

FENDT

Fendt 900 Vario





„Fendt 900 Vario“ – gali dar daugiau.

„Fendt“ galvoja apie ateitį ir turi atsakymą būsimiems iššūkiams: naująjį „Fendt 900 Vario“. Sužinokite, kaip su „Fendt 900 Vario“ galėsite padaryti dar daugiau.



Jokių kompromisų.

Pasiruošę išbandyti? Naujajame „Fendt 900 Vario“ džiugina kiekvienas aspektas – efektyvumas, sukibimas, universalumas, saugumas, komfortas ir sumanumas.

Variklis		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415

Didelis traktorius, tinkamas kiekvienam darbui „Fendt 900 Vario“ bet kokį darbą atliks tobulai. Su naujoviškais sprendimais būsite pasirengę visiems kasdieniams iššūkiams. Ir dabar, ir ateityje.

- Galios segmentas nuo 296 iki 415 AG
- 9,0 l tūrio MAN variklis:
- Transmisijos pavara „VarioDrive“
- Sumanioji „VarioDrive“ sistema, visi ratai varomi
- „Fendt iD“ mažų variklio sūkių koncepcija
- 2 kontūrų hidraulinė sistema
- Integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“
- Maks. padangų skersmuo: 44" (2,20 m)
- Priekinis GTV
- Važiavimas keliu iki 60 km/h*
- Atbulinio važiavimo kontrolė

* priklauso nuo šalies galiojančių teisės aktų



- telemetrijos sistema „Fendt Connect“
- Informacijos pateikimas realiu laiku per „Smart Connect“
- Nauja saugaus užrakto sistema
- Priekiniame dangtyje integruota vaizdo kamera
- Patogi kabina „Fendt Life Cab“
- Informacinis–pramoginis paketas
- Aukštos klasės garso sistema
- Elektra reguliuojamas veidrodėlis (per terminalą)
- Ištraukiama įrankių dėžė, galimi 3 skirtingi variantai

Pasiruošęs viskam.

Skirtumą lemia detalės.



Variklis

- 9,0 l tūrio
- Galios diapazonas: nuo 296 iki 415 AG
- „Common rail“ sistema yra išskirtinė dėl 2500 barų degalų įpurškimo slėgio
- Dėl didelio suspaudimo laipsnio, degalų sudeginimas yra efektyvesnis
- Didesnis vidinis variklio efektyvumas pašalinus išmetamųjų dujų recirkuliaciją ir atskyrus karštą bei šaltą pusę
- Kintamos geometrijos turbina
- Žemas triukšmo lygis
- Variklio alyvos keitimas: kas 1000 darbo valandų



Dvikryptis ventiliatorius

- Radiatoriaus grotelės valomos atskirai, nukreipiant oro srautą priešinga kryptimi
- Maksimaliai efektyvus degalų naudojimas dėl kiekvienos dalies poreikiams pritaikyto aušinimo
- Galimybė įrengti dvikryptį ventiliatorių, kurio veikimo intervalus galima nustatyti per „Varioterminal“
- Itin paprastas valdymas kartu su „Variotronic™“



Priekinis tiltas

- Prisitaikanti nepriklausoma ratų pakaba: iki 6 % didesnė traukos galia lauke palyginus su priekiniu tiltu be amortizacijos
- Automatinis amortizacijos užblokavimas nuo 20 km/h
- Iki 8,5 t siekianti priekinės ašies apkrova važiuojant 60 km/h greičiu
- Nėra į ratus tiekiamos galios svyravimų, užtikrinamas optimalus sukibimas
- Priežiūros nereikalaujantys guoliai ir jungtys



„Fendt iD“ mažų variklio sūkių koncepcija

- Visi mašinos komponentai puikiai prisitaiko prie atitinkamų sūkių, įskaitant variklį, pavarų dėžę, ventiliatorių, hidraulinę sistemą ir visus pagalbinius įtaisus
- Didžiausias sukimo momentas esant mažiems variklio sūkiams
- Visuomet mažos degalų sąnaudos
- Ilgesnis eksploatavimo laikas



Transmisijos pavara „VarioDrive“

- Atskira priekinės ir galinės ašies pavara
- Nereikia rankiniu būdu jungti visų ratų pavaros
- Optimalus variklio / transmisijos suderinimas su „Fendt iD“ žemų variklio apsukimų koncepcija
- Visuomet mažiausias posūkio spindulys dėl „vidinės traukos“ efekto
- Pavarų alyva keičiama tik kas 2 000 darbo valandų
- Jokia speciali alyva nėra būtina

DIDESNIS EFEKTYVUMAS

Galios ir efektyvumo suderinimas.

Dinamiškas. Patvarus. Ekonomiškas.

Naujajame „Fendt 900 Vario“ įdiegtos novatoriškos technologijos, dėl kurių kasdienį darbą atliksite dar ekonomiškiau. Net esant didžiausiai variklio galiai.

9,0 l tūrio MAN variklis:

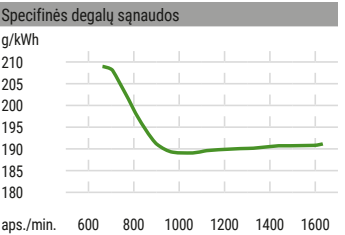
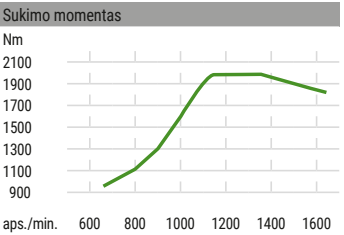
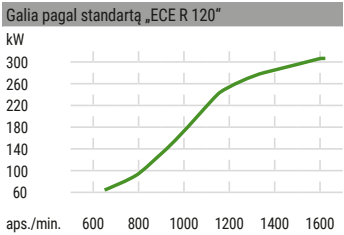
6 cilindrų tiesinis variklis užtikrina nuo 296 iki 415 AG. Iš kitų šis kompaktiškas ir lengvas variklis išsiskiria savo galios charakteristikomis. „Common Rail“ sistema, veikianti 2500 barų įpurškimo slėgiu, ir keičiamos geometrijos turbina tiekia galią tolygiai bei dinamiškai, netgi esant mažiems variklio sūkiams. Visų variklio dalių techninė priežiūra turi būti atliekama kas 1000 darbo valandų.

„Fendt iD“ mažų variklio sūkių koncepcija

Kiekvienas mašinos komponentas, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ventiliatoriai, hidraulinė sistema bei visi antriniai įtaisai yra suprojektuoti ir pritaikyti darbui su mažais variklio sūkiams. Pastovus „Fendt 900 Vario“ sukimo momentas siekia nuo 1150 aps./min. iki 1350 aps./min. Tai reiškia, kad „Fendt iD“ gali nuolat mažinti degalų sąnaudas ir taip nulemti ilgesnį traktoriaus eksploatavimo laiką.

„VarioDrive“

Su „Fendt VarioDrive“ sistema yra garantuojamas bepakopis ir dinamiškas važiavimas bet koku greičiu – nuo 0,02 iki 60 km/h. Priekinė ir galinė ašis yra varomos atskirai. Naudojant išmaniai valdomą visų ratų sankabą, atitinkamas sukimo momentas pagal poreikį yra paskirstomas tarp ašių. Galia yra automatiškai perkeliama sukibimą turinčiai ašiai.



GERIAUSIAS SUKIBIMAS

Trauka, kokios jums reikėjo.

Neįtikėtina galia

Vienas pagrindinių didelių traktorių uždavinių yra perkelti didžiulę traukos jėgą į žemę. Be didžiausios traukos, itin svarbi yra ir dirvos apsauga. Traktorius „Fendt 900 Vario“ turi geriausią sukibimą. Siūlome jums daugybę galimybių, kad traktorius atitiktų visus jūsų poreikius.

„Fendt VarioGrip“ su „Fendt Grip Assistant“

Su integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „Fendt VarioGrip“ padangų slėgis gali būti reguliuojamas vos vienu „Varioterminal“ mygtuko spustelėjimu. „Fendt Grip Assistant“ palaiko reikiamą balastinių svarnenų masės paskirstymą, užtikrinantį ir reikiamą padangų slėgį, ir tinkamą darbo greitį. Naudodami „Fendt Grip Assistant“ jūs galite apskaičiuoti geriausią balastinių svarnenų masės paskirstymą pagal naudojamą padargą.

Balastiniai ir ratų svarnenys

Galima rinktis keturias skirtingas balastinių svarnenų mases (nuo 870 iki 2500 kg) darbui priekyje ir gale, taip pat keturias skirtingas svarnenų mases (nuo 300 iki 1250 kg) ratams iš kiekvienos traktoriaus pusės.

Paruoštas bet kokiam darbui

Atsižvelgdami į savo poreikius, galite rinktis „Fendt 900 Vario“ su prijungiama ašimi arba stebule (2,5 arba 3,0 m). Stebulė suteikia galimybę reguliuoti vėžės plotį. Su didesnėmis padangomis galite padidinti traukos jėgą. Specialiai „900 Vario“ modeliui yra pagaminta 750/70 R44 padanga, išsiskirianti įspūdingu 2,20 m skersmeniu.



DAR UNIVERSALESNIS

Pasiruošęs viskam.

Pritaikytas visiems darbams

Didesnės pritaikymo galimybės įtakoja geresnius darbo rodiklius, kurie yra tiesiogiai susiję su mašinos ekonomišku. Traktorius gali dirbti laukuose, keliuose ar miškuose. Kad „Fendt 900 Vario“ idealiai tiktų atitinkamam darbui, galite pritaikyti jį pagal savo poreikius.

Universali hidraulinė sistema

Modulinis hidraulinės sistemos dizainas atveria dar daugiau galimybių. Jūs galite pasirinkti 3 alyvos srauto našumus: 165 l/min, 220 l/min arba 2 hidraulinius siurblius (220 + 210 l/min) ir padidinti našumą net iki 430 l/min. Dviejų kontūrų hidraulinė sistema dviems padargams gali užtikrinti skirtingą slėgį ir skirtingą alyvos srautą. Vožtuvus galima rinktis su UDK, DUDK ir FFC jungtimis. Mova yra pritaikyta skirtingo dydžio jungtims. Kaip ir galėjote tikėtis, sujungimas atliekamas labai paprastai. DUDK ir FFC jungtys gali būti sujungiamos esant slėgiui iš abiejų pusių. Taip jūs galite pritaikyti traktorių atitinkamam darbui. „Fendt 900 Vario“ yra jungtys, skirtos prijungti iki aštuonių valdymo blokų: šešios gale ir dvi priekyje.

Atskiros prijungimo vietos priekyje ir gale

Prie „Fendt 900 Vario“ galima pritvirtinti skirtingą įrangą – ir priekyje, ir gale. Be patogaus balastinių svarmenų paėmimo mechanizmo yra galimos ir dvi priekinio elektrohidraulinio keltuvo versijos. Naudodami galinį elektrohidraulinį keltuą, galite konfigūruoti traktorių vien traukos darbams. Jūs patys nusprendžiate, kokios jungtys ar funkcijos bus reikalingos. Į pilną „Fendt 900 Vario“ komplektaciją įtrauktas galinis elektrohidraulinis keltuvas, GTV, šoniniai hidrauliniai statramsčiai, padargo prijungimo mova, prikabin tuvas, ISOBUS, „Power-Beyond“ ir t. t. Traktoriuje taip pat numatytos modulinės padargų prijungimo sistemos, tokios kaip CUNA jungtis, „Piton-Fix“ arba „Hitch“ tipo prikabin tuvas (atsižvelgiant į šalį). Priekyje jūs galite naudoti priekinį elektrohidraulinį keltuą, GTV, iki dviejų priekinių vožtuvų ir ISOBUS kištuką.

Atbulinio važiavimo kontrolė

„Fendt 900 Vario“ pritaikymo galimybes dar labiau išplečia pasirinktina atbulinio važiavimo kontrolė. Su specialia pneumatine sukimo sistema galima greitai pasukti visą operatoriaus platformą. Su įrengtu atbulinio važiavimo kontrolės režimu operatoriui yra garantuojama gerai pažįstama valdymo aplinka ir puikiai matomas galinis padargas.

Įdirbant dirvą, reikia traukos jėgos ir universalios hidraulinės sistemos. Traktoriaus gale yra šeši valdymo vožtuvai, todėl esate pasirengę bet kokiame iššūkiui.



Trauka, GTV ar hidraulinė galia – bet kuriuo metu arba viskas kartu. Optimalios degalų sąnaudos. Jei tenka dažnai persijungti iš lauko į kelio režimą, „VarioGrip“ užtikrins didžiausią efektyvumą.



Pasukite operatoriaus platformą taip, kad galėtumėte dirbti patogiai ir gerai matyti padargą. Šoniniai hidrauliniai statramsčiai gerokai palengvina padargo pritvirtinimą. Stebulė suteikia daugiau lankstumo naudojant įvairias padangas ir reguliuojant vėžės plotį.



DIDESNIS SAUGUMAS IR PAPRASTESNIS NAUDOJIMAS

Pasiruoškite jaustis gerai.



Saugaus užrakto sistema
Visiška apsauga nuo vagystės ar kuro perpilimo: Raktų sistema turi įvairiausių apsaugų, kurios yra atsitiktinai priskiriamos tik vienai mašinai. Taip tik vienu konkrečiu raktu galima atidaryti traktoriaus variklio dangtį, kabinos duris, uždegimą ar degalų baką.

Dar saugesnis
Saugumo svarba kasdieniame darbe nekelia abejonų. Tokios ypatybės kaip naujoji saugaus užrakto sistema, visiškai apsauganti mašiną ir tai, kas joje, nuo vagystės, priekiniame dangtyje integruota vaizdo kamera ar elektra valdomi teleskopiniai veidrodžiai užtikrina didesnį saugumą kiekvieną dieną.

Puikus matomumas
Pasirinktinai elektra reguliuojami veidrodžiai ir plataus apžvalgos kampo veidrodėliai garantuoja itin platų panoraminį vaizdą. Veidrodžius galima prailginti, atsižvelgiant į mašinos plotį. Visa tai galite padaryti per „Varioterminal“, patogiai įsitaيسę traktoriaus kabinoje.

Su „Fendt Assist“ sistemomis esate saugūs
Pagalbinės sistemos, tokios kaip „Fendt“ stabilumo kontrolės sistema (FSC), rankinio stabdžio pagalbinė sistema ir vairuojamosios ašies užraktas užtikrina saugumą keliuose ir laukuose. „Fendt Stability Control“ užtikrina traktoriaus stabilumą važiuojant keliu nuo 20 km/h greičio. Elektropneumatinis rankinis stabdys įsijungia pats, jei išlipate iš kabinos ar išjungiate variklį. Pradedant važiuoti, rankinio stabdžio pagalbinė sistema atleidžia rankinį stabdį. Vairuojamosios ašies užraktas garantuoja saugesnį priekabos važiavimą didesniu greičiu.

„Fendt Life Cab“ – visiškasis komfortas
Itin erdvi „Fendt 900 Vario“ kabina „Life Cab“ garantuoja aukščiausią komforto lygį. Pneumatinė trijų taškų amortizacija, kondicionuojama sėdynė ir daugybė skyrelių daiktams laikyti ar naujasis informacinis–pramoginis paketas su 4.1 garso sistema – visos šios kabinos ypatybės skirtos tam, kad operatorius darbo metu jaustųsi kuo geriau.

Informacinis–pramoginis paketas ir aukščiausios kokybės garsinis potyris
Puikų garsą kabinoje skleidžia keturi aukštos klasės garsiakalbiai ir žemų dažnių garsiakalbis. Galite klausytis muzikos iš savo išmaniojo telefono per USB, AUX-IN arba „Bluetooth“. FM/AM/DAB+/HD ir dvi antenos su nuolatine kanalų paieška taip pat užtikrina puikų radijo signalų priėmimą. Skambinant iš „Fendt 900 Vario“, puikiausią kokybę jums užtikrins laisvų rankų įranga – stoglangyje yra sumontuoti 8 mikrofoniai, todėl jūsų rankos bus laisvos, o garsas bus tiesiog idealus. Valdymas atliekamas per „Varioterminal“ ir šoninę membraninę klaviatūrą.

Priekiniame dangtyje integruota vaizdo kamera
Per priekyje sumontuotą vaizdo kamerą operatorius gali tiesiogiai stebėti elektrohidraulinį keltuvą. Vaizdas yra rodomas per „Varioterminal“. Taip daug patogiau pritvirtinti arba atjungti svarmenis ir padargus. Be to, galite pastebėti, jei kas nors atsidurtų priešais traktorių, taip išvengiant nelaimingo atsitikimo.



„Fendt“ stabilumo kontrolės sistema
Didesnis saugumas ir važiavimo komfortas posūkiuose: Sistema „Fendt Stability Control“ automatiškai sumažina šoninį pasvirimą važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu ir aktyviai riboja išvertimo kampą. Mašina gali laisvai judėti lauke, nes sistema įsijungia tik tuomet, kai stabdoma važiuojant iki 15 km/h greičiu.



Patogūs elektra reguliuojami veidrodėliai
Galinio vaizdo ir plataus apžvalgos kampo veidrodėliai reguliuojami elektra per terminalą. Veidrodėlių laikikliai taip pat gali būti lengvai ištraukiami ir įtraukiami. Vairuotojui nematomi sektoriai šiame traktoriuje nebėra aktualūs. Geras matymas yra garantuojamas, net jei naudojate didelius padargus siaurose vietose.

DAR SUMANESNIS.

Būkite pasirengę ateičiai. Naudokitės išmaniais „Fendt“ sprendimais.



Telemetrijos sistema „Fendt Connect“

Mūsų pagrindinis telemetrijos paketas yra geriausias sprendimas norint valdyti ir stebėti savo mašinų parką. Kaip „Fendt Connect“ paketo dalis yra numatytas mašinos duomenų skaitymas, saugojimas ir jų analizė, kad būtų lengviau planuoti darbo laiką ir pajėgumus bei padidinti mašinų ekonomiškumą. Savo kompiuteryje ar išmaniajame įrenginyje galite peržiūrėti tokius traktoriaus duomenis kaip:

- Mašinos vieta ir maršrutas (žemėlapių vaizdas)
- Degalų sąnaudos
- Greitis
- Darbo trukmė
- Mašinos pajėgumas
- Klaidų pranešimai
- Būsimo intervalo iki techninės apžiūros
- Kita informacija.

Informacijos pateikimas realiu laiku per „Smart Connect“

Pasirinktiną „Smart Connect“ programėlę pateikia mašinos parametrų vizualizaciją realiu laiku, neišsaugodama duomenų. Siekdama išsaugoti patikimo žemės ūkio sprendimus teikiančio partnerio vardą, bendrovė „Fendt“ duomenų saugumą laiko itin svarbiu. Skaitmeninių „Fendt“ įrenginių naudojimui taikomi griežti Europos IT saugumo standartai.

„Fendt VarioGuide Contour Assistant“ – visada savo vėžėse

Su pagrindine „Fendt“ traktorių vairavimo sistema „VarioGuide“ darbai visuomet bus atlikti labai tiksliai. Jūs galite rinktis vieną iš dviejų imtuvo sistemų („NovAtel®“ arba „Trimble®“) ir įvairių korekcinio duomenų signalų. Su „Fendt VarioGuide Contour Assistant“ sistema galima dirbti dar efektyviau ir paprasčiau, naudojant naujus „VarioGuide“ važiavimo trajektorijų tipus, „Contour Segments“ ar „Single Track“. Su „Contour Segments“ turite galimybę vienu metu naudoti skirtingas važiavimo trajektorijas. Traktorius automatiškai persijungia į tinkamą važiavimo trajektoriją pagal esamą kryptį ir padėtį. Vairavimo sistema yra itin naudinga apsisukant galulaukėse.

Valdymas pagal poreikį naudojant „SectionControl“ ir „VariableRateControl“

Per „Varioterminal“ galite lengvai valdyti visiškai automatizuotą „SectionControl“ ir kintamos normos naudojimo sistemą „VariableRateControl“.

Visuomet naujausia įranga. Net ir ateityje. „Fendt“ programinės įrangos naujinimas

Diegiant mūsų naujinius, savo traktoriuje „Fendt 900 Vario“ visuomet turėsite naujausią programinę įrangą net ir po daugelio metų. Naujinius nemokamai diegia mūsų atstovybės specialistai dukart per metus įprastos techninės priežiūros metu (darbas yra apmokamas).



„FENDT VARIODRIVE“

Pakeliui į sėkmę – su didžiule jėga.



„Fendt Grip Assistant“

„Grip Assistant“ rekomenduoja tinkamą padangų slėgį ir balastavimą nustatytam greičiui, kai naudojamas greičio pasirinkimo režimas. Kai naudojamas balasto pasirinkimo režimas, pagalbinė sistema rekomenduoja idealų darbinį greitį bei optimalų padangų slėgį nustatytam balastui.

„Fendt VarioDrive“

Visiška šios pavarų dėžės naujovė yra bepakopė transmisija visiems ratams su galimybe atskirai perduoti galią priekiniam arba galiniam tiltui. Galia yra paskirstoma hidrostatiiniu-mechaniniu būdu. Dyzelinis variklis suka planetinę pavarą. Išorinis pavaros vainikinis ratas besisukdamas varo hidraulinį siurbį. Tuomet hidraulinis siurblys tiekia galią dviem hidrauliniams varikliams. Vienas hidraulinis variklis yra skirtas priekiniam tiltui, o kitas – galiniam. Galinė ašis taip pat yra varoma mechaniniu būdu. „Fendt VarioDrive“ garantuoja pastovią trauką.

Galios paskirstymas naudojant „Fendt“ sukimo momento paskirstymą

Viską lemia traukos galia. Sukimo momentas yra pastoviai paskirstomas tarp priekinės ir galinės ašies, todėl galia visuomet bus nukreipta ten, kur jos reikia. Būtent tai ir yra „Fendt Torque Distribution“ sistema. Sukimo momentas yra paskirstomas vos per sekundės dalį. Jei priekinės ašies ratai pradeda slysti, sumaniai valdoma visų ratų pavaros sankaba automatiškai yra sujungiamą. Esminis šios bepakopės transmisijos visiems ratams akcentas yra priekinio ir galinio tilto sąveika. Sumanioji sankaba pagal poreikį perduoda sukimo momentą į priekį arba į galą. Sukimo momentas yra perkeliamas sukibimą turinčiai ašiai. Jei galiniai ratai neturi sukibimo, sukimo momentas perkeliamas priekiniam tiltui ir atvirkščiai.

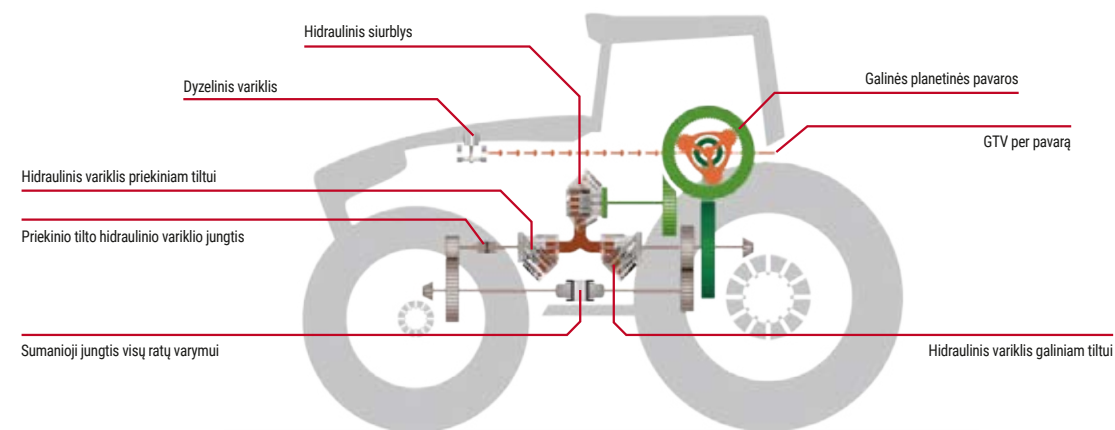
Mažiausias posūkio spindulys dėl padidintos traukos posūkyje

Galulaukėse jūs tikrai įvertinsite „Fendt VarioDrive“. Priekinių ratų pvara gali aktyviai traukti traktorių į posūkį. Tai yra vadinamasis „vidinės traukos“ efektas, posūkio spindulį sumažinantis iki 10 %. Darant posūkį, priekiniai ratai turi važiuoti toliau nei galiniai. Hidraulinis siurblys gali skirstyti alyvą tarp abiejų hidraulinių variklių ir automatiškai padidinti priekinių ratų greitį.

„VarioGrip“

Kiekvienas klientas turi skirtingus poreikius. Jų reikalavimai būna įvairiausi, todėl, kalbant apie padangas, „Fendt“ siūlo daug galimybių. Tačiau jas jungia vienas bendras elementas – sistema „Fendt VarioGrip“, užtikrinanti išskirtinę dirvos apsaugą ir efektyviausią galios perdavimą. Naudodami „Fendt VarioGrip“, padangų slėgį galite lengvai kontroliuoti iš kabinos net ir važiuojant. Kuo mažesnis slėgis, tuo didesnis padangos kontaktinio sąlyčio su dirva plotas. Esant didesniam kontaktiniam plotui, mašinos svoris yra paskirstomas didesniam plotui. Kita vertus, važiuojant keliu, padangų slėgis turi būti didesnis, nei važiuojant dirva. Taip sumažinamas pasipriešinimas riedėjimui ir padangų susidėvėjimas. Lyginant su darbais lauke, kai padangų slėgis nėra sureguliuotas, su „VarioGrip“ galite išgauti iki 10 % daugiau traukos jėgos ir įdirbti iki 8 % daugiau ploto, sunaudojant iki 8 % mažiau degalų.*

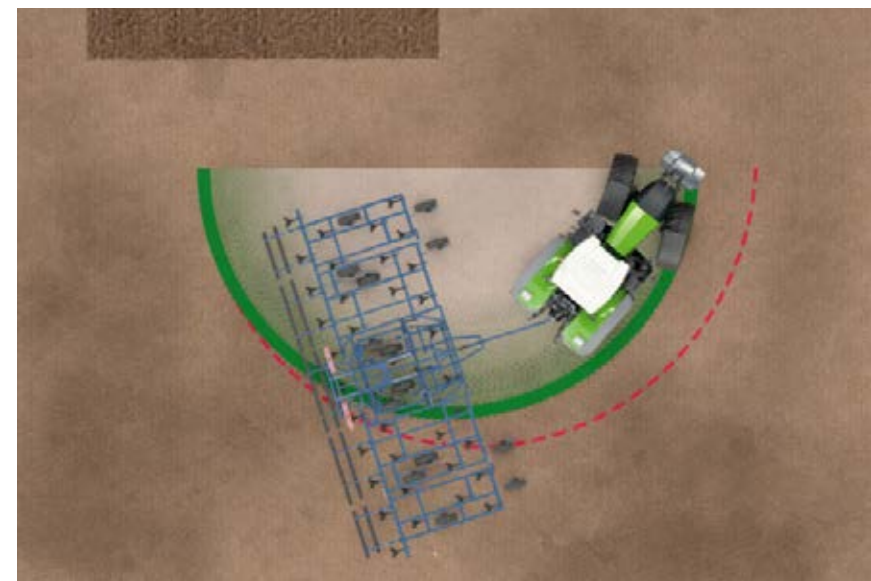
*Tyrimų rezultatai pateikti Pietų Vestfalijos Taikomųjų mokslų universiteto Žemės ūkio fakulteto (Zostas).



Diagramoje pavaizduota „Fendt VarioDrive“ konstrukcija.

„Fendt Grip Assistant“

Galiai perduoti į žemę svarbus ne tik padangų slėgis, bet ir balastavimas bei darbo greitis. Naujasis sprendimas vadinamas „Fendt Grip Assistant“. Naudojant šią pagalbinę sistemą, kuri yra visiškai integruota į „Varioterminal“, labai greitai gali būti nustatytas tinkamas slėgis padangose ir optimalus balasto svoris arba važiavimo greitis. Atsižvelgiant į pritvirtintą padargą ar traktoriaus balastą, „Grip Assistant“ rekomenduoja svarmenis naudoti priekiniams arba galiniams ratams, arba optimaliam darbiniam greičiui palaikyti.



Mažas posūkio spindulys pasitelkiant „vidinės traukos“ efektą. Pavyzdžiui, traktoriaus „Fendt 930 Vario“ su standartinėmis padangomis posūkio spindulys yra 6,1 m.

Paprastesnis darbas.

Su „Fendt VarioGuide“ galima naudoti vieną iš dviejų imtuvų – „NovAtel®“ arba „Trimble®“:

Imtuvas „NovAtel®“



15–30 cm

„NovAtel®“ standartinis
Korekciniai signalai: SBAS (EGNOS ir WAAS)
± 15–30 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 150 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

4–15 cm

„NovAtel®“ – išplėstiniai korekciniai signalai
Korekciniai signalai: „TerraStar-L“
± 15 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 50 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas
Korekciniai signalai: „TerraStar-C“
± 4 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 4 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

2 cm

„NovAtel®“ RTK
Korekciniai signalai: RTK
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

Mobilusis tinklas / radijas

„Trimble®“ imtuvas



15–30 cm

„Trimble®“ standartinis
Korekciniai signalai: SBAS („Egnos“ ir „Waas“)
± 15–30 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 150 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

4–15 cm

„Trimble®“ – išplėstiniai korekciniai signalai
Korekciniai signalai: „RangePoint®“ RTX
± 15 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 50 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas
Korekciniai signalai: „CenterPoint® RTX“ ir „CenterPoint® RTX Fast“
± 4 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 4 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

2 cm

„Trimble®“ RTK
Korekciniai signalai: RTK
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

Mobilusis tinklas / radijas

Imtuvai yra įrengti po stoglangių, todėl jie yra visiškai apsaugoti nuo vagystės, nepalankių oro sąlygų ar pažeidimų.

- „NovAtel®“:**
- aukštos kokybės imtuvas
 - Galimybė naudoti RTK ASSITM: jungiantis prie RTK, iki 20 minučių nuo signalo praradimo, yra užtikrinamas darbingumas

- „Trimble®“:**
- itin efektyvus papildomomis galimybėmis išsiskiriantis imtuvas
 - praradus signalą, prie RTK jungiamasi iki 20 minučių („Trimble®-xFillTM“ technologija)
 - Galimybė naudoti „xFillTM Premium“ (jungiamasi neribotą laiką)

Elektrinė vairalazdė turi du mygtukus „Variotronic™“ galulaukių veiksmų eiliškumo sekos valdymo sistemai, pastovaus važiavimo greičio palaikymui ir variklio sūkių dažnio nustatymui. Visa tai puikiai matysite per 7 col. įstrižainės „Varioterminal“.



„Profi“ vairalazdė turi keturis mygtukus „Variotronic™“ veiksmų sekos galulaukėse valdymo sistemai, dviem pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistemoms, dviem variklio sūkių dažnio nustatymo sistemoms ir mygtukus dviem hidrauliniams vožtuvams valdyti. 10,4 col. įstrižainės „Varioterminal“ turi dvi kameros įvestis.



VarioGuide Contour Assistant
Programinėje įrangoje „VarioGuideContour Assistant“ prie jau pažįstamų „VarioGuide“ važiavimo trajektorijos tipų yra pridėtos parinktys „Contour Segments“ ir „Single Track“. Tai padės dar labiau supaprastinti darbus ir padidinti efektyvumą.

„Contour segments“ važiavimo trajektorija
Iki šiol, kad galėtų dirbti skirtingose lauko dalyse, vairuotojams reikėjo užfiksuoti įvairias važiavimo trajektorijas. Be to, darbo metu jie turėjo perjungti trajektorijas rankiniu būdu. „Contour Segments“ galite naudoti norėdami įrašyti kiekvieną segmentą ir trajektoriją per vieną lauko apvažiavimą arba pridėti juos tiesiogiai iš esamų lauko ribų. Visos reikiamos važiavimo trajektorijos bus sugrupuotos vienoje vietoje. „Contour Assistant“ automatiškai nustato teisingas vėžes.

Važiavimo trajektorija „Single track“
Su „Single Track“ galite įrašyti beveik begalinę atviro kontūro vėžę. Jums nebereikės automatiškai generuoti lygiagrečių vėžių. Ši funkcija idealiai tinka augalų apsaugai, nes galite įrašyti vieną vėžę ir pritaikyti ją visame lauke.

Veiksmų sekos galulaukėse valdymo sistema „Variotronic™“
Su veiksmų sekos galulaukėse valdymo sistema „Variotronic™“ galite pritaikyti bet kurią iš apsisukimo veiksmų sekų vienu mygtuko paspaudimu. Galite įrašyti iki 25 padarų. Naudojant kartu su „VarioGuide“, „Variotronic™“ automatiškai aptinka padėtį ir inicijuoja visus galulaukei numatytus veiksmus.

Dokumentavimo sistema „Fendt VarioDoc“
Duomenų tvarkyklė „VarioDoc“ išsaugo lauko duomenis lauko duomenų bazėje. „VarioDoc Pro“ taip pat įrašo GPS padėties duomenis ir perduoda juos beveik realiuoju laiku.

	„VarioDoc“	„VarioDoc Pro“
Galimi 2 diegimo lygiai		
Duomenų perdavimas per USB	✓	✓
Duomenų perdavimas per „Bluetooth“	✓	✓
Duomenų perdavimas per mobilųjį tinklą Nauji ir užbaigti darbai		✓
Pusiau automatinis dokumentų rengimas Būtina įjungti (galiniam elektrohidrauliniam keltuvui, GTV...)	✓	✓
GPS vietos duomenys (kas 5 m) Pavyzdžiui, greitis, variklio apsukos, degalų sąnaudos...		✓

Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema.

Trampa rutulinė jungtis (su arba be priverstinio valdymo prievado plokštėmis)

Ilga rutulinė jungtis (su arba be priverstinio valdymo prievado plokštėmis)

Įtraukiamas prikabin tuvas, 4 kat., 50 mm skersmens kaištis

Balansuojantis prikabin tuvas, 3 kat., 38 mm skersmens kaištis

Įtraukiamas prikabin tuvas, 3 kat., 38 mm skersmens kaištis

„Piton Fix“ tipo prikabin tuvas (didelei apkrovai)

„Piton Fix“ prikabin tuvas

Sukabin tuvas

Rutulinė jungtis blokams

Sukiojamas prikabin tuvas, 4 kat., 38 arba 50 mm skersmens kaištis (reguliuojamas)



„Fendt 900 Vario“ priekyje gali būti integruotas elektrohidraulinis keltuvas su poziciniu ir automatinio slėgio reguliavimu. Taip pat galima įrengti iki dviejų priekinių vožtuvų, pasižyminčių iki 100 l/min srautu, priekinį GTV ir ISOBUS kištuką.

Galinis padargas:



Greitasis prikabin tuvas Blokai rutuliniais galais Blokai su atviru fiksatoriumi



Galinis elektrinis keltuvas su sparčiaisiais fiksatoriais ir šonine atrama Nėra galinio elektrinio keltuvo

Apšvietimas.

Darbo zoną iš priekio puikiai apšviečia 4 galingi LED žibintai. Su LED dieninėmis šviesomis yra labiau pastebimas kelyje.



Iš viso 66 230 liumenų siekiantis LED šviesos srautas užtikrina visapusišką apšvietimą ir puikų matomumą naktį.



Su grįžimo namo funkcija neužkliūsite už ko nors tamsoje, net ir po to, kai išjungsitė variklį. Priekiniai žibintai ir laiptų apšvietimas padės jums saugiai grįžti namo.



Įėjimo apšvietimas įmontuotas bako šone tam, kad saugiai įliptumėte į kabiną ir išliptumėte iš jos net tamsoje.



Aplinkos apšvietimas sukuria malonią atmosferą dirbant naktį. Visi funkciniai elementai yra apšviesti.

Visiškas funkcionalumas.



Naudojant pagalbinį įtaisą, montuojamą dešinėje kabinos pusėje, galima lengvai įrengti papildomus terminalus ir taip užtikrinti geriausią matomumą.



Patogus mobiliojo telefono laikiklis ant porankio taip pat gali būti pritaikytas skirtingiems išmaniųjų telefonų modeliams.



Visi valdikliai paprastai ir aiškiai išdėstyti apšviestoje membrininėje klaviatūroje.



Funkcinis skyrelis: galima rinktis iš 3 variantų: 1) Ištraukiama talpykla prausimuisi



2) Ištraukiama plastikinė įrankių dėžė



3) Ištraukiama metalinė įrankių dėžė



Norint naudoti atbulinio važiavimo kontrolę, tereikia apsukti operatoriaus platformą 180°. Visus valdiklius gale galėsite naudoti taip, kaip darote tai priekyje. Traktoriuje, net kai dirbama su 180 laipsnių apsukta operatoriaus darbo vieta, keleiviai vis tiek gali naudotis patogią sėdynę.



Galinio vaizdo ir plataus apžvalgos kampo veidrodėlis gali būti reguliuojamas elektriniu būdu. Veidrodėlių laikikliai taip pat gali būti ištraukiami ir įtraukiami. Tai garantuoja išskirtinį matomumą, net jei naudojami dideli padargai. Visus nustatymus galite pasirinkti terminalo mygtukais arba jutikliniu būdu (sparčiaisiais klavišais prietaisų skydelyje).



Saulės skydeliai priekyje ir šonuose apsaugo vairuotoją nuo akinimo.



220° pasisukantis priekinis valytuvas užtikrina geriausią vaizdą pro dešinįjį kabinos langą, net ir sudėtingiausiomis sąlygomis.

Padangos ir balastiniai svarmenys.

Padangų pasirinkimo galimybės: galite rinktis naujausias 2,20 m skersmens padangas, dvigubas padangas iki 750/70 R44 arba „Row Crop“ versija su 60" tarpuvėže*.

* priklauso nuo šalies



Viengubas, ES



„Row Crop“ versija



Viengubas, Šiaurės Amerika



Dvigubas, ES



870 kg



1250 kg



2 x 300 kg



2 x 600 kg

Lengvai pritaikomas balastas: kartu su „Fendt 900 Vario“ siūlomi įvairūs priekiniai svarmenys nuo 870 iki 2500 kg. Galima ratų masė nuo 2 x 300 kg iki 2 x 1000 kg (2 x 1250 kg su „Row Crop“ versija).



1800 kg



2500 kg



2 x 650 kg



2 x 1000 kg



2 x 1,250 kg („Row Crop“ versija)



„FENDT“ PASLAUGOS

Geriausias gaminys, geriausia techninė priežiūra.

„Fendt“ siūlo jums pažangiausią mašiną, kuris įveiks didžiausius iššūkius. Todėl, naudodamiesi kompetentingų ir sertifikuotų „Fendt“ atstovų teikiamomis paslaugomis, galite būti tikri, kad darbas bus atliktas itin kokybiškai:

- Aktyvus bendradarbiavimas tarp jūsų ir mūsų apmokytų techninės priežiūros specialistų.
- Pakaitinių dalių prieinamumas 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę viso sezono metu
- 12 mėnesių garantija Fendt originalioms dalims ir jų montavimui

Aukščiausia kokybė. Neprikaištingai teikiamos paslaugos: „Fendt“ paslaugos

Mes siūlome išskirtines paslaugas, kad jūsų „Fendt“ mašina veiktų patikimai ir efektyviai:

- „Fendt Demo“ paslauga
- „Fendt Expert“ operatorių mokymas
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos sandoriai
- „Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
- „Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa



Jūsų „Fendt“ bendrovės atstovai visada pasirengę padėti, kai tik prireikia. Ir turi tik vieną tikslą – nori užtikrinti, kad „Fendt“ mašinos bet kada būtų pasirengę imtis darbų. Jei derliaus nuėmimo metu reikalai pakrypsta netikėta linkme – tiesiog paskambinkite į sertifikuotą pagalbos centrą 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę skubios pagalbos numeriu.

„FENDT“ PASLAUGOS

Nesijaudinkite. Mašina bus paruošta rytojaus darbui.

„Fendt Demo“ paslauga
Perkate pirmą kartą? Jums tikrai patiks „Fendt“ sprendimai ir bendras efektyvumas. „Fendt Demo“ paslauga padės jus apsispręsti.

„Fendt Expert“ operatorių mokymas
Padėsime jums gauti maksimalią naudą iš jūsų mašinos. Dalyvaudami išskirtinėje operatorių mokymo programoje „Fendt Expert“, jūs galite dar labiau padidinti „Fendt“ mašinos efektyvumą ir sužinoti apie visas funkcijas, dėl kurių jūsų kasdienis darbas taps daug lengvesnis. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą.

Individualaus finansavimo ir nuomos modeliai
Investicijos į technologijas reikalauja didelio kapitalo. „AGCO Finance“ siūlomas kreditų finansavimas garantuoja patrauklias ir lanksčias sąlygas. Nuo pradinės įmokos iki mėnesių mokėjimų ir galutinio atsiskaitymo – jūs nustatote bendrąsias sąlygas, pagal kurias finansuosite savo „Fendt“ mašinų parką. Jei reikia nedelsiant padidinti darbų našumą arba norite ilgai naudotis traktoriais nepirkdami, „Fendt“ prekybos partneris pateiks jums tinkamiausią nuomos paketo pasiūlymą.

„Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa
Pažangiausieji dirba su „Fendt“ – net jei tai yra naudota žemės ūkio technika. Naudotos, tačiau pagal aukštus kokybės standartus išbandytos ir patikrintos bei pagal „Fendt“ kokybės standartus sertifikuotos mašinos yra tinkamas sprendimas tiems ūkininkams, kurie nori praplėsti savo mašinų parką ir turėti kuo mažiau išlaidų. Privalumai:

- Sertifikuojamas laikantis griežtų kokybės standartų
- Kruopšti patikra (technologijos, nusidėvėjimo, išvaizdos)
- Nuodugni nusidėvėjusių dalių peržiūra
- Dalių keitimas, valymas ir dažymas, jei būtina
- Vienerių metų garantija (su galimybe pratęsti)

„Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
Norėdami užtikrinti, kad jūsų mašina būtų visada paruošta darbui, siūlome papildomą geriausiai Jūsų poreikiams tinkančią techninės priežiūros ir remonto paslaugų garantiją, kuri apima tik naujos mašinos remonto riziką per pirmuosius 12 mėnesių nuo pristatymo. „Fendt Care“ Jums siūlo lanksčius draudimo laikotarpius ir lanksčias įmokas tiek su, tiek be permokos, kad mašina tinkamai veiktų per pirmuosius eksploatavimo metus ir vėliau. „Fendt“ atstovybė sumontuos tik originalias „Fendt“ dalis. Tai yra dalys, kurios atitinka nustatytą kokybės standartą ir yra saugios. Be to, taip mes galime užtikrinti išliekamąją jūsų „Fendt“ mašinos vertę.

Naudodami išmaniajame telefone programėlę „AGCO Parts Books to go“, galite greitai ir lengvai rasti „Fendt“ atsarginių dalių bei iškart jų užsisakyti. Programėlę galima atsisiųsti per „App Store“ ir „Google Play Store“. Priegą prie savo asmens duomenų galite gauti iš „Fendt“ atstovybės.



Visiška išlaidų kontrolė ir patikimumas, leidžiantis žiūrėti į priekį

„Fendt Care“	„Bronze“	„Silver“			„Gold“ ¹	„Platinum“ ¹
Galia	Reguliari techninė priežiūra, pastovios išlaidos priežiūrai	Draudimas nuo remonto rizikos (išskyrus dėvėjimosi)			Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimosi)	Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimosi), garantuojamas dalių prieinamumas
Nauda	Naudojimo patikimumas	Draudimas nuo didesnių gedimų	Draudimas nuo visų gedimų puikiais sąlygomis	Visapusiškas draudimas ir galimybė jums kontroliuoti savo išlaidas	Draudimas nuo bet koks netikėto remonto, įskaitant visas antrines išlaidas	Klientams, kuriems pristava nėra leistina
Periodinė techninė priežiūra	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonto išlaidos		✓	✓	✓	✓	✓
Fransizė		490 EUR	190 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR
Kelionės išlaidos, techninė pagalba / vilkimas, trikdžių šalinimas ir papildomos diagnostikos priemonės, eksploatacinių savybių patikra, alyva ir filtrai, jei remontuojamas variklis / pavarų dėžė					✓	✓
Papildomas mokestis už darbą ne darbo valandomis ir savaitgalį						✓
Pakaitinė mašina						✓

¹ Galioja Jungtinėje Karalystėje, Vokietijoje ir Prancūzijoje. Platininį paketą siūlo tik programoje dalyvaujantys bendrovės atstovai.



8 metai / 8 000 darbo valandų

Su naujais „Fendt Care“ tarifais „Fendt“ siūlo plačią naujų mašinų patikimumo ir remonto rizikos apėmimą. „Fendt Care“ sudaro galimybes jums visiškai valdyti savo išlaidas ir gauti išskirtinės kokybės techninės priežiūros paslaugas. Nuo techninės priežiūros sutarties iki išsamaus paketo su pakaitine mašina – „Fendt“ pasiūlys jums tinkamiausią sprendimą, kad pamirštumėte visus rūpesčius.

Greita ir paprasta techninė priežiūra.



Traktoriuje „Fendt 900 Vario“ alyvos lygio patikra ir kiti priežiūros darbai atliekami paprastai ir greitai.



Nešvarumų kiekis oro filtruose yra rodomas per „Varioterminal“. Variklio skyrius yra lengvai pasiekiamas nuėmus šoninius variklio skydelius.



Kabinos filtras yra lengvai pasiekiamas įlipimo zonoje ir, jei reikia, gali būti paprastai valomas.



Kabiną lengvai išvalysite prijungę žarną prie praktiškos suslėgto oro linijos.

„Fendt“ priedai.



Fendt“ taip pat siūlo geriausius priedus jūsų Fendt“ mašinai. Rinkitės iš plataus produktų asortimento: tepalus, „AdBlue“, priežiūros rinkinius, kabinos priedus ir t. t. Visus priedus galite įsigyti tik iš savo „Fendt“ atstovo.



Ką galime dėl jūsų padaryti?

Kuo išsiskiria „Fendt Service“ aptarnavimas?

Mums aptarnavimas reiškia žinoti ir suprasti jūsų darbą, kad atitiktume jūsų patikimumo ir saugumo poreikius ir padėtume jums gauti didesnę ekonominę naudą. Garantuojame aukščiausią savo gaminių kokybę, sukūrėme juos siekdami patenkinti aukščiausius poreikius ir ilgai tarnauti. Aptarnavimas yra mūsų partnerystės aspektas jūsų darbui.

Kaip galima atnaujinti programinę įrangą?

„Fendt“ programinė įranga yra atnaujinama, kad galėtumėte naudotis naujausiomis „Fendt“ technologijomis. Taip užsitikrinsite techninę pažangą ir didžiausią „Fendt“ mašinos vertę bei naudą iš savo investicijų. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į „Fendt“ atstovybę jūsų šalyje.

Kas yra „Fendt Expert“?

Tapkite „Vario Profi“ profesionalu baigę „Fendt Expert“ vairuotojų mokymus. Ar jau susipažinote su visomis funkcijomis, kurias gali pasiūlyti technologija? Pasinaudokite technologijomis, kurias rasite kiekviename „Fendt Vario“, ir sužinokite, kaip optimizuoti visų funkcijų veikimą su „Fendt Expert“. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vietos atstovybę ir užsiregistruokite jau šiandien.

fendt.com

Viską galite rasti mūsų interneto svetainėje – brošiūras, technines specifikacijas, ataskaitas apie klientus ir mūsų bendrovę, taip pat „Fendt“ įvykių kalendorių.

„Fendt“ konfigūраторius

Naudodami „Fendt Vehicle Configurator“, galite surasti visus įmanomus įrangos variantus ir pasirinkti norimą įrangą, labiausiai tinkančią jūsų ūkiui. „Fendt Configurator“ galite rasti interneto svetainėje www.fendt.com.

fendt.tv

„Fendt“ visą parą – su mūsų „Fendt Media Library“ tai tampa įmanoma. Mūsų internetinė televizija pateikia jums naujienas ir informaciją apie „Fendt“ visą parą.

Bandomieji važiavimai

Eikite į fendt.com ir puslapyje „Service“ pasirinkite „Fendt Services“, tuomet pasirinkite „Demo Service“ ir užsiregistruokite bandomajam važiavimui jūsų pasirinktu traktoriumi.



Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ■
Pagal pageidavimą: □

FENDT 900 VARIO

Įrangos variantai.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Variklis				
Dvikryptis ventiliatorius	□	□	□	□
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	□	□	□	□
Degalų aušintuvas	■	■	■	■
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	□	□	□	□
Variklio stabdys (išleidimo kolektoriaus uždarymas)	□	□	□	□

Transmisija				
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	■	■	■	■
Garsinis atbulinės eigos signalas	□	□	□	□

Valdymas „Vario“				
Greičio kontrolės svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema ir variklio sūkių atmintimi bei automatiniais režimais	■	■		
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu			■	■
7" „Varioterminal" su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	■	■	■	
10,4" „Varioterminal" su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais			□	■
Pagrindinis mašinos valdymo paketas (ISOBUS)	□	■	■	■
Priekinių padargų valdymo sistema (ISOBUS)	□	□	□	□
„Variotronic™" - galulaukių sekos valdymo sistema	■	■	■	■
Paruoštas automatinio vairavimo sistemai		■		■
Vairavimo sistema „VarioGuide NovAtel" / „Trimble"		□		□
Dokumentavimo sistema „VarioDoc Pro" (tik su 10,4" „Varioterminal")			□	■
Pagrindinis agronomijos paketas				■
Sekcijų valdiklis (SC)				□
Kintamos normos valdymas (VRC)*				□
AGCO jungčių modulis (ACM)	□	□	□	■
„Contour Assistant"				□
Elektroninis imobilizatorius	■	■	■	■
Be imobilizatoriaus	□	□	□	□

Kabina				
Mechaninis kabinos amortizatorius	■	■	■	■
Pneumatinis „Comfort" kabinos amortizatorius	□	□	□	□
Itin patogį sėdynę su pneumatiniu amortizatoriumi	■	■	■	■
Itin patogį „Evolution dynamic" sėdynę / CA	□	□	□	□
Itin patogį „Evolution active DuMo" sėdynę, oda / CA	□	□	□	□
Itin patogį „Evolution dynamic DuMo" sėdynę / CA	□	□	□	□
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	■	■	■	■
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	□	□	□	□
Šildomas galinis stiklas	□	□	□	□
300" priekinio stiklo valytuvai (su vientisu priekiniu stiklu)	■	■	■	■
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	■	■	■	■
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	■	■	■	■
Elektra reguliuojamas galinio vaizdo veidrodis ir plačiakampis veidrodis	■	■	■	■
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Radijas, CD leistuvas, MP3 grotuvas	□	□	□	□
Radijas, CD ir MP3 garso sistema su laisvų rankų pokalbio įranga	□	□		
Informacinis-pramoginis paketas			□	□
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema			□	□
EB tachografas, standartinis	□	□	□	□
„Fendt Reaction" vairavimo sistema	■	■	■	■
Radaro jutiklis	□	□	□	□
Atbulinio važiavimo kontrolė	□	□	□	□
Aušinamoji dėžė	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Važiuklė				
FSC „Fendt" stabilumo valdiklis	■	■	■	■
Vienguba priekinės ašies ratų pakaba	■	■	■	■
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	■	■	■	■
Elektropneumatinis rankinis stabdys	■	■	■	■
Elektropneumatinis rankinis stabdys (stabdžio stiprintuvas)	□	□	□	□
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas	□	□	□	□
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	■	■	■	■
Suslėgto oro jungtis „Duomatic"	□	□	□	□
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip"	□	□	□	□
„Grip Assistant"	□	□	□	□

„4WD" / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	■	■	■	■
Elektrohidraulinis diferencialų blokavimas	■	■	■	■
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	■	■	■	■

Elektrohidraulinis keltuvas				
Traukos galia ir bepakopis mišrusis valdymas		■		■
„Comfort" priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, padėties reguliavimu ir išoriniais valdikliais	□	□	□	□
„Comfort" priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□	□
Nėra galinio elektrinio keltuvo	□	□	□	□
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su vienkrypčiais hydr. cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	□	□	□	□
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr. cilindrais	■	■	■	■
Apatinių trauklių galinis fiksatorius, 4 kategorija	□	□	□	□

GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	□	□	□	□
Galas: Junge jungiamas GTV 540E/1000 aps./min.	■	■	■	■
Galas: Junge jungiamas GTV 1000/1000E aps./min.	□	□	□	□
Galinio GTV išoriniai valdikliai	■	■	■	■

Hidraulinė sistema				
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	■	■	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (165 l/min.)	■	■	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (220 l/min.)	□	□	□	□
Apkrovos jutimo sistema su 2 ašiniais stūmokliniais siurbliais (220+210 l/min.)			□	□
Hidraulinė „Power Beyond" jungtis	□	□	□	□
Grįžtamoji linija gale	■	■	■	■
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	□	□	□	□
Plokščios (FFC) galinės hidraulinės jungtys	□	□	□	□
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	□	□	□	□

Pasirenkama įranga				
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatinIU fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	■	■	■	■
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□	□
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Prailgintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Sukabin tuvas	□	□	□	□
Prikabin tuvas	□	□	□	□
„Piton-fix"	□	□	□	□
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	□	□	□	□
ABS priekabos jungtys	□	□	□	□
Išimama įrankių dėžė	■	■	■	■
Ištraukiama metalinė įrankių dėžė	□	□	□	□
Ištraukiamas prausimosi dubuo	□	□	□	□
Saugaus užrakto sistema	■	■	■	■

FENDT 900 VARIO

Techniniai duomenys.



		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Variklis						
Vardinė galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Didžiausia galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Pastovi galia pagal „ECE R 120"	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Cilindrų skaičius	vnt.	6	6	6	6	6
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Darbinis tūris	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. sukimo momentas	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Sukimo momento padidėjimas	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Degalų talpa	litrai	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
Tirpalo „AdBlue™" talpykla	litrai	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Pastovios galios diapazonas	aps./min.	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700

Transmisija ir GTV						
Transmisijos tipas		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Didžiausias greitis	km/val.	60	60	60	60	60
Galinis GTV		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Galinis GTV, papildoma komplektacija		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000	1000

Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema						
Kintamo srauto siurblys	l/min	165	165	165	165	165
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	220	220	220	220	220
Kintamo srauto siurblys, 2 papildoma komplektacija	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Darbinis slėgis / kontrolinis slėgis	bar	200	200	200	200	200
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power" / „Power Plus"	vnt.	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi" / „Profi Plus"	vnt.	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	90	90	90	90	90
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Padangos						
Priekinės padangos (standartinės)		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Standartinės galinės padangos		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44

Matmenys						
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Bendras kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „VarioGuide"	mm	3335	3335	3377	3377	3385
Bendras kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „VarioGuide"	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Didž. prošvaisa	mm	553	553	578	578	603
Ratų bazė	mm	3150	3150	3150	3150	3150

Masė						
Konstrukcinė masė (traktoriaus konstrukcija su kabina ir pilnais bakais, be vairuotojo)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 40 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 50 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Didž. leistina bendroji masė iki 60 km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Didž. priekabos prikabin tuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Nes mes apie ūkininkavimą žinome viską.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija



UAB „Ivabaltė“
Stoties g. 23
LT-42164 Rokiškis
Tel. (8 - 458) 32676
El. paštas: ivabalte@ivabalte.lt



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.