

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 zirgspēku jūsu ikdienas meistardarbam.
Fendt 1000 Vario.

Liels. Spēcīgs. Unikāls. Īsts meistardarbs, kas apvienots ar progresīvo Fendt tehnoloģiju. Izmēģiniet patiesu spēku, lielu vilces spēku, prasmīgu vadību un inteliģentu savienošānu tīklā ar Fendt 1000 Vario.



Līderis darbam lielā slodzē.

Fendt 1000 Vario izmanto savu jaudu. Lielās riepas, inteligēntais balansēšanas un riepu spiediena asistents, kā arī unikālā bezpakāpju pilnpiedziņa nodrošina pareizo saķeres apjomu jebkurā situācijā – saglabājot izcilas manevrēšanas spējas. Un tam ir vairāk nekā tikai jauda vilkšanai.

Dzinējs		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	291/396	320/435	350/476	380/517

Jaudīgākais standarta traktors ar maksimālu modularitāti
Fendt 1000 Vario ar savu izejas jaudu ieņem jaunu segmentu. Tas ir standarta traktors ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem, bet tā konstrukcija apvieno visas priekšrocības darbam laukā un braukšanai pa ceļiem.

- Jauns jaudas segments no 380 līdz 517 ZS
- 14 t pašmasa bez kravas ar pieļaujamo kopējo svaru līdz 23 t*
- 60 collu (1,5 m)
- Pilnīgi piemērots braukšanai pa ceļiem ar 60 km/h*
- Aizmugurējā jūgvārpsta ar 1000, 1000E un 1300 kā papildaprīkojums
- Aizmugurējā uzkarē kā papildaprīkojums
- Visu sakābes sistēmu modulāra konstrukcija
- Papildu atpakaļgaitas kontrole
- Jaunas paaudzes LED darba lukturi

* Vērtība ir atkarīga no katras valsts tiesiskajām prasībām.
** Atkarīgs no valstī pieņemtā variantā.



Ikdienas darbs kļūst
par meistardarbu.

Maksimālā darbība 365 dienas gadā
Visas sastāvdaļas, sākot no dzinēja un pārnesumkārbas līdz radiatoram un hidraulikai, ir speciāli konstruētas pastāvīgai jaudai, pielietojumam ar lielām prasībām, un tās ir pielāgotas lielai jaudas pārvadei ar ļoti mazu patēriņu. Spēcīgais Fendt 1000 Vario pārliecina ar savu lielisko manevrēšanas spēju, mazo taras svaru un lielo lietderīgo kravnesību. Jaunākie programmatūras risinājumi un saskarņu daudzveidība paver ceļu pieslēdzamiem pakalpojumiem, kas palielina darbības efektivitāti, nodrošinot ātru datu analīzi un tehniskās apkopes opcijas, strādājot uz lauka.

Liela jauda – mazs degvielas patēriņš. Fendt iD.

Zemu dzinēja apgriezienu koncepcija Fendt iD

Fendt 1000 Vario vienmēr darbojas maksimālajā griezes diapazonā ar zemāko īpatnējo degvielas patēriņu, kas nozīmē to, ka liela jauda tiek nodrošināta ar zemiem dzinēja apgriezieniem. “Liels griezes moments, zemi dzinēja apgriezieni” ir sistēma, kurā visas traktora sastāvdaļas – dzinējs, pārnēsūmkārba, ventilators, hidraulika un visi papildelementi ir pielāgoti, lai nodrošinātu ideālus dzinēja apgriezienus.

Liels griezes moments – mazs degvielas patēriņš

Ar Fendt iD zemo dzinēja apgriezienu koncepciju tiek radīts pastāvīgi mazs degvielas patēriņš un pagarināts kalpošanas laiks. Fendt 1000 Vario ātrumu diapazons ir no 650 apgr./min. līdz 1700 apgr./min. Galvenajā darbības diapazonā apgriezieni ir no 1100 līdz 1500 apgr./min., kas saudzē komponentes un pazemina degvielas patēriņu. Fendt 1050 Vario dzinējs nodrošina iespaidīgu 2400 Nm griezi pie 1100 apgr./min.

Veids, kā darbojas Fendt iD

Visa Fendt 1000 Vario piedziņas tehnoloģija ir izcili produktīva. Lielas jaudas dzinēji ar VTG turbokompresoru efektīvi atklāj savu milzīgo jaudas potenciālu pie zemiem dzinēja apgriezieniem. Bezpakāpju transmisija un pilnpiedziņa nodrošina ideālu jaudas sadalījumu optimālajā patēriņa diapazonā. Koncentriskās gaisa sistēmas (CAS) dzesēšanas koncepcija, izmantojot lielas produktivitātes kompresijas ventilatoru, pēc nepieciešamības dzesē visus radiatorus un vēl vairāk palielina kopējo efektivitāti. Visi patērētāji, piemēram, gaisa kondicionieris, gaisa kompresors un ģenerators, darbojas saskaņoti un saglabā ilgu kalpošanas laiku zemo dzinēja apgriezienu dēļ.



FENDT 1000 VARIO DZINĒJS

Meistarīgs darbā
ar dziļu iegrimī.

380 līdz 500 ZS
To darbina īpaši produktīvais MAN sešu cilindru dzinējs. Ar 12,4 litru dzinēja darba tilpumu tam ir liels griezes moments jau zemu dzinēja apgriezienu diapazonā: Fendt 1050 Vario maksimālais griezes moments 2400 Nm ir pieejams jau pie 1100 apgr./min. – ideāli piemēroti darbam ar dziļu iegrimī. Šis ātrais traktors ar lieliem zirgspēkiem sasniedz savu maksimālo ātrumu 60 km/h jau pie 1450 apgr./min., 40 km/h pie degvielu ietaupošajiem 950 apgr./min.

Ekonomisks, ar zemām emisijām, videi nekaitīgs
SCR tehnoloģija īpaši efektīvi samazina slāpekļa oksīdus kombinācijā ar ārēju, dzesētu EGReX izplūdes gāzu recirkulāciju. Fendt 1000 Vario atbilst jaunākajam ES 4. paaudzes/Tier 4 pēdējā posma emisiju standartam ar SCR izplūdes gāzu tehnoloģiju, bez dīzeļdegvielas oksidācijas katalizatora (DOC) un dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF). Fendt 1000 Vario ir īpaši ekonomisks, jo efektīvi izmanto degvielu un, kad nepieciešams, kontrolē AdBlue iesmidzināšanas sistēmu.

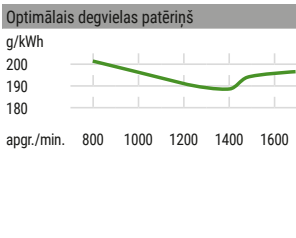
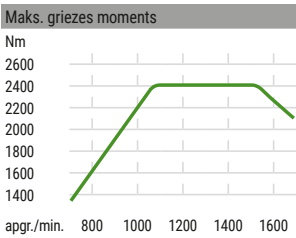
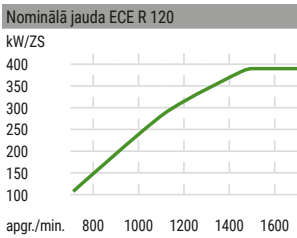
Turbo efektivitāte
Dzinējs, kas daudzas reizes ir izmēģināts un pārbaudīts kravas automobiļu segmentā, ir pielāgots lielai slodzei, balstoties uz slodzes spektru smagos darbos uz lauka. Uzlādi veic VTG turbokompresors, un tas nodrošina lielu griezes momentu pat pie zemiem dzinēja apgriezieniem. Dzinējam ir zems trokšņu līmenis un izplūdes gāzu sistēmas bremze ar VTG, kas ir saudzīga pret bremzēm un samazina nolietošanos.

Unikāla dzesēšanas sistēma
Efektīva dzesēšana karstumā, ko nodrošina īpaši izstrādātais ventilators un koncentriskās gaisa sistēmas (CAS) dzesēšanas koncepcija. Jaunais kompresijas ventilators ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem ir novietots dzesēšanas bloka priekšā, kur tas iesūc atdzesēto, blīvo gaisu, paātrina tā plūsmu ar koncentriska pārsega palīdzību un virza to caur dzesētāju. CAS ir sava hidrostatiskā piedziņa, tādējādi tā vienmēr var pievadīt vislabāko dzesēšanas jaudu pēc vajadzības katrai sastāvdaļai, pie jebkuriem dzinēja apgriezieniem. Ventilators ir sasvērts uz augšu, tādējādi novēršot materiālu palieku iesūkšanu no zemes.

Līdz ar ventilatora apgriezienu samazinājumu un precīzu izgatavošanu ar mazām atstarpju pielaidēm, CAS sasniedz lielu dzesēšanas spēju ar īpaši zemu trokšņu līmeni.



Dzesēšanas šķidruma līmeni un gaisa filtra piesārņojuma pakāpi rāda terminālī Varioterminal.



Dzinēja raksturlielumi – Fendt 1050 Vario
Ar noapaļoto griezes momenta līkni ir pieejams vairāk jaudas mazākā ātruma diapazonā. Turklāt pastāvīgas jaudas diapazons nodrošina platāku dzinēja griešanās ātruma joslu, kurā var iegūt maksimālo jaudu. Šajā diapazonā nominālais ātrums ir ekvivalents maksimālajai jaudai.



12,4 l MAN dzinējs ar "common rail" iesmidzināšanas sistēmu sasniedz augstu iesmidzināšanas spiedienu – 1800 bārus, līdz ar to tas ir ļoti produktīvs.

FENDT VARIODRIVE – JAUNAIS SPĒKA PĀRVADS

Vada jūsu veiksmi ar pilnu jaudu.

No Vario uz VarioDrive

Fendt Vario nozīmē bezpakāpju dinamisku braukšanu ar lielu dzinēja jaudu jebkurā ātrumā no 0,02 km/h līdz 60 km/h. Jaunais Fendt 1000 pārvads ir speciāli izstrādāts tā, lai jebkurā situācijā, neatkarīgi no zemes stāvokļa, pārvadītu lielos dzinēja zirgspēkus un saglabātu īpaši zemu dzinēja apgriezienus. Risinājums: Fendt VarioDrive – pirmo reizi tāds spēka pārvads, kas neatkarīgi vada abus tiltus.

Bezpakāpju pilnpiedziņa nodrošina 500 ZS

Standarta pilnpiedziņai parasti ir fiksēta griezes momentu attiecība starp priekšējo un aizmugurējo tiltu. Fendt VarioDrive izmanto bezpakāpju pilnpiedziņu. Griezes moments tiek sadalīts uz abiem tiltiem, izmantojot divas pāresumkārbas sekundārās vārpstas. Ar inteligenti kontrolējamo pilnpiedziņas sajūgu vajadzības gadījumā starp tiltiem rodas griezes momenta novirze. To sauc par Fendt griezes momenta sadalījumu.

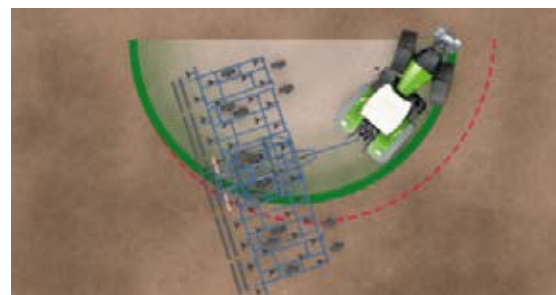
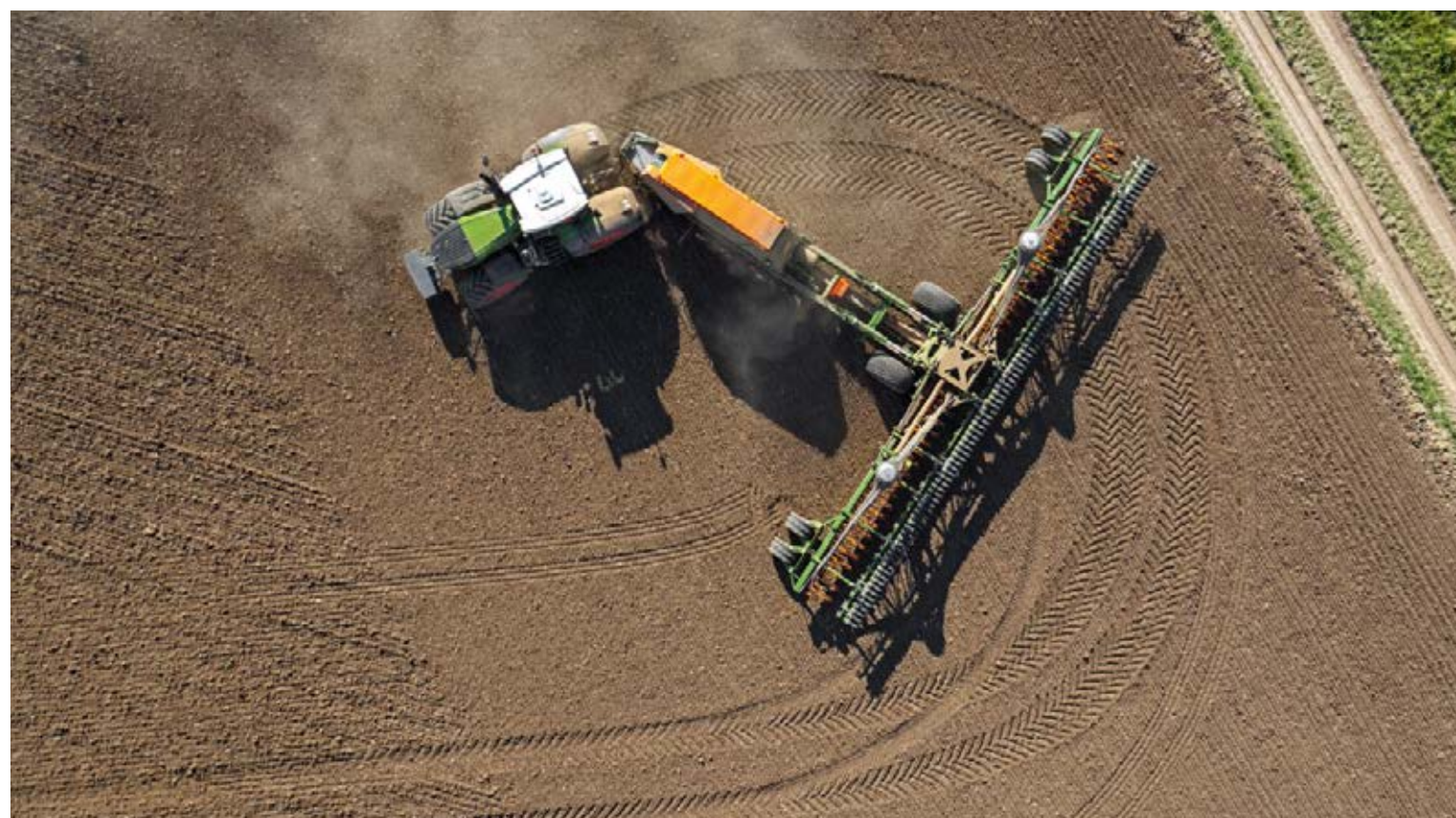
Meistardarbs ar saķeri

Strādājot uz lauka, griezes moments elastīgi tiek pārvadīts uz tiltu. Rezultāts ir lieliska vilces jauda. Ātrumam palielinoties, sajūgs pilnīgi atvieno priekšējā tilta piedziņu pie aptuveni 25 km/h – tādējādi tiek novērsta pretestības zudumi spēka pārvadā un tiek palielināta efektivitāte.

Mazāks pagrieziena diametrs ar ievēlkošu pagriešanos

Tā kā bezpakāpju pilnpiedziņas dēļ nav fiksēta priekšgaitas pāresumskaitļa, priekšējo riteņu piedziņa spēj aktīvi vilkt traktoru pagriezienā – tas ir “ievēlkošā pagrieziena” efekts. Tikai ar šo efektu vien pagrieziena diametrs uz lauka ir samazināts par līdz 110%. VarioDrive samazina citādi parasto priekšējo riepu nodilumu, ko izraisa pagriešanās uz stingra pamata.

Jauni, lielāki hidrostati ar 370 cm³ ietilpību nodrošina ļoti lielu transmisijas efektivitāti. Atsevišķā eļļas padeve aizsargā pāresumkārbu no eļļu sajaukšanās un piesārņošanas.



Mazs pagrieziena rādiuss ar “ievilkšanas efektu pagriezienos”, piem., 6,97 m Fendt 1038 Vario ar standarta riepām.



Visas funkcijas ir vienkārši izkārtotas izgaismotā membrānas tastatūrā, atbilstoši izmēģinātam un pārbaudītam Fendt loģikas blokam.

FENDT 1000 VARIO HIDRAULIKA

Viss plūst.

Daudzpusīga savienojumu sistēma

Fendt 1000 Vario ir liela hidrosekcijas jauda 165 l/min. un 140 l/min. pat pamata konfigurācijā. Ar elastīgo savienojumu korpusu var strādāt ar dažādu izmēru savienojumiem: ½", ¾" un 1" FFC (savienojums ar plakanu virsmu). Trešajam un ceturtajam hidroizvadam kombinācijā ar ¾" un 1" FFC savienojumiem var pievadīt plūsmas apjomu līdz 170 l/min. Visus savienojumus var vienmērīgi un no abām pusēm savienot zem spiediena (DUDK).

Savienojumu sistēma ar daudzām priekšrocībām

No vienas puses, universālā sistēma ļauj ātri veikt izmaiņas mašīnā, neatkarīgi no savienojuma izmēra. No otras puses, autoparks var pakāpeniski pāriet uz lielākiem hidroizvadiem. Tiek nodrošinātas arī visas FFC plakanu virsmu savienojumu priekšrocības: liels 1" diametrs lielākai plūsmai, savienojumi bez sūcēm, lielāka produktivitāte līdz ar mazākiem spiediena kritumiem, vienkārša tīrīšana un ilgāks kalpošanas laiks, jo savienojumā iekļūst mazāk netīrumu. Visiem hidrovrstiem ir pārrāvuma funkcija bez spiediena zuduma.

Divtik spēcīgs

Līdz ar sūkņiem ar slodzes devēju ar 165 l/min. vai 220 l/min. kapacitāti, Fendt 1000 Vario ir hidrolika ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem 430 l/min. – visaugstākajām prasībām. Viens sūknis piegādā 220 l caur divām atsevišķām hidrolikajām sistēmām, un otrs sūknis piegādā 210 l. Tādējādi divi vadības sūkņi apkalpo vairākus eļļas separatorus – tos vada ar līdz sešiem abpusējas darbības izvadiem aizmugurē un vienu abpusējas darbības izvadu priekšā. Atsevišķa hidrolikās un transmisijas eļļas padeve nozīmē to, ka 1000 Vario hidrolikajā sistēmā var izmantot bioloģisku eļļu.

Eļļas plūsma atbilstoši vajadzībām

Abi vadības sūkņi apkalpo attiecīgo separatoru caur tā eļļas kontūru, nodrošinot ideālu eļļas daudzumu un pareizo eļļas spiedienu. Piemēram, pneimatiskajai sējmašīnai ir nepieciešama liela plūsma, bet zems spiediens, bet pārējiem patērētājiem, piemēram, vadībai, celšanas mehānismam, šasijai vai marķieriem arī ir nepieciešams liels eļļas spiediens ar mazu plūsmas ātrumu otrajā kontūrā.

Divas hidrolikās sekcijas iespējams noteikt kā prioritāras, ja traktors ir aprīkots ar dubulto hidrosūkņu hidroliko sistēmu



Ja nepieciešams, maināmais savienojums ir vienkārši ieskrūvējams blokā; to var ātri nomainīt, lai strādātu ar citu agregātu.



Divkontūru lielas ietilpības hidrolikai ir skaidras priekšrocības: efektīvs degvielas ietaupījums, jo ir samazināti regulēšanas zudumi spiediena ierobežošanas vārstā un ar tiem saistīta nevajadzīga eļļas karsēšana.

FENDT LIFE KABĪNE

Komforts ved pie veiksmes.



Praktisks priekšā piemontētiem agregātiem: jaunā kamera, kas iebūvēta pārsegā, uzņem skatu uz uzkares rokām un pārraida attēlu uz termināli Varioterminal.

Pirmajam iespaidam ir liela nozīme, otrais ir izšķirošs
Perfektā modernāko kontrolierīču un komforta kombinācija tiek saukta par Fendt Life kabīni. Fendt 1000 Vario kabīne pārsteidz jau no pirmā acu uzmetiena, jo jaunā dizaina Life kabīnē vislabākās kvalitātes materiāli ir apvienoti ar izmēģinātu un pārbaudītu visu elementu izkārtojuma praktiskumu. Telpu un redzamību palielina vairākas mazas detaļas, kas pārvērs ikdienas darbu īstā baudā.

Darbs uz lauka ar luksusa traktoru

Fendt 1000 Vario padara iekāpšanu vieglu: augšup ved plati pakāpieni ar sānu apgaismojumu. Visi rokturi ir intuitīvi pareizi novietoti. Mīkstā iekšējā apšuvuma virsma rada patīkamu atmosfēru; tā ir izturīga pret netīrumiem un slāpē trokšņus. Jaunie luksusa sēdekļi piesaista skatienu ar melno ādas apdari gan vadītāja, gan pasažiera sēdekļiem. Dualmotion luksusa vadītāja sēdekļa pielāgojamā atzveltnē griežas kopā ar jums, kad skatāties pār plecu.

Jauns pārskatāmības diapazons

Fendt 1000 Vario velk lielākos un platākos agregātus, kas vadītājam ir pilnīgi pārskatāmi caur lielajiem logiem. Jaunā kabīnes uzbūve nodrošina līdz 10% lielāku redzamību nekā iepriekšējās Fendt lielu zirgspēku traktoru kabīnes. Jūmtā iebūvētie manuālie priekšējā, aizmugurējā un labās puses loga saulesargi pasargā no saules. Brīva redzamība pat lietus laikā: papildus 300° priekšējā vējstikla tīrītājam arī labajā pusē ir pierīkots 220° loga tīrītājs ar smidzināšanas sprauslu.

Praktiski neaizvietojams ...

... daudz jaunu ideju kārtībai un pārskatāmībai. Life kabīnē var nostiprināt vairākas lielas pudeles, kā arī tālruņus un dokumentus. Dzesēšanas nodaļījumu var papildināt ar lielu, izņemamu dzesēšanas kameru. Kad luksusa pasažiera sēdekļi ir nolocīti uz leju, tas pārvēršas par galdu ar skavām dokumentu nostiprināšanai. Reversīvā vadītāja darbstacija ir ideāli piemērota frēzēšanas vai griešanas darbiem, jo visa vadītāja darbstacija kopā ar visiem darba elementiem tiek ātri un viegli pagriezta par 180°.

Fendt VarioDoc atved biroju uz mašīnu: visi darba dati ir pieejami lauka datubāzē gandrīz reālā laikā.



Lielas jaudas automātiskā klimata kontrole ar dubultiem ventilatoriem un lielākām gaisa sprauslām uztur Life kabīnē patīkamu vēsumu, pat tad, ja temperatūra tuvojas 45°C.



Platleņķa spoguļus var brīvi pārvietot, un tie paplašina redzamības leņķi uz aizmuguri.



Priekšējais un aizmugurējais logs ir apsildāms – tā ir liela priekšrocība, strādājot ar reversīvo vadītāja darbstaciju.



Precīza aizsardzība no saules ar vienu rokas kustību, arī labās puses logam.



Fendt 1000 Vario jūs varat izmantot tālruni brīvroku režīmā vislabākajā kvalitātē: ar elastīgo izlocīto mikrofonu abas rokas ir brīvas un akustika ir perfekta.

VIEDI RISINĀJUMI TRAKTORĀ FENDT 1000 VARIO

Jauni ceļi lielākam produkcijas daudzumam: Precīzā lauksaimniecība.

Unikāli elastīga uztvērēju izvēle

VarioGuide stūres vadības sistēma nodrošina optimālus darba rezultātus un maksimālu komfortu. Ar NovAtel uztvērēju jūs vienmēr esat uz pareizā ceļa ar SBAS, TerraStar-L & -C un RTK korekcijas signāliem. Izvēloties Trimble® uztvērēju, jūs varat izmantot SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ un RTK. Ja augsnes apstākļu dēļ RTK signāls ir zudis, VarioGuide turpina uzticami darboties līdz 20 minūtēm, pateicoties Trimble®-xFill™ tehnoloģijai vai NovAtel® RTK Assist risinājumam.

SectionControl garantē darbu bez pārklāšanās

Ar pilnīgi automātisko SectionControl jūs vienmēr varat sēt, sadalīt mēslojumu un pielietot pesticīdus precīzi pareizajā vietā. Ar to tiek novērsta dubulta apstrāde un tiek automātiski saglabāts attālums. Ar sekciju kontroles asistenta palīdzību jūs varat ātri un viegli iestatīt korekcijas vērtības katram agregātam. Ieslēgšanas un izslēgšanas punktus var precīzi iestatīt no paša sākuma, kas automātiski nozīmē ekonomisku izmantošanu.

Mainīgs materiālu pielietojums ar VariableRateControl (VRC)

VarioDoc Pro datu pārsūtīšanas opcija nodrošina dažādus plūsmas ātrumus, ņemot vērā augsnes vai augu vajadzības, lai ietaupītu materiālus. Balstoties uz VarioDoc Pro dokumentēšanu, tagad ir pieejams VariableRateControl (VRC) risinājums precīzajai lauksaimniecībai. Individuālās sēklu, mēslojuma un pesticīdu prasības rāda izmantošanas kartēs. Tās tiek izsauktas darba laikā un tiek automātiski izpildītas. Lielā priekšrocība: darba materiālus var definēt un plānot ar lauka datubāzes palīdzību un pēc tam izmantot ar vislielāko precizitāti.

Jaunas ceļa līnijas ar Fendt Contour Assistant

Fendt mašīnās ar Varioterminal 10.4 un VarioGuide sistēmu ar NovAtel® vai Trimble® uztvērējiem tagad var izmantot funkciju Fendt Contour Assistant. Ar jaunajām funkcijām Contour Segments (Kontūru segmenti) un Single Track (Viens ceļš), kas pievienotas pazīstamajiem VarioGuide ceļa līnijas tiptiem, tagad ir vēl vieglāk un produktīvāk strādāt. Ar Contour Segments (Kontūru segmenti) var ierakstīt dažādus lauka segmentus, veicot tikai vienu apli; tas ir ātrs un viegls veids, kā pievienot lauka robežas. Ar Single Track (Viens ceļš) brauciet visā braukšanas līnijas garumā, lai ierakstītu to kā gandrīz bezgalīgu kontūras līniju.

Ar Variotronic™ lauka malu pārvaldību nav jāveic visas procedūras, kad tiek veikts pagriešanās manevrs. Variotronic™ automātiski palaiž ciklu precīzi īstajā vietā.

Agregātus, kas izmanto ISOBUS, kontrolē ar vadības sviru vai ar termināli Varioterminal.



Ar ergonomiskajām vadības kopām, kas sastāv no četriem vienā terminālā Varioterminal, daudzfunkciju vadības sviras, krusteniskās sviras, EHR celšanas mehānisma, izvadu kontroles un membrānas tastatūras – viss tiek kontrolēts.



VarioDoc saglabā lauka datubāzē datus no lauka. VarioDoc Pro ieraksta arī GPS datus un veic datu pārsūtīšanu gandrīz reālā laikā.

KVALITĀTES STANDARTS UN VĒRTĪBAS SAGLABĀŠANA

Perfekts skats.

No atjaunināšanas līdz modernizēšanai

Ar Fendt Variotronic jūsu mašīna vienmēr ir atjaunināta, pat pēc daudziem gadiem. Jūs varat pievienot funkcijas pat pēc mašīnas iegādes. Kā to var izdarīt? Ar unikāliem programmatūras atjauninājumiem, kas sniedz jaunas papildu funkcijas, ko Fendt nodrošina bez maksas līdz divām reizēm gadā. Vieglākais veids ir lūgt tirdzniecības pārstāvim atjaunināt Variotronic tehniskās apkopes laikā (tirdzniecības pārstāvim ir jāmaksā par darbu). Tādējādi jūsu Fendt mašīna ir tehnoloģiski modernizēta, tā saglabā savu vērtību un nodrošina tieši tādu pašu ieguldīto līdzekļu atgriešanu nākotnē kā dienā, kad jūs to iegādājāties.

Beztermiņa ieguvumi

Fendt klienti bauda beztermiņa ieguvumus. Tie sākas, iegādājoties Variotronic mašīnu, un turpinās visu mašīnas kalpošanas laiku, jo mūsu jaunās izstrādātās funkcijas ir pieejamas ne tikai nākotnes modeļiem, bet arī pašreizējo un vecāku modeļu mašīnām (ja tām ir saderīgs tehniskais nodrošinājums). Darba drošība, ietekme un lietošanas vienkāršība nezaudē savu nozīmi. Tas nodrošina maksimālu darbību un proaktīvu vērtības saglabāšanu.

Atjauninājumi un pārveidojumi

Vai tagad vēlaties iegūt noteiktas funkcijas, kuras neiekļāvēt iegādes brīdī? Ir lieliski, ka izvēlējāties Fendt ar Variotronic! Gan VariableRateControl, SectionControl, Variotronic²¹ automātiskā lauka malas pārvaldības sistēma, gan VarioDoc Pro – tagad jūs varat pievienot šīs funkcijas arī vēlāk! Tas nodrošina maksimālu darbību un proaktīvu vērtības saglabāšanu.



Terminālis Varioterminal informē jūs par nākamo tehniskās apkopes datumu, tam ir pat atgādinājuma funkcija.

FENDT VARIODRIVE – ĪSTAIS PĀRVADS

Saķeres veiksmes faktors.



Saķeres asistents iesaka pareizo riepu spiedienu un balansēšanu ātrumam, kas noteikts režīmā Speed Select (Ātruma atlase). Režīmā Ballast Select (Balasta atlase) asistents iesaka ideālo darba ātrumu, kā arī optimālo riepu spiedienu noteiktajam balastam.

VarioDrive piedziņas sistēma – jaudas sadalījuma meistars

Jaunā piedziņas sistēmas konstrukcija nodrošina ideālu griezes momenta sadali uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, lai iegūtu optimālu vilci un vilces jaudu. Piedziņas sistēma balstās uz hidraulisko sūkni un diviem hidromotoriem. Pirmais hidromotors pievada aizmugurējam tiltam nepārtrauktu griezes momentu caur hidrostatisku-mehānisku enerģijas sadali, no 0 līdz 60 km/h. Otrais hidromotors apkalpo priekšējo tiltu. Ar atgriezenisko saiti uz aizmugurējo tiltu, no zemes vai caur intelligenti vadāmo četru riteņu sajūgu, arī priekšējā tilta piedziņa kļūst par hidrostatiski-mehāniskas enerģijas sadales daļu.

Jaudas sadalījums ar Fendt griezes momenta sadali
Bezpakāpju pilnpiedziņas elastīgais griezes momenta sadalījums tiek panākts ar T-gabala palīdzību, kas atrodas starp hidraulisko sūkni un priekšējā un aizmugurējā tilta hidromotoriem. Tas darbojas kā hidrostatisks diferenciālis starp tiltiem un ļauj brīvi regulēt eļļas plūsmu starp sūkni un hidromotoru. Tā rezultātā neveidojas spriegojums. Ja nepieciešams, ar intelligenti vadāmo pilnpiedziņas sajūgu griezes momentu var automātiski pārslēgt no viena tilta uz otru. Tiek efektīvi samazināti zudumi berzes dēļ, kā arī nolietojums.

Fendt VarioGrip ideālam riepu spiedienam

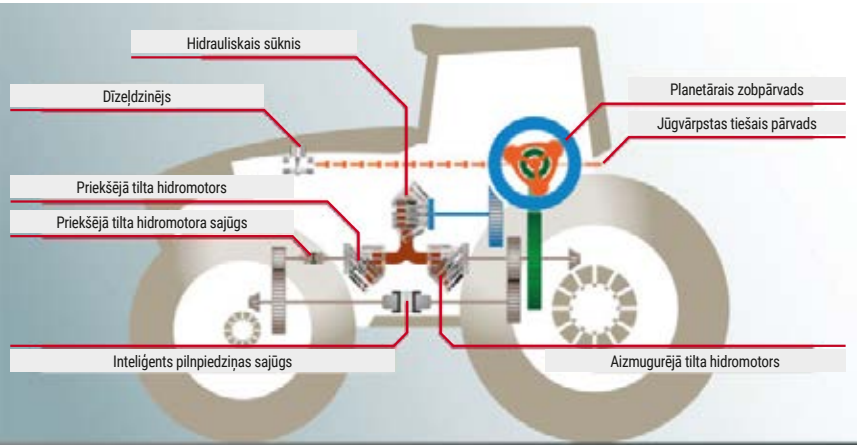
Fendt 1000 Vario aizmugurējo riepu lielā diametra – līdz 2,35 metriem, dēļ, tām ir ļoti liela saķeres zona, kas pozitīvi ietekmē vilci un līdz ar to vilces jaudu. Tas vienmēr nozīmē arī pareizo spiedienu riepās. Ar integrēto riepu spiediena regulēšanas sistēmu Fendt VarioGrip, spiedienu riepās var regulēt ar klikšķi terminālī Varioterminal. Braukšanas laikā gaiss tiek iepildīts riepās vai izlaists no tām. Salīdzinājumā ar darbu, kur riepu spiediens netiek regulēts, var iegūt līdz 10% vairāk vilces jaudas un apstrādāt līdz 8% vairāk platības ar līdz pat 8% mazāku degvielas patēriņu*. VarioGrip ir pieejams fiksētām un izvēšāmām asīm, un tas veido riepu spiediena regulēšanas pamatu ar vienu pogas pieskārienu, pat ar dubultajām riepām.

* Dienvidu Vestfālijas Lietišķo zinātņu universitāte, lauksaimniecības tehnikas fakultātes Sostā testa rezultāti.

Ideāla balansēšana ar Fendt Grip Assistant

Jaudas pārvadei uz zemi izšķirošs ir ne tikai spiediens riepās, bet arī balansēšana un darba ātrums. Jauno risinājumu sauc: Fendt Grip Assistant. Šis asistents ir pilnīgi integrēts terminālī Varioterminal, un tas ātri nosaka pareizo riepu spiedienu, ideālo balasta svaru un braukšanas ātrumu. Atkarībā no agregāta vai traktora balasta, saķeres asistents Grip Assistant iesaka vai nu priekšējos 3 punktu un riteņu atsvarus vai optimālo darba ātrumu.

Diagramma, kurā attēlota Fendt VarioDrive konstrukcija.



Priekšējā tilta piekare

Fendt 1000 Vario pašizlīdzinošā neatkarīgā riteņu piekare visos apstākļos garantē optimālu priekšējo riteņu saķeri ar zemi un uzticami novērš riteņu vertikālās svārstības, lai iegūtu vislabāko vilces jaudu. Braukšanas komforts un drošība tiek saglabāta arī, braucot ātrumā līdz 60 km/h. Garais amortizatoru gājiens uztur braukšanas komfortu neatkarīgi no slodzes. Vadītājs var vadīt amortizatorus manuāli, piemēram, ceļot atsvaru bez priekšējā uzkares mehānisma ar luksusa balasta satvērēja funkciju. Vēl lielāks ieguvums: asij nav nepieciešama tehniskā apkope.



Priekšējais tilts ar pašizlīdzinošu neatkarīgu riteņu piekari un viena riteņa bremzi.



Ideālā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip dažu minūšu laikā spēj izmainīt spiedienu riepās no 0,6 līdz 2,5 bāriem. Ar optimālu spiedienu riepās tiek ietaupīta degviela, aizsargāta augsne un palielināta vilce.

Asistenti lielākai uzticamībai.

Dzinēja-pārnesumkārbas asistenti

Traktora pārvaldības sistēma (TMS) automātiski perfekti saskaņo dzinēju un transmisiju. TMS automātiski kontrolē dzinēja apgriezienus un transmisijas iestatījumu, neatkarīgi no ātruma; tādējādi traktors vienmēr pārvietojas maksimāli efektīvi, ietaupot degvielu. Dzinēja slodzes samazinājumu kontrolē automātiskā maksimālās jaudas kontrole 2.0, atkarībā no agregāta darbības.

Palīdzība vadītājam

Droša braukšana ir svarīga, gan pa ceļu, gan uz lauka. Unikālā Fendt stabilitātes kontrole (FSC) nodrošina papildu stabilitāti un stūrēšanas precizitāti, braucot ātrāk par 20 km/h pa ceļu. Izbraucot no līkuma, Fendt Reaction stūres vadības sistēma automātiski pārslēdzas uz braukšanu taisnā virzienā. VarioActive stūres vadības sistēma atvieglo stūrēšanu: pietiek ar vienu stūres pagriezienu, lai iegūtu pilnu pagriezienu leņķi.



Ar VarioActive jūs iegūstat pilnu pagriezienu leņķi līdz ar vienu stūres pagriezienu.

Bremzēšanas asistenti

Būtisks elements, bez kura jūs noteikti negribēsiet iztikt: automātiskajā iestatījumā jaunais rokas bremzes asistents automātiski aktivizē rokas bremzi, kad jūs izkāpjat no kabīnes vai izslēdzat dzinēju. Tas darbojas arī otrādi – uzsākot braukšanu, asistents automātiski deaktivizē rokas bremzi. Ja jūs apstājaties un noņemat kāju no bremzes pedāļa, traktors paliek droši stāvēt, pat slīpumā. Papildu drošību bremzēšanas laikā sniedz palēninājuma asistents, kas automātiski iedarbina bremžu signālus, kad palēninājums pārsniedz 1 m/s², pat pirms aktīvas bremzēšanas. Tādējādi tiek laicīgi brīdināti vadītāji, kas brauc aiz traktora.



Rokas bremzes asistents automātiskā pozīcijā: rokas bremze tiek aktivizēta automātiski.



Pateicoties TMS traktora pārvaldības sistēmai un automātiskajai maksimālās jaudas kontrolei 2.0, traktors optimāli pielāgo dzinēja apgriezienus braukšanas ātrumam.

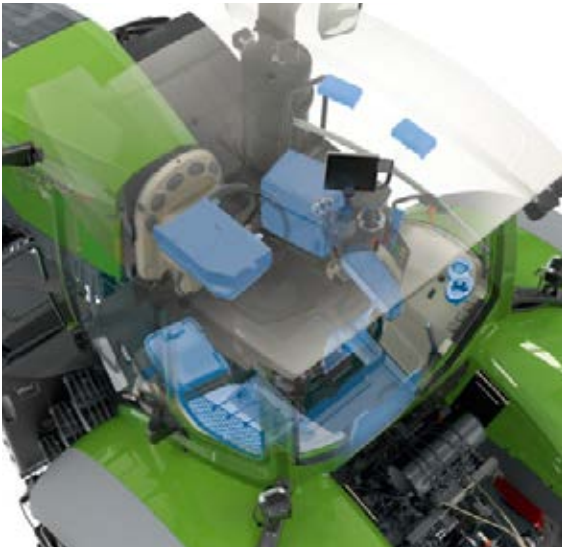
Kabīne.



Daudzfunkcionālais roku balsts Power konfigurācijā: Varioterminal 7"; Power vadības svira ar Variotronic^{TI} pārvaldību lauka malās, kruīza kontroles taustiņi un dzinēja apgriezieni; aizmugurējā uzkares mehānisma EPC vadības modulis, jūgvārpsta; terminālis Varioterminal 7" ar viedtālruna izskatu un īsta stikla virsmu nodrošina lielisku visu funkciju pārskatāmību, intuitīvu navigāciju pa izvēlni, vadību ar skārienekrānu un ar taustiņiem, kā arī ISOBUS agregātu kontroli.



Profi konfigurācijā visas traktora kontrolierīces ir iebūvētas daudzfunkcionālajā roku balstā, kas ir piestiprināts pie sēdekļa: Varioterminal 10.4"; daudzfunkciju vadības svira ar taustiņiem 3. un 4. papildu vadības blokam un Variotronic^{TI} pārvaldība lauka malās, kruīza kontroles taustiņi un dzinēja apgriezieni; krusteniskā svira 1. un 2. papildu vadības blokam; priekšējā un aizmugurējā uzkares mehānisma EPC vadības modulis, jūgvārpsta. Terminālis Varioterminal 10.4" ar viedtālruna izskatu un īsta stikla virsmu nodrošina lieliskus 800 x 600 pikseļu attēlus 16 miljonu krāsās. Jūs varat kontrolēt visas traktora un agregāta darbības ar skārienekrānu vai taustiņu palīdzību. Ir arī divas kameras ieejas, ceturtdaļas un pilna ekrāna skatījums un LED fona apgaismojums dienas un nakts režīmā.



Life kabīne ir meistardarbs uzglabāšanas iespēju ziņā: līdz 18 glabāšanas vietu, no vairāku lielu pudeļu turētāja un liela glabāšanas nodalījuma jumta tapsējuma līdz dzesēšanas nodalījumam un vairākiem dokumentu nodalījumiem aiz vadītāja sēdekļa un sānos.



Četrkārtīgs balsts, pneimatiska luksusa kabīnes amortizācija ar iebūvētu līmeņa kontrolierīci samazina vibrācijas līdz minimumam.



Mehāniskā kabīnes piekare balstās uz diviem konusveida gultņiem priekšā un diviem mehāniskiem atsperu elementiem aizmugurē.



Īpaši komfortablajam luksusa sēdeklim Evolution dynamic ir pneimatiskā amortizācija un aktīva klimata kontrole, kā arī atzveltnes pagarinājums.



Jaunais Fendt Evolution Dual Motion luksusa sēdeklis ar apsildi, klimata kontroli un Dual Motion pagriežamo atzveltni ir īpaši ērts un ergonomisks.



Luksusa pasažieru sēdeklis ir ergonomisks un tam ir papildu spilveni. Kad tas ir atlocīts atpakaļ, tas pārvēršas par praktisku galdu ar skavām dokumentu nostiprināšanai.

Fendt Evolution Dual Motion luksusa sēdekļa jaunā versija ar melnu ādu un aktīvu amortizāciju ir pirmšķirīga un atgrūž netīrumus; ar to kopā vienmēr tiek piedāvāts ādas pasažieru sēdeklis.



Pa iebūvēto kabeļu izvadu var kārtīgi izvadīt kabeļus ar aizvērtu aizmugurējo logu; tas sargā no netīrumiem, ūdens un trokšņa. Nekādas kabeļu satīšanās: visi kabeļi tiek nofiksēti ietverē C balstā.



Kā jebkurš Fendt, arī Fendt 1000 Vario atvieglo ikdienas darbu ar tādām mazām, praktiskām detaļām kā automātiskā pagriezienu rādītāja atiestatīšana: traktora pagriezienu rādītājs automātiski mirgo, līdz pagrieziens ir pabeigts.



Ar salona atpakaļskata spoguļiņa palīdzību jūs vienmēr varat redzēt aizmugurē piestiprināto agregātu.



Arī 220° sānu logu tīrītājs garantē optimālu labās puses redzamību, pat sliktos laika apstākļos.

FENDT 1000 VARIO

Kabīne.



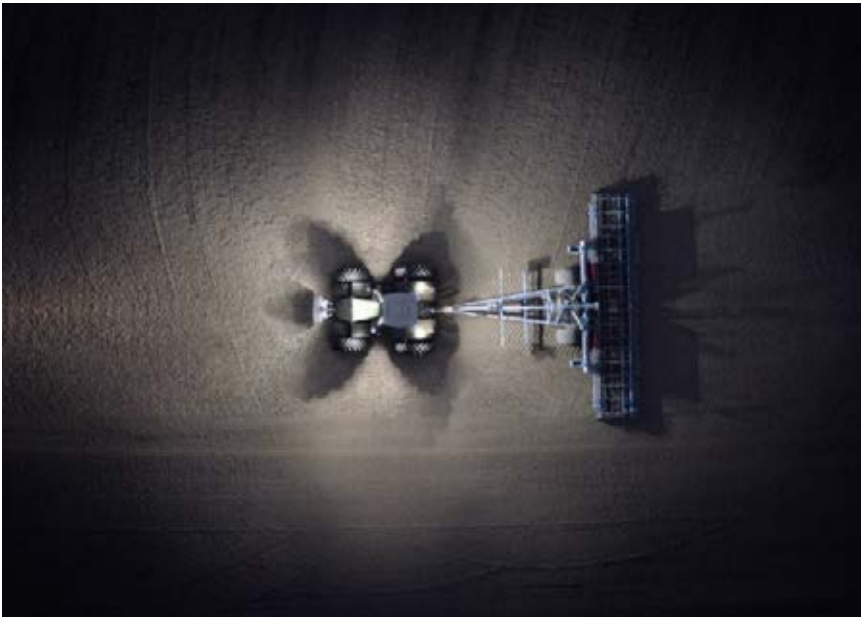
Lai veicinātu darba komfortu, kabīnes elementi griežas paralēli stūrei. Viegla stūres regulēšana ar atsevišķa pedāļa palīdzību; rokas paliek brīvas regulēšanai.



Strādājot atpakaļgaitas režīmā, visus vadības elementus var darbināt tikpat ērti kā braucot uz priekšu. Visa vadītāja darbstacija vienkārši tiek pagriezta par 180° – un visas pārējās lietas kabīnē paliek turpat. Neskatoties uz reversīvo vadītāja darbstaciju, pasažieriem nav jāiztiek bez luksusa sēdekļa.

FENDT 1000 VARIO

Apgaismojums.



Fendt 1000 Vario ar 61 100 lūmenu jaunās paaudzes LED darba lukturiem nodrošina vislabāko darbību tumsā. Aprīkojumā ar LED vai ar halogēna lampām, visa darba zona ir vienmērīgi izgaismota. Arī kabīnes salons patīkami atvieglo darbu tumsā: visi darba elementi ir izgaismoti un tumsā tiek automātiski aptumšoti. Ar apgaismojumu, kas turpina darboties pēc traktora izslēgšanas, kabīne un tālās gaismas turpina spīdēt pēc tam, kad traktors ir izslēgts.



Pārsega priekšpusē ir iebūvētas LED dienas gaitas lampas un darba lukturi, kā arī pārsega kamera.



Variantos bez dienas gaitas lampām un darba lukturiem tiek saglabāts pievilcīgais apdares izskats.



Priekšējo lukturu regulēšanas diapazonu var iestatīt manuāli, ar grozāmo pogu jumta tapsējuma.



Fendt 1000 Vario ir trešais bremžu signāls, lai panāktu lielāku drošību uz ceļa.



Tvertnes sānā iebūvētais kabīnes pakāpienu apgaismojums garantē drošu iekāpšanu kabīnē un izkāpšanu no tās.



Ar apgaismojumu, kas turpina darboties pēc traktora izslēgšanas, priekšējie lukturi un pakāpienu gaismas turpina spīdēt pēc tam, kad ir izslēgts dzinējs, tādējādi ir izgaismots gan ceļš uz mājām, gan pakāpieni.



Salona apgaismojums rada patīkamu atmosfēru, kad jāstrādā tumsā. Visiem funkcionālajiem elementiem ir fona apgaismojums.

Uzkares un hidraulika.



Fendt 1000 Vario var pielāgot, pievienojot vai noņemot kādus elementus. Pilnīgi aprīkotā aizmugurējā zonā ir visi savienojumi un funkcijas, piemēram, "Power beyond", ISOBUS kontaktligzda, aizmugurējā atgrieze, jūgvārpsta un aizmugurējais uzkares mehānisms.



Vienkāršāks aprīkojums aizmugurē, piemēram, bez aizmugurējā uzkares mehānisma un jūgvārpstas, joprojām piedāvā pilnu modulārās sakabes sistēmas komplektu, ko var mainīt atbilstoši vajadzībām.



Pašslēdzošo vārstu aizvari nodrošina aizsardzību pret piesārņojumu un nodrošina savienošanu ar vienu roku.



Priekšējais uzkares mehānisms ir pilnīgi iebūvēts traktorā.



Fendt 1000 Vario nodrošina savienojumus ar līdz septiņiem hidraulisko sekciju blokiem, sešiem aizmugurē un vienu priekšā.



Ar DCUP savienojumiem var pievienot visus hidroizvadus zem spiediena abās pusēs. Spiediena pazemināšanas svira atvieglo pievienošanu.



Izmantojot luksusa balasta satvērēju, priekšējos atsvarus var paņemt ātri un viegli, pat bez priekšējās uzkares.



Ar ārēju izvadu kontrolierīču palīdzību jūs varat tiešā veidā iedarbināt aizmugurējo uzkares mehānismu, vienu izvadu un jūgvārpstu no aizmugurējiem dubļusargiem.



Lai ievērotu atbilstību normām ārpus Eiropas, aizmugurē var pierīkot arī gumijas blokus un automātiskās sakabes rāmi. Fendt 1000 Vario papildus var aprīkot ar 60 collu kāpurķēdi.



Fendt 1000 Vario piedāvā asi ar atloku vai saīsinātas ass variantu, kas atbilst dažādām prasībām.



Balansēšanas un sakabes sistēmas.

Piton Fix āķis ir pieejams standarta un lielai slodzei paredzētajās versijās.



Fendt 1000 Vario ir īpaši universālas balansēšanas opcijas. Ir pieejams priekšējo atsvaru klāsts no 870 kg līdz maks. 3300 kg, kā arī riteņu atsvari no 2 x 650 kg katrs līdz 2 x 1250 kg katrs.



4. kategorijas izvelkamajam sakabes elementam ar 50 tapām ir pielāgojams garums.



Pie sakabes var piekabināt ātri un viegli.



Ar lodveida savienojuma palīdzību piespiedu stūres vadība pa kreisi un pa labi ļauj aktīvi vadīt piekabi.





FENDT SERVICES

Labākais produkts kopā ar labāko apkopi un pakalpojumiem.

Fendt nodrošina augsto tehnoloģiju produktu pat grūtāko darbu veikšanai. Tādēļ, kad runa ir par pakalpojumiem, ko sniedz sertificētie Fendt tirdzniecības pārstāvji, jūs sagaida papildu ērtības:

- Ātra saziņa ar mūsu apmācīto servisa komandu.
- Nepārtraukta nomaināmo daļu pieejamība visas sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām detaļām un to uzstādīšanai

100% kvalitāte. 100% serviss: Fendt Services
Mēs piedāvājam lieliskus pakalpojumus, lai sniegtu jums vislabāko iespējamo Fendt mašīnas lietošanas uzticamību un efektivitāti:

- Fendt Demo serviss
- Fendt Expert vadītāju apmācība
- AGCO Finance – finansēšanas un nomas darījumi
- Fendt Care – paplašināta apkope un garantija
- Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma



Fendt tirdzniecības pārstāvji vienmēr ir jūsu rīcībā, un viņiem ir tikai viens mērķis – nodrošināt, lai jūsu Fendt mašīnas būtu gatavas darbam jebkurā laikā. Ja ražas novākšanas laikā rodas kādas problēmas, zvaniet sertificētajam servisa centram visu diennakti pa ārkārtas līniju.

FENDT SERVICES

Pilnīga pārliedcība par to, ka jūsu mašina rīt būs gatava darbam.

Fendt Demo serviss

Vai jūsu pirkums ir jauns? Jums ļoti patiks Fendt risinājumi un kopējā produktivitāte. Ļaujiet Fendt Demo servisam atvieglot lēmuma pieņemšanu.

Fendt Expert vadītāju apmācība

Mēs palīdzēsim izmantot transportlīdzekli visefektīvākajā veidā. Ar īpašās Fendt Expert vadītāju apmācības programmas palīdzību jūs varat vēl vairāk uzlabot sava Fendt transportlīdzekļa produktivitāti un uzzināt par visām funkcijām, kas tik ļoti atvieglo jūsu ikdienas darbu. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt mašīnas potenciālu visā pilnībā.

Pielāgoti finansēšanas un nomas modeļi

leguldījumi tehnoloģijā nozīmē ievērojamas kapitāla izmaksas. AGCO Finance finanšu kredītīgums piedāvā pievilcīgus nosacījumus un elastīgus termiņus. Jūs nosakāt vispārējos noteikumus par to, kā finansēt savu Fendt, sākot ar sākotnējo iemaksu līdz mēneša maksājumiem un pilnai samaksai. Ja jums steidzami ir nepieciešami papildu resursi vai jūs vēlaties izmantot traktorus ilgtermiņā, neiegādājoties tos, Fendt tirdzniecības pārstāvis var piedāvāt ideālo risinājumu ar pielāgotu nomas līgumu palīdzību.

Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas programma

Līderi brauc ar Fendt – arī ar iepriekš izmantotu tehniku. Lietota lauksaimniecība tehnika, kas atbilst izmēģinātiem un pārbaudītiem augstas kvalitātes standartiem, un sertificēta Fendt kvalitāte – ideāls risinājums ekonomiskiem lauksaimniekiem un arī kā autoparka papildinājums.

Ieguvumi:

- Sertifikāciju atbilstoši stingriem kvalitātes standartiem
- Vispusīgu pārbaudi (tehnoloģija, nolietojums, izskats)
- Nodilstošās detaļas ar pilnīgi veiktu apkopi
- Ja nepieciešams, sastāvdaļu nomaiņu, tīrīšanu un krāsošanu
- Vienu gadu ilgu garantiju (ar iespēju pagarināt)

Fendt Care – paplašināta apkope un garantija

Lai jūsu mašina būtu gatava strādāt jebkurā laikā, mēs piedāvājam pagarināto garantiju standarta garantijas vietā, kura sedz tikai jaunas mašīnas remonta rezultātā radušos risku pirmajos 12 mēnešos pēc nodošanas lietošanā. Šeit darbu sāk Fendt Care. Mašīnai saglabājas garantija pat tad, kad pirmais lietošanas gads ir pagājis, elastīgā ilgumā un ar elastīgu likmi, ar pašrisku vai bez tā. Fendt tirdzniecības pārstāvis uzstādīs tikai oriģinālas Fendt detaļas. Tām ir apstiprināts kvalitātes standarts un pārbaudīta drošība. Tādējādi jūsu Fendt mašina saglabā savu vērtību vislielākajā apmērā.

Izmantojot viedtālruņa lietotni "AGCO Parts Books to go" jūs varat ātri un viegli atrast Fendt rezerves daļas un tiešā veidā pasūtīt tās. Lietotni var lejupielādēt App veikalā un Google Play veikalā. Lūdzu, sazinieties ar Fendt tirdzniecības pārstāvi, lai saņemtu personīgos piekļuves datus.



Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas uzticamība

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Pakalpojums	Regulāra tehniskā apkope, fiksētas apkopes izmaksas	Aizsardzība pret remonta rezultātā radušos risku (izņemot nolietošanas)			Ietvertas visas izmaksas (izņemot nolietošanas)	Ietvertas izmaksas un pieejamība (izņemot nolietošanas)
Priekšrocības	Lietošanas uzticamība	Aizsardzība pret lieliem bojājumiem	Pilnīga aizsardzība ar lieliskiem nosacījumiem	Pilnīga aizsardzība, kas ļauj jums kontrolēt izmaksas	Aizsardzība pret negaidītu remonta rezultātā radušos risku, ietverot visas sekundārās izmaksas	Klientiem, kuri nevar atļauties mašīnu dīkstāvi
Regulāra tehniskā apkope	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonta izmaksas		✓	✓	✓	✓	✓
Pārsniegums		€ 490	€ 190	€ 0	€ 0	€ 0
Ierašanās izmaksas, reģenerācija/vilkšana, traucējumu novēršana ar papildu diagnostikas rīkiem, darbības pārbaude, eļļas un filtri, ja tiek remontēts dzinējs/pāresumkārbā					✓	✓
Piemaksa par darbu pēc darba laika un nedēļas nogalē						✓
Aizstājējmašina						✓

¹ Darbojas Apvienotajā Karalistē, Vācijā un Francijā. Platīna līmenis ir pieejams tikai tirdzniecības pārstāvjiem, kuri ir partneri.



8 gadi/8000 darba stundas

Līdz ar jaunajām Fendt Care likmēm Fendt piedāvā paplašinātu jaunu mašīnu uzticamības un remonta rezultātā radītā riska garantiju. Fendt Care nodrošina jums pilnīgu izmaksu kontroli un lielisku servisu. No apkopes līguma līdz vispusīgajam komplektam, kas ietver aizstājējmašīnu, Fendt ir elastīgs un pielāgots risinājums jūsu autoparkam.

FENDT 1000 VARIO

Ātra un vienkārša apkope.



Tehniskās apkopes darbības, piemēram, eļļas līmeņa pārbaude vai filtra maiņa, Fendt 1000 Vario tiek veiktas ātri un viegli. Dzinēja nodalījumam ir īpaši viegli piekļūt ar noņemamo sānu paneli palīdzību.



Arī kabīnes filtram ir viegli piekļūt durvju zonā, un nepieciešamības gadījumā to ir viegli iztīrīt.



Kabīne ir ātri iztīrāma: vadītāja sēdekļiem (īpašais luksusa sēdekļis Evolution) ir praktisks pieslēgums gaisa kompresora šļūtenei, ko var izmantot kabīnes tīrīšanā.

BIEŽĀK UZDOTIE JAUTĀJUMI. VISS PAR FENDT.

Ko varam jums piedāvāt?

Kas ir Fendt servisa atšķirības pamatā?

Mūsu serviss nozīmē jūsu darba izpratni, lai varētu izpildīt jūsu prasības pēc uzticamības un drošības un darboties jūsu ekonomiskajās interesēs. Mēs garantējam savu produktu darbību un esam tos izstrādājuši atbilstoši augstākajām prasībām un ilgtermiņa darbam. Mūsu serviss ir partnerības aspekts jūsu darbam.

Kā iegūt programmatūras atjauninājumu?

Fendt programmatūra ir saderīga ar atjauninājumiem, tādējādi jūsu Fendt mašīnā vienmēr ir jaunākās tehnoloģijas. Tādējādi jūsu Fendt mašīna ir tehnoloģiski modernizēta, tā saglabā savu vērtību un nodrošina tieši tādu pašu ieguldīto līdzekļu atgriešanu nākotnē kā dienā, kad jūs to iegādājāties. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar Fendt tirdzniecības pārstāvi.

Kas ir Fendt Expert?

Kļūstiet par Vario profesionāli ar mūsu Fendt Expert vadītāju apmācību: Vai zināt visu par funkcijām, kas ir jūsu rīcībā? Izmantojiet tehnoloģiju visos Fendt Vario un uzziniet, kā optimizēt visu funkciju izmantošanu ar Fendt Expert. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt traktora potenciālu visā pilnībā. Sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi un reģistrējieties jau šodien.

Sazinieties ar Fendt.

fendt.com

Viss ir atrodams tiešsaistē – no brošūrām līdz tehniskajām specifikācijām, ziņojumiem par klientiem un mūsu uzņēmumu, kā arī Fendt pasākumu kalendārs.

Fendt Configurator

Ar Fendt produktu konfiguratoru jūs varat izvēlēties kādu no pieejamām aprīkojuma versijām un izveidot optimāli aprīkotu transportlīdzekli savai saimniecībai. Fendt Configurator ir pieejams tiešsaistē www.fendt.com, kur sākuma lapā ir atrodama saite uz to.

fendt.tv

Fendt visu diennakti – tas ir iespējams ar mūsu Fendt mediju bibliotēku. Mūsu interneta TV informē par Fendt jaunumiem katru dienu 24 stundas diennaktī.

Izmēģinājuma braucieni

Ejiet uz fendt.com un atlasiet "Fendt Services" (Fendt pakalpojumi) lapā "Service" (Serviss), atlasiet "Demo Service" (Demo serviss), tad reģistrējieties testa braucienam ar traktoru pēc savas izvēles.

Fendt papildu ērtības.



Fendt papildu ērtības ir lielisks papildinājums Fendt mašīnai. Izvēlieties no plašā produktu klāsta, kurā ietilpst smērvielas, AdBlue, apkopes komplekti, kabīnes piederumi un daudz kas cits. Visus papildu piederumus var iegādāties tikai pie Fendt tirdzniecības pārstāvja.



Standarta un papildu aprīkojums
Standarta: ☒
Pēc izvēles: ☐

FENDT 1000 VARIO

Aprīkojuma varianti.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Dzinējs			
Degvielas priekšfiltrs (apsildāms)	☐	☐	☐
Priekšsildītāja bloks (dzinējs, transmisija, hidrauliskā eļļa)	☐	☐	☐
Dzinēja bremze	☐	☐	☐

Transmisija			
Atspoles funkcija, apturēšanas un palaišanas funkcija	☒	☒	☒
Skaņas signāls, veicot reversēšanu	☐	☐	☐

Vario darbība			
Ātruma vadības svira ar krūiza kontroli un dzinēja apgriezienu atmiņu, automātiski režīmi	☒	☐	☐
Daudzfunkciju vadības svira ar krūiza kontroli, dzinēja apgriezienu atmiņu, automātiskām funkcijām, hidraulikas kontrolierīcēm	☐	☒	☒
Terminālis Varioterminal 7" ar skārienekrānu un taustiņiem	☒	☒	☐
Terminālis Varioterminal 10.4" ar skārienekrānu un taustiņiem	☐	☐	☒
Variotronic agregātu kontrolierīce ISOBUS agregātiem	☒	☒	☒
Variotronic TM – lauka malas pārvaldības sistēma	☒	☒	☒
automātiskās stūrēšanas sistēmas sagatave	☒	☐	☒
Automātiskās stūrēšanas sistēma VarioGuide NovAtel/Trimble	☐	☐	☐
VarioDoc - dokumentēšanas sistēma (tikai ar termināli Varioterminal 10.4")	☐	☐	☒
VarioDoc Pro - dokumentēšanas sistēma	☐	☐	☐
SectionControl/sekciju kontrole	☐	☐	☐
VariableRateControl/mainīgās devas kontrole	☐	☐	☐
Elektronisks imobilaizers	☒	☒	☒
Bez imobilaizera	☐	☐	☐

Kabīne			
Mehāniska kabīnes amortizācija	☒	☒	☒
Pneimatiska kabīnes amortizācija, 4 punktu ar iebūvētu pašizlīdzināšanu	☐	☐	☐
Īpaši komfortablais sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	☒	☒	☒
Īpaši komfortablais sēdekļis Evolution dynamic/CA	☐	☐	☐
Īpaši komfortablais sēdekļis Evolution active DuMo ādas/CA	☐	☐	☐
Īpaši komfortablais sēdekļis Evolution dynamic DuMo/CA	☐	☐	☐
Īpaši komfortablais sēdekļis Evolution dynamic DuMo ādas / CA	☐	☐	☐
Luksusa pasažieru sēdekļis	☒	☒	☒
Integrēta automātiska klimata kontrole	☒	☒	☒
Priekšējais vējstikls no laminēta drošības stikla, apsildāms	☐	☐	☐
Apsildāms aizmugurējais logs	☐	☐	☐
300° priekšējā vējstikla tīrītāji (ar lentveida vējstiklu)	☒	☒	☒
Aizmugurējā loga mazgātājs/tīrītājs	☐	☐	☐
Sānu logu mazgāšanas/tīrīšanas sistēma, labā puse	☐	☐	☐
Ārējs atpakaļskata spoguļis, elektriski regulējams + platleņķa spoguļītis + kontūra lampa	☒	☒	☒
Radio CD MP3	☐	☐	☐
Radio CD MP3 brīvroku skaņas sistēma	☐	☐	☐
Standarta EK tahogrāfs	☐	☐	☐
Fendt Reaction stūres vadības sistēma	☒	☒	☒
Radara sensors	☐	☐	☐
Atpakaļgaitas kontrole	☐	☐	☐
Dzesēšanas kamera	☐	☐	☐

Šasija			
FSC Fendt stabilitātes kontrole	☐	☐	☐
Priekšējais tilts ar neatkarīgu riteņu piekari	☒	☒	☒
Pneimatiska ātrdarbīga divkontūru bremzēšanas sistēma, 1 pedālis	☒	☒	☒
Elektropneimatiska rokas bremze	☒	☒	☒
Elektropneimatiska rokas bremze (rokas bremzes asistents)	☐	☐	☐
Automātiskais piekabes pagriezienu vadības ass bloķētājs	☐	☐	☐
VarioGrip riepu spiediena regulācijas sistēma	☐	☐	☐
Sāķeres asistents	☒	☒	☒

4 riteņu piedziņa			
Aizmugurējais/priekšējais diferenciālis ar 100% diska bloķēšanu un pagriezienu leņķa sensoriem	☒	☒	☒

Celšanas mehānisms			
Vilkšanas jaudas un bezpakāpju jaukta kontrole	☒	☐	☒
Attālums, pozīcijas kontrolierīce	☒	☒	☒
Vienpusējas darbības priekšējais celšanas mehānisms, ar ārēju kontrolierīci (atsevišķs izvads)	☐	☐	☐
Luksusa priekšējais celšanas mehānisms, abpusējas darbības, ar pozīcijas kontrolierīci, ar ārējām kontrolierīcēm	☐	☐	☐
Bez aizmugurējā celšanas mehānisma	☐	☐	☐
Elektrohidraulisks celšanas mehānisms, abpusējas darbības (EHR), ar ārējām kontrolierīcēm	☐	☐	☐
Uzkares roku aizmugurējais turētājs, kat. 4	☐	☐	☐

Jūgvārpsta			
Aizmugurējā: Jūgvārpsta ar atloku 1 000/1.000E/1 300 apgr./min.	☐	☐	☐
Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās kontrolierīces	☐	☐	☐

Hidraulika			
Ārēja kontrolierīce aizmugurējam hidroizvadam	☒	☒	☒
LS sistēma ar aksiālu virzuļu sūkni (165 l/min.)	☒	☒	☒
LS sistēma ar aksiālu virzuļu sūkni (220 l/min.)	☐	☐	☐
LS sistēma ar 2 aksiāliem virzuļu sūkņiem (220+210 l/min.)	☐	☐	☐
Hidrauliskais "power beyond" savienojums	☐	☐	☐
Atplūde aizmugurē	☒	☒	☒
Aizmugurējā atplūde bez spiediena	☐	☐	☐
FFC aizmugurējie hidrauliskie savienojumi ar plakanu starpliku	☐	☐	☐
Hidrosekcijas ar dekompresatoriem, aizmugurējās	☒	☒	☒
Bioloģiska hidrauliskā eļļa	☐	☐	☐

Papildaprīkojums			
Automātiska piekabes sakabe ar attālinātu vadību, aizmugurē	☒	☒	☒
K80 lodveida sakabe, ar regulējamu augstumu	☐	☐	☐
K80 lodveida sakabe, tsā, apakšējai sakabei	☐	☐	☐
K80 lodveida sakabe, garā, apakšējai sakabei	☐	☐	☐
Sakabe	☐	☐	☐
Sakabes elements	☒	☒	☒
Piton Fix	☐	☐	☐
Fiksēti stiprinājumi priekšējiem atsvariem (nav pieejams ar priekšējo celšanas mehānismu)	☒	☒	☒
Aizmugurējo riteņu atsvari	☐	☐	☐
Piespiedu stūres vadība (vienpusēja vai divpusēja)	☐	☐	☐
Platu transportlīdzekļu marķējums	☐	☐	☐
ABS piekabes kontaktligzdas	☐	☐	☐

FENDT 1000 VARIO

Tehniskās specifikācijas.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Dzinējs					
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	291/396	320/435	350/476	380/517
Maksimālā jauda ECE R 120	kW/ZS	291/396	320/435	350/476	380/517
Pastāvīga jauda ECE R 120 no 1500 apgr./min. līdz 1700 apgr./min.	kW/ZS	291/396	320/435	350/476	380/517
Cilindru skaits	Skaits	6	6	6	6
Cilindra gājiens	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Darba tilpums	cm³	12419	12419	12419	12419
Nominālais ātrums	apgr./min.	1700	1700	1700	1700
Maks. griezes moments pie 1100-1500 apgr./min.	Nm	1910	2108	2305	2420
Griezes momenta rezerve	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Degvielas līmenis	litri	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue tvertne	litri	85.0	85.0	85.0	85.0
Pastāvīgas jaudas diapazons	apgr./min.	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Transmisija un jūgvārpsta					
Transmisijas tips		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Ātruma diapazons, uz priekšu	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Ātruma diapazons, atpakaļgaita	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maksimālais ātrums	km/h	60	60	60	60
Aizmugurējā jūgvārpsta, papildaprīkojums		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Celšanas mehānisms un hidraulika					
Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	165	165	165	165
Sūknis ar regulējamu caurplūdi, 1. papildus	l/min.	220	220	220	220
Sūknis ar regulējamu ražību 2. papildus	l/min.	220+210	220+210	220+210	220+210
Darba spiediens/spiediens vadības sistēmā	bāri	200	200	200	200
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power Plus	Skaits	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Profi/Profi Plus	Skaits	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	100	100	100	100
Aizmugurējā celšanas mehānisma maks. cel spēja	daN	12920	12920	12920	12920
Priekšējā celšanas mehānisma maks. cel spēja	daN	5584	5584	5584	5584

Riepas					
Priekšējās riepas (standarta)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Standarta riepas, aizmugurējās		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Papildu priekšējās riepas		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Papildu aizmugurējās riepas		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Izmēri					
Slīdes platums priekšā (standarta riepas)	mm	2100	2100	2100	2100
Slīdes platums aizmugurē (standarta riepas)	mm	2000	2000	2000	2000
Kopējais platums ar standarta riepām	mm	2750	2750	2750	2750
Kopējais garums	mm	6350	6350	6350	6350
Kopējais kabīnes augstums ar standarta riepām bez VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Kopējais kabīnes augstums ar standarta riepām ar VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Maks. atstatums no zemes	mm	600	600	600	600
Garenbāze	mm	3300	3300	3300	3300

Atsvari					
Pašmasa bez kravas (traktora pamata versija ar kabīni – pilnas tvertnes, bez vadītāja)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. pieļaujamajam kopējam svaram līdz 40 km/h ir nepieciešams attiecīgās valsts izņēmuma apstiprinājums	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maks. pieļaujamajam kopējam svaram līdz 50 km/h ir nepieciešams attiecīgās valsts izņēmuma apstiprinājums	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maks. pieļaujamais kopējais svars līdz 60km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. piekabes slodze uz sakabi	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Jo mēs izprotam lauksaimniecību.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija



Sia Valtek
"Jaunbērze", Cenu pagasts
Ozolnieku novads
LV-3042



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.