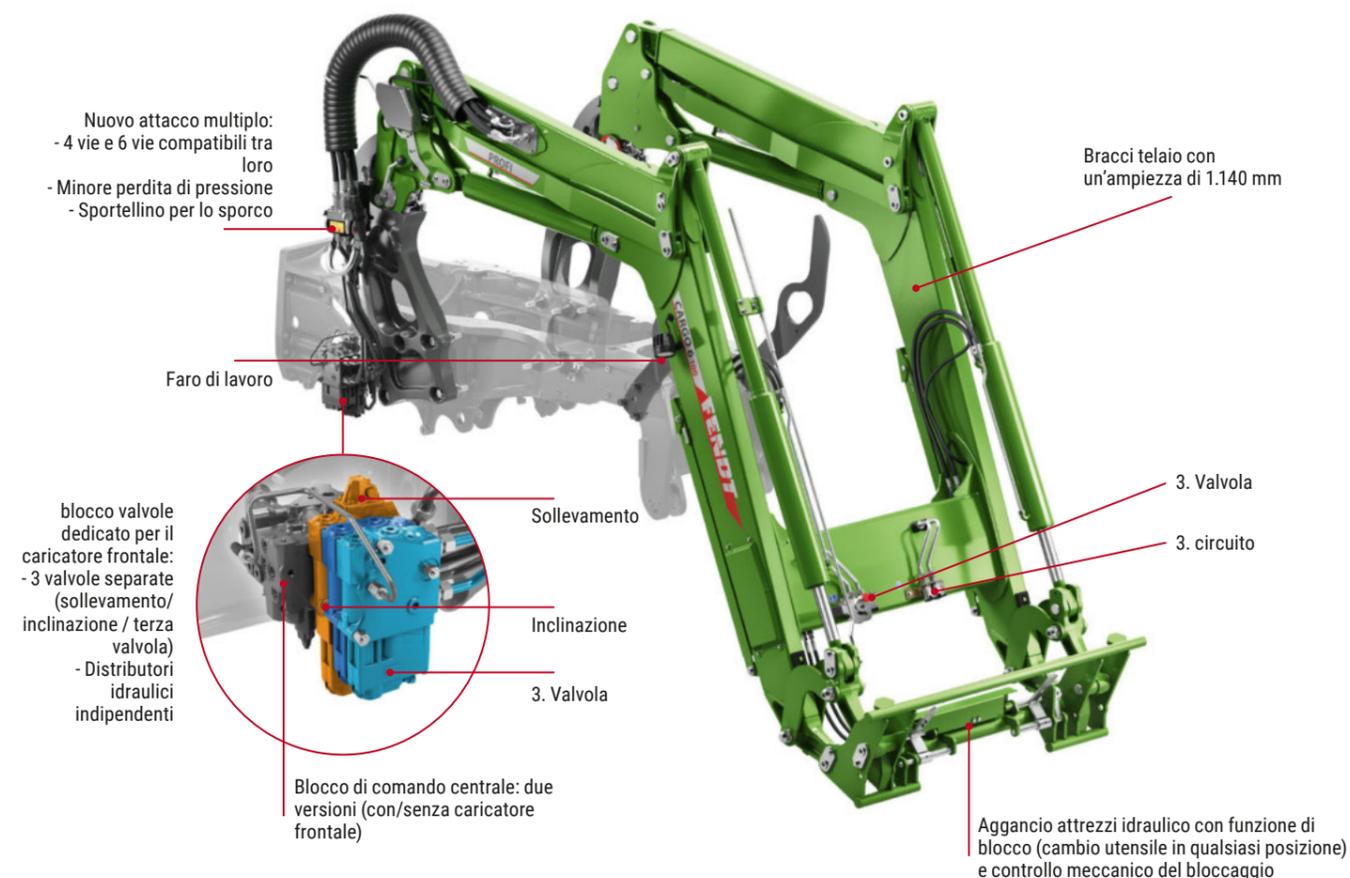
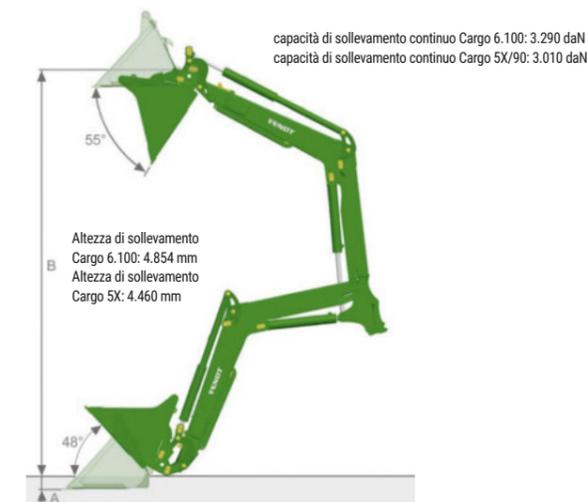
Fendt Cargo 6.100 in sintesi

- Nuova generazione di caricatori frontali con una capacità di sollevamento continua di 3.290 daN e una capacità di sollevamento massima di 4.070 daN, un'altezza di sollevamento di 4,85 m e una larghezza del braccio oscillante di 1.140 mm per prestazioni di carico superiori combinate con un'estrema manovrabilità nella classe dei 300 CV
- Nuovo attacco multiplo:
 - 4 vie e 6 vie compatibili tra loro
 - Minore perdita di pressione
 - Sportellino per lo sporco

- Blocco valvole integrato con fino a 3 valvole separate >> Distributori idraulici indipendenti
- Disponibile una nuova benna universale con larghezza di 2,55 m e interfaccia rinforzata

Caratteristiche CargoProfi

- funzione di pesatura integrata in ogni posizione (peso singolo e totale)
- limitazione delle aree di lavoro (altezza di sollevamento e angolo di ribaltamento)
- funzione di memorizzazione (salvataggio della posizione di oscillazione e dell'attrezzo)
- visualizzazione smart della manutenzione che indica i cicli di lubrificazione tramite terminale – misura i movimenti FL effettivi della testata e del braccio
- funzione di scuotimento (per l'utilizzo con carichi appiccicosi)
- ammortizzazione a finecorsa (minimizzazione delle perdite del carico)





Fendt Services.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.



I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la Fendt CustomerHotline



Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo

Assistenza e servizi di livello superiore:

- Brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100 %. Servizio al 100 %: Fendt Service

- Servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance – modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care – contratti di manutenzione ed estensione di garanzia

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose, con durata flessibile e costi pianificabili
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt



Fendt Care – contratti di manutenzione ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Massima sicurezza di impiego
- Durata flessibile e tariffe con e senza franchigia
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt



Fendt Care.

Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione con le tariffe Fendt Care

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa

App per smartphone "AGCO Parts Books to go"

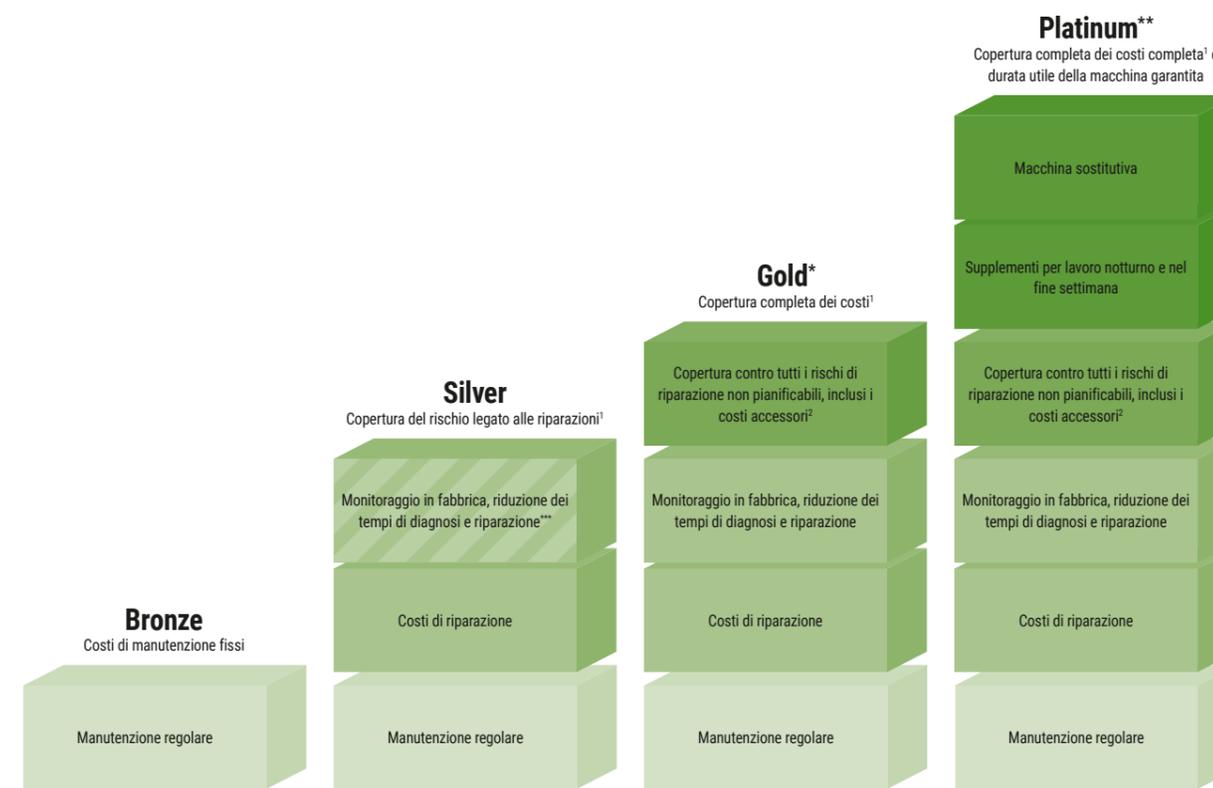
- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall'App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt



App Store



Google Play Store



Disponibile per	Convenienza con Fendt Connect (opzionale)		Solo per i trattori con Fendt Connect	
	L'intero portfolio Fendt	L'intero portfolio Fendt	Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici ⁸	Trattore con Fendt Connect
Vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	Copertura contro danni di grave entità ³ (490 €) Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €) Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)



BH = ore di esercizio; ¹ esclusa l'usura; ² spese di viaggio, recupero/traino, ricerca guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso del dinamometro, oli e filtri in caso di riparazione del motore/trasmissione; ³ disponibile solo per macchine semoventi, RG300 e Momentum; ⁴ solo apparecchi compatibili ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ con Roller; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ La tariffa Gold per i sollevatori telescopici è disponibile anche senza Connect; * Tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; *** opzionalmente con Fendt Connect



Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.

Gentili clienti,
il nostro obiettivo in Fendt è quello di fornirvi le macchine e le soluzioni più innovative per consentirvi di svolgere il vostro lavoro in modo ancora più efficiente e confortevole. Per farlo perfezioniamo costantemente i nostri prodotti e i relativi dettagli di equipaggiamento. Per questo motivo, sul nostro sito web potete trovare tutti i dati tecnici e le varianti di equipaggiamento più recenti.



È sufficiente scansionare il codice QR o seguire questo link:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Illuminazione.

- I fari di lavoro possono essere selezionati a seconda delle esigenze
- Luci diurne e fari di lavoro nel cofano (opzionale)
- In combinazione con i fari del cofano, telecamera anteriore nel logo Dieselross
- Illuminazione a LED opzionale:
 - Faro di lavoro a LED con 4.000 lumen
 - Faro a incasso a LED con 3.400 lumen
 - Riflettori a elevate prestazioni per un'illuminazione uniforme senza abbagliamenti
 - Gestione termica per una lunga durata e un basso consumo energetico
 - Resistente alle vibrazioni e ai lavaggi ad alta pressione
 - Testato EMC (sistema di guida automatica, radio)
 - Test del sale superato
- Lampeggiante a LED rotante
- Illuminazione Coming-Home
- Scaletta illuminata
- Due impostazioni di luce possono essere memorizzate e attivate comodamente dalla leva di regolazione del volante o dal terminale



Specifiche tecniche.



Assale posteriore flangiato



Assale posteriore non flangiato 3000 mm con pneumatici gemellati e mozzo doppio



Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e supporto laterale (UE)



Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e Rub Blocks (AU, Sudafrica, Europa dell'Est)



Sollevatore posteriore con estremità a sfera e Rub Blocks



Telaio Quick Hitch con apertura idraulica di serie dei sollevatori



Zavorramento anteriore:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Zavorramento dell'assale posteriore:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germania

IT/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.

I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.