

FENDT

Fendt 200 Vario





„Fendt 200 Vario“ - geriausiam darbui pasaulyje.

Kadangi našumas gali būti skirtingas, naująjį „Fendt 200 Vario“ aprūpinome viskuo, ko reikia fantastiškiems rezultatams pasiekti. Dėl kompaktiškumo ir erdvios kabinos, jis yra ne tik neįtikėtinai patogus, bet ir puikus partneris bet kokiomis sąlygomis. Našumas ir neįtikėtinas universalumas, naudojant bet kurią iš trijų įrangos versijų, suteikia galimybę pasiekti puikių rezultatų. Jūsų darbo vieta, jūsų taisyklės - patirkite intuityvų valdymą naujai su „FendtONE“. Ir svarbiausia - tai visus jūsų poreikius tenkinančios funkcijos.

Variklis		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG					91/124

„FENDT 200 VARIO“ – „COMFORT“ KABINA

Jūsų mėgiamiausia vieta su 100° panoraminiu vaizdu.



Įmontuotas stoglangis užtikrina puikų matomumą įspūdingu 100° kampu. Tai užtikrina netrikdomą matomumą nuo pakelto priekinio krautuvo iki pačios ratų apačios.



Nauja 30 mm platesnė patogi sėdynė su 20 mm didesne pakaba ir mechanine juosmens atrama užtikrina tobulą sėdėjimo komfortą. Prireikus, paminkštintą keleivio sėdynę galima pasukti aukštyn ir padaryti daugiau vietos.

Idealiai jums tinkama darbo vieta - sumaniai paprasta, tiesiog sumani

Mes ne tik žadame individualumą, bet ir nustatome naujus standartus. Su naująja „Comfort“ kabina ir „FendtONE“ darbo vieta galite tikėtis visiškai naujos bendros vairuotojo darbo vietos koncepcijos. Nauja plati vairuotojo sėdynė, lengvai pedalu reguliuojama vairo kolonėlė ir skaitmeninis, reguliuojamas prietaisų skydelis suteikia jums galimybę idealiai sureguliuoti darbo vietą. Čia rasite didelį valdymo pultą su daugiafunkcine vairasvirte. Visa tai tobulai ergonomikai užtikrinti. Tegul erdvi ir itin patogi kabina tampa jūsų nauja mėgstama vieta - pakankamai kompaktiška, kad galėtumėte dirbti net ir esant sudėtingoms sąlygoms, tačiau tokia erdvi, kad galėtumėte matyti viską aplink. Dėl 100° matomumo kampo, visada matysite aiškų vaizdą net per pakeltą priekinį krautuovį. Iki pat žemės ir tiesiai į priekį – matomumo liniją pagerina kompaktiškas variklio gaubtas ir grakštus dizainas.

Tiems, kuriems reikia daugiau - visiškas moduliškumas

Kiekviena operacija yra skirtinga. Štai kodėl mes siūlome jums įspūdingai didelę variantų įvairovę. Kadangi jums reikia įrankio, tobulai tinkančio jūsų verslui. Trys linijos - „Power“, „Profi“ ir „Profi +“ - ir daugiau nei 160 pasirinkimo galimybių, o taip pat 70 padangų ir vikšrų, leis tobulai pritaikyti traktorių jūsų reikmėms. Nuo aukštos kokybės standartinės versijos „Power“ iki visiškai skaitmeninės „Profi +“ versijos su 12 colių įstrižainės terminalu, iki 2 cm siekiančiu sekimo tikslumu, įterptos dokumentacijos ir integruoto biuro tinklo.

Skirtumą lemia dėmesys smulkmenoms

Mėgaukitės plačiomis pakopomis ir lengvai pasiekiamą durelių rankenėle. Apgalvotų detalių gausa pradžiugins jus atliekant kasdienes užduotis. Čia rasite kairėje pusėje įrengtą šaldidžį, kelis skyrius daiktams, ištempiamą tinklą ir integruotą gėrimų laikiklį. Kai galinė dalis uždaryta, dėl sumaniai integruotos kabelių sistemos kiekvienas kabelis turi angą patekimui iš lauko į vidų. Dulkės, triukšmas ir vanduo lieka išorėje. Ant galinio lango yra papildoma vertikali rankena, todėl bet kada galite pasiekti atidarytą langą.

Pagal pageidavimą montuojamas mechaninis kabinos amortizatorius

Puikiai suderintas kabinos amortizatorius – saugaus ir lengvo vairavimo bei darbo garantas. Mechaninis kabinos amortizatorius efektyviai iki minimumo sumažina vibracijas ir smūgius. Kūginiai guoliai priekyje ir mechaninių spyruoklių slopinimo elementai užtikrina ypatingai patogų vairavimą. Su tokia sistema kabina yra tiesiog atskirta nuo traktoriaus korpuso ir vibracijos bei triukšmas nepasiekia kabinos.

Daugybė laikymo skyrių, nuo gėrimų laikiklio iki vėsinaimo laikymo skyriaus, užtikrina darbo malonumą dirbant net ilgąs valandas.



Oro kondicionierius ir reguliuojamas priekinis stiklas

Pažangi ventiliacijos ir oro kondicionavimo koncepcija užtikrina puikų oro srautą per vairo koloną ir kabinos stogą. Aštuoni oro tiekimo antgaliai, paskirstantys orą kabinoje ten, kur norite jūs. Taip pat galite atidaryti priekinį langą. Atlikdami žiemos metu vykdomus aptarnavimo darbus, pasirinkite pagal pageidavimą pasirinkamą šildymo sistemą su dviem papildomomis išleidimo angomis ties pėdomis.



„Fendt“ pristato protingą sprendimą kabelių nuvedimui iš traktoriaus galo į kabiną. Kabelius galima tiesti pro tam skirtą angą, nepaisant jų dydžio. Dabar nereikia praverti galinio lango, todėl į kabiną nepatenka dulkių, nešvarumų, vandens ar triukšmo.



Išskirtinė „Fendt 200 Vario“ funkcija – vertikali galinio lango rankena, kuria galima atidaryti ir uždaryti langą patogiai sėdint sėdynėje.



Puikiai reguliuojama darbo vieta

Norint nustatyti geriausią sėdėjimo padėtį, reikia tinkamai pakelti ir pakreipti vairą bei prietaisų skydelį. Juos greitai ir lengvai tiksliai sureguliuosite pedalu.

Privalumai: Optimalus matomumas ir jokio akinimo kabinoje; greitai atlenkiamas, kad būtų lengva išlipti ir įlipti.

Darbo vieta, kurioje galima jaustis kaip namuose.

Prietaisų skydelis - valdymo pultas - 12 colių įstrižainės terminalas - laisvai priskiriamos klaviatūros



Nustatymai ir apžvalga prietaisų skydelyje

Čia pavaizduotas pagrindinis skaitmeninis prietaisų skydelis, kuriame galite paprastai sukonfigūruoti pagrindines funkcijų grupes. Jūsų vairavimo informacija yra nuolat rodoma kairėje ir dešinėje. Modeliuose be 12 colių įstrižainės terminalo, pagrindinių grupių nustatymai pateikiami viduryje; elektrohidrauliniai keltuvai, hidraulika, variklis ir transmisija, borto kompiuteris su sunaudojimo rodmenimis, ventilacija, apšvietimas, priekinės ašies pakaba, važtuvų priskyrimas, bei aptarnavimas ir diagnostika. Viską galite reguliuoti naudodamiesi naujuoju paspaudžiamu sukikliu, esančiu vairo kolonėlės dešinėje. Tai suteikia jums prieigą prie ekrano sričių ir įvairių meniu. Oro kondicionavimui ir ventiliavimui skirtas atskiras valdymo ratukas.

Daugiafunkcinė vairasvirtė - laisvai priskiriami mygtukai

Kurdami naują valdiklių idėją, didžiausią dėmesį skyrėme intuityviai valdymui ir ergonomikai. Patobulinome 2 krypčių daugiafunkcinę vairasvirtės ergonomiką, pavyzdžiui, patobulindami porankį ir įmontavę keturis laisvai priskiriamus klavišus su papildomomis funkcijomis. Taip skirtingų padargų valdymas tampa paprastesnis, o jums net nereikia keisti savo padėties. Naujojoje vairasvirtėje iš viso yra 18 mygtukų bei 2 proporcinio valdymo mygtukai. 11 iš jų gali būti priskirta 13 funkcijų, su proporcinio valdymo mygtukais, turinčiais dvi funkcijas.

12 colių įstrižainės jutiklinis terminalas – papildomos funkcijos, ekrano sritis ir jutiklinis valdymas

Pirmą kartą „Fendt 200 Vario“ turi reguliuojamą 12 colių įstrižainės terminalą su jutikliniu arba paspaudžiamu valdymu (atsižvelgiant į konfigūraciją). Traktorių ir padargų valdymas, vaizdo kameros funkcija, o važiavimo eismo juosta valdymo sistema ir dokumentavimas yra visiškai integruoti. Terminale gali būti rodoma iki šešių bylų. Čia rodomi visi transporto priemonės reguliavimo meniu ir papildomos pagalbinės sistemos. Čia taip pat rasite genialią galulaukių valdymo sistemą „Fendt TI“, „ISOBUS 200“ valdymo sistemą ir visą „Fendt Guide“ važiavimo pagal eismo juostas valdymo sistemą (nuo „Profi+“) su visais programinės įrangos įrankiais, pradedant „Fendt Contour Assistant“ ir baigiant „Fendt SectionControl“ bei „Fendt VariableRateControl“.

Klasikinė proporcinio valdymo svirtis arba 3L vairasvirtė

Atsižvelgiant į konfigūraciją, priekinį krautuvą galite valdyti proporcinio valdymo svirtimi ar „3L“ vairasvirte. Dirbdant su apvalių ritinių griebtuvu, šakes galite atidaryti ir uždaryti naudodami 3-įjąją kontūrą. „3L“ vairasvirtėje papildomai sumontuojamas pirmyn / atgal pasukamas mygtukas, todėl dešinę ranką galite palikti ant vairasvirtės.

Norėdami nuspręsti, ką rodyti „Fendt 200 Vario“, naudokite centrinį paspaudžiamą sukiklį. Tai apima keturis greitos prieigos klavišus, skirtus sugrįžimui atgal, „Launchpad“ paleidimui, apžvalgos įjungimui, Individualių funkcijų tvarkyklei (IOM) ir perjungimui iš terminalo į prietaisų skydelį bei atvirkščiai. Taip pat galite perjungti įvairius terminalus.

12 colių įstrižainės terminalas, pasukamas, su jutikliniu ir paspaudžiamu valdymu



Naujoji daugiafunkcinė vairasvirtė turi ne tik įprastą „dobilų lapo“ valdymo schemą, bet ir du valdiklius proporciniam vožtuvui ir keturis laisvai priskiriamus baltus mygtukus.

Proporcinio valdymo svirtimi galima tiksliai valdyti, nenaudojant dviejų valdymo svirčių. Sudėtingas padargo funkcijas galima valdyti trečiuoju ir ketvirtuoju papildomu hidrauliniu kontūru. Jie suaktyvinami ir valdomi proporcinio valdymo svirties mygtukais.

Kairėje rasite visų varomųjų ratų pavaros ir diferencinio užraktų valdymo mygtukus, o dešinėje - elektrohidraulinio keltuvo nustatymus.

Viduriniame valdymo lygyje iš kairės mes turime šiuos elementus: rankinį droselį, greičio paskirstymą, 1 ir 2 reguliavimo svirtes (laisvai priskiriamas), GTV įjungimą, taip pat priekinius elektrohidraulinius keltuvus ir galinius elektrohidraulinius keltuvus su gylio reguliavimu.

Priekinio ir galinio GTV veleno valdymas

Sulankstoma daiktadėžė su USB jungtimis

Mygtukais čia galite paprastai valdyti įprastą transmisijos ir važiavimo funkcijas: įskaitant dvi variklio sukimosi greičio programas, du pastovaus važiavimo greičio palaikymo parametrus ir naują, ratuku valdomą, aktyvios važiavimo greičio palaikymo sistemos nustatymą.

Apatiniame valdymo lygyje yra spalvotas LED ekranas kiekvienam nustatymui. Pagal spalvinį žymėjimą vairuotojas iškart mato, ar mygtukų padėties buvo pakeistos. Jų numatytosios reikšmės – hidrauliniai vožtuvai.

Rankinio droselio ir pedalo diapazono nustatymai

Inovacija ir tobulas moduliškumas.

Lyginant su ankstesniu moduli, naujasis „Fendt 200 Vario“ didžiuojasi iš viso 31 naujove. 23 iš jų yra įtrauktos į standartinę konfigūraciją „Power“. „Profi“ versijoje yra siūlomos papildomos naujovės terminale. „Profi +“ turi dar penkias papildomas naujoves, susiejancias transporto priemonę ir biurą, su daugybe variantų, susijusių su važiavimo pagal eismo juostas valdymo sistema, mašinos valdymu ir agronomija. Toliau esančioje išsamioje lentelėje pateikiamos visos naujos „Fendt 200 Vario“ siūlomos parinktys.



„Power“ inovacijos		„Profi“ inovacijos	„Profi+“ inovacijos
Naujasis aukščiausio lygio modelis „211 Vario“ su 124 AG galios varikliu (ECE R120) ir 508 Nm su „Fendt DynamicPerformance“	„FendtONE“ - valdymo skydelis su daugiafunkcine vairasvirte; paspaudžiamų mygtukų ir klavišų priskyrimas su lanksčiu spalvų kodavimu	12 colių terminalas valdymo skydelyje su prisilietimu + paspaudimu valdomais valdikliais, pasukamas	„FendtONE“ - naudokite terminalą traktoriaus valdymui susieti su biuro planavimo ir stebėjimo užduotimis; 3 moduliai:
Elektroniniu būdu valdomi „Visctronic“ ventiliatoriai tiksliai reguliuojami pagal realius poreikius	Centrinis 10 colių konfigūruojamas TFT prietaisų skydelio terminalas su paspaudimu valdoma navigacija ir 4 sparčiaisiais klavišais	„3L“ vairasvirtė, skirta ISOBUS prietaisų, traktoriaus funkcijų ir priekinių krautuvų valdymui, įskaitant atbulinę eigą - nuo 2021 m. galima su visomis funkcijomis	Važiavimo pagal eismo juostas valdymo sistema: su traktoriaus paruošimu ir „Fendt Guide“ aplikacija, skirta didesniam darbo našumui laukuose. „Fendt Guide“ važiavimo pagal eismo juostas valdymo sistema yra tokia pati, kaip ir „300-1000 Vario“
Hidrauliniai stūmkliai, pasižymintys mažesniu priežiūros poreikiu	2 krypčių daugiafunkcinė vairasvirtė su atbuline pavara ir proporcingu hidrauliniu valdymu, pastovaus greičio palaikymo sistemos reguliavimas paspaudžiamu sukliu	„Fendt TI“ darbo galalaukėse valdymas (su 12 colių įstrižinės terminalu)	*„Fendt Contour Assistant“ su „Single Track“ / „Contour Segment“ valdymu
Efektyvi išmetamųjų dujų technologija Euro 5 pakopos	Elektriniai vožtuvai su laiko ir srauto valdikiu, laisvai priskiriami		Agronomijos modulis: Užsakymo kūrimas / ataskaita su „Fendt Task Doc“
40 km/h greitis pasiekiamas tik su 1 550 aps. / min – su naująja pavarų dėže	Į priekinį skydelį integruota vožtuvo jungtis		Mašinos valdymo modulis: Valdyskite „ISOBUS“ padargus naudodami „ISOBUS 200“ sąsają
Lengvai užpildomas dyzelino bakas (125 l) prie A kolonos	Svirtiniai valdikliai su spalviniu kodavimu		
Oro filtras patogiai sumontuotas po priekinio gaubto dangčiu	Priekinis elektrohidraulinis keltuvas su padėties ir apkrovos sumažinimo valdymo funkcijomis, užtikrina puikų padargų valdymą dirbant nelygioje ir kalvotoje vietovėje		
Traktoriaus valdymo sistema TMS su automatine „Limit Load 2.0“ su „Kickdown“ režimu yra standartinės įrangos dalis	Hidraulinio vožtuvo įjungimas išorėje - iš abiejų pusių traktoriaus galinėje dalyje		
Visiškai nauja kabina su dideliu panoraminio stoglangiu ir įmontuotu skydeliu nuo saulės ir dangaus; didelis aukštis, visų pusių puikus matomumas;	Galimybė dirbti su + 300 kg sunkesniais kroviniais - didesnė leistina 7 500 kg bendroji masė; didesnės ašies apkrovos		
Nauja platesnė patogi sėdynė su patobulinta pakaba - paminkštinta ir pasukama keleivio sėdynė	Nauji „bihalogen“ priekiniai žibintai ir puikūs dieniniai žibintai		
Vairo kolonėlės ir prietaisų skydelio aukštį ir pakreipimą galima reguliuoti pedalu	AWD ir automatinis diferencialo užraktas, atsižvelgiant į vairavimo kampą ir greitį		
Integruoti kabelių kanalai galinėje dalyje			

Įrangos komplektai: „Power“, „Profi“, „Profi+“.

Kiekvienam įrangos variantui galite pasirinkti 2 skirtingus parametrus. Paveikslėliuose vaizduojamos skirtingos linijos su papildomais priedais.



„Power Setting 1“

- Be proporcinio valdymo svirties
- 2 tiesiniai moduliai (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui



„Profi Setting 1“

- Proporcinio valdymo svirtis
- 2 tiesiniai moduliai (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui



„Profi+ Setting 1“

- Proporcinio valdymo svirtis
- 2 tiesiniai moduliai (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui
- 12 colių įstrižinės terminalas



„Power Setting 2“

- Proporcinio valdymo svirtis
- Nėra tiesinio modulio (svirtinių jungiklių poros)



„Profi Setting 2“

- „3L“ vairasvirtė
- 2 tiesiniai moduliai (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui
- 12 colių įstrižinės terminalas



„Profi+ Setting 2“

- „3L“ vairasvirtė
- 2 tiesiniai moduliai (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui
- 12 colių įstrižinės terminalas

„FENDT 200 VARIO“ – VARIKLIS – TRANSMISIJA – TRANSPORTO PRIEMONĖS DIZAINAS

Lengvas, stiprus, išmanus ir mažas poveikis aplinkai.



„DynamicPerformance“ (DP), „Fendt“ papildomos galios koncepcija, užtikrinanti didesnio ploto aprėptį ir didesnę produktyvumą

Maksimali „Fendt 211 Vario“ variklio galia yra 114 AG. Prireikus, naujoviška galios didinimo koncepcija DP suteikia iki 10 AG daugiau galios. Galia paprastai paskirstoma tokiems galią naudojantiems įtaisams kaip GTV, hidraulika, ventiliatoriai ir oro kondicionieriai. Sistema nustato, kada tam tikriems komponentams reikia daugiau galios ir tada ją suteikia išmanaus valdymo būdu. Atsižvelgiant į aktyvius energiją naudojančius įtaisus, žemės dirbimo ir lėto transportavimo metu DP taip pat įjungia stacionarų GTV veikimą (pvz., pašarų maišyklė). Papildoma 10 AG galia puikiai tinka ūkiams, kuriuose reikalingas toks kompaktiškas ir galingas traktorius su galios atsarga.

Išmetamųjų teršalų valdymas su DPF, DOC ir SCR SCR išmetimo dujų technologija kartu su dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF) ypatingai taupo degalus, nes DPF nereikia dyzelino įpurškimo regeneruojant. Įpiltas karbamido tirpalas AdBlue sumažina azoto oksidų kiekį. Kartu naudojant dyzeliniams varikliams skirtus oksidacijos katalizatorius (DOC) efektyviai sumažinamas išmetamųjų dujų kiekis ir traktorius atitinka naujausius išmetamųjų teršalų kiekio standartus (5 pakopos „Tier 4 Final“).

Papildoma „Vario“ galia – sutaupykite iki 7 % darbo laiko ir 9 % dyzelino

Papildoma integruota „Fendt Vario“ galia – tai nuolatinio veikimo sprendimas, pasižymintis optimaliu greičiu ir efektyvumu tam, kad būtų pasiektas didžiausias ekonominis rezultatas. Taigi, pasitelkiamas galios rezervas, kurio nebūtų įmanoma pasiekti naudojant pavaras. Nepriklausomi tyrimai rodo, kad taip galima sutaupyti iki 7 % darbo laiko ir iki 9 % dyzelino, palyginus su perjungiamomis pavaromis, taip pat priklausomai nuo darbų pobūdžio*. 50 ha plote tvarkant pašarus, tai atitinka iki 34 darbo valandų per metus ir sutaupytų 6 500 litrų dyzelino**, bei sutaupytų per 5 000 darbo valandų. Naudojant tokią sistemą galima sutaupyti daugiau nei 12 000 €*** per 5 000 darbo valandų!

Tobulas valdymas: bepakopis, nuo 20 m/h greičiu – važiuojant atbuline eiga ir 2 pastovaus važiavimo greičiai, neperjungiant pavaros

Nuo visiškai lėto 20 m/h iki 40 km/h – dirbkite naudodami tolygų galios perdavimą neperjungdami pavaros. Naudojant aktyvų sustojimo valdymą, net ant šlaitų galima sustoti švelniai ir nekratant. Tai saugo jus ir dirvožemį.

Pagrindiniai duomenys: * „Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe“, 5-2001; 50 ha pašarų ūkis; ** Mūsų apskaičiavimai: 100 AG traktorius, 500 darbo valandų per metus – eksploataavimo laikas 10 metų, gaunama 5 000 darbo valandų; vidutiniškai suvartojama 11 litrų dyzelino per darbo valandą; sutaupomi eksploataavimo kaštai: 100 AG traktoriaus nuomos išlaidos - 16,50 € / darbo valanda*** - 340 darbo valandų = 5 610 € / 5 000 darbo valandų; (žemės ūkio įrangos naudotojų kooperatyvo koregavimo koeficientas 100 AG - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Naujasis skaitmeninis „Visctronic“ ventiliatorius labai jautriai prisitaiko prie aušinimo poreikių. Jis sutaupo iki 1,4 % degalų ir veikia tyliau nei įprastai valdomas ventiliatorius. Jis tai taip pat sumažina remonto poreikį ir pailgina techninės priežiūros intervalus net didelio dulketumo sąlygomis.



Didelis, 125 l talpos dyzelino bakas ant A kolonos užtikrina ilgą važiavimo atstumą. O priekyje ant gaubto galvutės yra 16 litrų talpos „AdBlue“ bakas. Dirbkite ilgiau su vienu degalų ir skysčių užpildymu.



Važiavimo pedalas arba valdymo vairasvirtė: Važiavimo režimą galima pasirinkti individualiai. Greitį galima valdyti pedalu arba vairasvirte. Keiskite važiavimo kryptį vairasvirte arba atbulinės eigos svirtimi su integruota „Stop and Go“ funkcija.



Žemas sunkio centras ir ypatingas saugumas šlaituose.

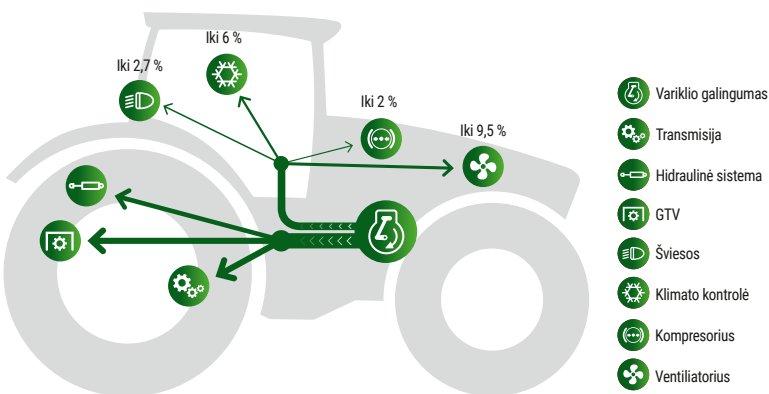
Didelį „Fendt 200 Vario“ stabilumą lemia žemas traktoriaus sunkio centras. Kartu su optimaliu „Vario“ transmisijos sukibimu ir teikiama pastovia galia, galite saugiai ir nepatirdami įtampos dirbti net šlaituose.

Lengvas, manevringas, tolygus važiavimas su vos 34 kg/AG

Dirvožemio tankinimas sumažina derlių, tai pasakytina apie ariminį ūkininkavimą ir pievas. Didelis padangų pasirinkimas ir mažas „200 Vario“ masės ir galios santykis užtikrina švelnų poveikį jūsų dirvožemiui. Tik 4 280 kg masės arba 34 kg/AG, „Fendt 211 Vario“ yra iš tiesų lengvas. Naudojant balastus jį galima pritaikyti jūsų poreikiams. Apsisukant lauko gale bus naudingas puikus manevringumas – mažiausias posūkio spindulys yra 4,2 metrai.



„Fendt 211 Vario“, 34 kg/AG



UNIVERSALUMAS IR ĮVAIRIOS PRITAIKYMO GALIMYBĖS: GALINIAI IR PRIEKINIAI
ELEKTROHIDRAULINIAI KELTUVAI - HIDRAULIKA

Dabar jūsų darbas bus lengvesnis
nei bet kada anksčiau.



3 priekinio elektrohidraulinio keltuvo versijos tinka bet kuriam darbui
Elektrohidraulinis keltuvas su vibracijų slopinimu galimas kaip standartinė įranga su padėties valdymu bei išskirtinė versija su padėties ir apkrovos sumažinimo valdymu. Visa tai padeda optimizuoti tiekimo kokybę. Pasitelkę apkrovos sumažinimo valdymą, norėdami subalansuoto padargo valdymo, terminale galite apibrėžti darbinį slėgį. Tai labai palengvina darbus su priekine vejapjove, nes padargas tiksliai atkartoja žemės kontūrą, palaikydamas pastovų aukštį. Įprastos reljefo spyruoklės nereikalingos. Priekinei ašiai perduodamas padargo svoris tuo pat metu pagerina sukibimą ir apsaugo nuo slydimo ant šlaito. Tyrimai patvirtina, kad tai optimizuoja tiekimo kokybę, nes tiekiamoje masėje sumažėja pelenų kiekis, jei velėna yra neišardoma. Atliekant žiemos darbus, pvz., su sniego valytuvu, pastovus darbinio slėgio valdymas užtikrina vienodą valymą.



Nepriylgstamas galinio elektrohidraulinio keltuvo funkcionalumas
4 204 daN jėgos galinė jungtis užtikrina, kad net sunkiausius pritvirtintus padargus bus galima pakelti iki galo. Smūginės apkrovos stabilizavimas užtikrina tylų važiavimą be varginančių vibracijų. Iš kabinos puikiai matote apatinės jungtis, rutulinio tipo jungtį ir priekabos angą. Jums patiks praktiniai traktoriaus galo privalumai: įskaitant nepriylgstamą vieną ranka valdomą apatinės jungties skląstį ir kėlimo trauklių padėties reguliatorių su integruota skale. Keiskite apatinių jungčių išskleidimą be įrankių, naudodami varžtus.

Hidraulinė sistema, kurios srauto tūris siekia iki 104 litrų
„Fendt 200 Vario“ „Profi“ modelyje kaip standartinė įranga yra sumontuotas „PowerShift“ valdymo siurblys (71 l) ir fiksuoto srauto siurblys (33 l). Taip užtikrinamas įspūdingas 104 litrų bendras tūris. Toks siurblio našumas išlaiko mažą variklio sukimosi dažnį ir efektyviai taupo degalus, atliekant net ir sudėtingas operacijas. „Power“ variante standartiškai yra du 42 litrų + 33 litrų fiksuoto srauto siurbliai, kurių bendras srautas yra 75 l / min.

Iki keturių elektrinių vožtuvų
„Fendt 200 Vario“ gale yra iki keturių dvipusio veikimo vožtuvų arba trys jungtys ir viena jungtis priekiniame skydelyje. Prietaisų skydelyje galima reguliuoti visų vožtuvų laiko funkciją ir alyvos kiekį. Taip pat galite priskirti valdymo sritis atsižvelgiant į naudojamą ir ergonomiką; taigi, galbūt norėsite priskirti funkcijas proporcinio valdymo svirčiai arba laisvai priskiriamiems mygtukams.

Lengviau pritvirtinti naudojant vožtuvą priekiniame skydelyje
Tam, kad būtų paprasčiau prikabinti ir nuimti priekinius padargus naudojant jų pačių hidrauliką – pavyzdžiui, pjovimo agregatų hidraulinį šoninių apsaugų užlenkimą – „Fendt 200 Vario“ dabar turi jungtis dvipusio veikimo vožtuvui priekiniame skyde.

Išskirtinis priekinis elektrohidraulinis keltuvas su krovinio valdymu pagal reljefą tiksliai seka žemės kontūrą, kai naudojamas su priekine vejapjove, tankintuvu arba sniego valytuvu. Priklausomai nuo užduoties, galite dirbti taip, kad būtų apsaugotas padargas ir dirvožemis, taip pat užtikrinamas geriausias sukibimas ir juostos išlaikymas, perkeltant padargo masę į priekinės ašies pusę.



Priekinis elektrohidraulinis keltuvas yra visiškai integruotas ir tvirtai sujungtas su transporto priemone. Dėl to prijungtos mašinos yra labai manevringos. Apatinės jungtys pasižymi geru sukabinimu apačioje, o stovint jas galima užlenkti. Hidroakumulatoriais saugomi kėlimo cilindrai nuo staigių išorinių smūgių. Vibracijų amortizacija montuojama kaip standartinė įranga ir saugo nuo šokinėjimo bei užtikrina saugų ir patogų važiavimą.



Hidraulinės jungtys gale yra tvarkingai sulgyjuotos ir pažymėtos spalvomis. Dangteliai nuo dulkių užsidaro savaime. Siekiant lengvo sujungimo, jungtys gali būti paslenkamos ir atjungiamos netgi tuomet, kai sistemoje yra slėgis.



Priekinis ir galinis elektrohidraulinis keltuvas

Priekinės hidraulikos darbinio gylio nustatymas

Priekinis GTV (įjungimas / išjungimas)

Priekinė hidraulika - pakeliama / nuleidžiama / greitai atitraukiama (patogi konstrukcija)

Galinis GTV (įjungimas / išjungimas)

Priekinio elektrohidraulinio keltuvo blokavimas

Priekinio padargo (pvz., mulčiuotuvo) laisvo siūbavimo padėtis

Priekinio padargo padėties režimas

Galinio padargo padėties režimas

Galinio padargo (pvz., kultivatoriaus) laisvo siūbavimo padėtis

Mygtukas elektrohidraulinio keltuvo nustatymui

Galinė hidraulika (kėlimas / nuleidimas / greitas atitraukimas)

Galinio elektrohidraulinio keltuvo blokavimas

Galinės hidraulikos darbinio gylio nustatymas

TECHNOLOGIJA - KONSTRUKCIJA - PAKABA - MANEVRINGUMAS - STABILI VERTĖ

Kai susipina naujos idėjos ir tradicinės vertybės.



Integruota priekinės ašies pakabos savaiminio išsilygiavimo sistema užtikrina pastovų darbo ir važiavimo komfortą esant bet kokiai apkrovai. Užrakimo funkcija yra skirta tiksliai padargų valdymui dirbant priekinio krautu režimu, pavyzdžiui, kraunant padėklus.



Neprilygstamas sunkiasvorės transporto priemonės vairavimo ir darbo komfortas
Sumanus trijų sistemų derinys garantuoja maksimalų važiavimo ir darbo komfortą: savaimė išsilygiuojanti priekinio tilto pakaba su apsauga nuo apvirtimo, kabinos amortizatorius ir aktyvus krovinio smūgių stabilizavimas.

Priekinės ašies pakaba su apsauga nuo apvirtimo - iki 7% didesnė ploto aprėptis, komfortas ir saugumas.
Savaime išsilygiuojanti priekinio tilto pakaba yra su 80 mm skersmens amortizatoriumi ir apsauga nuo apvirtimo, taip užtikrinamas optimalus sukibimas ir iki 7 % padidinamas aprėpties plotas. Integruota apsaugos nuo apvirtimo sistema ir kaip niekada galinga „Vario“ pavara užtikrina didžiausią važiavimo saugumą net dirbant šlaituose ar naudojant priekinius krautuvus. Apsaugos nuo apvirtimo sistema užtikrina aukšto laipsnio stabilumą ir darbų saugą, ypač dirbant su sunkiais padargais šlaituose.

Dėl 7,5 t bendros leistinos masės, dabar galima vežti dar sunkesnius krovinius. Saugus vairavimas užtikrinamas net ir vežant sunkius krovinius
Traktorius „Fendt 200 Vario“ yra su tvirtu korpusu, suprojektuotu išlaikyti leistiną bendrą 7,5 t masę ir daugiau nei 3 t krovinį. Siekiant maksimalaus važiavimo saugumo, „Fendt 200 Vario“ lėtina greitį dideliu šlapiojo žiedo stūmokliniu stabdžiu su stabdžių stiprintuvu. Šis keturių ratų stabdys ir visi varomieji ratai užtikrina saugų visų keturių ratų lėtėjimą, ilgą tarnavimo laiką ir trumpą pedalo eigą bei jėgą.

Išskirtinis „Fendt“ privalumas:
Galinis GTV su išoriniu įjungimu ir variklio sūkių padidiniu - praktinis srutų cisternos užpildymo pavyzdys: nebereikia aktyvinti GTV išoriniu būdu ir tada padidinti variklio sūkius, nes variklio sūkliai savaime padidėja, aktyvinus GTV išoriniu būdu. Gera naujiena jums yra tai, kad daugiau nebereikės nuolat lipti į kabiną ir iš jos.

Išmanūs 4-ių varančiųjų ratų ir automatinis diferencialo užraktas
Automatinis vairavimas ir nuo greičio priklausanti 4 varančiųjų ratų sistema bei galinis kelių diskų diferencialo užraktas labai padeda dirbant galulaukėse. Abi sistemos įjungiamos arba išjungiamos, atsižvelgiant į vairo pasukimo kampą arba greitį. Rezultatas – neprilygstamas sukibimas ir dirvožemio apsauga, neprarandant manevringumo.

Nepaprastas vertės išlaikymas
Neprilygstamas „Fendt 200 Vario“ modelio vertės išlaikymas yra puikus bendro ekonominio efektyvumo pagrindas, kadangi kaina vienai valandai arba arui yra mažesnė. Tokie modernūs sprendimai rinkai dažniausiai pateikiami tik po keleto metų. Privalumas: tikra investicija, net prabėgus keleriems metams.

Neprilygstamas sunkiasvorės transporto priemonės vairavimo ir darbo komfortas
Išmanioji sistema „trys viename“ garantuoja maksimalų važiavimo patogumą ir paprastą naudojimą: savaime išsilygiuojanti, blokuojama priekinės ašies pakaba, mechaninė kabinos pakaba ir aktyvi smūgio apkrovos stabilizacija. Dėl to priekinei ašiai suteikiama tolygi apkrova, užtikrinamas pastovus kontaktas su žeme ir išlaikoma vairo kontrolė. Kartu įdiegtas jautrus „Fendt Reaction“ vairo mechanizmas užtikrina saugų važiavimą tiesiai, todėl „Fendt 200 Vario“ vairuoti ir jame dirbti patogiau kaip sunkvežimyje.



Grakštas dizainas užtikrina puikų manevringumą
„Vapsvos juosmens“ dizainas užtikrina išskirtinį manevringumą ir 52° vairo pasukimo kampą (atsižvelgiant į padangas). Mažas automobilio svoris, pradedant nuo 4,1 t, garantuoja minimalų dirvožemio sutankinimą darbo metu.



Galulaukėse arba atliekant darbus su priekiniu krautuvu, jums padės vairavimo sistema „FendtActive“, su kuria galite visiškai pasukti ratus vos vienu vairo apsukimu. Iki 8 km/h veikianti papildomo pasukimo vairavimo sistema nėra ribojama, o nuo 8 iki 18 km/h papildomo pasukimo sistemos poveikis yra tiesinis.

Važiavimas eismo juosta ir darbas galulaukėje.



„Fendt Guide“ imtuvas yra ypač gerai apsaugotas ir visiškai integruotas stoge. Kadangi nėra išsikišusių dalių arba išorėje išvedžiotų laidų, technologija yra ypač gerai apsaugota nuo kabančių šakų ir vagysčių.



Naudojant „SC“ niekada nereikės to paties darbo daryti du kartus
Su „Fendt“ „SectionControl“ sistema ISOBUS padargams, sėklas, trąšas arba pesticidus galite įterpti be persidengimo. Taip išvengiama dvigubo medžiagos kiekio naudojimo vienoje vietoje ir automatiškai išlaikomas reikiamas atstumas.

„Fendt Guide“ orientavimosi eismo juostoje funkcija – visada teisingame kelyje
Naudodami „Fendt Guide“, galite stabiliai ir tiksliai vairuoti, net esant prastam matumui. „Fendt Guide“ leidžia mašinai dirbti visu pajėgumu, kadangi galite išlaikyti kryptį aktyviai nevairuodami, netgi naktį ar esant dideliam darbiniam pločiui. Su „Fendt Guide“ traktorius automatiškai išlaiko idealią vairavimo liniją, todėl visą savo dėmesį galite sutelkti į padargus. Persidengimas yra mažesnis, o, priklausomai nuo darbo, galite sutaupyti nuo 3 % iki 10 %. Taip pat siūlomos dvi skirtingos imtuvų sistemos: „NovAtel®“ ar „Trimble®“.

Geriausia programinė įranga, užtikrinanti didelį produktyvumą: SC/VRC, „Fendt Contour Assistant“ ir „Task Doc“ dokumentacija
Pirmą kartą lengvajame „Fendt 200 Vario“ galite naudoti visas važiavimo eismo juosta valdymo ir dokumentacijos parinktis. „Fendt Contour Assistant“ prideda parinktis „Contour Segments“ ir „Single Track“. Skirtingi segmentai yra įrašomi vienu važiavimu aplink lauką naudojant „Contour Segments“ tipą. Todėl galima greitai ir lengvai apibrėžti lauko ribas. Su „Single Track“ galite įrašyti beveik begalinę atviro kontūro vėžę. Lygiagrečios vėžės nėra automatiškai sukuriamos, o technologinės vėžės saugomos kaip kontūrinės linijos.

Kintama norma su „Fendt VariableRateControl“ (VRC)
Kai perduodate duomenis naudodami „Fendt Task Doc“, galite pagal poreikį reguliuoti medžiagų kiekius atsižvelgdami į vietovę, kad išteklių užtektų igesniam laikui.

Darbas galulaukėse paprasčiau – „Fendt TI“
Šios išmaniosios pagalbos tikroji nauda pasireiškia atliekant pakartotinius procesus, ypač galulaukėse. Su mūsų „Fendt TI“ galulaukių valdymo sistema kasdien atliekama iki 1 920 mažiau rankos judesių per 160 agregato posūkių. Visas funkcijas galite įrašyti kaip seką ir išsaugoti terminale, tiek atlikdami tai rankiniu būdu traktoriui stovint, tiek važiuodami. Vėliau pakanka spustelėti mygtuką tam, kad būtų suaktyvintos automatizuotos veiksmų sekos, įvažiuojant į galulaukę ir iš jos išvažiuojant. Galite dirbti, nekeisdami padėties. Penki paleidikliai (maršrutas, laikas, priekinis elektrohidraulinis keltuvas, galinis elektrohidraulinis keltuvas ir rankinis) ir 13 funkcijų grupių suteikia galimybę valdyti net 74 funkcijas. Sklandžiai pasirinkite atskirus veiksmų sekos žingsnius.

Tobulai sureguliuotos įrangos darbo profiliai gali būti išsaugomi, net jei su ta pačia mašina dirba skirtingi vairuotojai
Su šiais darbiniais profiliais galite išsaugoti kiekvieną padargą su savo atskirais nustatymais. Todėl nereikės įvedinėti nustatymų kiekvieną kartą. Net dirbant skirtingiems vairuotojams, jie gali efektyviai ir optimaliai dirbti, negaišdami laiko nustatymams atlikti.

„FendtONE“ – sklandus biuro ir mašinos apjungimas.

Nuosekli ir intuityvi veiklos filosofija
Pirmą kartą naujoji „FendtONE“ platforma sujungia jūsų mašinas ir biurą į vieningą valdymo vienetą. „FendtONE“ suderina įprastą traktoriaus valdymą su terminalu planavimo ar valdymo užduotims, kurios įprastai būtų atliekamos biure. Lauko duomenis bei užduotis galite suplanuoti savo kompiuteryje arba išmaniajame įrenginyje, kad ir kur būtumėte, ir nusiųsti juos į savo mašiną. Vaizdas iš vairuotojo kabinos ir gautas per internetą (biure arba keliaujant) visada yra toks pats. Su „FendtONE“ paprasčiau laikytis teisinių dokumentų reikalavimų ir optimizuoti visus darbo procesus.

Trumpai apie praktinius privalumus:
- Intuityvus ir vienodas valdymas (tie patys mygtukai toje pačioje vietoje su tomis pačiomis piktogramomis)
- Centralizuota pagrindinių duomenų (lauko duomenų, mašinų ir t. t.) priežiūra

Galima rinktis vieną iš trijų modulių
Iš viso yra trys moduliai, kuriuos galite pasirinkti pagal poreikį:
- Vairavimo sistema
- Agronomija
- Mašinos valdymas
Kiekviename modulyje yra pagrindinis jums reikalingų pradinį programų paketas. Modulus taip pat galite išplėsti papildomais priedais.



Suderinta pagal jūsų poreikius.

„Fendt Smart Farming“ modulis	Privalumai	Pagal pageidavimą
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas • Traktoriuje įdiegia orientavimosi eismo juostoje funkcija ir „Fendt Guide“ programa	• Dar efektyvesni lauko darbai • Nepakeičiamas augalų apsaugai ir visiems kitiems lauko darbams • Paprasta ir intuityvu • Lauko duomenys atnaujinami ir tvarkomi vienoje vietoje • Mažiau darbo operatoriui • Mažiau persidengimų važiuojant lygiagrečiai • Didesnis našumas ir efektyviau naudojami degalai • Visos orientavimosi eismo juostoje galimybės	• Imtuvų pasirinkimas („NovAtel“ arba „Trimble“) • „Fendt Contour Assistant“ • „Fendt TI“ • „Fendt TI Auto“
Pagrindinis agronomijos paketas • „Fendt Task Doc“ aplikacija • Galima kurti mašinos užduotis ir tolesnių veiksmų ataskaitas • Visų atliktų darbų apžvalga	• Užduočių ir darbų apžvalga • Supaprastinta darbų ir lauko darbų dokumentacija • Išsamai lauko darbų dokumentacija • Parengta būsimoms ataskaitoms • Lankstus duomenų perdavimas: USB, Bluetooth arba mobiliuoju tinklu	• „Next Machine Management“ • „Agrirouter“ *Išorinė programinė įranga
Pagrindinis mašinos valdymo paketas Papildomų „ISOBUS“ funkcijų sąlyga • Paprastas ir intuityvus „ISOBUS“ padargų valdymas per „ISOBUS 200“ jungtis kabinoje ir lizdą galinėje dalyje	• Efektyvesnis įrangos ir išteklių naudojimas • Geresnė darbo kokybė • Efektyvesnis įrangos ir išteklių naudojimas • Sutaupoma pesticidų, trąšų ir sėklų, atsižvelgiant į tai, kaip tvarkomas kiekvieno poskyrio darbas (VRC, SC) • Didžiausias funkcijų diapazonas, skirtas valdyti „ISOBUS“ padargus • Paprastesnis sudėtingų padargų valdymas	„Fendt Section Control“ (SC) „Fendt VariableRateControl“ (VRC)

FENDT 200 VARIO

Įrangos variantai.*

	Power	Profi	Profit+
Variklis			
Dvikryptis ventiliatorius	□	□	□
Pašildymo blokas (variklis, transmisijos alyva)	□	□	□
Transmisija			
„Vario TMS“ Traktoriaus valdymo sistema	■	■	■
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	■	■	■
Pastovaus greičio palaikymo sistema	■	■	■
Vairavimo sistema			
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas			■
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“			□
„RTK Trimble“ / „NovAtel“			□
„Contour Assistant“			□
Agronomija			
Pagrindinis agronomijos paketas			□
Mašinos valdymas			
ISOBUS 200 mašinos valdiklis		□	□
Sekcijų valdiklis			□
Kintamos normos valdymas *			□
Implement Management (TIM)			□
Implement Management (TIM-Steering)			□
Valdymas „Vario“			
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatinais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	■	■	■
3L vairasvirtė		□	□
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	■	■	■
Skaitmeninė ataskaitų sritis	■	■	■
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais		□	■
Vairavimo sistema „Fendt Active“		□	■
Kabina			
Kabina „Comfort“	■	■	■
Mechaninis kabinos amortizatorius	□	■	■
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	■	■	■
Instruktoriaus sėdynė	■	■	■
Reguliuojamo aukščio ir kampo vairo kolonėlė	■	■	■
Oro kondicionierius	□	■	■
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	□	□	□
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	■	■	■
Varstomas priekinis / galinis langas	■	■	■
Galinio stiklo valytuvus su plautuvu	□	□	□
Mechaniškai reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	■	■	■
Pagalbinio įtaiso laikiklis	□	□	□
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	■	■	■
Išsijungiantys posūkio žibintai	■	■	■
Apie stabdžių skysčio lygį įspėjantis įtaisas	□	□	□
Elektrinis akumuliatoriaus jungiklis	□	□	□
Stoglangis, su nuleidžiama užuolaida	■	■	■
Apšvietimas			
Bi-halogeniniai žibintai	■	■	■
Priekiniai pagalbiniai žibintai	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio	□	□	□
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant priekinio statramsčio	□	□	□
Galiniai ant stogo sumontuoti darbo žibintai	■	■	■
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale	□	□	□
Priekiniai ant stogo sumontuoti darbo žibintai	□	□	□
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo priekyje	□	□	□
Šviesos diodų galiniai žibintai	□	□	□
Dieninis gabaritinis žibintas	□	■	■
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	□	□	□

FENDT 200 VARIO

Techniniai duomenys.

	Power	Profi	Profit+
Važiuklė			
Savaime išsilygiuojanti priekinio tilto amortizacija, stabilizavimo valdiklis, užrakinama	□	□	□
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	□	□	□
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas			
Automatinė visų ratų pavara ir diferencialo užraktas su vairavimo kampo jutikliais	■	■	■
Automatinis priekinis diferencialo užraktas	■	■	■
Elektrohidraulinis keltuvas			
Priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, su išoriniais valdikliais (atskiras vožtuvas)	□	□	□
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, su padėties valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	■	■	■
Smūginių apkrovų slopinimo sistema, elektrohidraulinio keltuvo valdymas	■	■	■
GTV			
Priekinis: 540E aps./min.	□	□	□
Priekinis: 1000 aps. / min.	□	□	□
Galinis GTV 540/WZW/1000 aps./min.	□	□	□
Galinis GTV 540/540E/1000 aps./min.	■	■	■
Galinio GTV išoriniai valdikliai	■	■	■
Hidraulinė sistema			
EHS skirstytuvo sekcijų proporcinio valdymo svirtelė, daugiafunkcė vairalazdė	□	■	■
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	□	■	■
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	□	□	□
Hidraulinis tandeminis siurblys, hidraulinės alyvos aušintuvas (42+ 33 l/min.)	■		
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (33+71 l/min.)	□	■	■
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	■	■	■
3. EHS vožtuvas gale	□	□	□
4. EHS vožtuvas gale arba 3-asis EHS vožtuvas gale ir 1-asis EHS vožtuvas priekyje	□	□	□
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	□	□	□
Grįžtamoji linija gale	■	■	■
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	□	□	□
Galinė CUP mova	□	□	□
Pasirenkama įranga			
Rankinis prikabin tuvas	■	■	■
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	□	□	□
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□
Sukabin tuvas	□	□	□
Prikabin tuvas	□	□	□
„Piton-fix“	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	□	□	□
Aterčiamas priekinių ratų purvasaugis	□	□	□
Priekinis krautuvais			
Priekinio krautuvo padargai	□	□	□
Priekinis krautuvais „Cargo 3X/65“	□	□	□

FENDT 200 VARIO

Techniniai duomenys.

	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Variklis					
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	53/72	60/82	67/91	73/99
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG				
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	58/79	62/84	69/94	77/104
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG				
Darbinis tūris	cm³	3300	3300	3300	3300
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas prie 1600 aps./min.	Nm	328	348	389	428
Didžiausias sukimo momentas prie 1 600 aps./min.	Nm				508
Degalų talpa	litrai	125.0	125.0	125.0	125.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	16.0	16.0	16.0	16.0

Transmisija ir GTV					
Transmisijos tipas		ML75	ML75	ML75	ML75
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Galinis GTV		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Galinis GTV, papildoma komplektacija (įskaitant nuo važiavimo greičio priklausomą GTV)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000

Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema					
Dvigubas hidraulinis siurblys	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42
Kintamo srauto siurblys	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale)	vnt.	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maksimalus pasirenkamas vožtuvų skaičius (priekyje / viduryje / gale)	vnt.	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	34	34	34	34
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	4204	4204	4204	4204
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	2540	2540	2540	2540

Padangos					
Priekinės padangos (standartinės)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24
Standartinės galinės padangos		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34
1. Pasirinktinos priekinės padangos		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Pasirinktinos galinės padangos		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Pasirinktinos priekinės padangos		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Pasirinktinos galinės padangos		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30
3. Pasirinktinos priekinės padangos		440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Pasirinktinos galinės padangos		540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Matmenys					
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1500	1500	1690	1690
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1510	1655	1660	1660
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	1970	2170	2170	2186
Gabaritinis ilgis	mm	4119	4119	4119	4119
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	2570	2570	2620	2620
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	2660	2660	2710	2710
Didž. prošvaisha	mm	475	475	475	475
Ratų bazė	mm	2370	2370	2370	2370

Masė					
Konstrukcinė masė (traktoriaus konstrukcija su kabina ir pilnais bakais, be vairuotojo)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4280.0
Didž. leistina bendroji masė	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0



* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

FENDT

It's Fendt. Nes mes apie ūkininkavimą žinome viską.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

IVABALTĖ
www.ivabalte.lt

UAB „Ivabaltė“
Stoties g. 23
LT-42164 Rokiškis
Tel. (8 - 458) 32676
El. paštas: ivabalte@ivabalte.lt

AGCO
Your Agriculture Company

„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.