

FENDT

Fendt 800 Vario





Tobulas. Iki smulkiausios detalės.

„Fendt 800 Vario“ – itin galingas bei žinomas rinkoje traktorius, pasižymintis išskirtiniu kompaktiškumu, universalumu ir darbo efektyvumu. Iki 287 AG pajėgumo traktorius yra ne tik pajėgus atlikti darbus lauke, bet ir yra puikiai pritaikytas transportavimo darbams. Traktorius yra kruopščiai suprojektuotas iki menkiausių smulkmenų. Jame integruotos išmaniosios bei našumą didinančios technologijos: padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“, automatinis vairavimas ir daugelis kitų.



Neįtikėtinai greitis. Be didelių pastangų.

Variklis		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	166/226	181/246	195/265	211/287

Stambių ūkių savininkai, ieškantys lanksčių darbo lauke ir transportavimo sprendimų, dažniausiai pasirenka „800 Vario“. Vakarų Europoje „Fendt Vario“ sudaro daugiau nei trečdalį visų 200 AG traktorių. Joks kitas gamintojas negali pasigirti tokia stipria pozicija šiame galios segmente. Tai nėra atsitiktinumas – „Fendt“ siūlo pažangiausius kompleksinius sprendimus profesionaliems klientams.

Judėjimo efektyvumas

Dinamiškas, energingas, paprasto dizaino – „Fendt 800 Vario“ kelyje ir lauke neprilygsta joks kitas traktorius.

- Integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „Fendt VarioGrip“
- TMS su automatine didžiausios apkrovos sistema „2.0“
- 9,5 t masė be krovinio, bendra leistina masė iki 16 t
- Didelė keliamoji masė: iki 6,5 t
- x5 kabina, kurios tūris yra 3,5 m³, su panoraminiu priekiniu langu
- „VariableRateControl“ (VRC)
- Automatinis „SectionControl“ valdiklis
- Automatinis radiatorių valantis dvipusio veikimo ventiliatorius
- Naujoviško dizaino LED žibintai



Išbandytas efektyvumas

„Fendt“ reiškia efektyvumą ir mažas degalų sąnaudas. Geriausias to įrodymas yra praktiškai atliekamas „DLG PowerMix“ bandymas. Pagal „DLG PowerMix“ bandymo rezultatus (248 g/kWh dyzelino ir 14,1 g/kWh „AdBlue“ sąnaudos)*, „828 Vario“ yra ekonomiškiausias kada nors išbandytas didelės galios klasės traktorius.

* „Fendt 828 Vario“ bandymai atlikti remiantis „DLG PowerMix“ testais traktorių klasėje nuo 178 kW/240 AG iki 220 kW/300 AG. Rezultatai paskelbti „Profi“ leidinyje (2014-12)

Geriausieji rezultatai.
Tobulumas smulkiausiose detalėse.

VISA APIMANTIS POŽIŪRIS, PAREMTAS PATIRTIMI

Išskirtinė trauka.

Tobuliausių savybių integravimas

Dėl įdiegtų esminių naujovių, kurios įgyvendintos serijoje „Fendt 800 Vario“, šiais traktoriais galima dirbti dar efektyviau. Reaktyvus valdymas važiuojant iki 60 km/val. greičiu, daugiau dinamikos, didesnis sukimo momentas ir geriau tiekama galia. Taip pat – išmanieji sprendimai, pvz., traktoriaus valdymo sistema TMS, padeda sutaupyti tiek degalų, tiek jų priedo „AdBlue“. „VarioGrip“ padangų slėgio reguliavimo sistema yra itin efektyvi atliekant darbus lauke.

Integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „Fendt VarioGrip“

Nauda optimaliai nustačius padangų slėgį yra akivaizdi: Vadovaujantis neutralių bandymų rezultatais, idealus padangų slėgis padeda sutaupyti iki 8 % degalų, o apdirbamas plotas padidėja iki 8 %.* Traukos jėga taip pat gali padidėti iki 10 %.* Be to, mažiau sutankinamas dirvožemis, o derliaus nuostoliai būna maži. Važiuojant keliu, didesnis oro slėgis užtikrina stabilesnį važiavimą ir sumažina pasipriešinimą riedėjimui, todėl sumažėja degalų sąnaudos ir padangų nusidėvėjimas. „VarioGrip“ gali turėti automatinę „Variotronic^{TI}“ veiksmų galulaukės valdymo sistemą.

* Pietų Vestfalijos Taikomųjų mokslų universitetas, „Agriculture Soest“

Lengvasvoris ir galintis vežti ypač didelį krovinį

Nesvarbu, ar „Fendt 800 Vario“ daugiausiai naudosite arimo darbams, gabenimui ar specializuotiems darbams – visuomet įvertinsite jo mažą 9,5 t nuosavą masę. Be to, galite apkrauti iki 6,5 tonos ir nereikia gabenti nereikalingos masės. Individualizuota svarmenų išdėstymo koncepcija idealiai tinka atliekant darbus, kai dirva spaudžiama didele jėga.

Traukimo jėga nustatoma išsilygiuojant priekinio tilto pakabai

„Fendt 800 Vario“ priekinio tilto pakaba yra pritaikyta daug galios reikalaujantiems darbams. Todėl trauka perduodama 7 % geriau, nei tilto be šios pakabos, nes ratai patys tobulai prisitaiko prie žemės paviršiaus ir neatsiranda nereikalingų jėgų ratams tiekiamos galios svyravimų.

Integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“ per trumpiausią laiką sureguliuoja padangų slėgį nuo 0,6 iki 2,5 baro (netgi važiuojant). Tai atliekama per integruotą besisukantį radialinį bloką ant visų ratų, kuris suprojektuotas veikti visą traktoriaus eksploataavimo laiką. Oras yra tiekiamas per vandeniu aušinamą dvigubą kompresorių ir traktoriaus vožtuvų sistemą.



Traktoriaus padangų slėgis reguliuojamas spustelėjus „Varioterminal“ mygtuką. Pagalbinė sistema informuoja vairuotoją apie per mažą arba per didelį slėgį padangose.

Tobula integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“ pakeičia slėgį padangose nuo 0,6 barų iki 2,5 barų per keletą minučių. Optimalus padangų slėgis taupo degalus, tausoja dirvožemį ir didina trauką.

VARIKLIS IR IŠMETAMŲJŲ DUJŲ APDOROJIMO TECHNOLOGIJA

Geriausi rezultatai.
Tobulumas smulkiausiose detalėse.

Daugiau dinamikos ir stabilesnis greitis, nes įrengtas dvigubas turbokompresorius
Esant didžiausiai atiduodamai 287 AG galiai, „Fendt 800 Vario“ pasižymi dideliu našumu. Šešių cilindrų, 6,06 litro darbo tūrio „Deutz“ variklis su bendrosios magistralės didelio slėgio degalų įpurškimo sistema „Common rail“ traktoriui suteikia gyvumo ir dinamikos. Didelis įpurškimo slėgis (2 000 barų) užtikrina puikų degalų susimaišymą su oru ir degimo kameros užpildymą.

Mažesnės degalų sąnaudos, esant mažiems vardiniam sūkiams
Atsižvelgiant į variklio eksploatacines charakteristikas, vardinis sūkių galima sumažinti iki 2 100 aps./min. Todėl ne tik sutaupoma dar daugiau degalų, bet ir maloniai tyliai veikia variklis.

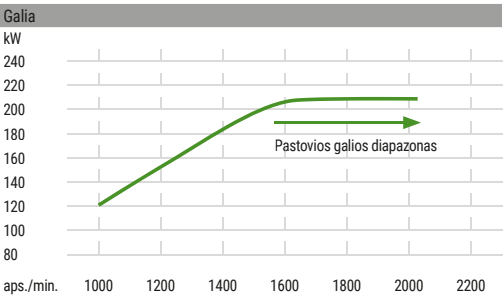
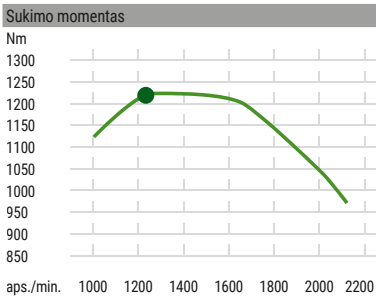
Daugiau naudos su dvigubu tarpiniu aušintuvu
Turbokompresoriuje iš dalies suslėgtą orą vėsina papildomas oru aušinamas tarpinis aušintuvas, o paskui jis suslegiamas aukšto slėgio turbokompresoriumi. Todėl į variklį patenka didesnė oro masė, o tai reiškia, kad tiekiamas didesnis deguonies kiekis. Tai lemia geresnį degalų sudeginimą ir efektyvesnį variklio darbą.

Optimalus sprendimas pagal „Stage V“ išmetamųjų dujų standartų reikalavimus
Išmanusis sprendimas pagal naujųjų „Stage V“ išmetamųjų dujų standartų reikalavimus, kuris turi lemiamos reikšmės galios perdavimo pavaros ekonomiškumui. Todėl „Fendt“ traktoriuje įrengtas variklis su papildomu išmetamųjų teršalų apdorojimu, kuris leidžia sumažinti degalų ir „AdBlue“ sąnaudas. Papildomą išmetamųjų teršalų apdorojimą atlieka „SCR“ technologija, pasyvus degalų dalelių filtras ir išorinė „AGReX“ dujų recirkuliacijos sistema.



Aukščiausios klasės sprendimas, siekiant ypač sumažinti eksploatacinius išlaidas: išorinės išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos („AGReX“), pasyviojo dyzelino kietųjų dalelių filtro (CSF) ir „SCR“ technologijos derinys.

Įdiegus veiksmų sekos sudarymo galulaukėje programą, dvikryptis ventiliatorius gali automatiškai pakeisti oro srauto kryptį ir taip veiksmingai išvalyti aušintuvo elementus. Jo išskirtinumas: Atsižvelgiant į aušinimo poreikį ir siekiant padidinti aušinimo efektyvumą yra keičiama ventiliatoriaus menčių padėtis. Taip taupomi degalai.



Variklio charakteristikos – „Fendt 828 Vario“
Kadangi sukimo momento kreivė tolygesnė, didesnė galia pasiekama jau apatiniame sūkių dažnio diapazone. Be to, pastovus galios intervalas lemia ilgesnį variklio sūkių atkarpą, kurioje pasiekama didžiausia galia. Šiame diapazone vardinė galia atitinka didžiausią galią.

Tolygiai efektyvi. Transmisija „Fendt Vario“.

Bepakopė transmisija „Vario ML 220“

Jau daugelį metų bepakopės transmisijos užima pirmąją vietą, nes yra vertinamos dėl efektyvumo ir eksploatacinių savybių. Traktoriaus darbas optimaliu greičiu visuomet leidžia sutaupyti: vertingą darbo laiką atliekant įvairius darbus ir apdirbant didesnį plotą, o taip pat yra laimima dėl mažesnių degalų sąnaudų. Transmisijos ir hidraulinė alyva turi atskirus kontūrus, todėl nešvarumai negali patekti į transmisijos alyvą.

Tikslus nustatymas ir vairavimo strategija

Dėl pažangių ir iš anksto pasirenkamų nuostatų, atlikti darbus tampa žymiai lengviau. Pavyzdžiui, variklio sūkius ir pastovų važiavimo greitį galima iš anksto užprogramuoti terminale „Varioterminal“ ir lengvai aktyvinti darbo metu naudojant daigafunkcę svirtį – ypač aktualu dirbant su GTV. Įvairias vairavimo strategijas taip pat galima pritaikyti skirtingam darbui ir asmeniniams poreikiams. Vairuotojai gali kontroliuoti važiavimo greitį svirtelė su keturiais pagreičio lygiais arba pedalu.

Aukščiausio lygio automatika

Kartu su bepakope transmisija įdiegtos svarbios automatizuotos funkcijos, kurios koordinuoja variklio ir transmisijos darbą bei sumažina operatoriui tenkanti darbo krūvį. Svarbiausia funkcija – visiškai automatinis didžiausios atiduodamos galios valdiklis „2.0“. Atsižvelgiant į nurodytą greitį ir galios poreikį, reguliuoja perdavimo santykį, kad variklio sūkių dažnis būtų sumažintas iki optimalių degalų sąnaudų diapazono. Atliekant skirtingus darbus, galima pasirinkti skirtingas optimalias vertes ir jas nustatyti kaip ribines apkrovos vertes, pvz., gabenant, atliekant daug galios reikalaujantį vilkimą arba dirbant su GTV varomais padargais. Tinkamiausią ribinės apkrovos dydį traktorius pasirenka automatiškai. Todėl, atliekant kiekvieną veiksmą, operatoriui nereikia pačiam reguliuoti didžiausios atiduodamos galios. Kiekvienam veiksmui parenkama tinkamiausia variklio ir transmisijos sąveika. Be to, didžiausią atiduodamą galią operatorius gali nustatyti ir pats.

Transmisijos bloko vidinis korpusas yra sustiprintas. Jis atlaiko didesnį slėgį ir yra sukonstruotas, atsižvelgiant į didėjančius poreikius.



„Fendt Vario“ transmisija – hidromechaninė dvisrautė, t. y. variklio galią jėjime dalijanti į du srautus: hidraulinį ir mechaninį. Didėjant greičiui, didėja ir mechaninis galios perdavimas planetine pavara. Hidrostatinio variatoriaus dalys, kurių blokus galima pasukti 45 laipsnių kampu, ir didelis darbinis slėgis (iki 550 barų) užtikrina labai didelį naudingumą.

„FENDT X5“ KABINA

Kiekviena smulkmena teikia malonumą.

Daugiau erdvės. Geresnis matomumas. Ergonomiškiau.

„Fendt 800 Vario“ darbo erdvė yra labai didelė. Sėdėdami vairuotojo sėdynėje ir naudodamiesi „Variotronic“ sistema, galite valdyti visas darbo operacijas ir viską matyti. Automatinės funkcijos padeda išlaikyti itin didelį jūsų darbingumą ir dėmesingumą visą darbo dieną.

Operatoriui yra skirta 3,5 m³ tūrio su panoraminio vaizdu

Įsitaisykite didelėje, x5 kabinoje, kuri stebina savo erdve ir užtikrina puikų matomumą per langus, pro kuriuos galima stebėti tikrą panoraminį vaizdą. Automatinė oro kondicionavimo sistema visą laiką užtikrina reikiamą temperatūrą darbo vietoje, o atsigaivinti gaiviaisiais gėrimais galima paimant juos iš kondicionuojamu oru vėdinamo išorinio šaldiklio. Šaltomis dienomis papildomų patogumų suteikia sėdynės šildytuvai, be kurio nebūtų taip malonu dirbti. Jei jūs dirbate ne vienas, kabinoje numatyta patogi sėdynė keleiviui.

Laminuotas apsauginis stiklas – išskirtiniam saugumui Traktoriaus „Fendt 800 Vario“ priekinio lango stiklas pagamintas iš laminuoto apsauginio stiklo. Ši išskirtinė žemės ūkio paskirties įrangos naujovė iš „Fendt“ pristatoma siekiant, kad tiek vairuotojas, tiek keleiviai jaustųsi saugiau. Toks priekinis stiklas negali subyrėti – jam sudužus skeveldras sulaikys laminuotas sluoksnis. Žalia tamsinta juosta priekinio lango viršuje apsaugo nuo atspindžių. Priekinis laminuoto apsauginio stiklo langas taip pat yra su įmontuotu šildytuvu.

Patogios sėdynės su daugybe praktiškų pagalbinių elementų

Pneumatinė trijų taškų kabinos pakaba efektyviai slopina praktiškai visas kabiną veikiančias vibracijas ir užtikrina didžiausią įmanomą važiavimo patogumą. Važiuoti išskirtinai malonu, nes priekinis tiltas yra su pakaba, o kabina – su pneumatinio amortizatoriumi, be to, vairuotojo sėdynė yra su aktyviu amortizatoriumi. Kabinoje įrengta daugybė malonių smulkmenų: šaltadėžė, įvairios daiktadėžės ir dar daugiau mažų kasdienių padėjėjų.

Papildomos komplektacijos platus apžvalgos kampo veidrodėlis praplečia matomumo lauką, todėl dirbti yra saugiau. Pavojingos zonos, t. y. įprastai vairuotojui nematomi sektoriai, dabar matomi geriau, todėl išvengiama netikėtų avarinių situacijų.



Siekiant dar daugiau išplėsti traktoriaus naudojimo galimybes, „Fendt“ siūlo gamykloje įrengiamą reversinį valdymą su apskama vairuotojo darbo vieta, pritaikyta valdyti visas be išimties traktoriaus funkcijas. Vairuotojo sėdynę kartu su vairu, daugiafunkčiu porankiu ir visais valdymo elementais, galima labai lengvai apsukti 180 laipsnių kampu tiesiog atlikus kelis veiksmus.



Automatinė klimato kontrolės sistema ir x5 kabina užtikrina, kad viduje būtų maloni temperatūra.



Galite kalbėtis telefonu naudodami laisvų rankų įrangą, išgaunancia puikios kokybės garsą, nes mikrofonas yra lankstus ir patogiai pritaikomas.



Platų matymo lauką užtikrina 300° kampu veikiantis valytuvas, kuris puikiai nuvalo langą net sudėtingiausiomis sąlygomis. Todėl be kliūčių galite matyti visą traktoriaus priekį iki ratų arkų.

„FENDT 800 VARIO“ IŠMANIEJI SPRENDIMAI

„Varioterminal“ ir padargo valdiklis.

Aiškus meniu ir detalus vaizdas

„Varioterminal“ turi daug integruotų funkcijų. Dėl aiškos meniu hierarchijos ir patogios darbalaukių struktūros, operatorius greitai įsimena visas „Varioterminal“ funkcijas ir gali nuolat jas stebėti. Išmaniojo telefono išvaizdos didelės raiškos, neblizgus ekranas ir visi funkcijų indikatoriai automatiškai prisitaiko pagal aplinkos apšvietimą. Dirbant naktį įjungiamas atspindžius naikinantis naktinis režimas.

7 col. įstrižainės „Varioterminal“

Naujasis 7 colių įstrižainės „Varioterminal“ ekranas su šviesos diodų foniniu apšvietimu sujungia visas traktoriaus ir padargo funkcijas viename terminale. ISOBUS palaikantys padargai taip pat gali būti valdomi tiesiogiai per „Varioterminal“. Lengvai susiorientuosite paprastos struktūros meniu ir aiškia ekrane. Tiesiog spustelėkite atitinkamą meniu punktą jutikliniame ekrane ar paspauskite klavišą. Išmaniojo telefono išvaizdos skystųjų kristalų ekranas pasižymi aiškia 480 x 800 pikselių skiriamąja geba ir ryškiomis spalvomis. Jis ypač atsparus braižymams ir lengvai valomas.

10,4 colio įstrižainės „Varioterminal“

Traktorių ir padargų valdymas, vaizdo kameros funkcija, o taip pat vairavimo sistema ir dokumentavimas yra visiškai integruoti į „Varioterminal 10.4“. Aiškus ekrano išdėstymas yra praktiškas ir galima įjungti viso ekrano ar pusės ekrano režimus, o taip pat keturis atskirus atvaizdus, kurių kiekvienas rodytų atskirą funkciją. Aukštos kokybės jutiklinis ekranas, pagamintas iš įbrėžimams atsparaus stiklo, yra 800x600 pikselių skiriamosios gebos ir atvaizduoja 16 milijonų spalvų, todėl rodomas vaizdas yra skaidrus kaip krištolas, netgi dirbant naktiniu režimu. Jutiklinis valdymas yra jautrus ir veikia greitai. Taip pat galima valdyti klavišais.

Idealiai tinka visoms operacijoms

ISOBUS yra esminė padargų valdymo sąsaja. Naudojant „Variotronic“ padargų valdymo sistemą, visus su ISO 11783 suderinamus padargus galima lengvai ir greitai valdyti per „Varioterminal“ bei daugiafunkce vairasvirte, jei ji palaikoma. Pageidaujant „Fendt 800 Vario“ traktoriuje gali būti iš anksto įdiegtas „Variotronic TIM“ funkcionalumas. Tai reiškia, kad tam tikros padargo su įjungtu TIM funkcijos bus kontroliuojamos automatiškai. Tai taikytina, pavyzdžiui, TIM funkcionalumą turinčio preso važiavimo greičiui ar hidrauliniam vožtuvui.

Pagal poreikį ISOBUS padargo valdiklio ir veiksmų sekos galulaukėje funkcijas galima priskirti daugiafunkcei svirčiai. Įdiegus automatinio vairavimo sistemą „VarioGuide“, su „Variotronic“ veiksmų seka galulaukėje yra aktyvinama automatiškai.

„Varioterminal 7“ yra patogus bei praktiškas pagalbininkas valdant traktorių ir naudojant su ISOBUS suderinamus padargus.



Naudojamiesi Variotronic“ galulaukių valdymo sistema, vairuotojai gali sudaryti ir įrašyti veiksmų sekas posūkiams net nesustodami. Veiksmų sekos sudarymo galulaukėje programoje galite nustatyti ir lengvai peržiūrėti variklio bei transmisijos valdymo, hidraulinių vožtuvų ir priekinio bei galinio keltuvo, priekinio ir galinio GTV, taip pat automatinės vairavimo sistemos ir padangų slėgio reguliavimo sistemos nustatymus bei jų atskiras funkcijas.

Keturkryptė daugiafunkcė vairasvirtė su papildomais darbiniais mygtukais 3-ajam ir 4-ajam papildomam hidrauliniui blokui, pastovaus greičio palaikymo ir variklio sūkių dažnių įsiminimo mygtukai bei „Variotronic“ galulaukių valdymo suaktyvinimas.

„FENDT 800 VARIO“ IŠMANIEJI SPRENDIMAI

Tiksli vėžė, puikus darbas, didesnis derlius.

Visada tinkamose vėžėse

Naudodami „Fendt VarioGuide“, galite patikimai ir tiksliai vairuoti, net ir esant prastoms važiavimo sąlygoms. „Fendt VarioGuide“ sudaro galimybes panaudoti visas mašinos savybes, kadangi galite dirbti aktyviai nevairuodami – netgi naktį ar esant dideliame darbiniam pločiui. Su „VarioGuide“ traktorius automatiškai išlaiko idealią vairavimo liniją, kad galėtumėte sutelkti visą savo dėmesį į padargus. Mažiau kartų įdirbamas tas pats plotas ir, atsižvelgiant į atliekamą darbą, sutaupoma nuo trijų iki dešimties procentų važiavimų. Atsižvelgiant į atliekamą darbą, galima dirbti dviem skirtingais tikslumo lygiais: apie 20 cm tikslumu („VarioGuide Standard“) ir iki 2 cm tikslumu („VarioGuide RTK“).

Galimybė pasirinkti imtuvą

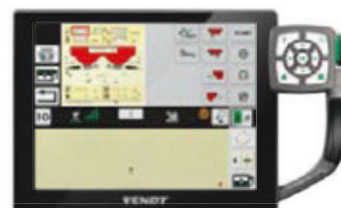
„Fendt VarioGuide“ siūlo dvi skirtingas imtuvų sistemas: „NovAtel®“ ir „Trimble®“. Vairavimo sistema „VarioGuide“ užtikrina optimalius darbo rezultatus ir maksimalų komfortą. Su „NovAtel“ imtuvu visada būsite teisingame kelyje, nes galėsite naudoti SBAS, „TerraStar-L & C“ ir RTK koregavimo signalus. Galima rinktis „Trimble®“ imtuvą, naudojančį SBAS, „RangePoint™“ „RTX™“, „CenterPoint RTX™“ ir RTK. Jei dėl paviršiaus nelygumų dingio RTK signalas, įdiegus „Trimble®-xFill™“ arba „NovAtel® RTK Assist“ technologiją „VarioGuide“ ir toliau patikimai dirba iki 20 minučių.

Nauja važiavimo trajektorija su „Fendt Contour Assistant“

„Fendt“ mašinose su 10,4 col. įstrižainės „Varioterminal“ ir „VarioGuide“ sistema bei „NovAtel®“ arba „Trimble®“ imtuvais jau galima naudoti „Fendt Contour Assistant“. Prie jau pažįstamų „VarioGuide“ važiavimo kelio tipų pridėjus funkcijas „Contour Segments“ ir „Single Track“, darbą atliksite dar paprasčiau ir veiksmingiau. „Contour Segments“ leidžia per vieną apvažiavimą įrašyti įvairius lauko segmentus bei greitai ir paprastai pridėti lauko ribas. Su „Single Track“ galite važiuoti išilgai visos vagos ir įrašyti ją beveik kaip begalinę kontūro liniją.

Sąnaudas mažinanti automatika

Su visiškai automatine „SectionControl“ sistema ISOBUS padargams galite įterpti sėklas, trąšas ar pesticidus nevažiuojant antrą kartą tuo pačiu iki 36 sekcijų siekiančiu plotu. Todėl tas pats plotas nėra apdirbamas du kartus ir nėra dirbama už lauko ribų. Naudodami pagalbinę sistemą „SectionControl“, greitai ir lengvai galite nustatyti korekcines vairavimo vertes su kiekvienu padargu. Nuo pat pradžios tiksliai nustatomi įjungimo ir išjungimo taškai, o tai automatiškai reiškia, kad medžiagos bus naudojamos ekonomiškai.



ISOBUS padargų valdymo sistema jau yra įdiegta 7 ir 10,4 col. įstrižainės „Varioterminal“ valdymo terminaluose. Padargas valdomas terminalu ir vairasvirte, todėl nereikalingas papildomas terminalas.



Privalumai: „Fendt“ programinė įranga atnaujinama atliekant priežiūros darbus dirbtuvėse (įskaitant naujas, papildomas funkcijas).

DUOMENŲ PERDAVIMAS IR DOKUMENTAVIMAS

Daugiau vertės suteikiantis jungiamumas.

Dirbkite žvilgtelėdami į „Fendt VarioDoc“

Dokumentavimas yra ypač svarbus žemės ūkio verslo valdymui. Su „VarioDoc“ sistema laukuose surinktus duomenis paprasta išsaugoti, dokumentuoti ir išanalizuoti per trumpiausią laiką. Duomenys belaidžiu būdu perduodami iš „Varioterminal“ į lauko duomenų bazę naudojant „ISOBUS Standard TC-BAS“. Atlikus darbą galima iš karto naudotis duomenimis apie sunaudotas sėklas ir trąšas ar degalų sąnaudas hektarui. Be to, kompiuteryje galima sudaryti užduotis ir persiųsti jas į „Varioterminal“.

Reikiami dokumentai realiuoju laiku:

„Fendt VarioDoc Pro“

Dokumentų tvarkyklė „Fendt VarioDoc Pro“ suteikia dar daugiau galimybių. GPS įrašai ir konkretūs nustatymai yra siunčiami per mobilųjį tinklą, todėl pagrindiniai duomenys yra dokumentuojami tiesiogiai ir iš karto. Taip gali vykti duomenų mainai su ISOXML suderinama lauko duomenų valdymo programine įranga, o taip pat realiu laiku galima kurti žemėlapius. Dirbant duomenys, pvz., likęs laikas, likęs plotas ar reikiamas degalų kiekis, yra perduodami ir gali būti peržiūrėti per „Varioterminal“.

Kintama norma su „VariableRateControl“ (VRC)

Perduodant duomenis per „VarioDoc Pro“ galima dirbti su kintama norma, atsižvelgiant į dirvos sąlygas ar augalus, todėl reikia nurodyti mažiau darbinių įvesčių. Dabar pristatomas tikslaus ūkininkavimo sprendimas – kintamos normos valdymo funkcija (VRC), kurios veikimas pagrįstas „VarioDoc Pro“ dokumentavimu. Taikomuosiuose žemėlapiuose pavaizduotas individualus sėklų, trąšų ir pesticidų poreikis. Jie iššaukiami darbo metu ir vykdomi automatiškai. Didysis pranašumas – medžiagų kiekius galima tiksliai nustatyti bei suplanuoti naudojant lauko duomenų bazę, o po to juos galima ypač tiksliai taikyti.

Veiksmingas duomenų perdavimas iš traktoriaus į apdorojimo vietą

Investuojantieji į traktorių – investuoja ir į ateitį. Prijungę visas savo mašinas prie bendrojo tinklo, dar labiau padidinsite savo galimybes. Naujausios sąsajos ir programinės įrangos sprendimai sudaro sąlygas iškviešti mašinos duomenis neatsižvelgiant į vietą ir nedelsiant atitinkamai reaguoti. Taip visos jūsų žemės ūkio įrangos atsako ir veikimo laikas sutrumpės iki vieno mygtuko paspaudimo. Naujasis AGCO jungčių modulis (ACM) – tai sąsaja tarp jūsų traktoriaus ir biuro, centrinė visų telemetrijos duomenų perdavimo įranga.



„VarioDoc“ sudaro galimybes belaidžiu būdu perduoti duomenis iš „Varioterminal“ į lauko duomenų bazę. „VarioDoc Pro“ nuolatos registruoja padėtį ir mašinos duomenis, o duomenys perduodami mobiliuoju tinklu.

Naudodami „VariableRateControl“ (VRC) galite ūkininkauti įvertindami konkrečios vietovės taikomuosius žemėlapius, atsižvelgdami į dirvožemį ir javus. Todėl mažiau reikės atlikti veiksmų.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

KOKYBĖS STANDARTAS IR IŠLIEKAMOJI VERTĖ

Puiki perspektyva.

Programinės įrangos naujinimas

Net ir po daugelio metų „Fendt Variotronic“ leidžia jums naudotis naujausiomis technologijomis. Funkcijas galima pridėti ir vėliau, po traktoriaus įsigijimo. Kaip tai įmanoma? Du kartus per metus „Fendt“ nemokamai siūlo unikalius programinės įrangos naujinius su papildomomis funkcijomis. Lengviausias būdas tai padaryti yra leisti pardavimo atstovui atnaujinti jūsų „Variotronic“ techninės priežiūros metu (už šį darbą numatytas mokestis). Taip užtikrinama, kad „Fendt“ mašinoje visada veiks šiuolaikiškiausios technologijos, bus išlaikyta jos vertė, o jūsų investicijų grąža bus tokia kaip ir mašinos įsigijimo dieną.

Ilgalaikė nauda

„Fendt“ – jūsų ilgalaikis partneris. Nuo pat „Variotronic“ įsigijimo per visą eksploataavimo laiką mes teikiame naujų funkcijų esamoms ir senesnių modelių mašinoms (jei jų įranga yra suderinama), neapribodami jų vien būsimiems modeliams. Juk svarbiausia yra operacinė sauga, efektyvumas ir naudojimo paprastumas. Tai užtikrins maksimalų darbo našumą ir likutinę vertę.

Atnaujinimai ir patobulinimai

Ar norėtumėte naudotis tam tikromis funkcijomis, kurių iš pradžių nusprendėte atsisakyti? Gerai, kad pasirinkote „Fendt“ su „Variotronic“! Nepriklausomai nuo to, ar naudojate „VariableRateControl“, „SectionControl“ veiksmų sekos sudarymo galulaukėje programą „Variotronic“ ar „VarioDoc Pro“ – jūs galite atnaujinti visas šias funkcijas! Tai užtikrins jums maksimalų darbo našumą ir likutinę vertę.

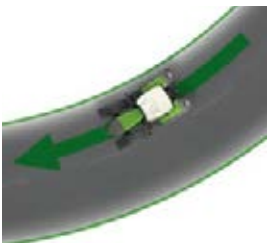


„Varioterminal“ praneša apie kitą techninės priežiūros darbų datą. Jis net turi priminimo funkciją.

Greitesnis, universalesnis ir pranašesnis.



Kampų apvažiavimas be FSC



Kampų apvažiavimas su FSC

Didžiausias saugumas važiuojant keliu ir lauku
Važiuojant keliu ar lauku, važiuoklė užtikrina optimalų traktoriaus valdymą. Su unikalia „Fendt“ stabilumo kontrolės sistema (FSC) jausitės saugūs net važiuodami kelio vingiais ar įveikdami posūkius. Priežiūros nereikalaujanti stabdžių sistema su šlapiojo tipo kardaninio veleno ir galinių ratų stabdžiais užtikrina saugų stabdymą. Traktoriaus važiuoklė pasižymi ergonomiškumu ir sukonstruota taip, kad užtikrintų didžiausią važiavimo patogumą.

- Devynios ypatybės užtikrina ypatingą vairavimo tikslumą:**
- Savaimė išsilygiuojanti priekinio tilto pakaba
 - „Fendt“ stabilumo kontrolės sistema (FSC)
 - „Fendt Reaction“ vairavimo sistema
 - „VarioActive“ priderinama vairavimo sistema
 - Smūginės apkrovos stabilizavimo sistema
 - Kabinos amortizacija
 - Sėdynės amortizacija
 - Automatinis vairuojamojo tilto užraktas
 - Išmanusis stabdžių šviesų valdymas

Per dieną traktoriumi pervežkite 37 tonomis daugiau krovinių
Didžiausias „Fendt 800 Vario“ traktoriaus greitis 60 km/val. pasiekiamas esant tik 1 750 aps./min. variklio sūkių dažniui, todėl jo gabenimo galimybės* yra iki 16 % didesnės, o degalų sąnaudos – mažesnės. Šie pranašumai ypač juntami dienos pabaigoje: pavyzdžiui, dėl didesnio greičio traktorius „Fendt 800 Vario“, kurio bendroji gabenimo galia yra 230 tonų, per 10 valandų perveža 37 tonomis daugiau, nes judama didesniu greičiu. O kai „Fendt 800 Vario“ važiuoja 50 km/h, o variklio sūkliai yra 1 450 aps./min., sutaupoma dar daugiau degalų.

* Vidinių bandymų duomenys



Be „VarioActive“
1 pasukimas
= 23,6°

Su „VarioActive“
1 pasukimas
= 40,3°

Palyginti su standartiniu nustatymu, su „VarioActive“ reikia maždaug 60 % mažiau sukti vairą tam pačiam ratų pasukimo kampui. Su „VarioActive“ pasiekiamas greitesnis vairavimo sistemos reakcijos laikas atliekant staigius manevrus galulaukėse. Saugumo sumetimais ją galima naudoti tik važiuojant nuo 0 iki 25 km/h greičiu.

„Fendt 800 Vario“ standartiškai komplektuojamas su išsilygiuojančia priekinio tilto pakaba. Pakabos eiga yra 120 mm. Jos pakanka nelygiam paviršiui kompensuoti. +/- 8° siūbavimo kampas užtikrina stabilumą važiuojant. Priekinio tilto 50° didžiausias vairavimo kampas užtikrina didžiausią manevringumą. Visą pakabos eigą galima valdyti rankiniu būdu stovint, t. y. paimti svorį priekyje be priekinės jungties.

± 60 mm pakabos eiga

± 8° posvyrio kampas



PRIJUNGIMO VIETOS TRAKTORIAUS PRIEKYJE IR GALE

Išmaniosios technologijos – priekyje ir gale. Tinka visiems darbams.



GTV veikia išskirtinai efektyviai, nes galia į GTV stebulę perduodama per tiesioginės pavaros liniją iš „Vario“ transmisijos. Vardiniai sūkiai yra pasiekiami esant mažesniai, nei 2 000 aps./min. variklio sūkių dažniui. Savaimė suprantama, tai leidžia sumažinti degalų sąnaudas.

Universalios galimybės naudojant jungtis
„Fendt 800 Vario“ numatyta daugiau jungčių nei bet kuriame kitame šios efektyvumo klasės traktoriuje: šeši elektrohidrauliniai dvipusio veikimo vožtuvai galinėje ir du priekinėje dalyje, tiesioginis alyvos tiekimas, ISOBUS jungtis ir daug kitų priedų. Iš viso „Fendt 800 Vario“ yra 24 jungtys, patogiai išdėstytos priekinėje ir galinėje traktoriaus dalyse. Todėl galima atlikti įvairias operacijas ir lengvai prijungti visus padargus – taip užtikrinama veiksminga traktoriaus sąveika su padargu.

Didelė keliamoji jėga
Didžiausia 11 110 daN galinio elektrohidraulinio keltuvo keliamoji jėga garantuoja, kad netgi sunkūs, gale montuojami šios galios klasės padargai, be jokio vargo bus iškelti į aukščiausią padėtį. Didžiausia keliamoji jėga priekyje yra 5 040 daN, todėl galima tvirtinti sunkius, priekyje montuojamus padargus. Lietas priekinis keltuvas integruotas į traktoriaus konstrukciją, kad jungiamieji taškai būtų arti jo.

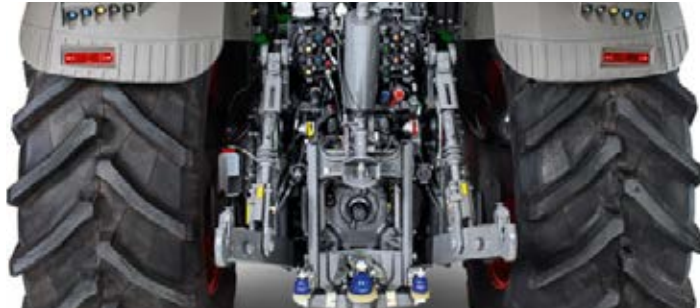
Galinga hidraulinė sistema
„Fendt 800 Vario“ traktoriaus hidraulinė sistema reaguoja į apkrovą, todėl jis yra gerai pritaikytas sudėtingiausiame darbe atlikti. Atsižvelgdami į naudojimo sritį, traktoriuje „Fendt 800 Vario“ galite pasirinkti siurbį, kuris reaguoja į apkrovas, o našumas yra 152 ar net 205 litrai per minutę. Atskiras hidraulinės ir transmisinės alyvos tiekimas reiškia, kad „800 Vario“ hidrauliniame kontūre gali būti naudojama bioalyva. Įprastai „Fendt 800 Vario“ gali tiekti iki 80 litrų alyvos, o tai atitinka reikalavimus padargams, nepriklausomai nuo to, koks kiekis alyvos jiems reikalingas.

Traktoriaus GTV yra su ekonomiškais greičiais
GTV sūkių dažnio parinktys patogiai išdėstytos daugiafunkciame porankyje. Išoriniai valdikliai taip pat veikia ir gale. Galinio GTV sūkiai (540E/1000 ar 1000/1000E) leidžia dirbti esant mažesniems variklio sūkiams, o tai reiškia – gaunamos mažesnės degalų sąnaudos. Priekinio traktoriaus GTV sūkiai yra 1000 aps./min., todėl galima naudoti plačią gamą padargų, kurie pakabinami ant priekinio traktoriaus keltuvo.



Galinės jungties apatines traukles galima suskleisti į stovėjimo padėtį, kad liktų daugiau erdvės prikabinimui.

Jungtys galinėje dalyje:
Signalinis lizdas, ISOBUS jungtis, hidraulinė viršutinė trauklė, jungtis „Duomatic“, šeši dvikrypčiai srauto skirstytuvai, alyvos nupylimo linija, beslėgis galinio grįžtamojo srauto kontūras, pneumatinis stabdys, tiesioginio alyvos tiekimo valdymo linija, tiesioginio alyvos tiekimo slėginė linija, hidraulinių priekabos stabdžių jungtis, 7 kontaktų priekabos lizdas, apatinių trauklių fiksatoriai, priekabos prikabinimas, galinis GTV, apatinis prikabinimas



Jungtys priekyje:
Viršutinė trauklė, du dvikrypčiai srauto skirstytuvai, beslėgis grįžtamasis priekinis priekabos lizdas, priekinis GTV, apatinių trauklių fiksatorius, atsvaros spyruoklių laikiklis (neparodytas)



„Fendt 800 Vario“ priekinis „Comfort“ krautuvys yra su papildomos komplektacijos apkrova išjungimo valdikliu. Juo galima perkelti padargą svorį ant traktoriaus, esant tam tikram padargų svoriui. Tai ypač patogu dirbant priekine žolijaplove ar naudojant žeminius padargus, nes svoris perkeliamas ant priekinio tilto, todėl pagerėja vairavimo savybės.



FENDT 800 VARIO

„Fendt x5“ kabina.



□ Kabinoje įrengta daugybė lizdų, pvz., keli 12 voltų lizdai, ISOBUS ir signalinis lizdas.



„Fendt 800 Vario“ pasižymi geriausiai įmanomu matomumo kampu. Išlaikoma kuo siauresnė variklio gaubto linija, kad vairuotojas galėtų gerai matyti ratų arkas ir priekyje sumontuotus padargus.



□ Dirbant ilgą dieną, galima atšaukinti gėrimais iš didelės išorinės šaltadėžės. Jei reikia, šis šaldymo prietaisas gali veikti kaip šildymo prietaisas maistui.



□ Svarbius dokumentus, pvz., naudojimo vadovą, galima saugiai laikyti dokumentų dėkle.



□ Mobilusis telefonas visuomet bus savo vietoje. Laikiklį galima reguliuoti, kad tiktų įvairių modelių telefonams.



■ „Fendt“ kabinoje yra daug įvairių saugojimo vietų ir skyrelių, todėl viskas turės savo vietą.



□ Vidiniame šaldiklyje su oro kondicionieriumi yra vietos maistui ir gėrimui.



□ „Fendt“ kabinos langai yra priklijuoti, o ne prisukti. Tai ne tik padidina operatoriaus matymo lauką, bet ir eliminuoja bet kokią gurgždėjimą ar protėkius. Stiklai taip pat yra šildomi.



□ Kabinos amortizatorius su pneumatinėmis spyruoklėmis efektyviai nuslopina beveik visas kabiną veikiančias vibracijas. Didelis vertikalus atstumas tarp atramų ir didelis atstumas tarp atskirų elastingų kabinos x5 pneumatinių atramų, efektyviai mažina šokinėjimą, todėl važiuojama patogiau.



□ Nepaprastai patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi „Evolution active Dualmotion“ yra pažangiausias mūsų sėdynės modelis. Operatoriams itin naudingas papildomas aktyvusis amortizatorius. Sėdynė gali būti dengta juodu audiniu arba natūralia juoda, lygia oda, kartu padengiant ir vairą.



□ Patogi keleivio sėdynė su atlošu ir saugos diržas yra siūlomi keleivių saugumui ir komfortui ilgomis darbo dienomis.



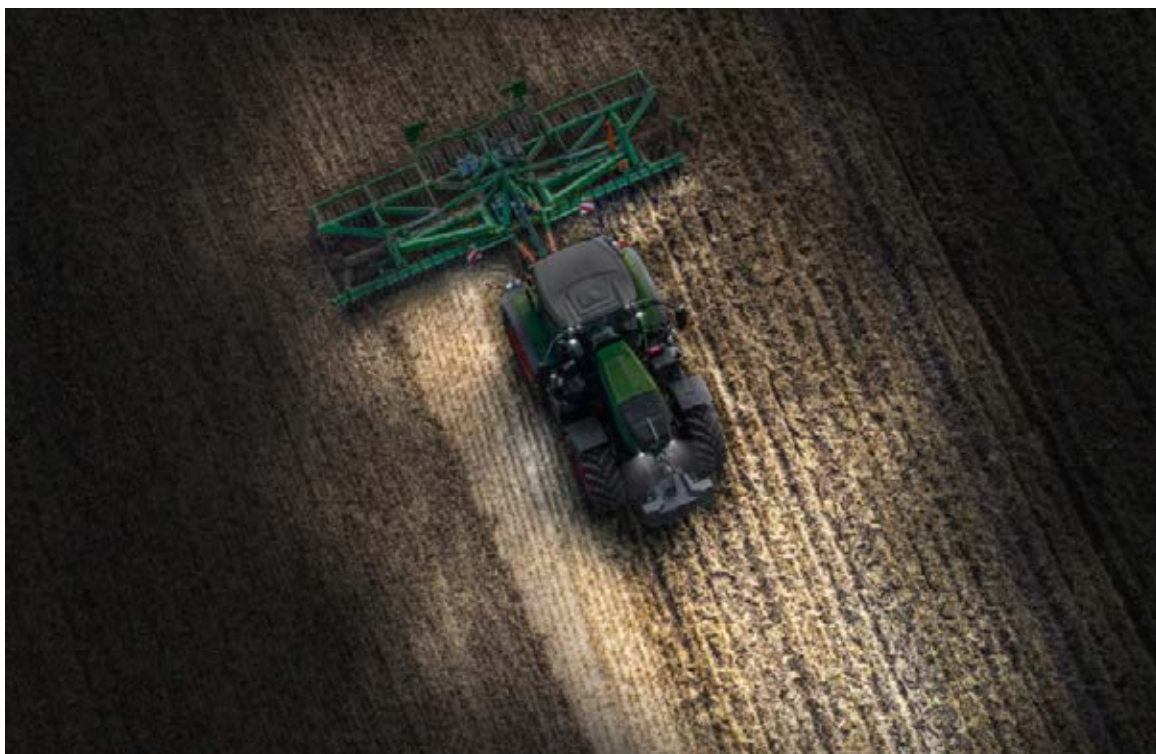
□ Itin patogi sėdynė „Evolution Dynamic Dualmotion“ su pneumatiniu amortizatoriumi yra su reguliuojamu atlošu, sėdynės šildytuvu, mažo dažnio amortizatoriumi, pneumatine juosmens atrama ir reguliuojamu porankiu. Sėdynė gali būti apvilta arba juodu audiniu, arba juoda glotnia oda, kuria aptraukiamas ir vairas.



■ „Fendt“ pristato protingą sprendimą kabelių nuvedimui iš traktoriaus galo į kabiną. Kabelius galima tiesti pro tam skirtą angą, nepaisant jų dydžio. Dabar nereikia praverti galinio lango, todėl į kabiną nepatenka dulkių, nešvarumų, vandens ar triukšmo.

FENDT 800 VARIO

Apšvietimas.



Šiuolaikiškas apšvietimas: „Fendt 800 Vario“ 360° apšvietimo koncepcija yra išstobulinta ir ypač šiuolaikiška. Artimųjų šviesų ir pagrindiniuose žibintuose yra šiuolaikiškiausios Bi-„LED“ lempos su lygiavimo funkcija. Darbiniai ir šoniniai žibintai taip pat yra su „LED“ lempomis. Todėl galima tiksliai valdyti apšvietimą, o padargai ir ratų arkos yra ypač gerai matomi, net ir naktį. Šviesos diodų žibintai naudoja ypač mažai energijos, pasižymi labai ilgu eksploataavimo laiku ir tiekia iki 49 900 liumenų bendrą šviesos srautą.



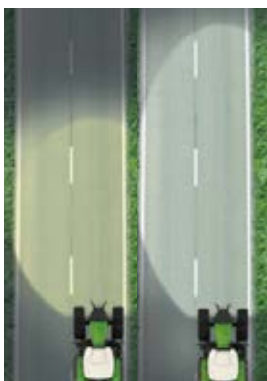
■ Apšvietimą lengva nustatyti ir reguliuoti, vadovaujantis aiškiu išdėstymu. Naudodamiesi vieno mygtuko sistema, vienu klaviatūros mygtuko paspaudimu galite iš karto įjungti visas darbinės šviesas.



■ Traktoriaus „Fendt 800 Vario“ apšvietimas puikiai suprojektuotas apšviesti svarbiausias jūsų darbo zonas. Nesvarbu, ar dieną, ar naktį, svarbiausi darbiniai elementai apšviesti akims malonia šviesa. Foninio apšvietimo intensyvumas automatiškai valdomas šviesos jutikliu per „Varioterminal“, atsižvelgiant į aplinkos apšvietimo sąlygas.



■ Namo grįžkite saugiai: Integruotas saugaus grįžimo namo žibintas leidžia vairuotojui saugiai nultipti nuo traktoriaus net tamsoje. Išjungus variklį viršutinės šviesos dega dar pakankamai ilgai. „Fendt 800 Vario“ kabinos laipteliai yra su praktiškais žibintais. Jie yra išdėstyti ant bako, kad pakopos būtų gerai apšviestos ir vairuotojas galėtų saugiai įlipti ar išlipti.



□ Priekinių šviesos diodų žibintų apšvietimo sritį galima pritaikyti pagal esamą situaciją, pvz., važiuoti keliu.

FENDT 800 VARIO

Hidraulinė sistema ir važiavimo komfortas.



■ Ant galinio purvasaugio esančiais išoriniais valdikliais galima įjungti galinį hidraulinį keltuvą, vieną vožtuvą ir GTV. Galinio GTV išoriniais valdikliais automatiškai reguliuojamas nustatytasis variklio sūkių dažnis. Todėl nereiks atlikti nereikalingų veiksmų, pvz., pildant srutų rezervuarą.



□ DCUP dvipusė slėginė mova labai palengvina padargų prikabinimą ir atkabinimą. Savaimė užsidarantis vožtuvų dangteliai efektyviai saugo nuo taršos ir sudaro sąlygas viena ranka prijungti hidraulinį kontūrą.



□ „Fendt 800 Vario“ idealiai tinka dirbant atbuline eiga, nes visa operatoriaus platforma gali būti pasukama 180° kampu.



„FENDT“ PASLAUGOS

Geriausias gaminys, geriausia techninė priežiūra.

„Fendt“ siūlo jums aukštųjų technologijų produktą, pritaikytą didžiausiems iššūkiams. Todėl, naudodamiesi kompetentingų ir sertifikuotų „Fendt“ atstovų teikiamomis paslaugomis, galite būti tikri, kad darbas bus atliktas itin kokybiškai:

- Aktyvus bendradarbiavimas tarp jūsų ir mūsų apmokytų techninės priežiūros specialistų.
- Pakaitinių dalių prieinamumas 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę viso sezono metu
- 12 mėnesių garantija Fendt originalioms dalims ir jų montavimui

Aukščiausia kokybė. Neprikaištingai teikiamos paslaugos: „Fendt“ paslaugos

Mes siūlome išskirtines paslaugas, kad jūsų „Fendt“ mašina veiktų patikimai ir efektyviai:

- „Fendt Demo“ paslauga
- „Fendt Expert“ operatorių mokymas
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos sandoriai
- „Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
- „Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa



Jūsų „Fendt“ bendrovės atstovai visada pasirengę padėti, kai tik prireikia. Ir turi tik vieną tikslą – nori užtikrinti, kad „Fendt“ mašinos bet kada būtų pasirengę imtis darbų. Jei derliaus nuėmimo metu reikalai pakrypsta netikėta linkme – tiesiog paskambinkite į sertifikuotą pagalbos centrą 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę skubios pagalbos numeriu.

„FENDT“ PASLAUGOS

Nesijaudinkite. Mašina bus paruošta rytojaus darbui.

„Fendt Demo“ paslauga
Perkate pirmą kartą? Jums tikrai patiks „Fendt“ sprendimai ir bendras efektyvumas. „Fendt Demo“ paslauga padės jus apsispręsti.

„Fendt Expert“ operatorių mokymas
Padėsime jums gauti maksimalią naudą iš jūsų mašinos. Dalyvaudami mūsų išskirtinėje operatorių mokymo programoje „Fendt Expert“, jūs galite dar labiau padidinti efektyvumą ir sužinoti apie visas funkcijas, dėl kurių jūsų kasdienis darbas taps daug lengvesnis. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ mašinos potencialą.

Individualaus finansavimo ir nuomos modeliai
Investicijos į technologijas reikalauja didelio kapitalo. „AGCO Finance“ siūlomas kreditų finansavimas garantuoja patrauklias ir lanksčias sąlygas. Nuo pradinės įmokos iki mėnesinių mokėjimų ir galutinio atsiskaitymo – jūs nustatote bendrąsias sąlygas, pagal kurias finansuosite savo „Fendt“ parką. Jei reikia nedelsiant padidinti darbo apimtį arba norite ilgai naudotis traktoriais nepirkdami, „Fendt“ prekybos partneris pateiks jums tinkamiausią nuomos paketo pasiūlymą.

„Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa
Pažangiausieji dirba su „Fendt – net jei žemės ūkio technika prieš tai rūpinosi kažkas kitas. Naudotos, tačiau pagal aukštus kokybės standartus patikrintos ir „Fendt“ sertifikuotos mašinos yra tinkamas sprendimas tiems ūkininkams, kurie nori praplėsti savo mašinų parką ir turėti kuo mažiau išlaidų.
Privalumai:
- Sertifikuojamas laikantis griežtų kokybės standartų
- Kruopšti patikra (technologijos, nusidėvėjimo, išvaizdos)
- Nuodugni nusidėvėjusių dalių peržiūra
- Dalių keitimas, valymas ir dažymas, jei būtina
- Vienerių metų garantija (su galimybe pratęsti)

„Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
Norėdami užtikrinti, kad jūsų mašina būtų visada paruošta darbui, siūlome papildomą geriausiai Jūsų poreikiams tinkančią techninės priežiūros ir remonto paslaugų garantiją, kuri apima tik naujos mašinos remonto riziką per pirmuosius 12 mėnesių nuo įsigijimo. „Fendt Care“ Jums siūlo lanksčius draudimo laikotarpius ir lanksčias įmokas tiek su, tiek be permokos, kad mašina tinkamai veiktų per pirmuosius eksploatavimo metus ir vėliau. „Fendt“ atstovybė sumontuos tik originalias „Fendt“ dalis. Tai yra dalys, kurios atitinka nustatytą kokybės standartą ir yra saugios. Be to, taip mes galime užtikrinti išliekamąją jūsų „Fendt“ mašinos vertę.

Naudodami išmaniajame telefone programėlę „AGCO Parts Books to go“, galite greitai ir lengvai rasti „Fendt“ atsarginių dalių bei iškart jų užsisakyti. Programėlę galima atsisiųsti per „App Store“ ar „Google Play Store“. Prieigą prie savo asmens duomenų galite gauti iš „Fendt“ atstovybės.



Visiška išlaidų kontrolė ir patikimumas, leidžiantis žiūrėti į priekį

„Fendt Care“	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Galia	Reguliari techninė priežiūra, pastovios išlaidos priežiūrai	Apsisaugokite nuo remonto rizikos (išskyrus dėvėjimąsi)			Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimąsi)	Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimąsi), garantuojamas dalių prieinamumas
Nauda	Naudojimo patikimumas	Draudimas nuo didesnių gedimų	Draudimas nuo visų gedimų puikiais sąlygomis	Visapusiškas draudimas ir galimybė jums kontroliuoti savo išlaidas	Draudimas nuo bet kokie netikėto remonto, įskaitant visas antrines išlaidas	Klientams, kuriems pristatoma nėra leistina
Periodinė techninė priežiūra	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonto išlaidos		✓	✓	✓	✓	✓
Fransizė		490 EUR	190 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR
Kelionės išlaidos, techninė pagalba / vilkimas, trikdžių šalinimas ir papildomos diagnostikos priemonės, eksploatacinių savybių patikra, alyva ir filtrai, jei remontuojamas variklis / pavarų dėžė					✓	✓
Papildomas mokestis už darbą ne darbo valandomis ir savaitgalį						✓
Pakaitinė mašina						✓

¹ Galioja Vokietijoje, Didžiojoje Britanijoje ir Prancūzijoje. Platinum paketą siūlo tik programoje dalyvaujantys bendrovės atstovai.



8 metai / 8 000 darbo valandų

Su naujais „Fendt Care“ tarifais „Fendt“ siūlo plačią naujų mašinų patikimumo ir remonto rizikos aprėptį. „Fendt Care“ sudaro galimybes jums visiškai valdyti savo išlaidas ir gauti išskirtinės kokybės techninės priežiūros paslaugas. Nuo techninės priežiūros sutarties iki išsamaus paketo su pakaitine mašina – „Fendt“ pasiūlys jums tinkamiausią sprendimą, kad pamirštumėte visus rūpesčius.

FENDT 800 VARIO

Greita ir paprasta techninė priežiūra.



Pakeliamas variklio gaubtas ir lengvai nuimami šoniniai skydai užtikrina puikią prieigą prie variklio skyriaus.



Lengvai pasiekiamas radiatorius, kai jį reikia išvalyti.



Lengvai ir greitai išimamas oro filtras.



Kabinos filtras yra lengvai pasiekiamas įlipimo zonoje ir, jei reikia, gali būti paprastai valomas.

„Fendt“ priedai.



Fendt“ taip pat siūlo geriausius priedus jūsų Fendt“ mašinai. Rinkitės iš plataus produktų asortimento: tepalus, „AdBlue“, priežiūros rinkinius, kabinos priedus ir t. t. Visus priedus galite įsigyti tik iš savo „Fendt“ atstovo.



DUK. VISKAS APIE „FENDT“.

Ką galime dėl jūsų padaryti?

Kuo išsiskiria „Fendt Service“ aptarnavimas?

Mums aptarnavimas reiškia žinoti ir suprasti jūsų darbą, kad atitiktume jūsų patikimumo ir saugumo poreikius ir padėtume jums gauti didesnę ekonominę naudą. Garantuojame aukščiausią savo gaminių kokybę, sukūrėme juos siekdami patenkinti aukščiausius poreikius ir ilgai tarnauti. Aptarnavimas yra mūsų partnerystės aspektas jūsų darbui.

Kaip galima atnaujinti programinę įrangą?

„Fendt“ programinė įranga yra atnaujinama, kad galėtumėte naudotis naujausiomis „Fendt“ technologijomis. Taip užtikrinama, kad „Fendt“ mašinoje visada veiks šiuolaikiškiausios technologijos, bus išlaikyta jos vertė, o jūsų investicijų grąža bus tokia kaip ir mašinos įsigijimo dieną. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į „Fendt“ atstovybę jūsų šalyje.

Kas yra „Fendt Expert“?

Tapkite „Vario Profi“ profesionalu baigę „Fendt Expert“ vairuotojų mokymus. Ar esate susipažinę su visomis galimomis funkcijomis? Pasinaudokite technologijomis, kurias rasite kiekviename „Fendt Vario“, ir sužinokite, kaip optimizuoti visų funkcijų veikimą su „Fendt Expert“. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vietos atstovybę ir užsiregistruokite jau šiandien.

Susisieki su „Fendt“.

fendt.com

Viską galite rasti mūsų interneto svetainėje – brošiūras, technines specifikacijas, ataskaitas apie klientus ir mūsų bendrovę, taip pat „Fendt“ įvykių kalendorių.

„Fendt“ konfigūраторius

Naudodami „Fendt Vehicle Configurator“, galite surasti visus įmanomus įrangos variantus ir pasirinkti norimą įrangą, labiausiai tinkančią jūsų ūkiui. „Fendt Configurator“ galite rasti interneto svetainėje www.fendt.com.

fendt.tv

„24/7 Fendt“ – pasinaudokite mūsų multimedijos sprendimais. Mūsų internetinė televizija pateikia jums naujienas ir informaciją apie „Fendt“ visą parą.

Bandomieji važiavimai

Eikite į fendt.com ir puslapyje „Service“ pasirinkite „Fendt Services“, tuomet pasirinkite „Demo Service“ ir užsiregistruokite bandomajam važiavimui jūsų pasirinktu traktoriumi.



Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ■
Pagal pageidavimą: □

FENDT 800 VARIO

Įrangos variantai.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Variklis				
Dvikryptis ventiliatorius	□	□	□	□
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	□	□	□	□
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	□	□	□	□
Variklio stabdys (išleidimo kolektoriaus uždarymas)	□	□	□	□

Transmisija				
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	■	■	■	■
Garsinis atbulinės eigos signalas	□	□	□	□

Valdymas „Vario“				
Greičio kontrolės svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema ir variklio sūkių atmintimi	■	■		
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatinais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu			■	■
7", „Varioterminal" su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	■	■	■	
10,4" „Varioterminal" su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais			□	■
Pagrindinis mašinos valdymo paketas (ISOBUS)	□	■	■	■
„Variotronic™" - galulaukių sekos valdymo sistema			■	■
Vairavimo sistema „VarioGuide NovAtel" / „Trimble"		□		□
Dokumentavimo sistema „VarioDoc Pro" (tik su 10,4" „Varioterminal")			□	■
Pagrindinis agronomijos paketas				■
Sekcijų valdiklis (SC)				□
Kintamos normos valdymas (VRC)*				□
Elektroninis imobilizatorius	■	■	■	■
Be imobilizatoriaus	□	□	□	□

Kabina				
Aktyvios anglies filtras	□	□	□	□
Mechaninis kabinos amortizatorius	■	■	■	■
Pneumatinis kabinos amortizatorius, 3 taškų su integruotu lygiavimo įtaisu	□	□	□	□
Itin patogį sėdynę su pneumatiniu amortizatoriumi	■	■	■	■
Itin patogį „Evolution dynamic" sėdynę / CA	□	□	□	□
Itin patogį „Evolution active DuMo" sėdynę, oda / CA	□	□	□	□
Itin patogį „Evolution active DuMo" sėdynę / CA	□	□	□	□
Itin patogį „Evolution dynamic DuMo" sėdynę / CA	□	□	□	□
Itin patogį „Evolution dynamic DuMo" sėdynę, oda / CA		□	□	□
Patogi instruktoriaus sėdynė	□	□	□	□
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	■	■	■	■
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	□	□	□	□
Šildomas galinis stiklas	□	□	□	□
Ritinės užuolaidos, galinės	□	□	□	□
270° priekinio stiklo valytuvai (su vientisu priekiniu stiklu)	■	■	■	■
Galinio stiklo valytuvus su plautuvu	□	□	□	□
Parengtis radijo imtuvui / CD leistuvui su dviem garsiakalbiais	■	■	■	■
Radijas, CD leistuvas, MP3 grotuvas	□	□	□	□
Radijas, CD ir MP3 garso sistema su laisvų rankų pokalbio įranga	□	□	□	□
EB tachografas	□	□	□	□
„Fendt Reaction" vairavimo sistema	■	■	■	■
Radaro jutiklis	□	□	□	□
Atbulinio važiavimo kontrolė	□	□	□	□
Aušinamoji dėžė	□	□	□	□

Važiuklė				
FSC „Fendt" stabilumo valdiklis	□	□	□	□
Priekinio tilto amortizacija, +/- 60 mm pakabos eiga	■	■	■	■
Vairavimo stabdys	□	□	□	□
Vieno kontūro stabdžių sistema, 1 pedalas	■	■	■	■
Vieno kontūro stabdžių sistema, 2 pedalai ir vairavimo stabdys	□	□	□	□
Dviejų kontūrų stabdžių sistema su FSC „Fendt" stabilumo valdikliu			□	□
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas	□	□	□	□
Suslėgto oro jungtis „Duomatic"	□	□	□	□
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip"	□	□	□	□

„4WD" / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	■	■	■	■

Elektrohidraulinis keltuvas				
Priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, su išoriniais valdikliais (atskiras vožtuvas)	□	□	□	□
„Comfort" priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, su padėties valdikliu, išoriniais valdikliais			□	□
„Comfort" priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais			□	□
Hidraulinis apatinės trauklės šoninis stabilizatorius	□	□	□	□
Apatinių trauklių galinis fiksatorius, 4 kategorija	□	□	□	□

GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	□	□	□	□
Galas: Junge jungiamas GTV 540E/1000 aps./min.	■	■	■	■
Galas: Junge jungiamas GTV 1000/1000E aps./min.	□	□	□	□

Hidraulinė sistema				
EHS skirstytuvo sekcijų proporcinio valdymo svirtelė, daugiafunkcė vairalazdė			■	■
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis (perjungiklis)	■	■	■	■
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	■	■	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (152 l/min.)	■	■	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (205 l/min.)	□	□	□	□
Hidraulinė „Power Beyond" jungtis	□	□	□	□
Grįžtamoji linija gale	■	■	■	■
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	□	□	□	□
Plokščios (FFC) galinės hidraulinės jungtys			□	
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	□	□	□	□
Galinė CUP mova	■	■	■	■
Biologiškai suyranči hidraulinė alyva	□	□	□	□

Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabin tuvas	□	□	□	□
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	■	■	■	■
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□	□
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Prailgintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Sukabin tuvas	□	□	□	□
Prikabin tuvas	□	□	□	□
„Piton-fix"	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltu)u	■	■	■	■
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	□	□	□	□
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	□	□	□	□
Plačios transporto priemonės įspėjamieji ženklai	□	□	□	□
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	■	■	■	■
ABS priekabos jungtys	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

Techniniai duomenys.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Variklis					
Vardinė galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	166/226	181/246	195/265	211/287
Didžiausia galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	166/226	181/246	195/265	211/287
Cilindrų skaičius	vnt.	6	6	6	6
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Darbinis tūris	cm³	6057	6057	6057	6057
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas prie 1450 aps./min.	Nm	960	1054	1125	1217
Sukimo momento padidėjimas	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Degalų talpa	litrai	505.0	505.0	505.0	505.0
Tirpalo „AdBlue®" talpykla	litrai	50.0	50.0	50.0	50.0

Transmisija ir GTV					
Transmisijos tipas		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
1 greičių diapazonas	km/val.	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
1 greičių diapazonas - judant atbuline eiga	km/val.	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
2 greičių diapazonas	km/val.	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
2 greičių diapazonas - judant atbuline eiga	km/val.	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Didžiausias greitis	km/val.	60	60	60	60
Galinis GTV		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Galinis GTV, papildoma komplektacija		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000

Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema					
Kintamo srauto siurblys	l/min	152	152	152	152
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	205	205	205	205
Darbinis slėgis / kontrolinis slėgis	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power" / „Power+"	vnt.	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi" / „Profi+"	vnt.	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	80	80	80	80
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	11110	11110	11110	11110
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5040	5040	5040	5040

Padangos					
Priekinės padangos (standartinės)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Standartinės galinės padangos		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pasirinktinės priekinės padangos		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Pasirinktinės galinės padangos		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Matmenys					
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2000	2000	2000	2000
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1970	1970	1970	1970
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2750	2750	2750	2750
Gabaritinis ilgis	mm	5667	5667	5667	5667
Bendras kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „VarioGuide"	mm	3280	3280	3280	3280
Bendras kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „VarioGuide"	mm	3314	3314	3314	3314
Didž. prošvaisa	mm	575	575	575	575
Ratų bazė	mm	2950	2950	2950	2950

Masė					
Konstruktinė masė (traktoriaus konstrukcija su kabina ir pilnais bakais, be vairuotojo)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Didž. leistina bendroji masė iki 40 km/h (2 kontūro stabdžiai)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Didž. leistina bendroji masė iki 50 km/h (2 kontūro stabdžiai)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Didž. leistina bendroji masė iki 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Didž. priekabos prikabin tuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Nes mes apie ūkininkavimą žinome viską.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

IVABALTE
www.ivabalte.lt

UAB „Ivabaltė“
Stoties g. 23
LT-42164 Rokiškis
Tel. (8 - 458) 32676
El. paštas: ivabalte@ivabalte.lt

AGCO
Your Agriculture Company

„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.