



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

4 Trumpai.
6 Spotlights.
10 Konceptija.
14 Rinktuvas.
20 Pjovimo mazgas.
24 Priekinė sienelė.

28 Grandiklinės grindys.
32 Struktūra.
36 Valdymas.
40 Fendt Services.
46 Įrangos variantai
ir techninė informacija.



Trumpai.

Lankstus. Kompaktiškas. Ištvėringas.

Aukščiausia pašarų kokybė. Geriausias pakrovimo talpos panaudojimas. Greitas iškrovimas. Šiuos troškimus išpildys „Fendt Tigo“ XR, VR ir PR universalai. Dėl daugiafunkcės priekinės pertvaros su papildomais 6 m³ „VarioFill“, turėsite milžinišką plotą kroviniai pakrauti. Nesvarbu, silosas, ar šienas: automatinė krovimo sistema su tolygiai reguliuojamu paruošiamojo presavimo slėgiu užtikrina pakrovimo vietos kiekvieno kubinio metro išnaudojimą ir aktyviai padeda iškraunant. Rezultatas: švariai ištuštintas vežimas ir aukščiausios kokybės pašarai.

- didelė pakrovimo talpa nuo 31 iki 54 m³ (DIN)
- Maksimalus stabilumas dėl kompaktiškos ir lengvos konstrukcijos
- Per terminalą reguliuojamas pašarų presavimo slėgis
- 80° pasisukanti daugiafunkcė priekinė pertvara su „VarioFill“
- nedidelis atstumas tarp rinktuvo ir pjovimo rotoriaus
- tiesioginė, nereikalaujanti priežiūros ir patvari alyvos vonios pavara
- lygiagretus ISOBUS valdymas vairasvirte, „Vario“ terminalą ir krautuvo terminalą
- Pageidaujant, „Tigo“ VR ir XR gali valdyti traktorių per „TIM-ready“ (traktoriaus padargų valdymo) funkciją
- ypač platus, hidrauliniu būdu varomas galingas rinktuvas
- Yra „FlexSharp“ peilių šlifuklis
- be permontavimo, visada krautuvą ir smulkintuvą

	Modelis	Tūriai pagal DIN 11741 m³	Galios poreikis kW / AG
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus, vadinamuosius „Fendt Spotlights“, kurie kasdien pagerina Jūsų darbą.



1. Kompaktiškas ir efektyvus naudingosios apkrovos čempionas

- Iki 1,7 t didesnė naudingoji apkrova ir labai kompaktiška, nes priekaba yra net iki 1 m trumpesnė nei iki šiol
- Iki 1,339 l mažesnės dyzelino sąnaudos, esant tokiam pačiam transportavimo pajėgumui sezono metu

2. Daugiafunkcė priekinė pertvara – patentuotas papildomas našumas

- Priekinė pertvara, naudojama kaip pakrovimo ir presavimo siena, leidžia puikiai išnaudoti visą pakrovimo tūrį
- „VarioFill“ laipsniškas automatinis pakrovimas ir iškrovimas
- Tobulas derinys – didžiausia pakrovimo galia, pašarų tausojimas ir vairuotojo darbo palengvinimas. Belieka tik palikti pradalgę

3. Konstrukcija ir važiuoklė

- Naudingąją apkrovą optimizuojanti suvirinta smulkaus grūdėtumo plieninė rėmo konstrukcija su integruotomis karštai cinkuotomis vientiso plieno grindimis, kurios suteikia maksimalaus stabilumo ir užtikrina ilgalaikę kokybę
- Maksimalų stabilumą užtikrina vertikalus antstatas su siauromis šoninėmis atramomis ir visapusis viršutinis rėmas

4. Priežiūros nereikalaujanti ilgaamžė rotoriaus pagrindinė pavarą

- Vietoj pritvirtintų liety krumpliaračių į rėmą yra integruota unikali pavaros koncepcija
- Sukurta iki 500 AG / 3 000 Nm varomajai galiai

5. Nevaldomas hidrauliniu būdu varomas rinktuvas

- 2,20 m darbinis plotis, sujungtas su 7 virbų eilėmis, ir plastikiniai grandikliai užtikrina maksimalų pradalgės paėmimą ir optimalų pasėlių srautą
- Tyli eiga ir priežiūros nereikalaujantis veikimas vietoj triukšmingos grandinės pavaros ir sraigtinio mechanizmo
- Kintamo greičio nustatymas



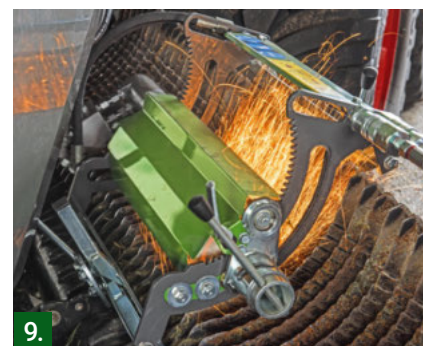


**6. TIM našumo valdymas
maksimaliam produktyvumui*:
„Tigo“ valdo junginio važiavimo
greitį**

- Krautuvas reguliuoja traktoriaus važiavimo greitį, priklausomai nuo rinktuvo apkrovos
- Visiškai automatinis našumo valdymas
- Nuolatinė pagalba vairuotojui ir visas dėmesys stebint pakrovimą

**7. 25 mm pločio rotorius virbai ir
vos 3,5 mm pjovimo tarpas
leidžia pasiekti tausojantį
pasėlių srautą ir aukščiausio
lygio pašarų kokybę**

- Plačiausias rotorius virbų kontaktinis paviršius rinkoje – net 1150 mm
- Dėl didžiausio kontaktnio paviršiaus pašarus galima tausojančiai tiekti net į 4 m aukštį
- Mažiausias pjovimo tarpas užtikrina tikslų pjovimą nespaudžiant ir netrinant
- Patvarūs „Hardox“ metalo rotorius virbai su patentuota keitimo sistema



**8. Važiuklė su pakaba* užtikrina
aukščiausią saugumą ir
komfortą važiuojant**

- Hidropneumatinė pakaba ir automatinė pavarų dėžė. Lygio valdymas
- FSC („Fendt Stability Control“) skirta prošvaisai reguliuoti nuolydžiuose ir darant posūkį
- Taip pat turi leidimą važiuoti 60 km/val. greičiu

**9. Mobilusis „FlexSharp“ peilių
galandimo įtaisas**

- Skirtas peiliams galandyti net kai jie sumontuoti
- Galima universaliai naudoti su „Tigo“ XR, VR ir PR • Galima naudoti ir su ritinių preso peiliais

**10. Užlenkiamas grąžulas su
hidraul., geriausias pakrovimo
sąlygas užtikrinančiu padėties
valdymu ir tobulu prisitaikymu
prie žemės kontūro**

- Visas pasėlių srautas tiekiamas reguliuojant visiškai automatiškai, išlaikant tokį patį PU atidarymo kampą
- Daugiau jokio reguliavimo rankomis





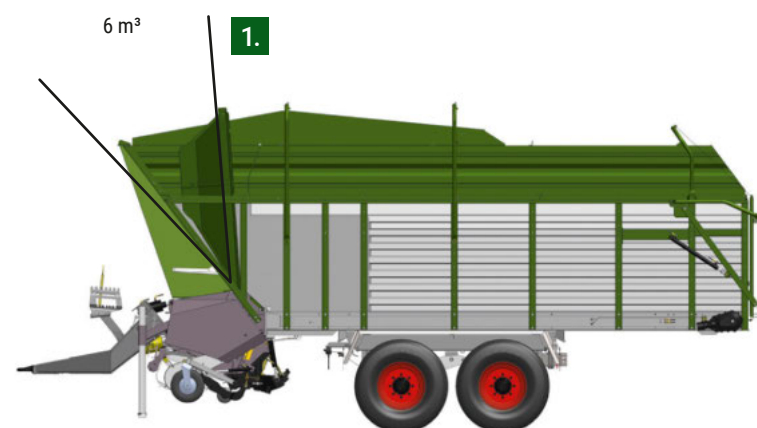
Koncepcija.

„Fendt Tigo“ PR, VR ir XR krautuvinės priekabos skirtos didelės apimties darbams. Visi variantai turi daugiavfunkę priekinę pertvarą su automatiniu pakrovimu ir iškrovimu. Modeliai tarpusavyje skiriasi rinktuvo pločiu ir peilių skaičiumi.



1. • Ypač stabili ir kompaktiška konstrukcija
- Dėl judančios priekinės pertvaros, virš įkrovimo bloko galima išnaudoti daugiau nei 6 m³ tūrio
- Maždaug 1 m trumpesnė nei panašios kombinuotos priekabos
- Didžiausia naudingoji apkrova ir pakrovimo galimybė

- Tobulas derinys – išmanios lengvos konstrukcijos „Fendt Vario“ ir kompaktiškas, tačiau ypač geros naudingos apkrovos „Fendt Tigo“
- Be to, maksimalus transporto efektyvumas patvirtintas esant 60 km/val. greičiui



- Galima naudoti kaip krautuvą savarankiškam pradalgės pakrovimui
- Galima naudoti kaip smulkintuvą, skirtą pvz., kukurūzams, viso augalo silosui arba kitiems kroviniams
- Galima naudoti iš karto, be permontavimo, be lynų, be vamzdinių laikiklių
- Dvigubas naudojimas užtikrina maksimalią naudą ir ekonomiškumą
- Tikslinės grupės
 - Rangovai
 - Įmonės su nuosava mechanizacija
 - Biodujų įrangos operatoriai
- Labai lankstus, paprasta pertvarkyti iš savaiminio pasikraunančio krautuvo į smulkintuvą
 - Sumontuoti tik rotorius ortakio dangtelį, daugiau nereikia nuimti jokių vamzdinių laikiklių ar įtempimo lynų
- Taip pat tinka vežti medienos drožles ir kitus krovinius





Rinktuvas.

Derliaus kokybė užtikrinama aukščiausio lygio derliaus surinkimu. „Fendt Tigo“ VR, PR ir XR rinktuvinėse priekabose yra septynios virbų eilės – 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) ir 2,20 m (XR) pločio, todėl sugrėbiama švariai. Dėl nedidelio atstumo tarp rinktuvo ir rotoriaus, „Fendt Tigo“ pasiekiamas sklandus ir švarus nuimamos masės srautas.

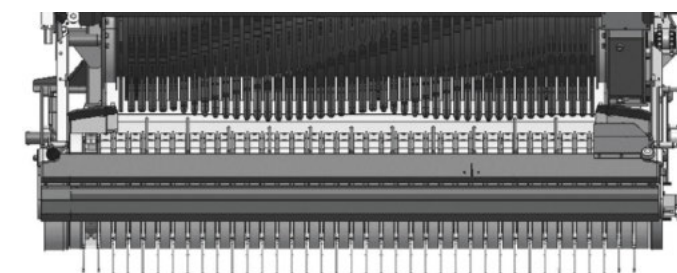


- „Tigo XR“ standartiškai yra su hidrauliniu būdu tiesiogiai varomu 2,20 m rinktuvu
- „Tigo VR“ standartiškai yra su hidrauliniu būdu tiesiogiai varomu 2,00 m rinktuvu
- „Tigo PR“ pasirinktinai yra su hidrauliniu būdu tiesiogiai varomu ypač plačiu 2,00 m rinktuvu
- Hidrauliniu būdu varomo rinktuvo plotis pagal DIN / virbas prie virbo:
 - PR (pasirinkimas): 2,00 m (1,78 m grėbimo plotis)
 - VR (serija): 2,00 m (1,78 m grėbimo plotis)
 - XR (serija): 2,20 m (1,99 m grėbimo plotis)

- Pavara be grandinės, nereikalaujanti priežiūros
- Tolygiai reguliuojamas apskų skaičius 70–150 aps. per min. diapazone
 - Pritaikymas įvairioms derliaus nuėmimo sąlygoms
- Platesnis PU, kad būtų lengviau įvažiuoti į pradalgę
- Greitesnis važiavimas posūkiuose
- Didėja bendras mašinos efektyvumas

- Krautuvo rentabilumas priklauso nuo talpumo
- 7 noragų eilės, tarp kurių yra 54 mm tarpai
- Tyli eiga ir švarus grėbimas, nes be kreivos trajektorijos
- Nereikalaujantis priežiūros, jokių tepimo taškų ir priežiūros nereikalaujantis savaime išsilyginantys rutuliniai guoliai ant laikiklio
- Karštai cinkuoti komponentai, apsaugantys nuo atmosferos poveikio ir korozinių fermentacijos sulčių
- Mažiau dėvisi, nėra valdomų noragų, kurie juda kreiva trajektorija
- Didelis darbo greitis, efektyvus ir švarus pradalgės surinkimas

- „Tigo PR“ standartiškai yra su grandinine pavara varomu 1,90 m ilgio rinktuvu (1,65 m grėbimo pločio)
- „Tigo VR“ standartiškai yra su hidrauliniu būdu varomu 2,00 m ilgio rinktuvu
- „Tigo XR“ standartiškai yra su hidrauliniu būdu tiesiogiai varomu 2,20 m ilgio rinktuvu



Grėbimo plotis
 „Tigo“ PR: 1 782 mm
 „Tigo“ VR: 1 782 mm
 „Tigo“ XR: 1 992 mm



1. • Kiekviename rinktuve vietoj grandiklio plokščių yra plastikiniai grandikliai
 - Dėl mažesnės trinties geresnis pasėlių srautas, palyginti su cinkuotomis grandiklio plokštėmis
 - Geriau slysta pašarai
 - Mažiau nešvarumų, niekas neprilimpa prie plastiko net ir šlapiomis sąlygomis
 - Mažiau dėvisi, metalas (virbai) ant plastiko
 - Plastiką yra paslankus, neišlinksta
 - Ritinių presas su vienu voleliu
 - Geresniam pasėlių srautui atskiri metaliniai strypai vietoj grandiklio plokštės



2. • Už rinktuvo per vidurį
 - 85 cm plotis – didelis kontaktinis paviršius
 - Visada turi būti 2–3 cm atstumas iki žemės
 - Neveikia nuolat, kontaktas su žeme tik nelygiuose ar šlapiuose praėjimuose
 - Saugo rinktuvą nuo pradūrimų ir pažeidimų, ypač esant sudėtingoms dirvožemio sąlygoms
 - Mažiau dėvisi noragai
 - Ne taip stipriai užteršiami pašarai
 - Reguluojamas kairėje ir dešinėje esančiais sriegiais už kontaktinių ratų
 - Sujungtas su PU kontaktiniais ratais, užlenkus, prošvaisa nesumažėja



3. • Mažiausias pjovimo tarpas tik 3,5 mm
 - Rotoriaus virbų kontaktinio paviršiaus plotis: 25 mm
 - Bendras noragų plotis (bendras visų atskirų noragų plotis) PR – 1 025 mm (41 x 25 mm); VR – 1 025 mm (41 x 25 mm); XR – 1 150 mm (46 x 25 mm)
 - Rotoriaus skersmuo 800 mm
 - Mažo pjūvio tarpo ir plačių rotoriaus noragų sąveika užtikrina nepriekaištingą pjovimo kokybę ir lengvą bei tikslų pjovimą
 - Net jei žolė eina išilgai, jai nėra vietos pasukti nei į kairę, nei į dešinę. Vietoj to ji aktyviai traukiama pro pjovimo mazgą
 - Dėl didelio kontaktinio paviršiaus nesusidaro gumulai net ir naudojant šlapį, sunkią medžiagą
 - Aukščiausią pašarų kokybę užtikrinantis švelnus pašarų apdorojimas



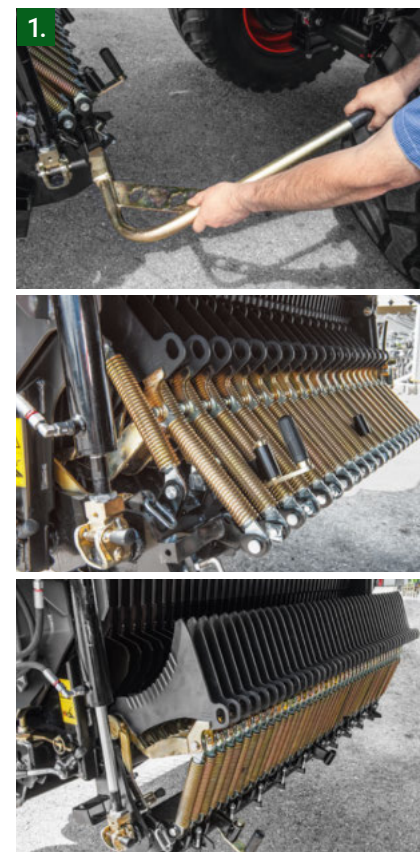


Pjovimo mazgas.

Pjovimo kokybė turi lemiamos įtakos pašarų kokybei. Kuo ji aukštesnė, tuo geresnis sutankinimas, fermentacija ir pašarų suvartojimas. Didelio peilių skaičiaus (PR = 40, VR = 40, XR = 45) ir pjovimo traukiant derinys kartu su nedideliu 3,5 mm pjovimo tarpu garantuoja švariai nupjautus ir supakuotus pašarus.



1. • XR: 45 peiliai;
VR: 40 peilių;
PR: 40 peilių
- Teorinis pjovimo ilgis 37 mm
- Pusės peilių rinkinys 74 mm
- Lengvai keičiamas pjovimo ilgis, naudojant įrankių svirtį
- Peilius patogiu ištraukti esant kabinoje arba kairėje pusėje esančiais mygtukais
- Atviras pjovimo mazgo rėmas
 - Purvas gali tiesiog kristi žemyn
 - Mažiau pastangų valant
 - Jokio užsikimšimo



2. • Mobilus peilių galandimo įrenginys skirtas galšti vežime arba išorėje
- „Tigo“ skirtas „peilių šlifavimo paruošimas“ apima peilio šlifavimo rėmą, įjungimo ir išjungimo jungiklį ir integruotą hidraulinį vamzdyną, skirtą „FlexSharp“ varyti
- „FlexSharp“ peilių šlifoklis vežamas kartu
- Vienkartinė investicija – nesusaistoma su mašina
- Galima naudoti visam krautuvų parkui
- Taip pat galima galšti „Fendt“ apvalių ryšulių arba kitų gamintojų peilius
- Tinkamas šlifavimas, ne tik galandimas
- Aštrūs peiliai sumažina degalų sąnaudas ir pagerina pjovimo kokybę
- Pagrindas (per AGCO dalis), skirtas peiliams galšti už krautuvo ribų (pvz., ritininių preso peilio)





Priekinė sienelė.

Kompaktiška, lengva, manevringa ir mažiausiai vienu metru trumpesnė nei kitos šios klasės priekabos: „Fendt Tigo“ pirmiausia tai leido pasiekti daugiafunkcė priekinė pertvara. Naudojama virš pakrovimo agregato esanti erdvė, kuri prideda 6 m³ papildomo tūrio ir tuo pačiu sutrumpina pervežimo laiką.

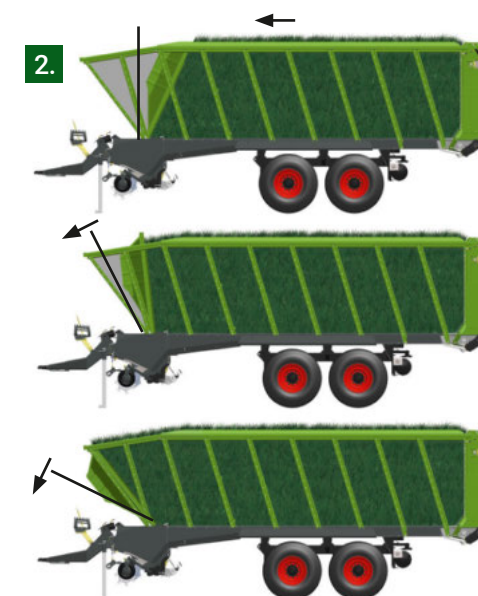


1. • Unikali, daugiavyskcinė priekinė pertvara su slėgio jutikliais ir hidrauliais cilindrais
- 6 m³ didesnis tūris pagal DIN, išnaudojant erdvę virš įkrovimo bloko esančią erdvę
- Kompaktiškesnė, lengvesnė, labiau pritaikoma ir maždaug 1 m trumpesnė panašios krovimo talpos priekaba
- Judėjimo trajektorija maždaug 80° nuo pat priekio iki pat galo
- Apatiniame skersiniame rėme yra trys atramos taškai
- Be atraminio elemento, visiškai uždarytas viršutinis rėmas >> Apsauga nuo išvertimo nuolydžio vietose
- Varoma 2 hidrauliais cilindrais su integruotais slėgio jutikliais

- Speciali tuščiaidurė forma >> Piltuvo forma yra patentuota!
- Tuo pat metu naudojama kaip integruoto automatinio pakrovimo ir iškrovimo pirminio presavimo pertvara „VarioFill“



2. • Išmanus automatinis pakrovimas ir iškrovimas
- Per terminalą tolygiai reguliuojamas pašarų presavimo slėgis
- Stipriai presuojamas silosas tam, kad į vieną priekabą tilptų kuo daugiau masės
- Nestipriai presuojamas šienas, šitaip mažinant nuostolius dėl sutraiškymo
- Optimalus ir pašarus tausojantis pritaikymas atitinkamoms derliaus nuėmimo sąlygoms
- Hidraulinių cilindų slėgio jutikliams užfiksavus nustatytą slėgį, grandiklinės grindys automatiškai pajuda atgal
- Užpildžius priekabą, priekinė pertvara pasiverčia į 1 lygį, kol pasiekiamas slėgis
- Tada iki galutinio lygio, kol visiškai užpildoma
- Nepaprastas patogumas vairuotojui ilgą darbo dieną
- Tiesiog važiuoti ir niekada neapsisukti



3. • Iškrovimas galimas automatinu režimu, viskas pradeda 1 mygtuko paspaudimu
- Iškrovimo metu grandiklinės grindys ir priekinė pertvara paleidžiamos vienu metu
- Priekinė pertvara padeda išstumti pašarų krūvą
- Sumažinamas grandiklinių grindų grandinių pradinis sukimo momentas
- Grandiklinių grindų pavaros ir grandinių tausojimas
- Kadangi pertvara visiškai pasisuka atgal, paskutinis „užpildymo pleištas“ bus aktyviai perduodamas grandiklinių grindų kryptimi
- Švariai ištuštinti vežimą gali tik nuleistos grandiklinės grindys (be pašarų kanalo) ir reguliuojama priekinė pertvara
- Paskutinio krovinio nereikia iškrauti rankiniu būdu



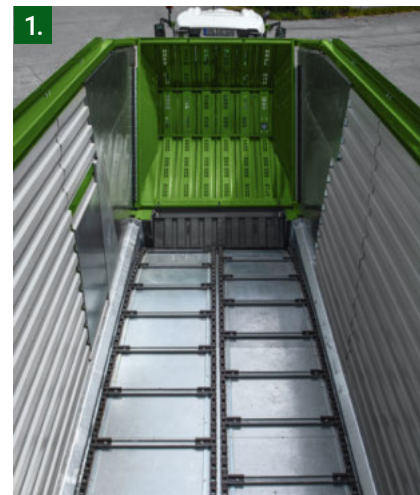


Grandiklinės grindys.

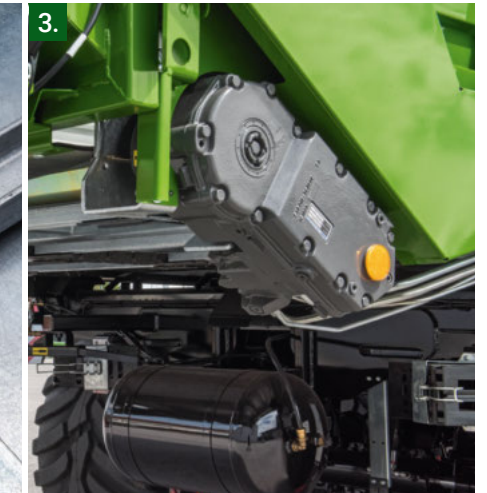
„Fendt Tigo“ PR, VR ir XR krautuvų grandiklinės grindys nuleistos 250 mm, todėl pašarų nereikia papildomai spausti, keliant į pašarų kanalą. Tokiu būdu užtikrinamas efektyvus pakrovimo ir iškrovimo procesas.



1. • 250 mm nuleistos grandiklinės grindys
 - Nuleistų grandiklių grindų priežastis:
 - Vis labiau didėjančios padangos
 - Papildomo aukščio uždengimo poreikis
 - Taip galima išvengti papildomai tankinančio pašarų kanalo
 - Lengvas pakrovimo procesas, pašarai neturi būti stumiami tiekimo kanalu į viršų
 - Optimalus ištuštinimas derinyje su lanksčia priekine pertvara
 - Karštai cinkuotos plieninės grindys (3 mm), skirtos PR, VR ir XR serijoms
 - Apsauga nuo korozinių fermentacijos sulčių
 - Švarus ištuštinimas
 - Pašarai geriau slysta žemyn



2. • Plokščių grandžių grandinės (XR serija)
 - Lūžimo apkrova 60 t (4 x 15)
 - Apvalių dalių grandinės (VR ir PR serija)
 - Lūžimo apkrova 50 t (4 x 12,5)
 - Lengvai ir individualiai keičiamos, kadangi yra susuktos, o ne suvirintos
 - Papildomos kreipiamosios juostos ant plieninių grindų
 - Sumažintas dėvėjimasis
 - Susuktos ir atskirai keičiamos
3. • PR, VR ir 65 XR – vienos grandiklinių grindų pavara su 2 pakopų hidrauliniu varikliu
 - XR (75 + 100) – abipusė grandiklių grindų pavara su 2 pakopų hidrauliniu varikliu
 - Tolygiai reguliuojamas iškrovimo greitis
 - Be to, naudojant greitąją eigą, galimas greitas ir veiksmingas iškrovimas per 25 m/min.
 - Net ir modeliuose be dozavimo ritinėlių pasirinktinai gali būti grandiklinių grindų atbulinės eigos funkcija
 - Galima pakrauti mašiną iš galo
 - Pavyzdžiui, šitaip galima sukrauti kvadratinus ritinius
 - Iškrovimo metu priekinė pertvara padeda išstumti pašarų krūvą ir taip sumažina poreikį privažiuoti arčiau



Dozavimo ritinėliai.

4. • Visuose „Tigo“ PR, VR ir XR serijos vežimuose pasirinktinai gali būti sumontuoti dozavimo ritinėliai
 - Yra dvi versijos (du arba trys dozavimo ritinėliai)
 - Uždari volai agresyviu profiliu
 - Pjauna žolę, kukurūzus ar net viso augalo silosą tiesiai nuo pašarų krūvos ir taip užtikrina tikslų iškrovimo procesą
 - Iškraunant dozuojamais ritinėliais, pasėlius ant siloso galima tolygiai paskirstyti tarsi kilimą
 - Pakrovimo talpai padidinti, atskirus volelius galima lengvai patraukti atgal





Struktūra.

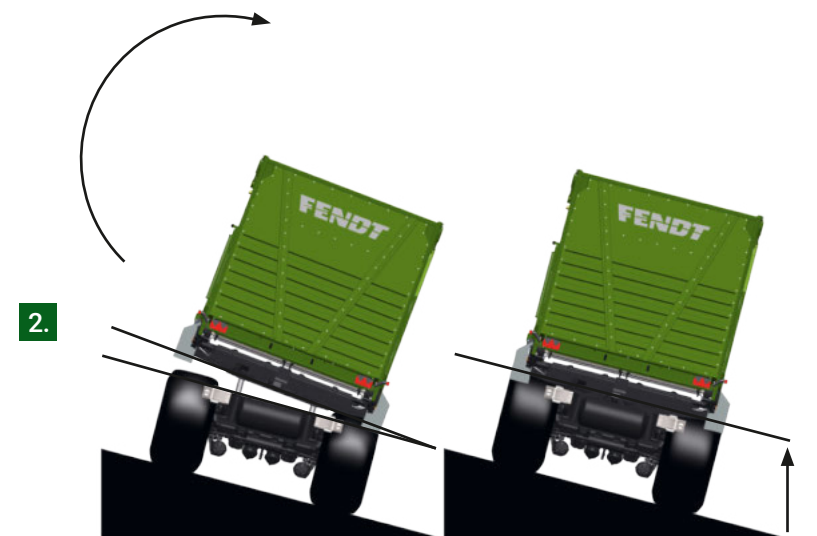
„Tigo“ PR, VR ir XR gali būti naudojami ir kaip savikrovės priekabos, ir kaip smulkintuvai. Didžiausios naudingosios apkrovos ir dviejų naudojimo derinys užtikrina aukščiausios klasės pritaikomumą ir didina „Fendt Tigo“ rentabilumą. Ilgaamžės ir nepaprastai tvirtos „Fendt Tigo“ konstrukcinės dalys užtikrina ilgą eksploataciją.

**Jame yra:**

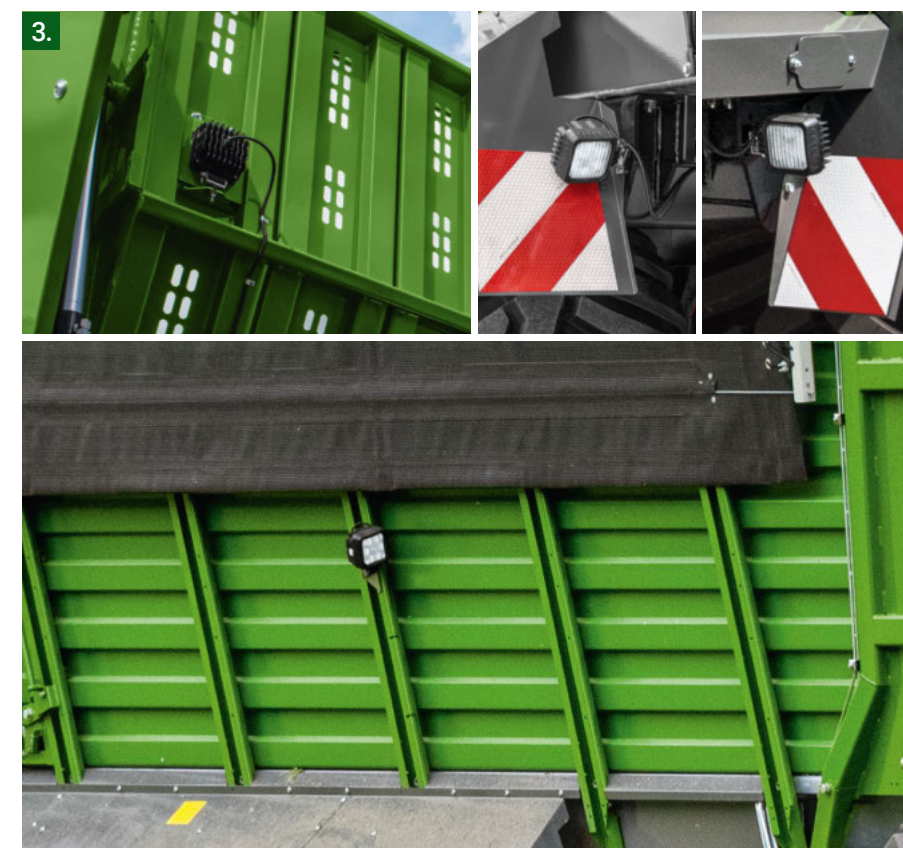
- „Boogie“ važiuoklė
- Hidropneumatinė 2 ašių važiuoklė
- Hidropneumatinė trideminė važiuoklė
- Leidimas važiuoti 60 km/h greičiu
- 1 grandinės hidraulinė stabdžių sistema*
 - Darbinį slėgį turi užtikrinti velkančioji transporto priemonė
 - Gali būti reikalaujama pagal konkrečios šalies įstatymus

*tik FR

- Didesnis saugumas dirbant šlaituose
 - Veiksmingas posūkiuose
 - Atsveria sukimosi judesius
 - Didesnis saugumas ir didesnis patogumas vairuojant kelių eisme ir transporto priemonėje
 - Pakaba visada papildyta sumontuotu lygio reguliatoriumi
 - Hidrauliniai stabilizatoriai užtikrina, kad visada būtų palaikomas nustatytas lygis
 - Kai aukštas vežimas pakrypsta į nuokalnę, stabilizatoriai stumia jį atgal į reikiamą lygį, t. y. lygiagrečiai šlaitui



- Du atbulinės eigos žibintai saugiam važiavimui naktį atbuline eiga
 - Pakrovimo dalies apšvietimas geresniam pakrovimui į smulkinimo bloką
 - Jeigu reikia, galima įjungti rankiniu būdu
 - XR naudojami šviesos diodų serijos žibintai
 - VR ir PR – esant pageidavimui
 - Pageidaujant – geresniam aplinkos apšvietimui „Tigo“ PR, VR ir XR įrengiami du papildomi šoniniai šviesos diodų darbo žibintai
 - Iš viso iki 5 darbo žibintų



Valdymas.

Dėl unikalios veikimo koncepcijos visus nustatymus lygiagrečiai galima atlikti trimis skirtingais būdais. Priekabą galima valdyti tiesiogiai per ISOBUS „Vario“ terminalą arba svarbiausias funkcijas galima priskirti „Fendt Vario“ pavaros svirčiai. „Fendt Tigo“ kiekvienam turi ką pasiūlyti.



2. • Visiškai automatinis pralaidumo valdiklis dėl „Tigo“ VR ir XR esančio pasirenkamo „TIM-ready“
- TIM = „Tractor Implement Management“ (traktoriaus padargų valdymas)
- „Tigo“ VR/XR gali aktyviai reguliuoti traktoriaus greitį, priklausomai nuo pradalgės tūrio, kartu su traktoriumi, turinčiu TIM
- Greitis sumažinamas, kai pradalgės tūris didelis, greitis padidinamas, kai pradalgės tūris mažas
- Su TIM sistema yra reguliuojamas traktoriaus važiavimo greitis, priklausomai nuo rinktuvo apkrovos
- Ant rinktuvo esantis greičio jutiklis daro išvadą apie rinktuvo sukimo momentą

- „Fendt Vario“ ir „Tigo“ VR arba XR derinys ir save optimizuojantis ir visada veikia produktyviai
- Vairuotojui sumažėja krūvis, todėl jis gali visiškai susikonsultuoti į įkrovimo proceso stebėjimą
- Tobulas „Fendt Vario“ ir „Tigo“ VR arba XR derinys

1. • Unikali veikimo koncepcija

- Galimas veikimas vienu metu per „Vario“ terminalą, krautuvo vežimo terminalą ir vairasvirtę
- Krautuvo vežimas taip pat gali būti valdomas tik per krautuvo klaviatūrą
- Visos kitos funkcijos per „Vario“ terminalą arba vairasvirtę
- Per krautuvo vežimo terminalą galima valdyti net traktorius be ISOBUS
- Kai tik ūkyje yra traktorius, turintis ISOBUS, jį galima valdyti per terminalą

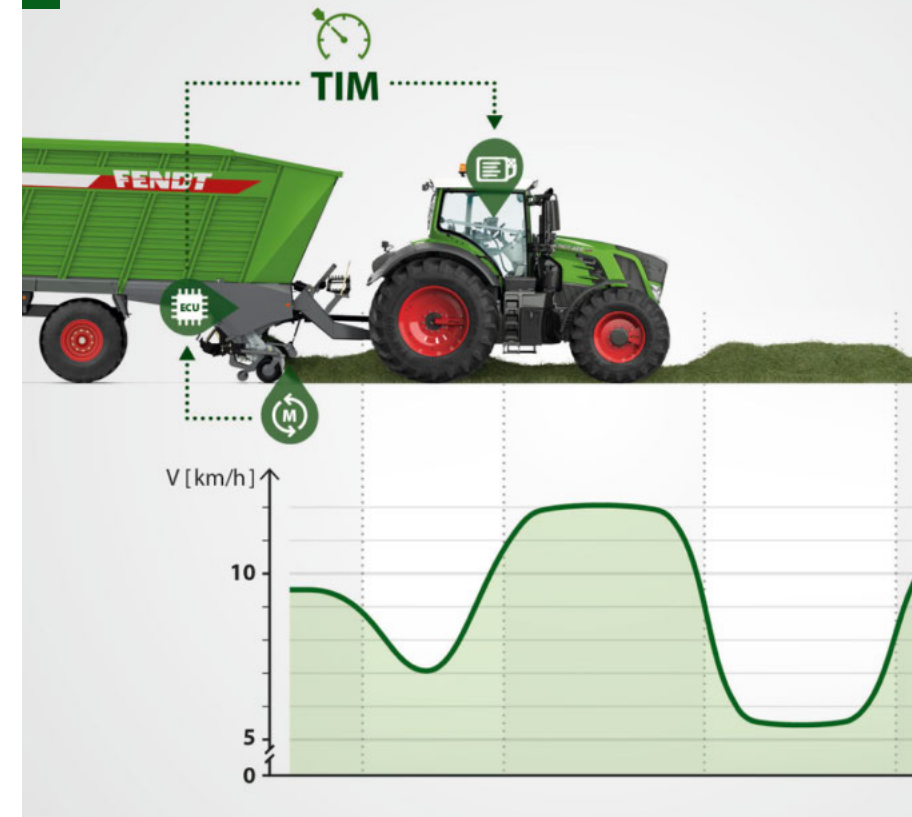
• Galimas papildomas valdymo įrenginys (membraninė klaviatūra)

- Galima naudoti lygiagrečiai, norint valdyti mašiną per ISOBUS
- Galima valdyti visas mašinos funkcijas
- Turi būti sumontuota vilkiko kabinoje

Lygiagretus veikimas per pavaros svirties perkėlimą, „Vario“ terminalą ir „Tigo“ terminalą (pasirinktinai)



2.





Fendt Services.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.



Sertifikuotą aptarnavimo partnerį skubios pagalbos telefono linija galima pasiekti visą parą





Geriausias produktas su geriausiu palaikymu.

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- trumpiausias atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėiginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt“ paslaugos

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – techninė priežiūra ir garantijos pratęsimas
- „Fendt Certified“ – naudotų mašinų programa

Fendt Certified / Fendt Care.

Pasirūpinkite rytojaus darbais dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuot apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas patraukliomis sąlygomis ir lanksčiais terminais
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius



„Fendt Certified“ – naudotų mašinų programa

Aukštos kokybės ir „Fendt“ sertifikuotos kokybės naudotos žemės ūkio mašinos

Privalumai:

- Sertifikavimas pagal griežtus kokybės standartus
- Išsamus patikrinimas gavus (technika, nusidėvėjimas, optika)
- Kruopšti susidėvėjusių dalių priežiūra
- Esant poreikiui, komponentų keitimas, valymas ir dažymas
- Vienų metų garantija (pratęsiama)

„Fendt Care“ – techninė priežiūra ir garantijos pratęsimas

- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Lanksčiosios sąlygos
- Lankstūs tarifai su franšize ir be
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė

BH = darbo valandos; H = valandos; i¹ išskyrus nusidėvėjimą; 2² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; 3³ taikoma tik savaeigiams mašinoms ir RG300 be „Momentum“; 4⁴ tai, ko SUBSUS sudėtinėmis įrenginiais; 5⁵ tai PR, VR ir XR; 6⁶ įskaitant nuotykį ymytū; 7⁷ tai „Momentum“ 16 ir 24; 8⁸ „Gold“ tarifikas teleskopiniams kraituvams galimas ir be „Connect“; 9⁹ „Gold“ tarifikas galimas ir be FR/GT/IT/BI/GC/EZ/HR/HU/LT/FI/LV/LM/RO/RSE/SSE/KU/AT/LAU/CH/BA/NO/PL/DK; 10¹⁰ „Platinum“ tarifikas galimas ir be DE, EN, FR; 11¹¹ pasirenkama papildoma su „Fendt Connect“

Įrangos variantai ir techninė informacija.

		Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Techniniai duomenys										
Tūriai pagal DIN 11741	m³	31	31	36	37	42,5	38	44	50	54
Tūriai pagal DIN 11741 su paskleidimo būgnais	m³	29	29	34	35	40,5	36	42	48	52
Tūriai pagal DIN 11741 be paskleidimo būgnų	m³	32	32	37	37	42,5	38	44	50	54
Tūriai su vidutiniu suspaudimu	m³	45	50	60	65	75	65	75	90	100
Galios poreikis	kW / AG	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150	132/180	147/200	169/230	184/250
Svoris be krovinio - pagrindinė konfigūracija	kg	6.650	7.550	7.950	8.950	9.950	9.200	10.200	11.900	12.300
Svoris be krovinio su tiekimo volais - pagrindinė konfigūracija	kg	7.050	8.050	8.450	9.450	10.450	9.700	10.700	12.400	12.800
Leistina bendroji masė*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	24.000	24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Bendras plotis	m	2,52	2,52	2,52	2,75	2,75	2,75	2,75	2,95	2,95
Bendras ilgis	m	7,75	7,75	8,75	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,75
Bendras ilgis su paskleidimo būgnais	m	8,38	8,38	9,38	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,78
Bendras aukštis	m	3,85	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pakrovimo angos plotis	m	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Pakrovimo angos ilgis	m	5,00	5,00	6,00	6,10	7,10	6,10	7,10	8,10	9,10
Vėžės plotis	m	1,95	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Leidžiama prikabintuvo apkrova	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Rinktuvo sijų skaičius	Vnt.	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Rinktuvo darbinis plotis pagal DIN	cm	190/200	190/200	190/200	200	200	220	220	220	220
Tarpai tarp pirštų	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Prošvaisa nuo žemės iki rinktuvo	cm	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotorius		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rotoriaus skersmuo	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Rotoriaus virbų eilių skaičius	Vnt.	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Didžiausias peilių skaičius	Vnt.	40	40	40	40	40	45	45	45	45
Potencialus pjovimo ilgis	mm	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Maks. 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maks. 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□	□
18,5 t vežimėlio tandeminė važiuoklė 22,5		■								
22 t vežimėlio tandeminė važiuoklė 22,5			■							
24 t vežimėlio tandeminė važiuoklė 26,5				□	■					
24 t hidropneumatinė tandeminė važiuoklė 26,5				□	□	■	■	■		
24 t hidropneumatinė tandeminė važiuoklė 30,5					□	□	□	□		
31 t hidropneumatinė sutrejinta važiuoklė 26,5									■	■
„Fendt“ stabilumo kontrolės sistema (FSC)				□	□	□	■	■	■	■
Hidraulinių stabdžių sistema		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatinį stabdžių sistema		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Nuo apkrovos priklausančių stabdžių sistema		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Savaiminio vairavimo ašis		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Prikabintuvas										
Hidropneumatinė prikabintuvo pakaba		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Standus viršutinis prikabinimo įtaisas su prikabintuvo kilpa		□	□	□						
Apatinis prikabinimo įtaisas su K80		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Apatinis prikabinimo įtaisas su sukamąja prikabintuvo kilpa		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Apatinis prikabinimo įtaisas su standžiąja prikabintuvo kilpa		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Artikuluoto prikabintuvo padėties valdymas		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Surinkimas										
XL paėmimas su hidrauline pavara		□	□	□	■	■	■	■	■	■
XL paėmimo darbinis plotis pagal DIN	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
HD transmisija							■	■	■	■
Paėmimą aptinkantis ritinėlis priekabos viduryje		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hidraulinis paėmimo atleidimas		□	□	□	□	□	□	□	□	□

	Tigo 45 PR	Tigo 50 PR	Tigo 60 PR	Tigo 65 VR	Tigo 75 VR	Tigo 65 XR	Tigo 75 XR	Tigo 90 XR	Tigo 100 XR
Stalas / rotorius									
Kanalo dangtis		□	□	□	□	□	□	□	□
Pjovimo sija, nusukama į šoną		□	■	■	■	■	■	■	■
Vieno peilio apsauga		■	■	■	■	■	■	■	■
Centrinio peilio atkabimas		■	■	■	■	■	■	■	■
Vienas atsarginis peilių komplektas		□	□	□	□	□	□	□	□
Peilių galandimo sistema		□	□	□	□	□	□	□	□
Pakrovimo srities mazgas									
Daugiafunkcė pertvara		■	■	■	■	■	■	■	■
Viršutinės plokštės		□	□	□	□	□	■	■	■
Be tiekimo ritinėlių		■	■	■	■	■	■	■	■
2 tiekimo ritinėliai		□	□	□	□	□	□	□	□
3 tiekimo ritinėliai		□	□	□	□	□	□	□	□
Nuleista grandiklio apačia 250 mm		■	■	■	■	■	■	■	■
2 greičių grandiklio apačios variklis		□	□	□	□	□	■	■	■
Surinkėjo atbulinės eigos režimas		□	□	□	□	□	□	□	□
Grandiklio apačios pavarų dėžės apsauga		□	□	□	■	■	■	■	■
Apvalių grandžių grandinė		■	■	■	■	■			
Plokščių grandžių grandinė							■	■	■
Pakrovimo srities kamera		□	□	□	□	□	□	□	□
Svėrimo sistema			□	□	□	□	□	□	□
Pakrovimo srities dangtis**		□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED darbo žibintai		□	□	□	□	■	■	■	■
2 papildomi atbulinės eigos LED žibintai		□	□	□	□	□	□	□	□
Pakrovimo zonos durelės		■	■	■	■	■	■	■	■
Važiuklė									
Hidraulinis priverstinis vairavimas		□	□	□	□	□	□	□	□
Elektrinis priverstinis vairavimas		□	□	□	□	□	□	□	□
Kėlimo ašis								□	□
Valdymas									
„ISOBUS Fendt VarioTerminal“ (7 col./10,4 col.)		■	■	■			■	■	■
„Tigo“ terminalas (membraninė klaviatūra)		■	■	■	□	□	□	□	□
„VarioFill“ automatinio pakrovimo ir iškrovimo sistema		■	■	■	■	■	■	■	■
TIM pralaidumo kontrolė					□	□	□	□	□
Padangos									
20/40 R22,5		□							
710/35 R22,5 „Country“		□							
710/40 R22,5 „Flotation Pro“			□	□					
710/45 R22,5 „Flotation Trac“			□	□					
710/50 R26,5 „Flotation Pro“				□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 „Flotation Trac“				□	□	□	□	□	□
„750/45 R26.5 Alliance 380“				□	□	□	□	□	□
„750/45 R26.5 Alliance 380-Tridem“								□	□
„800/45 R 30.5 Alliance 885“					□	□	□	□	□
800/45 R26,5 „Flotation Pro“				□	□	□	□	□	□
800/45 R30,5 „Flotation Trac“					□	□	□	□	□

FENDT

It's Fendt. Nes mes apie ūkininkavimą žinome viską.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

 **AGCO**
Your Agriculture Company

„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.