

FENDT

Fendt 700 Vario





Perfekcionistas.

Būti tiesiog geru nepakanka. Tik ideali traktoriaus ir operatoriaus sąveika gali garantuoti puikius rezultatus. Naujajame „Fendt 700 Vario“ įdiegti visi geriausi sprendimai, todėl šis traktorius išsiskiria savo galingumu, manevringumu, tikslumu, patikimumu, funkcionalumu ir išskirtiniu komfortu. Dėl to kasdienis darbas bus atliktas idealiai.



Puikiai tinka visiems darbams.

Šis universalus traktorius yra jūsų galingas partneris (nuo 150 iki 246 AG) visiems darbams atlikti – nuo lengvo žolės pjovimo, dinamiško transportavimo, iki daug galios reikalaujančio dirvos įdirbimo.

Variklis		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Nes universalumas – tai tobulumas

„Fendt 700 Vario“ įranga turi daugybę kasdienį darbą palengvinančių funkcijų.

- Didesnė, net 103,6 kN siekianti keliamoji jėga
- 14 t leistina bendroji masė
- Didelė naudingoji apkrova (iki 6,2 t)
- Siurblys su apkrovos jutikliu (standartinis našumas 109 l/min, o papildomoje komplektacijoje – 152 l/min arba 193 l/min).
- Keturių perdavimo greičių GTV
- 1000E GTV
- Atitinka V etapo / „Stage V“ standartų reikalavimus dėl išmetamųjų teršalų
- 300° pasisukantis priekinis valytuvas
- Naujoviški LED žibintai
- Naujasis išmaniojo telefono išvaizdos „Varioterminal“ su 7 arba 10,4 col. įstrižinės ekranu, valdomas lietimui ir mygtukais
- Valdymo sistema ir mašinos padėties nustatymo funkcija „Variotronic“



Eksplotacinės savybės ir patogumas.

„Fendt 700 Vario“ visa važiuoklė tobulai pritaikyta greitam transportavimui ir veiksmų sudėtingomis sąlygomis atlikimui.

- Savaime išsilyginantis 100 mm eigos priekinio tilto amortizatorius
- Pneumatinė dviejų kontūrų stabdžių sistema su vienu pedalu ar frikcine sankaba.
- TMS valdymo pedalais režimas, reguliuojantis lėtėjimą dėl traukos aptikimo
- Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas
- 100% diferencialo užraktas traktoriaus priekyje ir gale.

Tapkite perfekcionistu su „Fendt 700 Vario“.

UNIVERSALUMAS IR ĮVAIRIOS PRITAIKYMO GALIMYBĖS

Puiki komplektacija.

Traktorius puikiems rezultatams pasiekti

Puikus įdirbimas kultivuojant, tikslus važiavimas sėjant ar pjaunant žolę – jūs visuomet būsite patenkinti neprikiaštingais „Fendt 700 Vario“ darbo rezultatais. Naudodamiesi daugybe sąsajų ir automatinių funkcijų, galite ypač universaliai išnaudoti prijungiamų padargų galimybes. Galinga hidraulika palengvina ir išplečia panaudojimo sritį, o darbas tampa efektyvus ir ypač našus.

Galinga hidraulinė sistema

193 litrų per minutę našumo siurblys (su apkrovos jutimo sistema) tiekia didelį alyvos srautą į „Fendt 700 Vario“ hidraulinę sistemą. Šie siurbLIAI komplektacijose „Profi“ ir „ProfiPlus“ lengvai susidoroja su užduotimi, kai padargais yra atliekamos net pačios sudėtingiausios operacijos. 152 l/min ir 109 l/min našumo siurbLIAI (komplektacija „Power“ ir „PowerPlus“) užtikrintai tiekia alyvą į visus padargus. Esant dideliui šių siurblių našumui, net ir atliekant sudėtingas operacijas, galima naudoti mažus variklio sūkius ir gerokai sutaupyti degalų.

Padargų keltuvai – tobuliausios konstrukcijos

Dėl stabilios konstrukcijos „Fendt 700 Vario“ keliamoji jėga yra 10 360 daN ir jis gali pakelti net sunkiausius krovinius. Lengvai valdomas priekinis prikabin tuvas su iškrovimo valdikiu leidžia perkelti tam tikrą padargo svorio dalį ant priekinės ašies. Iškrovimas yra tiksliai kontroliuojamas dėl specialaus dvipusio veikimo elektrohidraulinio keltuvo vožtuvo. Tai užtikrina saugų traktoriaus valdymą ir tai, kad priekiniame padarge naudojamas tik toks slėgis, kurio reikia darbui atlikti.

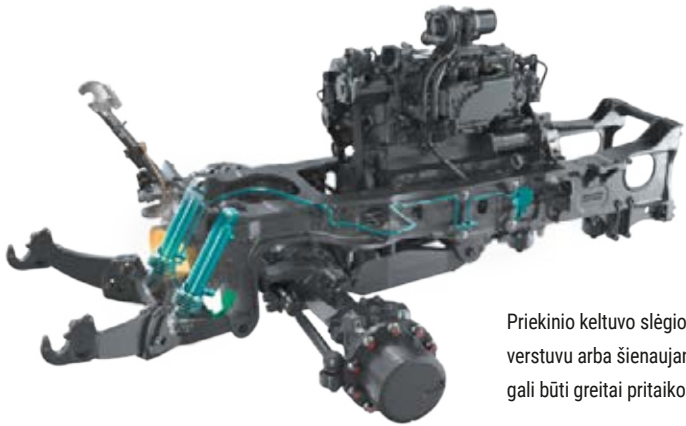
„Vario“ ir „Cargo“ – tobulas junginys

Traktorius „700 Vario“ yra idealiai pritaikytas darbui su priekiniu krautuvu. Įrengus aukštyn atlenkiamą panoraminį langą, matomumas į viršų padidėjo trigubai. Operatoriai gali matyti visą priekinį krautuvą net jį pakėlus. Naudojant priekinį krautuvą, priekinį langą galima bet kada visiškai atidaryti. Todėl dirbti priekiniu krautuvu yra tikrai malonu.

Dėl puikaus matomumo pro stiklus ir didelio manevringumo „Fendt 700 Vario“ idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu.



Prikabinimo jungtis yra valdoma per „Varioterminal“ ir suaktyvinama su keltuvo valdymo modulių, daugiafunkcė vairasvirte ar išoriniais valdikliais ant galinio purvasaugio arba iš priekio.



Esant tvirtai pusiau rėminei „Fendt 700 Vario“ konstrukcijai, leistina bendroji masė yra 14 tonų. Kompaktiškas, didelio galingumo traktorius su didelės masės 6200 kg naudingąja apkrova turi pakankamai galios naudojant sunkius padargus.

Priekinio keltuvo slėgio reguliatorius ypač palengvina darbą sniego verstuvu arba šienaujant priekine šienapjove, nes padargo padėtis gali būti greitai pritaikoma dirbant ant nelygaus paviršiaus.

„FENDT 700 VARIO“ VARIKLIS

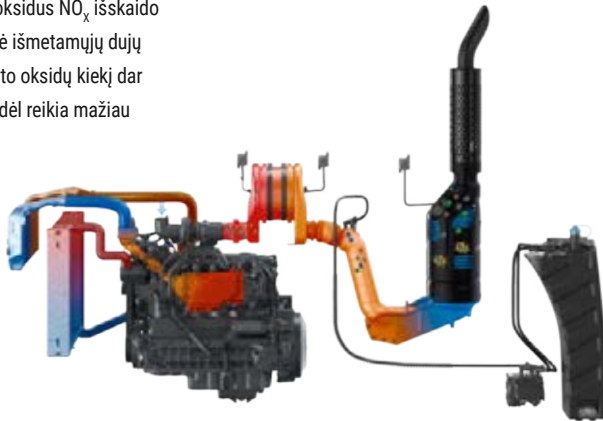
Puikus pavaros koordinavimas

Galia ir patikimumas.
Išbandytas ir patikrintas 6 cilindrų „Deutz“ variklis traktoriams „Fendt 700 Vario“ tiekia nuo 150 iki 246 AG, esant didžiausiam 50 km/val. važiavimo greičiui. 6,1 litro darbo tūrio variklis su 4 vožtuvais vienam cilindrui su įpurškimo sistema „Common Rail“ užtikrina didelį sukimo momentą. Kompaktiškas didelės galios traktorius yra suprojektuotas dirbti ypač našiai ir turi didelę traukos jėgą. Variklis ir transmisija yra puikiai suderinti, todėl užtikrina didelį efektyvumą.

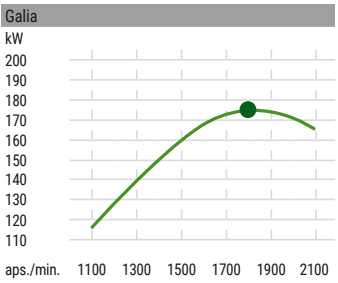
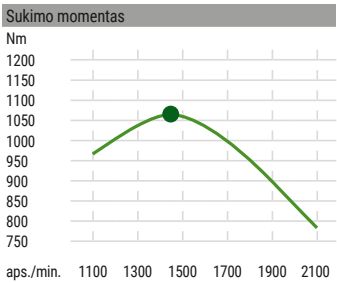
Ekonomiškas ir nekenkia aplinkai.
Vertinamas kiekvienas degalų litras. „Fendt 700 Vario“ yra su „SCR“ išmetamųjų dujų apdorojimo technologija ir sunaudoja ypač mažai degalų. Jis atitinka „EURO Stage V“ standartus dėl išmetamųjų teršalų. Pasyviojo dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneracijai į išmetamųjų dujų liniją nėra papildomai purškiami degalai, tai padeda taupyti degalus. Esant puikiai suderintam variklio ir transmisijos darbui, naujasis „Fendt 700 Vario“ tiek lauke, tiek kelyje dirba visu reikiamu pajėgumu.

Ekonomiškas, reikalaujantis mažai priežiūros
Pirminis degalų valymo filtras su termostatinu vožtuvu padeda patikimai užvesti traktorių, kai temperatūra yra gerokai žemiau nulio, nes pašildyti degalai tolygiai teka iš grįžamosios linijos į pirminio valymo filtrą. Radiatorius ir filtras įrengti taip, kad būtų patogų prieiti ir atlikti priežiūros bei remonto darbus. Degalų ir „AdBlue“ sąnaudų valdymo sistema stebi ne tik sąnaudas, bet ir registruoja jų pokytį, atliekant skirtingas operacijas. Be to, su šia sistema operatorius gali važiuoti tolygiai ir taupiai.

Taikant „SCR“ technologiją, išmetamosios dujos apdorojamos 32,5 proc. karbamido tirpalu „AdBlue“, kuris azoto oksidus NO_x išskaido į sveikatai nepavojingus azotą ir vandenį. Išorinė išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema („AGReX“) sumažina azoto oksidų kiekį dar iki jiems pasiekiant išmetamųjų dujų vamzdį, todėl reikia mažiau „AdBlue“ priedo.



Regeneracinis suodžių filtras (CSF)
Pasyvus suodžių filtras regeneruojamas vairuojant ir papildomai neturi būti suaktyvinamas. Filtro regeneracijai degalai papildomai nenaudojami.



Variklio charakteristikos – „Fendt 724 Vario“
1058 Nm sukimo momentas, didžiausia 246 AG galia esant 1800 aps./min.

„FENDT 700 VARIO“ TRANSMISIJA

Populiaru, patikrinta, puiku: „Fendt Vario“ transmisija.

Tolygus važiavimas.

Tik naudodami bepakopę „Fendt Vario“ transmisiją galite važiuoti tinkamiausiu darbui reikalingu greičiu. Greitis gali būti nuo 0,02 km/val. iki 50 km/val. – perjungiamas tiksliai ir be trūkčiojimų. Visa tai lengvai valdoma daugiafunkce operatoriaus svirtelė. Mažiau priežiūros išlaidų, nes transmisijos alyvą reikia keisti rečiau – kas 2000 darbo valandų, o tai yra ypač gerai. Alyva į pavarų dėžę yra tiekama atskirai, todėl nekyla pavojus, kad ji bus sumaišyta ir užteršta.

Tinkamas greitis su 1000E yra taupus PTO

Nesvarbu kurį padargą su GTV naudotumėte, „Fendt 700 Vario“ tiekiamą galią yra būtent tokia, kokios reikia. Galios tiekimo velenas gali būti keturių greičių: 540, 540E, 1000 ir 1000E aps./min. 1000E aps./min. GTV tiekia optimalią galią padargams, kuriems reikalingi dideli sūkliai esant mažai galiai, pvz., skutikui, srutų siurbliui ar augalų purkštuvui.

Puikiai subalansuotas ir efektyvus darbas su „TMS“

Universalus darbas reiškia dažnai perjungiamas operacijas. Nesvarbu, ar yra gabenama, ar atliekami sunkūs, daug traukos jėgos reikalaujantys darbai, „Fendt 700 Vario“ suprojektuotas dirbti be priekaištų, mažomis degalų sąnaudomis ir esant mažam komponentų dėvėjimuisi. Traktoriaus valdymo sistema „TMS“ valdo variklį ir transmisiją taip, kad jie visada veiktų optimaliai ekonomiškai, net apie tai negalvojant. Tiesiog turite nurodyti norimą greitį.

Išnaudokite visas galimybes.

Tokios funkcijos, kaip automatinis didžiausios apkrovos valdiklis 2.0, padeda dar labiau sumažinti degalų sąnaudas, nes variklis visada veikia tinkamiausiu sūkių diapazonu. Kiekvienai operacijai apkrova automatiškai skirtingai valdoma. Nebereikia rankomis įvesti sūkių ribų, o variklio ir transmisijos darbas yra visada puikiai koordinuojamas. Veikiant uždelstos reakcijos („Kick-down“) režimu, traktoriaus važiavimo greitis sparčiai didėja ir jis gali dirbti ypač dinamiškai.

„Fendt Vario“ transmisija – hidromechaninė dvisrautė, t. y. variklio galią jėgime dalijanti į du srautus: hidraulinį ir mechaninį. Didėjant greičiui, didėja ir mechaninis galios perdavimas planetine pavara. Hidrostatinio variatoriaus dalys, kurių blokus galima pasukti 45 laipsnių kampu, ir didelis darbinis slėgis (iki 550 barų) užtikrina labai didelį naudingumą.



Važiavimo režimą galima pasirinkti individualiai: greitį galima valdyti pedalu arba vairasvirte.



Važiavimo kryptis keičiama vairalazde arba atbulinės eigos svirtimi ant vairo kolonėlės jungiklio. Itin patogi yra stabdymo ir važiavimo funkcija.



Naudojant traktoriaus valdymo sistemą „TMS“ ir automatinį didžiausios apkrovos valdiklį, galima automatiškai reguliuoti traktoriaus variklio sūkius.

„FENDT VISIONPLUS“ KABINA

Komforto viršūnė

Matomumas ir erdvė

Kabinoje „Fendt VisioPlus“ daug erdvės, kad dirbti būtų patogu. Tai galima pajusti dar lipant į kabiną plačiomis laiptų pakopomis. Daugiau nei šeši kvadratiniai metrai langų kabinai suteikia išskirtinės erdvės pojūtį: jos tūris yra 2 520 litrų, visi komponentai yra gerai apgalvoti ir ergonomiškai išdėstyti. Įrengta daug praktiškų daiktadėžių.

Puikus matomumas

Kabinos „VisioPlus“ priekinis panoraminis langas išgaubtas iki pat stogo, todėl atsiveria vaizdas tiek aukštn, tiek žemyn. Dirbdami matysite viską, nes matomumo kampas yra 77 laipsniai (net ir pakėlus priekinį krautuvą). Didelis, 6,2 m² langas užtikrina puikų matomumą aplinkui, kadangi nėra centrinio kabinos statramsčio. Lietus – ne kliūtis: 300 laipsnių kampu veikiantis priekinio lango valytuvas užtikrina aiškų vaizdą priekyje.

Aukštos kokybės įranga.

Galima pasiekti dar daugiau: „Fendt 700 Vario“ pneumatinis kabinos amortizatorius įrengtas taip, kad važiuoti būtų dar patogiau. Trijų taškų pneumatinis kabinos amortizatorius tolygiai kompensuoja paviršiaus nelygumus. Sėdėdami ant „Evolution Dynamic Dual Motion“ ypač patogios sėdynės galite dirbti itin patogiai ir atsipalaidavę, nes ji idealiai priglunda prie nugaros. Amortizatoriui suslėgtą orą tiekia traktoriaus kompresorius, o sėdynė pati prisitaiko pagal svorį. Sėdynė, dengta juodu audiniu arba natūralia oda.

Individuali darbo vieta

Įrengus reguliuojamo aukščio ir kampo vairo kolonėlę, papildomu pedalu galima atrakinti vairą ir prietaisų skydelį, tada abiem rankomis atsargiai pakreipti juos kaip vieną bloką į norimą padėtį. Yra įdiegta laisvų rankų pokalbių sistema su kilnojamu mikrofonu, todėl skambučio metu rankos yra laisvos, o garso kokybė kuo puikiau. Kabinos „VisioPlus“ rėmas yra optimalios konstrukcijos, todėl sugeria nemalonių triukšmą iš išorės. Automatinė klimato kontrolės sistema idealiai vėdina ir reguliuoja kabinos temperatūrą. Nešvarumų filtras garantuoja švarų orą, dirbant dulkėtoje aplinkoje.

Platus matymo kampo veidrodėlis pagrindiniame veidrodyje integruotas kaip papildomas ir gerokai praplečia matomumo lauką.



Vientisas langas ir išskirtinis visų pusių matomumas gaunamas pašalinus centrinį statramstį.



Priekinis panoraminis 77° matymo kampo langas užtikrina puikų matomumą nuo viršaus iki ratų arkų.



300° stiklų valytuvus padidina matymo lauką ir užtikrina matomumą visame traktoriaus priekyje ir šalia ratų arkų.



Amortizatorių sistema ir atskirai reguliuojami porankiai užtikrina patogų darbą. Patogi sėdynė instruktoriui yra su integruotu staleliu rašymui.



Kabelius iš išorės į kabiną galima tvarkingai atvesti per uždarytą galinį langą. Purvas ir drėgmė nepatenka į vidų.



Užkandžiai visada po ranka aušinimo skyriuje už keleivio sėdynės.

„FENDT 700 VARIO“ IŠMANIEJI SPRENDIMAI

Efektyvus valdymas ir patogus vairavimas.



Su „Fendt VarioGuide“ galite stebėti darbą dviem tikslumo lygiais: +/-20 cm („VarioGuide“ standartas) ir +/-2 cm („VarioGuide“ RTK). Galite rinktis norimą imtuvą ir koregavimo paslaugą.

Gera apgalvota: „Fendt“ valdymo koncepcija
„Fendt“ dešiniajame porankyje integruoti valdymo elementai, t. y. „Varioterminal“, daugiafunkcė svirtelė, proporcinio valdymo svirtis, linijiniai moduliai ir membraninė klaviatūra, per daugelį metų jau įrodė savo patikimumą darbe. Traktoriui ir padargui kontroliuoti „Fendt 700 Vario“ siūlomas su dviem skirtingais terminalais – 7 col. arba 10,4 col. įstrižainės. Terminalas valdomas jutikliniu būdu ir klavišais.

Visada tinkamose vėžėse: „Fendt VarioGuide“
Vairavimo sistema „VarioGuide“ užtikrina optimalius darbo rezultatus ir maksimalų komfortą. Taip pat siūlomos dvi skirtingos imtuvų sistemos: „NovAtel®“ ar „Trimble®“. „NovAtel®“ imtuvo atveju tikslią važiavimo trajektoriją užtikrina korekciniai signalai SBAS, „TerraStar“ L ir C bei RTK. Galima rinktis „Trimble®“ imtuvą, naudojantį SBAS, „RangePoint™“ „RTX™“, „CenterPoint RTX™“ ir RTK. Jei dėl paviršiaus nelygumų dingio RTK signalas, įdiegus „Trimble®-xFill™“ arba „NovAtel® RTK Assist“ technologiją „VarioGuide“ ir toliau patikimai dirba iki 20 minučių.

Nauja važiavimo trajektorija su „Fendt Contour Assistant“

„Fendt“ mašinose su 10,4 col. įstrižainės „Varioterminal“ ir „VarioGuide“ sistema bei „NovAtel®“ arba „Trimble®“ imtuvais jau galima naudoti „Fendt Contour Assistant“. Prie jau pažįstamų „VarioGuide“ važiavimo kelio tipų pridėjus funkcijas „Contour Segments“ ir „Single Track“, darbą atliksite dar paprasčiau ir veiksmingiau. „Contour Segments“ leidžia per vieną apvažiavimą įrašyti įvairius lauko segmentus bei greitai ir paprastai pridėti lauko ribas. Su „Single Track“ galite važiuoti išilgai visos vagos ir įrašyti ją beveik kaip begalinę kontūro liniją.

Idealiai tinka visoms operacijoms

Programoje „Fendt Variotronic“ ISOBUS yra esminė sąsaja valdant padargus. Naudojant „Variotronic“ padargo valdiklį, visi įtaisai, kurie yra suderinami pagal ISO 11783, gali būti lengvai ir greitai valdomi per „Varioterminal“ ir (jei palaiko) daugiafunkcė vairasvirte. Pageidaujant „Fendt 700 Vario“ traktoriuje gali būti iš anksto įdiegtas „Variotronic TIM“ funkcionalumas. Tai reiškia, kad tam tikros padargo su įjungtu TIM funkcijos bus kontroliuojamos automatiškai. Tai taikytina, pavyzdžiui, TIM funkcionalumą turinčio preso važiavimo greičiui ar hidrauliniam vožtuvui.

Mašinoje naudojamos vaizdo kameros ženkliai padidina darbo saugumą ir patogumą. Galite geriau matyti, kas vyksta aplinkui, o tai ypač svarbu dirbant su dideliais padargais. Didelis „Varioterminal“ terminalas su 10,4 col. įstrižainės ekranu turi iki dviejų jungčių vaizdo kameroms.



Su visiškai automatinio „Fendt SectionControl“ sekcijų įjungimu naudojant ISOBUS įtaisus, galite sėti, barstyti trąšas ar pesticidus nevažiuodami ta pačia juosta kelis kartus. Taip išvengiama dvigubo medžiagos kiekio naudojimo vienoje vietoje ir automatiškai išlaikomas reikiamas atstumas. Naudojant pagalbinę sistemą „SectionControl“ galite greitai ir lengvai nustatyti padargo korekcines vertes. Nuo pat pradžios tiksliai nustatomi įjungimo ir išjungimo taškai, o tai automatiškai reiškia, kad medžiagos bus naudojamos ekonomiškai.



Veiksmų sekos sudarymo galulaukėje programa „Variotronic™“ įrašo galulaukėje atliekamus veiksmus. Iki 5 atskaitos taškų, 13 įrašomų funkcijų (įskaitant vairavimo) bei paprastas veikimas stovint užtikrina pastovią išskirtinę darbo kokybę galulaukėse. Nuspaudžiant vairasvirtės mygtuką galite įjungti veiksmų galulaukėje seką. Per 160 posūkių yra atliekama iki 1920 mažiau rankos judesių. Automatinį „Variotronic™“ naudoti dar lengviau, nes seka suveikia automatiškai ir tiksliai. Taip pat galima užprogramuoti stovint.

IŠMANIEJI SPRENDIMAI, PADEDANTYS TAUPYTI PINIGUS

Nepakeičiamas žemės ūkio mašinų parko narys, tinkamas visiems darbams. Dokumentavimas ir

Dirbkite žvilgtelėdami į „Fendt VarioDoc“

Dokumentavimas yra ypač svarbus žemės ūkio verslo valdymui. Su „VarioDoc“ sistema laukuose surinktus duomenis paprasta išsaugoti, dokumentuoti ir išanalizuoti per trumpiausią laiką. Duomenys belaidžiu būdu perduodami iš „Varioterminal“ į lauko duomenų bazę naudojant „ISOBUS Standard TC-BAS“. Atlikus darbą galima iš karto naudotis duomenimis apie sunaudotas sėklas ir trąšas ar degalų sąnaudas hektarui. Be to, kompiuteryje galima sudaryti užduotis ir persiųsti jas į „Varioterminal“.

Duomenų stebėjimas realiu laiku: „Fendt VarioDoc Pro“

„VarioDoc Pro“ taip pat įrašo GPS padėties duomenis ir perduoda juos beveik realiuoju laiku. Tai užtikrina sklandų keitimąsi duomenimis su ISOXML lauko duomenų valdymo programine įranga, taip pat realiu laiku galima kurti žemėlapius. Panaudotų darbinių įvesčių duomenys yra perduodami pagal „TC-Geo“ standartą, o dirbant juos taip pat galima peržiūrėti per „Varioterminal“.

Kintama norma su „VariableRateControl“ (VRC)

Perduodant duomenis per „VarioDoc Pro“ galima dirbti su kintama norma, kuri priklausys nuo dirvos sąlygų ar augalų, ir taip galima sumažinti medžiagų sąnaudas. Dabar pristatomas naujas tikslaus ūkininkavimo sprendimas – kintamos normos valdymo funkcija (VRC), kurios veikimas pagrįstas „VarioDoc Pro“ dokumentavimu. Taikomuosiuose žemėlapiuose pavaizduotas individualus sėklų, trąšų ir pesticidų poreikis. Jie iššaukiami darbo metu ir vykdomi automatiškai. Išskirtinis pranašumas: darbiniai kiekiai gali būti tiksliai nustatyti bei suplanuoti lauko duomenų bazėje ir po to ypač tiksliai taikomi.

Veiksmingas duomenų perdavimas iš traktoriaus į apdorojimo vietą

Investuojantieji į traktorių – investuoja ir į ateitį. Prijungę visas savo mašinas prie bendrojo tinklo, dar labiau padidinsite savo galimybes. Naujausios sąsajos ir programinės įrangos sprendimai sudaro sąlygas iškviešti mašinos duomenis neatsižvelgiant į vietą ir nedelsiant atitinkamai reaguoti. Taip visos jūsų žemės ūkio įrangos atsako ir veikimo laikas sutrumpės iki vieno mygtuko paspaudimo. Naujasis AGCO jungčių modulis (ACM) – tai sąsaja tarp jūsų traktoriaus ir biuro, centrinė visų telemetrijos duomenų perdavimo įranga.

Per USB prievadą lauko nuostatas galima perkelti į kitus „Fendt“ traktorius. Prievadą taip pat galima naudoti mobiliams telefonams įkrauti.



„VarioDoc“ sudaro galimybes belaidžiu būdu perduoti duomenis iš „Varioterminal“ į lauko duomenų bazę. „VarioDoc Pro“ nuolatos registruoja padėtį ir mašinos duomenis, o duomenys perduodami mobiliuoju tinklu.



„Variotronic“ padargų valdymo sistema (pritaikyta ISOBUS) jau yra įdiegta „Varioterminal“ valdymo terminaluose su 7 ir 10,4 col. įstrižainės ekranu (išskyrus „Power“ versiją). Agregatai valdomi per terminalą ir naudojant daugiafunkčią svirtelę, todėl papildomas terminalas ar svirtelė nėra reikalinga.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

KOKYBĖS STANDARTAS IR IŠLIEKAMOJI VERTĖ

Puiki perspektyva.

Programinės įrangos naujinimas

Su „Fendt Variotronic“ visuomet naudosite tik naujausią programinę įrangą. Kaip tai įvyksta? Du kartus per metus „Fendt“ nemokamai siūlo unikalius programinės įrangos naujinius su papildomomis funkcijomis. Lengviausias būdas tai padaryti yra leisti pardavimo atstovui atnaujinti jūsų „Variotronic“ techninės priežiūros metu (už šį darbą numatytas mokestis). Taip užtikrinama, kad „Fendt“ mašinoje visada veiks šiuolaikiškiausios technologijos, bus išlaikyta jos vertė, o jūsų investicijų grąža bus tokia kaip ir mašinos įsigijimo dieną.

Ilgalaikė nauda

Tapę „Fendt“ klientu mėgaukitės pranašumu visą mašinos tarnavimo laiką. Nuo pat „Variotronic“ įsigijimo per visą eksploatavimo laiką mes teikiame naujų funkcijų esamoms ir senesnių modelių mašinoms (jei jų įranga yra suderinama), neapribodami jų vien būsimiems modeliams. Juk svarbiausia yra operacinė sauga, efektyvumas ir naudojimo paprastumas.

Atnaujinimai ir patobulinimai

Ar norėtumėte naudotis tam tikromis funkcijomis, kurių iš pradžių nusprendėte atsisakyti? Gerai, kad pasirinkote „Fendt“ su „Variotronic“! Nepriklausomai nuo to, ar naudojate „VariableRateControl“, „SectionControl“ veiksmų sekos sudarymo galulaukėje programą „VariotronicTM“ ar „VarioDoc Pro“ – jūs galite atnaujinti visas šias funkcijas! Tai užtikrins jums maksimalų darbo našumą ir likutinę vertę.



„Varioterminal“ praneša apie kitą techninės priežiūros darbų datą. Jis net turi priminimo funkciją.

„FENDT CARGO“ PRIEKINIS KRAUTUVAS

Kai traktorius ir priekinis krautuvas suderintai veikia kartu, tai vadinama „Fendt Cargo“



Membraninė klaviatūra blokavimo ir išvertimo funkcijoms atlikti.



Standartinė daugiakanalė jungtis padeda greitai prijungti ir atjungti

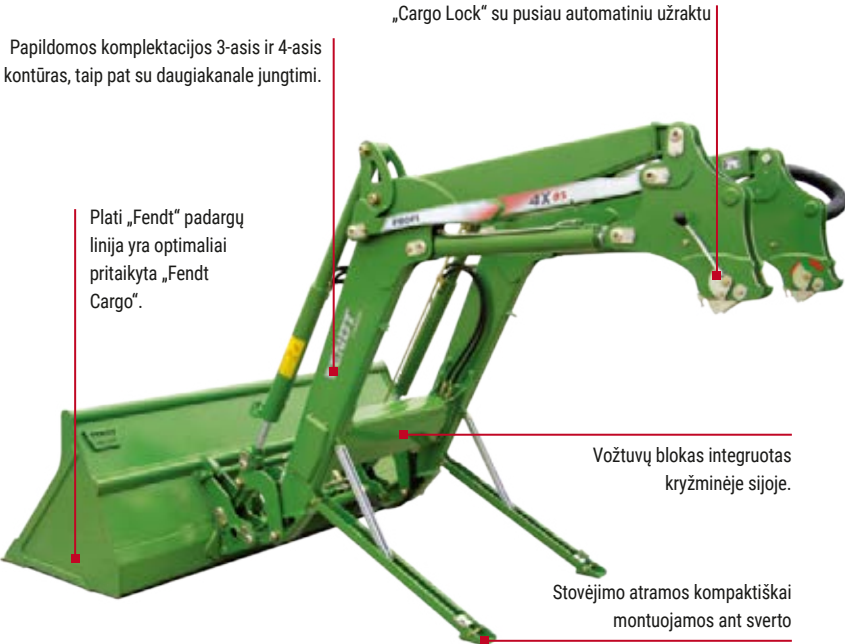
Optimali valdymo sąsajos koncepcija
Valdyti traktorių dar niekada nebuvo taip paprasta – su „Fendt Cargo“ tai galėtų padaryti net vaikas, nes valdikliai yra puikiai integruoti į dešinįjį porankį ir „Varioterminal“. Dešiniąją ranką kontroliuojate proporcinio valdymo svirtelę ir priekinį krautuvą, o kairiąją galite vairuoti bei įjungti atbulinę eigą. Važiavimo greitį galite valdyti kojomis. „CargoProfi“ yra išskirtinai tinkamas priekiniam krautuvui valdyti.

Išmaniosios „CargoProfi“ funkcijos
Naujasis „Fendt CargoProfi“* yra nuoseklus traktoriaus ir priekinio krautuvo bloko patobulinimas. Naujos matavimo ir posvyrio jutimo sistemos bei kompiuteris sudaro galimybes naudoti naujas funkcijas. Tai atskiro ir bendrojo svorio svėrimas, pvz., stebint druskos ar žvyro krovimo darbus, atminties funkcija, įsimenanti strėlės ir priedų padėtis, arba kratymo funkcija. Nuostatas lengva reguliuoti ir peržiūrėti „Varioterminal“.

* Modeliuose su priekiniu krautuvu 5X/85 ir 5X/90

Greitas ir lengvas krovimas? Parankiui.
Priekinio krautuvo valdikliai yra optimaliai integruoti į bendrąją valdymo sąsają dešiniajame porankyje ir „Varioterminal“: dešiniąją ranką proporcinio valdymo svirtimi galite valdyti priekinį krautuvą, o kairiąją – vairuoti ir apsukti mašiną. Važiavimo greitį galite valdyti kojomis. Reverso svirtimi be jokių pastangų galite greitai ir lengvai pakeisti važiavimo kryptį. „Fendt 700 Vario“ hidraulikos galia užtikrina, kad krovimo ir iškrovimo darbai bus atliekami greitai: siurblys su apkrovos jutikliu tiekia iki 193 l/min alyvos.

Ideali vairavimo ir amortizavimo sistema
Mažiau pastangų vairuojant, daugiau malonumo dirbant priekiniu krautuvu, nes naudojama „VarioActive“ vairavimo sistema. Su šia automatinio vairavimo sistema galite vienu vairo pasukimu gauti visą rato pasukimo kampą. Privalumai ypač išryškėja dirbant mažame ūkio kieme ir galulaukėse. Dar pridėkite priekinio krautuvo aktyvų amortizavimą: suslėgtų dujų talpos sugeria vibracijas ir smūgines apkrovas, kad jos nebūtų perduodamos į traktoriaus kėbulą.

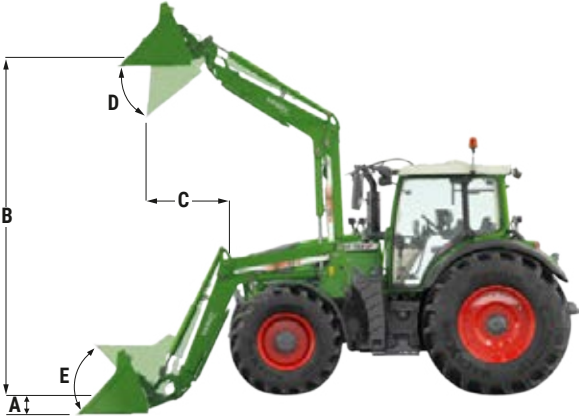


Pavyzdžiui, naudojant „Fendt CargoProfi“, pokrypio kampą galima riboti, kai kraunamos ypač aukštos priekabos. Atminties funkcija ypač praktiška atliekant pasikartojančių veiksmų seką, pvz., horizontalią nuleidimo padėtį galima nustatyti automatiškai. Svėrimo funkcija leidžia tiksliau kontroliuoti krovinio svorį.



„Fendt Cargo“ priekinis krautuvas		4X/85 ²	5X/85 ¹	5X/90 ¹
A	Kasimo gylis (priklauso nuo padangų)	mm	130	250
B	Pakėlimo aukštis (priklauso nuo padangų)	mm	4150	4460
C	Iškrovos atstumas 3,5 m aukštyje (priklauso nuo padangų)	mm	1610	1910
C	Iškrovos atstumas (priklauso nuo padangų)	mm	980	1080
D	Virtimo kampas	laipsniai	55	55
E	Grįžimo į ankstesnę padėtį kampas	laipsniai	48	48
	Pastovi keliamoji jėga	daN	2600	2950
	Didžiausia keliamoji jėga	daN	3000	3460

¹ Tos pačios vertės taikomos „Fendt CargoProfi“
² „Fendt 700 Vario“ (padangos iki 1450 mm skersmens)



„Fendt 700 Vario“ „Power“ / „PowerPlus“.



„Varioterminal 7 col.“

Naujasis 7 colių įstrižainės „Varioterminal“ ekranas su šviesos diodų foniniu apšvietimu sujungia visas traktoriaus ir padargų funkcijas viename terminale. ISOBUS palaikantys padargai taip pat gali būti valdomi tiesiogiai per „Varioterminal“. Lengvai susiorientuosite paprastos struktūros meniu ir aiškiam ekrane. Tiesiog spustelėkite atitinkamą meniu punktą jutikliniame ekrane ar paspauskite klavišą. Išmaniojo telefono išvaizdos LCD ekranas pasižymi ryškiomis spalvomis ir didele 480 x 800 pikselių raiška. Jis ypač atsparus braižymams ir lengvai valomas. Nakčia ekranas automatiškai pritemdomas, kad neakintų.

Viskas parankiui: daugiafunkcė vairasvirtė

Daugiafunkcė vairasvirtė galite lengvai ir tiksliai valdyti traktorių. Ketverkryptė daugiafunkcė vairasvirtė tolygiai didinamas „Fendt 700 Vario“ greitis. Vairasvirtė patogiai priglunda rankoje, o daugybę funkcijų galima įjungti tiesiogiai ant svirties: pastovaus važiavimo greičio palaikymą, sparčiąją atmintį, hidrauliką ir papildomas automatinės funkcijas, pvz., veiksmų galulaukėje valdymą. Vožtuvus galima laisvai priskirti „Varioterminal“ ir suaktyvinti spustelėjus ant daugiafunkcės vairasvirtės.

„Fendt 700 Vario“ „Profi“ / „ProfiPlus“.



Keturi viename terminale: „Varioterminal 10,4 col.“

Traktorių ir padargų valdymas, vaizdo kameros funkcija, o taip pat vairavimo sistema ir dokumentavimas yra visiškai integruoti į „Varioterminal 10.4“. Aiškus ekrano išdėstymas yra praktiškas ir galima įjungti viso ekrano ar pusės ekrano režimus, o taip pat keturis atskirus atvaizdus, kurių kiekvienas rodytų atskirą funkciją. Aukštos kokybės jutiklinis ekranas, pagamintas iš įbrėžimams atsparaus stiklo, yra 800x600 pikselių skiriamosios gebos ir atvaizduoja 16 milijonų spalvų, todėl rodomas vaizdas yra skaidrus kaip krištolas, netgi dirbant naktiniu režimu. Jutiklinis valdymas yra jautrus ir veikia greitai. Taip pat galima valdyti klavišais.

25 padargų atminties įrašai

Visas „Varioterminal“ nuostatas galima išsaugoti unikaliu pavadinimu ir vėliau iškviešti. Pavyzdžiui, jei nustatėte variklio ar pastovaus važiavimo greičio palaikymo nuostatas, sukonfigūravote hidrauliką ir prikabinimo jungtį, šias nuostatas galima lengvai iš naujo įkelti ir koreguoti. Savaiame suprantama, operatoriai taip pat gali išsaugoti savo nuostatas.

FENDT 700 VARIO

Kabina.



Lankstus „gulbės kaklo“ mikrofonas leidžia priimti telefono skambučius nenaudojant rankų ir užtikrina geriausią garso kokybę.



Yra daug lizdų išorės prietaisams.



■ „Fendt“ kabinoje yra daug įvairių saugojimo vietų ir skyrelių tam, kad viskas turėtų savo vietą.



□ Valdymo skydelio aukštis darbo vietoje, įskaitant vairą, yra reguliuojamas individualiai.



□ Lengva prieiga, optimalios pakabos savybės, ergonomiškas valdiklių išdėstymas, padidintas matomumas ir erdvė su panoraminio priekinio stiklo, 300° valytuvo plotas ant stiklo, LED apšvietimas ir dar daugiau – tai „Fendt“ „VisioPlus“ kabinos ypatybės.



□ Integruotas oro kondicionierius palaiko optimalią temperatūrą ir garantuoja patogų darbą (rankinio valdymo „Power“ komplektacijoje ir visiškai automatinis „Fendt 700 Vario PowerPlus“, „Profi“ ir „ProfiPlus“).



„Varioterminal“ modulį galima sukinėti visomis kryptimis, nes naudojamas naujas laikiklis su rutuline jungtimi.



□ Instruktoriaus sėdynę galima sulenkti į staliuką su gnybtu dokumentams.



□ Laikiklis gali būti reguliuojamas pagal telefono dydį.



□ Radijas su CD ir MP3 funkcija bei keturiais stereogarsiakalbiais kabinoje užtikrina geriausią garso kokybę.



□ Karštomis dienomis galima papildomai vėdinti per stoge integruotą liuką.



□ Pneumatinis kabinos amortizatorius su stabdymo ir siūbavimo kompensavimo funkcija beveik visiškai sumažina vibraciją ir užtikrina, kad važiuoti būtų ypač patogiu. Jis remiasi trimis taškais ir turi savaiminio išlyginimo funkciją. (Yra „Fendt 700 Vario“ „Profi“ ir „ProfiPlus“)



■ Pneumatinis kabinos amortizatorius beveik visiškai sumažina vibraciją ir užtikrina, kad važiuoti būtų ypač patogiu. Jis yra su keturiais atraminiais taškais bei integruota išlyginimo funkcija: kabina remiasi ant dviejų kūginių guolių priekyje ir dviejų spyruoklių gale.



□ Be patogios dvejetainio judesio „Evolution“ sėdynės funkcijų, itin patogi „Evolution dynamic Dualmotion“ sėdynė taip pat turi aktyvią pakabą. Sėdynė gali būti dengta juodu audiniu arba natūralia juoda, lygia oda, kartu padengiant ir vairą.



□ Patogi keleivio sėdynė su atlošu ir saugos diržas yra siūlomi keleivių saugumui ir komfortui ilgomis darbo dienomis.



□ Pneumatinė, itin patogi sėdynė su reguliuojamu atlošu, šildymo elementu, žemo dažnio amortizatoriumi, pneumatine juosmens atrama ir lengvai reguliuojamu porankiu. Yra trijų taškų saugos diržas.



■ „Comfort“ sėdynė yra su pneumaticiniu amortizatoriumi ir lengvai reguliuojamu porankiu.

FENDT 700 VARIO

Hidraulika ir montavimo vietos.



□ Tiesioginio alyvos tiekimo slėginė ir valdymo linija veiksmingam padargo važiavimui ir valdymui.



□ DCUP dvipusės slėginės movos turi automatinius užraktus, kurie patikimai saugo sistemą nuo nešvarumų ir vandens.



■ 540, 540E, 1000 ir 1000E aps./min. galinis GTV. Itin patogus išorinis GTV aktyvinimas gale.



■ „Fendt 700 Vario“ hidraulines jungtis visada galima jungti esant slėgiui („CUP“). DCUP dvipusė slėginė mova labai palengvina padargų prikabinimą ir atkabinimą.



Jungtys galinėje dalyje: ISOBUS signalinė jungtis, hidraulinė viršutinė trauklė, penki dvikrypčiai valdymo vožtuvai, beslėgis grįžtamasis prievadas, pneumatinis stabdys, tiesioginio alyvos tiekimo slėginė ir valdymo linija „Power Beyond“, hidraulinis priekabos stabdys, 7 kontaktų lizdas, apatinių trauklių fiksatorius, ABS lizdas, galinis GTV (540 / 540E / 1,000 / 1,000E), priekabos mova, apatinis prikabin tuvas ir automatinė priekabos vairuojamoji ašis.



Jungtys priekyje Viršutinė trauklė, du dvikrypčiai valdymo vožtuvai, priekinis beslėgis grįžtamasis prievadas, 7 kontaktų lizdas, priekinis GTV (1 000 aps./min.), atbulinis vožtuvas, apatinių trauklių fiksatorius, sulenkiaama apatinė trauklė, EPC priekinis keltuvas su smūginės apkrovos stabilizavimu



□ ISOBUS lizdas padargo valdymo blokams jungti.



□ Kiekvieno sparno valdikiais galite aktyvinti GTV, galinį prikabin tuvą ir pasirinktą skirstytuvo sekciją.

FENDT 700 VARIO

Apšvietimas.



■ Namo grįžkite saugiai:
 Integruotas saugaus grįžimo namo žibintas leidžia vairuotojui saugiai nultipti nuo traktoriaus net tamsoje. Išjungus variklį viršutinės šviesos dega dar pakankamai ilgai.



„Fendt 700 Vario“ galite dirbti saugiai ir efektyviai net naktį. 360° LED apšvietimas ir bendrasis šviesos intensyvumas, padidintas iki 49 900 liumenų, suteikia daugiau privalumų dirbant. Kabinos pakopų žibintai padeda jaustis saugiai ir užtikrintai. Įrengus aukštos kokybės šviesos diodų priekinius žibintus, naktis tampa šviesi kaip diena. „Bi-LED“ artimosios ir tolimosios šviesos apšviečia platų matymo lauką, todėl keliu važiuoti saugiau. Jos pasižymi išskirtine apšvietimo galia, mažomis sąnaudomis ir ilgu tarnavimo laiku.



Veikiant naktiniu režimu ekrano apšvietimas sumažinamas taip, kad operatoriumi būtų jį patogų stebėti. Gali būti perjungiamas alternatyvus ekranas, todėl lengva matyti nuostatus ir piktogramas.



■ Apšvietimą lengva nustatyti ir reguliuoti, vadovaujantis aiškiu išdėstymu. Išmani vieno mygtuko sistema sudaro galimybes lengvai ir greitai įjungti visus prieš tai nustatytus darbinus žibintus, tiesiog spustelėjus vieną membraninės klaviatūros mygtuką.



□ Šoniniai žibintai apšviečia visą rato arką net ir naktį. Šoniniuose žibintuose taip pat gali būti naudojamos ypač ryškios šviesos diodų lemputės.



□ Susikertantys darbinių šviesų lempų spinduliai. Taip išvengiama šešėlių ir atspindžių, kad operatoriaus matomas laukas būtų apšviestas kiek įmanoma geriau.

FENDT 700 VARIO

Patogus važiavimas ir prikabinimo sistemos.

+/- 50 mm amortizatoriaus eiga

± 8° posvyrio kampas



■ Priekinė ašis turi standartinę pakabos sistemą su charakteristikomis, specialiai pritaikytomis sunkiam darbui lauke. Nuosekliai vengiant galios šuolių, priekinės ašies traukos galia gali padidėti iki 7 % (skirtingai nuo versijos be pakabos).

Pakaba sukonstruota siekiant užtikrinti, kad būtų ypač patogų važiuoti tiek lauku, tiek keliu. Priekinio tilto, kabinos ir sėdynės amortizatoriai – didelės galios traktoriuose galima jaustis taip pat patogiai kaip ir lengvojoje mašinoje.

Siekiant slopinti traktoriaus ir padargų šokinėjimą važiuojant, yra naudojama hidraulinė sistema, kuri reaguoja į smūgines apkrovas. Sumažinamas siūbavimas, todėl galima saugiau važiuoti ir patogiau vairuoti.

Be „VarioActive“

1 vairo apsisukimas = 26,6°

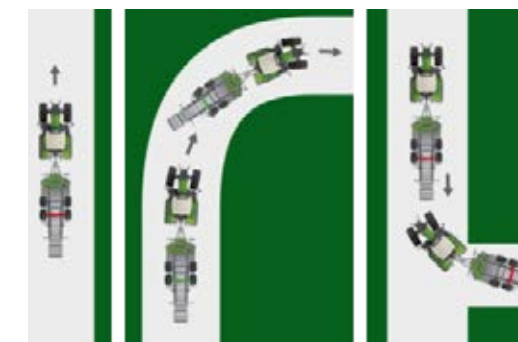


Su „VarioActive“

1 vairo apsisukimas = 43,3°



Palyginti su standartiniu nustatymu, siekiant tuo pačiu kampu pasukti ratus, su „VarioActive“ sistema vairą reikia sukti 60 % mažiau. Jums pravers „VarioActive“ greitesnė vairo reakcija siaurų apsisukimų metu galalaukėje arba dirbant su priekiniu krautuvu. Saugumo sumetimais ją galima naudoti tik važiuojant nuo 0 iki 25 km/h greičiu.



Įrengus pasirenkamą automatinį priekabos vairuojamosios ašies užraktą, kai pasiekiamas iš anksto nustatytas greitis (priekabose su vairuojamomis ašimis), vairuojamosios ašies užraktas yra automatiškai išjungiamas. Važiuojant tiesiąja, užrakinta vairuojamoji ašis užtikrina važiavimo stabilumą. Operatoriui nereikia mechaniškai blokuoti vairuojamosios ašies, kai viršijama nustatyta greičio riba ir nereikia išjungti, kai greitis vėl sumažėja.



„FENDT“ PASLAUGOS

Geriausias gaminys, geriausia techninė priežiūra.

„Fendt“ siūlo jums aukštųjų technologijų produktą, pritaikytą didžiausiems iššūkiams. Todėl, naudodamiesi kompetentingų ir sertifikuotų „Fendt“ atstovų teikiamomis paslaugomis, galite būti tikri, kad darbas bus atliktas itin kokybiškai:

- Aktyvus bendradarbiavimas tarp jūsų ir mūsų apmokytų techninės priežiūros specialistų
- Pakaitinių dalių prieinamumas 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę viso sezono metu
- 12 mėnesių garantija Fendt originalioms dalims ir jų montavimui

Aukščiausia kokybė. Nepriekaištingai teikiamos paslaugos: „Fendt“ paslaugos

Mes siūlome išskirtines paslaugas, kad jūsų „Fendt“ mašina veiktų patikimai ir efektyviai:

- „Fendt Demo“ paslauga
- „Fendt Expert“ operatorių mokymas
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos sandoriai
- „Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
- „Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa



Jūsų „Fendt“ bendrovės atstovai visada pasirengę padėti, kai tik prireikia. Ir turi tik vieną tikslą – nori užtikrinti, kad „Fendt“ mašinos bet kada būtų pasirengę imtis darbų. Jei derliaus nuėmimo metu reikalai pakrypsta netikėta linkme – tiesiog paskambinkite į sertifikuotą pagalbos centrą 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę skubios pagalbos numeriu.

„FENDT“ PASLAUGOS

Nesijaudinkite. Mašina bus paruošta rytojaus darbui.

„Fendt Demo“ paslauga
Perkate pirmą kartą? Jums tikrai patiks „Fendt“ sprendimai ir bendras efektyvumas. „Fendt Demo“ paslauga padės jus apsispręsti.

„Fendt Expert“ operatorių mokymas
Padėsime jums gauti maksimalią naudą iš jūsų mašinos. Dalyvaudami mūsų išskirtinėje operatorių mokymo programoje „Fendt Expert“, jūs galite dar labiau padidinti efektyvumą ir sužinoti apie visas funkcijas, dėl kurių jūsų kasdienis darbas taps daug lengvesnis. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ mašinos potencialą.

Individualaus finansavimo ir nuomos modeliai
Investicijos į technologijas reikalauja didelio kapitalo. „AGCO Finance“ siūlomas kreditų finansavimas garantuoja patrauklias ir lanksčias sąlygas. Nuo pradinės įmokos iki mėnesinių mokėjimų ir galutinio atsiskaitymo – jūs nustatote bendrąsias sąlygas, pagal kurias finansuosite savo „Fendt“ parką. Jei reikia nedelsiant padidinti darbo apimtį arba norite ilgai naudotis traktoriais nepirkdami, „Fendt“ prekybos partneris pateiks jums tinkamiausią nuomos paketo pasiūlymą.

„Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa
Pažangiausieji dirba su „Fendt – net jei žemės ūkio technika prieš tai rūpinosi kažkas kitas. Naudotos, tačiau pagal aukštus kokybės standartus patikrintos ir „Fendt“ sertifikuotos mašinos yra tinkamas sprendimas tiems ūkininkams, kurie nori praplėsti savo mašinų parką ir turėti kuo mažiau išlaidų.
Privalumai:
- Sertifikuojamas laikantis griežtų kokybės standartų
- Kruopšti patikra (technologijos, nusidėvėjimo, išvaizdos)
- Nuodugni nusidėvėjusių dalių peržiūra
- Dalių keitimas, valymas ir dažymas, jei būtina
- Vienerių metų garantija (su galimybe pratęsti)

„Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
Norėdami užtikrinti, kad jūsų mašina būtų visada paruošta darbui, siūlome papildomą geriausiai Jūsų poreikiams tinkančią techninės priežiūros ir remonto paslaugų garantiją, kuri apima tik naujos mašinos remonto riziką per pirmuosius 12 mėnesių nuo įsigijimo. „Fendt Care“ Jums siūlo lanksčius draudimo laikotarpius ir lanksčias įmokas tiek su, tiek be permokos, kad mašina tinkamai veiktų per pirmuosius eksploatavimo metus ir vėliau.
„Fendt“ atstovybė sumontuos tik originalias „Fendt“ dalis. Tai yra dalys, kurios atitinka nustatytą kokybės standartą ir yra saugios. Be to, taip mes galime užtikrinti išliekamąją jūsų „Fendt“ mašinos vertę.

Naudodami išmaniajame telefone programėlę „AGCO Parts Books to go“, galite greitai ir lengvai rasti „Fendt“ atsarginių dalių bei iškart jų užsisakyti. Programėlę galima atsisiųsti per „App Store“ ar „Google Play Store“. Prašome kreiptis į „Fendt“ atstovą dėl asmeninės prieigos informacijos.



Visiška išlaidų kontrolė ir patikimumas, leidžiantis žiūrėti į priekį

„Fendt Care“	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Galia	Reguliari techninė priežiūra, pastovios išlaidos priežiūrai	Draudimas nuo remonto rizikos (išskyrus nusidėvėjimą)			Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimosi)	Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimosi), garantuojamas dalių prieinamumas
Privalumai	Naudojimo patikimumas	Draudimas nuo didesnių gedimų	Draudimas nuo visų gedimų puikiais sąlygomis	Visapusiškas draudimas ir galimybė jums kontroliuoti savo išlaidas	Draudimas nuo bet kokio netikėto remonto, įskaitant visas antrines išlaidas	Klientams, kurie negali nutraukti savo darbų
Periodinė techninė priežiūra	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonto išlaidos		✓	✓	✓	✓	✓
Fransizė		490 EUR	190 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR
Kelionės išlaidos, techninė pagalba / vilkimas, trikdžių šalinimas ir papildomos diagnostikos priemonės, eksploatavimo parametrų patikra, alyva ir filtrai, jei remontuojamas variklis / pavarų dėžė					✓	✓
Papildomas mokestis už darbą ne darbo valandomis ir savaitgalį						✓
Pakaitinė mašina						✓

¹ Galioja Jungtinėje Karalystėje, Vokietijoje ir Prancūzijoje. Platinum paketą siūlo tik programoje dalyvaujantys bendrovės atstovai.



8 metai / 8 000 darbo valandų

Su naujais „Fendt Care“ tarifais „Fendt“ siūlo plačią naujų mašinų patikimumo ir remonto rizikos apimtį. „Fendt Care“ sudaro galimybes jums visiškai valdyti savo išlaidas ir gauti išskirtinės kokybės techninės priežiūros paslaugas. Nuo techninės priežiūros sutarties iki išsamaus paketo su pakaitine mašina – „Fendt“ pasiūlys jums tinkamiausią sprendimą, kad pamirštumėte visus rūpesčius.

Greita ir paprasta techninė priežiūra.



Pakeliamas variklio gaubtas ir nuimami šoniniai skydai užtikrina puikią prieigą prie variklio skyriaus. Tai reiškia, kad galite greitai ir lengvai išimti oro filtrą.



Taip pat lengvai pasieksite ir išvalysite radiatorių.

„Fendt“ priedai.



Fendt“ taip pat siūlo geriausius priedus jūsų Fendt“ mašinai. Rinkitės iš plataus produktų asortimento: tepalus, „AdBlue“, priežiūros rinkinius, kabinos priedus ir t. t. Visus priedus galite įsigyti tik iš savo „Fendt“ atstovo.



Ką galime dėl jūsų padaryti?

Kuo išsiskiria „Fendt Service“ aptarnavimas?

Mums aptarnavimas reiškia žinoti ir suprasti jūsų darbą, kad atitiktume jūsų patikimumo ir saugumo poreikius ir padėtume jums gauti didesnę ekonominę naudą. Garantuojame aukščiausią savo gaminių kokybę, sukūrėme juos siekdami patenkinti aukščiausius poreikius ir ilgai tarnauti. Aptarnavimas yra mūsų partnerystės aspektas jūsų darbui.

Kaip galima atnaujinti programinę įrangą?

„Fendt“ programinė įranga yra atnaujinama, kad galėtumėte naudotis naujausiomis „Fendt“ technologijomis. Taip užtikrinama, kad „Fendt“ mašinoje visada veiks šiuolaikiškiausios technologijos, bus išlaikyta jos vertė, o jūsų investicijų grąža bus tokia kaip ir mašinos įsigijimo dieną. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į „Fendt“ atstovybę jūsų šalyje.

Kas yra „Fendt Expert“?

Tapkite „Vario“ profesionalu baigę mūsų „Fendt Expert“ operatorių mokymus. Ar esate susipažinę su visomis galimomis funkcijomis? Pasinaudokite technologijomis, kurias rasite kiekviename „Fendt Vario“, ir sužinokite, kaip optimizuoti visų funkcijų veikimą su „Fendt Expert“. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vietos atstovybę ir užsiregistruokite jau šiandien.

Susisieki su „Fendt“.

fendt.com

Viską galite rasti mūsų interneto svetainėje – brošiūras, technines specifikacijas, ataskaitas apie klientus ir mūsų bendrovę, taip pat „Fendt“ įvykių kalendorių.

„Fendt“ konfigūраторius

Naudodami „Fendt Vehicle Configurator“, galite surasti visus įmanomus įrangos variantus ir pasirinkti norimą įrangą, labiausiai tinkančią jūsų ūkiui. „Fendt Configurator“ galite rasti interneto svetainėje www.fendt.com.

fendt.tv

„24/7 Fendt“ – pasinaudokite mūsų multimedijos sprendimais. Mūsų internetinė televizija pateikia jums naujienas ir informaciją apie „Fendt“ visą parą.

Bandomieji važiavimai

Eikite į fendt.com ir puslapyje „Service“ pasirinkite „Fendt Services“, tuomet pasirinkite „Demo Service“ ir užsiregistruokite bandomajam važiavimui jūsų pasirinktu traktoriumi.



Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ■
Pagal pageidavimą: □

FENDT 700 VARIO

Įrangos variantai.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Variklis				
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	□	□	□	□
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	□	□	□	□
Variklio stabdys (išleidimo kolektoriaus uždarymas)	□	□	□	□

Transmisija				
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	■	■	■	■
Garsinis atbulinės eigos signalas		□	□	□

Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	■	■	■	■
7" „Varioterminal" su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	■	■	■	
10,4" „Varioterminal" su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais			□	■
Pagrindinis mašinos valdymo paketas (ISOBUS)		□	□	■
„Variotronic™" - galulaukių sekos valdymo sistema	■	■	■	■
Vairavimo sistema „VarioGuide NovAtel" / „Trimble"		□		□
Dokumentavimo sistema „VarioDoc Pro" (tik su 10,4" „Varioterminal")			□	■
Pagrindinis agronomijos paketas				■
Sekcijų valdiklis (SC)				□
Kintamos normos valdymas (VRC)*				□
Elektroninis imobilizatorius	■	■	■	■
Be imobilizatoriaus	□	□	□	□

Kabina				
Aktyvios anglies filtras	□	□	□	□
Pneumatinis kabinos amortizatorius	■	■	■	■
Pneumatinis kabinos amortizatorius, 3 taškų su integruotu lygiavimo įtaisų		□	□	□
„Super Comfort" sėdynė su 3-jų taškų saugos diržu	□	□	□	□
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	■	■	■	■
Itin patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	□	□	□	□
Itin patogi „Evolution dynamic" sėdynė / CA	□	□	□	□
Itin patogi „Evolution dynamic DuMo" sėdynė / CA	□	□	□	□
Itin patogi „Evolution dynamic DuMo" sėdynė, oda / CA			□	□
Patogi instruktoriaus sėdynė			■	■
Oro kondicionierius	■	■	■	■
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema			□	□
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	□	□	□	□
Ištinis priekinis stiklas	■	■	■	■
Šildomas galinis stiklas	□	□	□	□
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	■	■	□	□
Lygiagretus priekinio stiklo valytuvas	□	□	□	□
300° priekinio stiklo valytuvai (su vientisu priekiniu stiklu)			■	■
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	□	□	□	□
Plataus apžvalgos kampo veidrodėlis	■	■	■	■
Parengtis radijo imtuvui / CD leistuvui su dviem garsiakalbiais	■	■	■	■
Radijas, CD ir MP3 garso sistema su laisvų rankų pokalbio įranga	□	□	□	□
Radaro jutiklis			□	□

Važiuklė				
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiamo	■	■	■	■
Vairavimo stabdys		□	□	□
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	■	■	■	■
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 2 pedalas		□	□	□
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas			□	□
Suslėgto oro jungtis „Duomatic"	□	□	□	□

„4WD" / diferencialo užraktas				
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	■	■	■	■

Elektrohidraulinis keltuvas				
Priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, su išoriniais valdikliais (atskiras vožtuvas)	□	□	□	□
„Comfort" priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, su padėties valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□	□
„Comfort" priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□	□
Hidraulinis apatinės trauklės šoninis stabilizatorius			□	□

GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	□	□	□	□
Galas: Jungė jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	■	■	■	■

Hidraulinė sistema				
EHS skirstytuvo sekcijų proporcinio valdymo svirtelė, daugiafunkcė vairalazdė	■	■	■	■
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis			■	■
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	□	□	□	□
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (109 l/min.)	■	■		
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (152 l/min.)	□	□	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (193 l/min.)			□	□
Hidraulinė „Power Beyond" jungtis	□	□	□	□
Grįžtamoji linija gale	■	■	■	■
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	□	□	□	□
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	□	□	□	□
Galinė CUP mova	■	■	■	■
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	□	□	□	□

Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabin tuvas	□	□	□	□
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatinio fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	■	■	■	■
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□	□
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Prailgintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Sukabin tuvas	□	□	□	□
Prikabin tuvas	□	□	□	□
„Piton-fix"	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltu v u)	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	□	□	□	□
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	□	□	□	□
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	■	■	■	■
ABS priekabos jungtys			□	□

Priekinis krautuvas				
Priekinio krautuvo padargai	□	□	□	□
Priekinis krautuvas „Cargo 4X/85"	□	□	□	□
Priekinis krautuvas „Cargo 5X/85"	□	□	□	□
Priekinis krautuvas „Cargo Profi 5X/85"			□	□
Priekinis krautuvas „Cargo 5X/90"	□	□	□	□
Priekinis krautuvas „Cargo Profi 5X/90"			□	□

FENDT 700 VARIO

Techniniai duomenys.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Variklis							
Vardinė galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Didžiausia galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Cilindrų skaičius	vnt.	6	6	6	6	6	6
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Darbinis tūris	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas prie 1450 aps./min.	Nm	650	725	804	911	988	1072
Sukimo momento padidėjimas	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Degalų talpa	litrai	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Tirpalo „AdBlue®" talpykla	litrai	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Transmisija ir GTV							
Transmisijos tipas		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
1 greičių diapazonas	km/val.	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
1 greičių diapazonas - judant atbuline eiga	km/val.	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
2 greičių diapazonas	km/val.	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
2 greičių diapazonas - judant atbuline eiga	km/val.	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Didžiausias greitis	km/val.	50	50	50	50	50	50
Galinis GTV		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema							
Kintamo srauto siurblys	l/min	109	109	109	109	109	109
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	152	152	152	152	152	152
Kintamo srauto siurblys, 2 papildoma komplektacija	l/min	193	193	193	193	193	193
Darbinis slėgis / kontrolinis slėgis	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power" / „Power Plus"	vnt.	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi" / „Profi Plus"	vnt.	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	64	64	64	64	64	64
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Padangos							
Priekinės padangos (standartinės)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Standartinės galinės padangos		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Pasirinktinios priekinės padangos		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Pasirinktinios galinės padangos		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Matmenys							
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Gabaritinis ilgis	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Bendras kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „VarioGuide"	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Bendras kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „VarioGuide"	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Didž. prošvaisa	mm	506	506	506	506	506	506
Ratų bazė	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Masė							
Konstrukcinė masė (traktoriaus konstrukcija su kabina ir pilnais bakais, be vairuotojo)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 40 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 50 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Didž. priekabos prikabin tuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Nes mes apie ūkininkavimą žinome viską.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija



UAB „Ivabaltė“
Stoties g. 23
LT-42164 Rokiškis
Tel. (8 - 458) 32676
El. paštas: ivabalte@ivabalte.lt



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.