

FENDT

Fendt Tigo MR Profi, MR un MS





	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	31 m ³	36 m ³
Pieļaujamais kopējais svārs	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg

Elastīgs. Kompakts. Izturīgs. Fendt Tigo MR Profi.

Profesionāla tehnoloģija vidēja izmēra saimniecībām. Vislabākā lopbarības kvalitāte. Milzīga iekraušanas vieta. Ātra izkraušana. Fendt Tigo MR Profi zaļās masas savācējpiekabe atbilst jūsu vajadzībām. Daudzfunkcionālā starpsiens ar VarioFill nodrošina milzīgu iekraušanas vietu līdz 50 m³ ar papildu 6 m³. Vai tā būtu skābbarība vai siens: automātiskā iekraušanas sistēma ar nepārtraukti regulējamu priekšsagatavošanas spiedienu izmanto katru m³ un aktīvi palīdz izkraušanā.



	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	26 m ³	30 m ³	35 m ³
Pieļaujamais kopējais svars	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg	12.000/17.000 kg

Lielisks pamata līmeņa modelis. Fendt Tigo MR.

Fendt Tigo MR ir ideāls pamata līmeņa modelis rotoru savācējpiekabju klasē lauksaimniekiem, kuri tiecas pēc kvalitātes. Unikālais cilindriskais zobpārvals garantē efektīvu griešanu un iekraušanu produktīvākai lopbarības novākšanai bez piesārņojuma no ķēžu eļļas. Šim modelim ir augsti produktivitātes rezultāti, ko nodrošina automatizētais masas pacēlājs un iekraušanas tilpums līdz 35 m³.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	26 m ³	30 m ³	35 m ³	39 m ³
Pieļaujamais kopējais svars	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg	12.000/15.000 kg

Ikdienas uzdevumu pārvaldība. Fendt Tigo MS.

Fendt Tigo MS izceļas citu mašīnu vidū, īpaši tad, kad jāveic ikdienas uzdevumi. Lieliskā, saudzīgā piekabe ir īpaši piemērota darbam ar sienu. Šai universālajai mašīnai ar 39 m³ iekraušanas tilpumu lopbarības savākšana un skābbarības iekraušana nesagādā nekādas problēmas.

LOPBARĪBAS PAŅEMŠANA UN SAVĀKŠANA.

Ražas novākšanas tehnoloģijas nākamais līmenis – Fendt Tigo.

Optimāla savākšanas jauda ar paplašinātu masas pacelāju
Automatizētais masas pacelājs visos Fendt Tigo modeļos palielina iekraušanas savācējpiekabes produktivitāti. Šis masas pacelājs ir unikāls, īpaši Tigo MS savācējpiekabē ar manipulatoru. Piecas zaru rindas un 1,80 m darba platums nodrošina maksimālu savākšanas jaudu. To panāk ar ļoti cieši novietotiem 54 mm atsperotiem zariem. Fendt Tigo garantē optimālu grābšanu un optimālu lopbarības pārvadi uz iekraušanas iekārtu, pat ar īsiem, sausiem zāles stiebiem.

Tīrs darbs

Labākais iespējamais kultūraugu masas pacelājs veido jūsu ražas novākšanas pamatu. Masas pacelājs, kas brīvi svārstās, optimāli pielāgojas zemes kontūrām. Tas ne tikai padara darbību vienmērīgu un ļoti tīri savāc vālu, bet arī palielina produktivitāti. Šā procesa laikā sistēma piemēro vienmērīgu spiedienu uz vālu un vienlaicīgi palīdz masas pacelšanas konveijera efekta radīšanā. Vējsarga un piespiedēja mijiedarbība samazina berzi un nodrošina nepārtrauktu kultūraugu plūsmu.

Aizsargā zāles segumu, ideāli sekojot zemes kontūrām
Kopējošais rullis pasargā masas pacelāja zarus no ieduršanās zemē, vadot to. Tas saglabā atbilstošu klīrensu pat uz cieta un nelidzena reljefa, un pārslid pāri netīrumiem. Līdz ar inteligento tehnoloģiju tas nodrošina atbalstu tikai nepieciešamības gadījumā un netiek darbināts visu laiku. Sekošanas rulli var iestatīt atsevišķi, atkarībā no ražas novākšanas apstākļiem. Fendt Tigo ne tikai nodrošina optimālu lopbarības kvalitāti, bet rūpējas arī par augsnes aizsardzību. Regulējamie kopējošie riteņi, ko vada ar pagriezienu riteņiem, atlaiž masas pacelāju un arī aizsargā velēnu, pat veicot maza rādiusa pagriezienus uz lauka.

Ilgs kalpošanas laiks

Fendt Tigo masas pacelājam nav kustīgu punktu, tādēļ tas darbojas vienmērīgi un tam nav nepieciešama apkope. Standartaprīkojumā visi zari ir nodrošināti pret zudumiem, lai nepieļautu mašīnas bojājumus un netiktu savainoti mājlopi. Konstrukcija, kurā ietilpst ar karsto iemērkšanu galvanizētas sastāvdaļas, aizsargā masas pacelāju no nolietojuma, ko izraisa korozīva skābbarības noplūde, rūsa un laika apstākļu ietekme. Rezultātā tiek iegūta samazināta apkopes nepieciešamība un ilgs kalpošanas laiks.

Automatizētais masas pacelājs var brīvi svārstīties. Tas uzlabo sekošanu zemes kontūrām un atvieglo grābšanu.



Automatizētā masas pacelāja kopējošie riteņi atlaiž to pagriezienos, tos var pagriezt, tādējādi aizsargājot zāles segumu. Riteņu augstumu var pielāgot ar vairāku atveru palīdzību.



Centrā, aiz sekošanas rullja novietotais masas pacelājs pastāvīgi uztur iestatīto klīrensu, un tiek garantēta droša masas pacelāja vadība, pat uz sarežģīta reljefa. Tas garantē lielisku lopbarības kvalitāti, jo netīrumi paliek zemē.

FENDT TIGO MR PROFI UN MR: ROTORS UN PIEDZIŅA

Unikāla produktivitāte, kas izraisa smaidu.

Pārliecinošs izpildītājs

Fendt Tigo rotors iespaido ar savu spēku un lielo jaudu. 25 mm platie rotora zari ar Hardox kontaktvirsmām liek Fendt Tigo izcelties ar griezuma kvalitāti. Zāle tiek padota tieši caur šauro griešanas atstarpi un tai nav cita izejas veida. Tā tiek aktīvi novadīta caur hederu, bet sešas rotora spirālveida zaru rindas nodrošina efektīvu, precīzu griezumu. Rotora zari leņķī, kas pārsniedz 90 grādus, saudzīgi izvirzās no lopbarības, garantējot saudzīgu lopbarības izkraušanu. Tā kā padeves grīda ir lielāka par 1 m², lopbarība tiek uzmanīgi virzīta uz iekraušanas vietu, pat grūtos darba apstākļos. Tādējādi jūs iegūstat precīzu griezuma kvalitāti bez saspiešanas, un optimālas kvalitātes sagatavotu lopbarību.

“Vai jūs vēl gaidāt, lai pieslēgtos, vai jau atrodaties kustībā?”

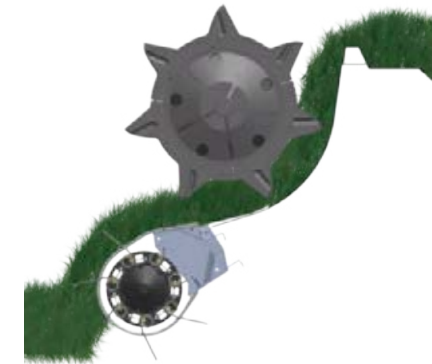
Ar Fendt Tigo jūs ietaupāt laiku un naudu. Līdz ar patentēto atsevišķu rotoru segmentu nomaiņas risinājumu jūs vairs nevar satraukt. Pateicoties inovatīvajai konstrukcijai, svešķermeņa radītu bojājumu vai nodiluma gadījumā jums ir jāmaina tikai atsevišķi rotora zobi. 25 mm platā T veida rotora segmentu kontaktvirsmā garantē lielu stabilitāti. Tai pašā laikā Fendt Tigo attīsta lielāku spiedienu ar mazāku piepūli.

Precizitāte tieši vajadzīgajā vietā

Zāles novākšana nav problēma – Fendt Tigo garantē optimālu jaudu. Perfektā masas pacelēja un rotora mijiedarbība rada ideālu kultūraugu masas plūsmu un jaudīgāko iekraušanu. Masas pacelēja pārvades punkts atrodas tuvu griešanas rotoram. Tādēļ kultūraugu masa no padeves līdz rotoram pārvietojas tikai nelielu attālumu. Līdz ar īsāku masas pacelēja un rotora konstrukciju un mazu, gandrīz identisku perifērisko ātrumu, jūs iegūstat optimālu grābšanu un lopbarības pārvadi, pat strādājot ar īsu, sausu lopbarību. Tādējādi lopbarība tiek aizsargāta, nodrošinot izcilu kvalitāti.

Produktivitāte ir līdzvērtīga jaudai

Jo efektīvāk enerģija plūst no pārnēsotājspēka, jo lielāka ir radītā jauda. Iegūstiet optimālu darbības potenciālu ar Fendt Tigo unikālo dzinējspēka sistēmu. Tiešā pārvade ar nodilumizturīgiem zobratiem iztur lielu slodzi un darbojas īpaši vienmērīgi. Galvenā pievada ritenis ir tiešā veidā pieskrūvēts pie griešanas rotora un garantē tiešu jaudas pārvadi. Izcilais vienmērīgums nerada spriedzi vadītājam un nodrošina ērtus darba apstākļus. Līdz ar cilindrisko zobratu ar evolventes sazobi ir izslēgta arī lopbarības piesārņošana, ko izraisa ķēžu eļļas pilēšana.



Sinhronizētais perifēriskais ātrums ļauj masas pacelējam ar mazu ātrumu apiet rotora izvirzījumu.

Galvenā pievada enerģiju no pievada ķēdes uz rotoru vada īpaši spēcīgi cilindriski zobratu ar cieši saspiestu sazobi.



Rotors ar 800 mm diametru un sešām spirālveida zobu rindām ir izgatavots no Hardox tērauda un abās pusēs aprikots ar lieliem lodveida rullīšu guļņiem.



Rotora zobi ir sadalīti trijos elementos un tos var atsevišķi noņemt. Trīs jaunie elementi ir fiksēti, lai tos varētu vienkārši nomainīt, un pēc tam trīskārši piemetināti ar atsevišķiem fiksatoriem.

FENDT TIGO MS: KONVEIJERA SISTĒMA UN PĀRVADS

Nenogurstoši strādā visu sezonu.

Pilnīga lopbarības aizsardzība

Fendt Tigo MS kodols ir iekraušanas iekārta, ko vada ar virzošo izcilni. Virzošais izcilnis garantē optimālu atsevišķo konveijera grābekļu kontroli. Ar katra grābekļa atsevišķajiem gultņiem slodzes maksimums tiek optimāli sadalīts. Tādējādi tie darbojas īpaši precīzi. Piecu konveijera grābekļu dubultie zari tiek vilkti taisni atpakaļ no lopbarības, tādējādi nepieļaujot lopbarības saspiešanu. Pateicoties šim dakšas efektam, lopbarība nespaspiestā veidā slāņos tiek saudzīgi un vienmērīgi pārvietota uz iekraušanas vietu.

Nedalīta uzmanība

Lai nodrošinātu vienmērīgu lopbarības plūsmu, Fendt Tigo MS ir vienas sekcijas konveijera reduktori. Centrālais griešanas process nepieļauj raušanas efektu, kāds rodas ar dalītu vai novirzītu reduktoru izvietojumu. Rezultātā tiek iegūta precīzi sagrieztā, augstas kvalitātes lopbarība.

Braukšana uz priekšu

Fendt Tigo MS ir īpaša. Tā ir vienīgā savācējpiekabe savā kategorijā, ko tiešā veidā vada caur spēcīgu zobpārvalu. Tādējādi šis pārvads ir piemērots slodzes maiņai un darbojas īpaši vienmērīgi. Izteikt bez ķēžu pārvadiem, Fendt Tigo darbojas ļoti vienmērīgi un nodrošina patīamus darba apstākļus. Netiek pieļauta arī lopbarības piesārņošana pilošu ķēdes smērvielu dēļ.

Apkope, nevis gaidīšana

Visi pieci konveijera reduktori ir atsevišķā veidā abās pusēs iemontēti slēgtā rullīšu gultnī, un tiem ir centrāla eļļošanas sistēma. Standarta eļļošanas bloki uzlādes blokā un virzošajā izcilnī nepieļauj eļļas kārtas saplīšanu un padara šo modeli par īpaši nodilumizturīgu un viegli apkopjamu.

Dubultie zari saglabā kontaktu ar kultūraugiem ideālā leņķī, līdz tie tiek ievilkti horizontālā stāvoklī, tieši pirms kultūraugu nokļūšanas iekraušanas vietā.



Eļļošanas bloki, kuriem ir viegli piekļūt, pastāvīgi papildina atsevišķo konveijera grābekļu eļļas kārtu.



Ar vienas sekcijas konveijera reduktora palīdzību lopbarības plūsma ir vienmērīga.



Mazais attālums no masas pacēlāja līdz iekraušanas iekārtai nodrošina optimālu kultūraugu masas plūsmu.



Unikāls pārvads ar īpaši vienmērīgu darbību, ko nodrošina spēcīgs zobpārvals bez eļļas.

FENDT TIGO MR UN MR PROFI: NAŽI UN GRIEZUMA KVALITĀTE

Nepārspējams griezums.

Īpaši produktīvs smalcinātājs
Jo labāka ir griezuma kvalitāte, jo labāka saspiešana, fermentācija un lopbarības sagremošana. 31 naža kombinācija un velkošs griezums kopā ar mazu griešanas atstarpi garantē tīri grieztu materiālu, bez mikstas lopbarības. Fendt Tigo MR un MR Profi tiek izmantoti pagarināti naži, kas izgatavoti no cietināta instrumentu tērauda, ar speciālu robotu malu. Platie rotora zari aktīvi virza lopbarību cauri nažiem. Tādējādi tiek pagarināts Tigo kalpošanas laiks, un naži griež visā to garumā, sagatavojot vislabākās kvalitātes skābbarību. Vajadzīgo elastīgumu nodrošina viegla griešanas garuma regulēšana. Instrumenta sviru var izmantot, lai bez pūlēm uz pusi samazinātu nažu skaitu, tādējādi mainot griešanas garumu.

Uzticamība ar Trimatic
Katru nazi atsevišķi aizsargā atspere ar unikālu aizsargsistēmu pret triecieniem. Ja rotors uzgrūž nazim svešķermeni, atspere saliecas un tūlīt pat samazina spēku uz nazi. Šis spriegojums automātiski atgriež nazi darba stāvoklī pēc tam, kad svešķermenis ir izgājis cauri. Inovatīvā palaišanas sistēma ar atsperēm aizsargā nažus un rotoru, un garantē pastāvīgu funkcionalitāti pat smagākajos darba apstākļos.

Viegla apkopes veikšana
Mērķis ir pēc iespējas atvieglot jūsu darbu. Savācējpiekabe ar rotoru nodrošina ātru un vieglu darbu ar nažiem, kurus var noņemt bez instrumentiem. Ar termināļa palīdzību vai spiežot pogas sānos, virziet hedera bloku no darba stāvokļa apkopes stāvoklī. Nažus ir viegli nomainīt, pagriežot nažu rāmi uz sāniem. Katru nazi var atbloķēt ar centrālo nažu atlaidēju, un tos var atsevišķi noņemt katrā rāmja punktā.

Trimatic atsevišķu nažu aizsargierīces atspere garantē efektīvu aizsardzību pret svešķermeņiem gan nažiem, gan rotoram.



Hedera rāmis ir sadalīts divās grupās, lai jūs varētu viegli pārslēgties no 45 mm uz 90 mm griešanas garumu vai izslēgt griešanu.



Atvērtais hedera rāmis samazina apkopes un tīrīšanas nepieciešamību, jo rāmja atvērtā ģeometriskā izvietojuma dēļ netīrumi vienkārši nokrīt no tā zemē.



Garenie naži ar robojumu vienā malā nodrošina efektīvu, velkošu griezumu, un tos var noņemt, neizmantojot instrumentus.



Centrālais nažu atlaidējs ļauj jums ātri un viegli nomainīt atsevišķus nažus.

FENDT TIGO MS: NAŽI UN GRIEZUMA KVALITĀTE

Vienmērīgs griezums, no pirmā līdz pēdējam stublājam.

Saderīgs rāmis

Labai blīvīšanai ir nepieciešama optimāla griešanas kvalitāte. Fendt Tigo MS tiek izmantots heders ar līdz 33 nažiem divos līmeņos, kas līdz ar velkošo griezumu un mazo griešanas atstatumu veido tīri nogrieztu lopbarību, bez mīksta materiāla. Tigo MS standartaprīkojumā ir galvenais griešanas statnis ar 17 nažiem. Papildus var izveidot skābbarības griešanas statni ar 16 nažiem. Tādējādi tiek pagarināts Tigo kalpošanas laiks, un naži griež visā to garumā, sagatavojot vislabākās kvalitātes skābbarību.

Piemērots garums

Divu līmeņu griežēlementa minimālais griešanas garums ir 38 mm. Izmantojot vadības sviru, var ātri un viegli pielāgot 0, 5, 17, 21 vai 33 nažu skaitu. Lai piekabe būtu optimāli aprīkota lopbarības novākšanai, var pārslēgt no 17 pagarinātiem nažiem, kas izgatavoti no cietināta instrumentu tērauda ar speciālu robotu malu, uz 5 nažiem galvenajā hedera rāmī. Šā procesa laikā var arī ieslēgt un izslēgt skābbarības hedera.

Trimatic rada drošību

Arī Tigo MS ir atrodama profesionāla tehnoloģija. Katru nazi aizsargā atsevišķa naža aizsargierīce ar unikālu aizsargsistēmu pret triecieniem. Ja manipulators uzgrūž nažim svešķermeni, atspere saliecas un tūlīt pat samazina spēku uz nazi. Šis spriegojums automātiski atgriež nazi darba stāvoklī pēc tam, kad svešķermenis ir izgājis cauri. Palaišanas sistēma ar atsperēm aizsargā nažus un manipulatoru, un garantē pastāvīgu funkcionalitāti pat smagākajos darba apstākļos.

Ātri veicama apkope

Mērķis ir pēc iespējas atvieglot jūsu darbu. Tigo MS garantē ātru un vieglu darbu ar nažiem, kurus var noņemt bez instrumentiem. Lai veiktu liela apjoma tehnisko apkopi, vienkārši nolokiet hedera vai izvelciet to laukā uz transportēšanas riteņiem. Katru nazi var atbloķēt ar centrālo nažu atlaideju, un tos var atsevišķi noņemt katrā rāmja punktā.

Lai iegūtu vēl lielāku elastīgumu un plašāku pielietojuma klāstu, var uzstādīt skābbarības hedera ar 16 papildu nažiem. Tādējādi jūs jau esat sagatavojies darbam ar skābbarību.



Jūs esat ātri un viegli sagatavojies visiem apstākļiem, lai strādātu ar lopbarību, sienu vai skābbarību. Tas ir iespējams, jo jūs varat pielāgot darbam 0, 5, 17, 21 vai 33 nažus.



Ideāla atsevišķu nažu aizsardzība, ko nodrošina Trimatic aizsardzības sistēma pret svešķermeņiem.

FENDT TIGO MR PROFI: IEKRAUŠANAS VIETA UN STARPSIENA

Fendt Tigo:
pārspēj visu.

Palieciet virsotnē
Fendt Tigo priekšējās daļas kustīgais vāks ir izveidots dažādu iemeslu dēļ. Korpusa slīpās priekšdaļas konstrukcijas dēļ vadītājam vienmēr ir ideāli pārskatāma masas iekraušanas daļa. Ar iekraušanas vietu no 31 līdz 41 m³ (DIN) jūs varat ātri un viegli pārvadāt novākto kultūraugu masu.

Galvenā VarioFill sastāvdaļa ir kustīga starpsiena.
Kompaktāks, vieglāks, labāk manevrējams un vismaz par 1 metru īsāks nekā citas šīs kategorijas iekraušanas piekabes. Ar 80° grozāmu daudzfunkcionālu starpsieni Fendt Tigo iekraušanas ziņā nelidzinās citiem. Izmantojot telpu virs iekraušanas iekārtas, tiek radīts par 6 m³ lielāks tilpums, kas arī saīsina transportlīdzekli. Pilnīgi noslēgtais starpsienas rāmis nodrošina maksimālu stabilitāti pagriezienos. Mazā svara un kompaktā izmēra kombinācija padara Fendt Tigo par čempionu lietderīgās slodzes ziņā. Apvienojumā ar Fendt traktoru tā kļūst par nepārspējamu komandu. Transportēšanas laikā mašīna daudz labāk turas uz ceļa ideālā svara sadalījuma un optimālās vertikālās slodzes masas dēļ.

Otrā VarioFill sastāvdaļa ir automātiskā iekraušana.
Ar Fendt Tigo vienmēr tiek piemērots pareizais spiediens. Tiek optimāli izlietots katrs iekraušanas tilpuma m³, izmantojot starpsienas dubulto funkciju gan iekraušanā, gan kā priekšsagatavošanas sienu, ar integrētu automātisku iekraušanu un izkraušanu. 2 posmu automātisko iekraušanu un lopbarības saspišanas spiedienu var nepārtraukti regulēt, izmantojot termināli. Ar šīs unikālās sistēmas palīdzību priekšsagatavošanas spiedienu var optimāli pielāgot lopbarības struktūrai. Neatkarīgi no tā, vai spiediens ir lielāks maksimāli piekrautai piekabei, vai mazāks, lai nepieļautu siena zudumus, tiklīdz hidrauliskā cilindra spiediena sensors konstatē atlasīto saspišanas spiedienu, transportiera grīda automātiski sāk kustēties. Ja visa iekraušanas vieta ir piepildīta, starpsiena pakāpeniski pārvietojas uz priekšu.

Trešā VarioFill sastāvdaļa ir automātiskā izkraušana.
Nav nepieciešama manuāla lopbarības atlieku likvidēšana dienas beigās. VarioFill padara izkraušanu ļoti vienkāršu. Izkraušana sākas ar pogas nospiešanu. Tiek atvērts kravas nodalījuma vāks un transportiera grīda un starpsiena vienlaicīgi sāk darbu. Daudzfunkcionālā starpsiena saudzīgi virza lopbarību cauri slīpumam uz leju un samazina slodzi uz transportiera grīdas ķēdēm. Starpsiena aktīvi spiež malējo lopbarības ķīli pret transportiera grīdu, galā izliecoties, un nodrošinot pienācīgu piekabes iztukšošanu.

Ar VarioFill automātisko iekraušanu un izkraušanu manuāla transportiera grīdas darbība vairs nav nepieciešama; jūs varat ērti sēdēt kabinē un tikai stūrēt.

Lopbarības savācējpiekabe vienmēr tiek optimāli piekrauta, izmantojot nepārtraukti regulējamu saspišanas spiedienu.

VarioFill automātiskā izkraušana rada lielāku darba produktivitāti. Viss darba process sākas ar vienas pogas nospiešanu.



VarioFill: inteligentās automātiskās iekraušanas un izkraušanas kombinācija un daudzfunkcionāla starpsiena.

FENDT TIGO MR UN MS: KONSTRUKCIJA UN IEKRAUŠANAS VIETA

Fendt Tigo neatstāj neko nepadarītu.



Spēcīgs un stabils

Fendt Tigo nodrošina maksimālu stabilitāti un kalpošanas laiku. Spēcīgais vienlaidu korpuss, kas izgatavots tikai no tērauda, ar tuvu novietotiem sānu balstiem, ir tiešā veidā saskrūvēts kopā ar šasijas rāmi un profila rāmi, kas pieskrūvēts virspusē. Tādējādi tā ir stabilākā un kompaktākā iekraušanas piekabe savā kategorijā.

Ātra iekraušana – Tigo MS un MR

Tigo MS un MR palīdz jums tieši vajadzīgajā veidā. Abi modeļi ir pieejami ar automātisko piekabe uzpildīšanas funkciju un bez tās. Ar divām divpakāpju automātiskām iekraušanas sistēmām var strādāt ar divām dažādām saspiešanas pakāpēm. Saudzīga saspiešana tiek piemērota, izmantojot stieni, bet vidēji spēcīga saspiešana tiek piemērota ar visu iekraušanas aizvaru. Lopbarība tiek virzīta no apakšas līdz pašai augšai. Kad visa iekraušanas vieta ir pilna, stienis vai aizmugurējais borts spiež uz augšu un automātiski uz īsu laiku pārvieto transportiera grīdu, kas stumj lopbarību atpakaļ. Kad piekabe ir pilna, atskan brīdinājuma signāls no vadības paneļa. Tas ne tikai liek jums pilnībā kontrolēt situāciju, bet arī nodrošina optimālu piekabe uzpildīšanu.

Liels apjoms

Lai siens vienmēr tiktu optimāli saspiests, Fendt Tigo MS ir papildu virsbūve, kas izgatavota no ar karsto iemērkšanu galvanizēta C profila tērauda. Tādējādi jūs varat ne tikai labāk sablīvēt sienu, bet arī pilnīgi izmantot visu iekraušanas vietu līdz 70 m³. Lieliskā produktivitāte ir īpaši pamanāma tad, ja jāveic lielāks attālums.



Ar divpakāpju automātisko iekraušanas sistēmu viegls spiediens tiek piemērots ar stieņa palīdzību, bet vidējs spiediens tiek piemērots ar iekraušanas aizvara palīdzību.



Saliekamo sausās lopbarības mezglu var ielocīt uz iekšu kabinē un laukā no tās. Tādējādi pārveidošana nesagādā problēmas un var ātri paplašināt sienu novākšanai vajadzīgo iekraušanas vietu.

IEKRAUŠANAS VIETA UN TRANSPORTIERA GRĪDA

Taisni vai šķērsām –
Fendt Tigo padara savu darbu.

Pareizais leņķis

Fendt Tigo impregnētā koka transportiera grīda garantē efektīvu un ērtu iekraušanu un izkraušanu. Masas savācējpiekabe izmanto savu jaudu vislabākajā veidā. Ir nepieciešams mazāk jaudas iekraušanas laikā, tādējādi tiek mazāk patērēta degviela, pateicoties optimālam transportiera elementu izvietojumam.

Pareizais ātrums

Izmantojot zaļās masas savācējpiekabi, jūs varat saglabāt mieru pat saspringtās situācijās. Hidraulisko 1 ātruma transportiera grīdas piedziņu, kas pieejama arī ar 2 ātrumiem, var regulēt, atkarībā no kultūraugiem un svara. Nepārtraukti regulējama lopbarības padeves ātrums garantē iespējami ātrāko iztukšošanu. Fendt Tigo modeļi ar padeves veltniem papildus ir aprīkoti ar transportiera grīdas pretējā virziena plūsmu. Ar šo piedziņu tie ir aprīkoti pat grūtākajiem uzdevumiem.

Pareizais sadalījums

Pastāvīga kultūraugu masas izvade izkraušanas laikā uzlabo darbību, veicot saspiešanu piekabē. Jūs varat radīt vienmērīgu lopbarības padevi piekabē ar noslēgto padeves veltnu īpaši produktīvo profilu. Zāle, kukurūza un pat visa augu skābbarība tiek precīzi atdalīta no lopbarības. Fendt Tigo nodrošina šādu precīzu izkraušanu. Lai saglabātu aerodinamisku sistēmu, piedziņas vārpstas ir iekļautas rāmī. Vienkāršā aizmugurējo veltniņu uzbūve nodrošina papildu 2 m³ iekraušanas vietai.

Šķērsvirzienā vai taisni

Visus Fendt Tigo modeļus ar padeves veltniem papildus var aprīkot ar hidrauliski darbināmu transversālu konveijera lenti. To var pārslēgt izkraušanai no kreisās vai labās puses; lentes platums ir 700 mm, tādējādi lopbarību var izkraut tieši uz barības galda kūti vai virzīt uz vērtājamo mašīnu. Lai izmantotu piekabi parastā veidā, transversālo konveijera lenti var viegli pagriezt tā, lai tā atrastos zem piekabes pamatnes.

Visus Fendt Tigo modeļus var aprīkot ar 2 vai 3 padeves veltniem. Lai iegūtu vēl lielāku iekraušanas tilpumu, atsevišķus veltnus var vienkārši pagarināt virzienā uz aizmuguri.

Ar papildus impregnētā koka divpakāpju transportiera grīdas piedziņu izkraušana ir ātra un droša.



Ar lielo Tigo MS, MR un visu MR Profi modeļu četrām 10 mm biežajām, apaļajām tērauda ķēdēm ar 50 t sagraujošo slodzi jūs esat gatavoti pat pašiem grūtākajiem darbiem. Mazajiem Tigo MS un MR modeļiem ir divas transportiera grīdas ķēdes un 25 t liela sagraujošā slodze. Papildus mazos modeļus var aprīkot arī ar četrām ķēdēm.

SERVISS APVIENOJUMĀ AR ĒRTĪBĀM.

Inteliģenta tehnoloģija. Vienkārša darbība.

Unikāla sistēma

Jums ir izvēle! Ar unikālo darbības koncepciju jūs varat paralēli konfigurēt visus iestatījumus, izmantojot 3 dažādas opcijas. Tigo MR Profi modeļiem un visām piekabēm, kas aprīkotas ar padeves veltņiem, standartaprīkojumā iekraušanas piekabi ir iespējams vadīt ar ISOBUS caur Varioterminal Fendt traktorā. Svarīgākās funkcijas var ievietot arī Fendt Vario vadības svirā. Fendt Tigo ir paredzēta pareizā funkcija visam.

Bez robežām

Fendt Tigo nodrošina vislabāko elastīgumu un saderību. Jūs varat ērti vadīt Fendt Tigo ar ISOBUS palīdzību, izmantojot iekraušanas piekabes termināli, pat ar veciem traktoriem. Tiklīdz jūsu autoparku paplašina jaunais traktors ar iespēju izmantot ISOBUS, šo termināli var mainīt pret Varioterminal.

Elektromagnētiska darbība

Visiem MS un MR modeļiem standartaprīkojumā ir elektromagnētiska vadība. Visas darbības var ērti veikt no kabīnes. Turklāt šos modeļus var papildus aprīkot ar slodzes devēju.

No sākuma izvēlnes var piekļūt iekraušanas un izkraušanas izvēlnē, kā arī galvenajiem iestatījumiem.



Ar termināļa palīdzību Tigo MR Profi var tiešā veidā kontrolēt starpsienu un hederu. No turienes var pat ērti noregulēt masas pacelāju un sakabes elementu.



Novietojiet novirzītājus optimālai iztukšošanai ar automātisko izkraušanas sistēmu. Atsevišķi iestatiet transportiera grīdas darbības ātrumu.



Ar elektromagnētisko vadību visas darbības var veikt no kabīnes.

ŠASIJA UN KONCEPCIJA

Ideāla šasija maksimālai jaudai.

Čempions lietderīgās slodzes ziņā

Zaļās masas savācējspiekabi var elastīgi un viegli pārveidot par transportēšanas piekabi, un tas norāda, ka Fendt Tigo MR Profi ir pareizais risinājums jūsu saimniecībai. Ļoti lielas lietderīgās slodzes un divējādas izmantošanas kombinācija nodrošina to, ka var izmantot kapacitāti pilnībā, un tādējādi tiek veicināta Fendt Tigo ieguldīto līdzekļu atdeve. Sastāvdaļas ir īpaši izturīgas un uztur Fendt Tigo MR Profi funkcionalitāti visu laiku.

Stabila tandēma šasija

Neatkarīgi no reljefa, uz kāda strādājat, Fendt Tigo standarta tandēma kombinācijas šasija nodrošina optimālu sekošanu zemes kontūrām. Smagas kravas tiek vienmērīgi sadalītas, pateicoties svārstīgajam korekcijas kloķim, un lielais atsperes gājiens nodrošina ērtu braukšanu ar maksimālo pieļaujamo svaru līdz 17 tonnām. Īpaši produktīvās loksnes atsperes nodrošina optimālu braukšanas komfortu. Visiem modeļiem papildus ir pieejama arī automātiska vadība. Izmantojiet mašīnu optimāli ar 40 km/h maksimālo ātrumu. Ar traktoriem, kas ir saderīgi ar ISOBUS braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā, var izmantot no ātruma atkarīgo bloķēšanu. Visiem modeļiem standartaprīkojumā ir divu vadu pneimatisko bremžu sistēma (bremzēšanai ar četriem riteņiem) ar ALB (automātiska no slodzes atkarīga bremzēšanas sistēma).

Piekabes var aprīkot ar riepām līdz 710/40 R 22.5.
Tas nodrošina optimālu augsnes aizsardzību.



Visiem modeļiem maksimālais pieļaujamais svars ir 12 t.
Maksimālo pieļaujamo svaru var palielināt līdz 15 t Tigo MS modeļiem un līdz 17 t MR un MR Profi modeļiem.



Visiem modeļiem papildus var pierīkot automātisku vadību.

Fendt Tigo sniedz jums vajadzīgo brīvību.



Pareizais atstatums

Lai jūs, novācot ražu, varētu ātri iebraukt laukā un izbraukt no tā, Fendt Tigo nodrošina 70 cm lielu klirensu. Augstais klirens tiek iestatīts ar vienu pieskārienu pogai, un sakabes elements tiek svārstīts maksimālā apjomā; tas nozīmē, ka pat uz nelidzena reljefa nerodas nekādas problēmas, īpaši, novācot kukurūzu.

Labi amortizēts

Fendt Tigo modeļu ar šarnīru pievienotā sakabes elementa balstiekārta optimāli absorbē visus traktora un piekabes saņemtos triecienus, tādējādi garantējot jums augstu darba komforta līmeni.

Pilnā gaitā uz priekšu

Ar Fendt Tigo sakabēm jūs varat vislielākajā mērā izmantot lielo iekraušanas tilpumu un iekraut rekordražu. Tigo modeļiem standartaprīkojumā ir skavas tipa sakabes elements, kas nodrošina 2 tonnu lielu slodzi uz sakabes elementu. Papildus ir pieejama apakšējā sakabe ar K 80 lodveida sakabi. Sakabes elementa aerodinamiskā konstrukcija nodrošina maksimālo pagriezienu leņķi, pat ar lieliem traktora riteņu protektoriem.



Ar šarnīru pievienotā sakabes elementa balstiekārta samazina visus triecienus, ko saņem mašīnas, tādējādi nodrošinot patikamu braucienu.



Fendt Tigo modeļus var papildus aprīkot ar apakšējo sakabi ar K 80 lodveida sakabi.



FENDT TIGO MR PROFI, MR UN MS

Tehniskās specifikācijas.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Tehniskie dati										
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Tilpums saskaņā ar DIN 11741 ar padeves veltniem	m³	26	29			26	29	34	32	35
Tilpums saskaņā ar DIN 11741 bez padeves veltniem	m³	29	32			29	32	37	35	38
Tilpums ar mērenu kompresiju	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Jaudas lietojuma prasības	kW/ZS	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Svars bez kravas	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Svars bez kravas ar padeves veltniem	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
Pieļaujamais kopējais svars	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Kopējais platums	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Kopējais garums	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Kopējais garums ar padeves veltniem	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Kopējais augstums	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Kravas nodalījuma platums	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Kravas nodalījuma garums	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Šķersbāzes platums	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Pieļaujamā sakabes elementa slodze	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Masas pacēlāja zaru stienis	Skaits	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Masas pacēlāja darba platums saskaņā ar DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Uz sānu novietojams masas pacēlājs		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zaru solis	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Masas pacēlāja klirenss	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotori						■	■	■	■	■
Rotora diametrs	mm					800	800	800	800	800
Rotora zaru rindas	Skaits					6	6	6	6	6
Konveijera reduktors		■	■	■	■					
Konveijera reduktors	Skaits	5	5	5	5					
Maksimālais asmeņu skaits	Skaits	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Potenciālais smalcināšanas garums	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
Maksimāli 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maksimāli 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
12 t tandēma salikta šasija		■	■	■	■	■	■	■	■	■
15 t tandēma salikta šasija		□	□	□	□					
17 t tandēma salikta šasija						□	□	□	□	□
Hidrauliskā bremzēšanas sistēma		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gaisa bremžu sistēma		■	■	■	■	■	■	■	■	■
No slodzes atkarīga bremzēšanas sistēma		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pašpagriežama ass		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Iespējas un papildu aprīkojums

Sakabes elements										
Hidropneimatiskis sakabes elementa savienojums		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Nekustīga augšējā sakabe ar sakabes elementa cilpu		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Apakšējā sakabe ar K 80		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Apakšējā sakabe ar rotējošu sakabes elementa cilpu		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Apakšējā sakabe ar nekustīgu sakabes elementa cilpu		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Masas pacēlājs

Masas pacēlāja kopējais rullis piekabes vidū						□	□	□	□	□
Vējsargs		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Pašvadāmi masas pacēlāja kopējošie riteņi		□	□	□	□	■	■	■	■	■

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Galds/rotors									
Kanāla pārsegs									
Uz sānu novietojams plaušanas stienis					□	□	□	□	□
Skābbarības heders ar 16 nažiem	□	□	□	□					
Atsevišķa naža aizsargs	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centrālā naža atlaišana	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 rezerves asmeņu komplekts	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Atsevišķs rezerves asmens	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hidrauliskā hedera darbība	□	□	□	□					
Hedera transportēšanas riteņi	□	□	□	□					

Kravas vietas sagatavošana

Daudzfunkcionāla starpsiena								■	■
2 pakāpju automātiskis iekrāvējs	□	□	□	□	□	□	□		
Nav padeves veltni	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 padeves veltni	□	□			□	□	□	□	□
3 padeves veltni	□	□			□	□	□	□	□
2 skrāpja pamatnes ķēdes	■	■			■	■		■	■
4 skrāpja pamatnes ķēdes	□	□	■	■	□	□	■	□	□
2 ātrumu transportiera grīdas motors	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Transportiera grīdas pārnēsūmkārbas aizsardzība	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 halogēna darba lukturis	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED darba lukturi	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kravas vietas durvis	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sānu plates	□	□	□	□	□	□	□		
Sānu pārsegs	□	□	□	□	□	□	□		
Iekraušanas panelis bez automātiskās iekraušanas sistēmas	■	■	■	■	□	□	□		
Hidrauliski salokāms sausās lopbarības mezglis	□	□	□		□	□	□		
Siena modulis		□	□	□					
Transversāla konveijera lente									
LS	□	□	□	□	□	□	□	□	□
LS kontroles kabelis BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□
LS kontroles kabelis BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Darbība

ISOBUS Fendt terminālis (7"; 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■
E-Link-Pro terminālis	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tigo terminālis (membrānas tastatūra)	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□
VarioFill automātiskās iekraušanas un izkraušanas sistēma								□	■	
2 pakāpju automātiskis iekrāvējs	□	□	□	□	□	□	□			

Riepas

500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500/55-20	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
620/40 R22.5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro						□	□	□	□	□
710/45 R22.5 Flotation Trac										
Ārējie riteņi										

*** = atkarībā no valsts prasībām, ** = atkarībā no riepiem

FENDT

Līderi brauc ar Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija



Sia Valtek
"Jaunbērzi", Cenu pagasts,
Ozolnieku novads,
LV-3042



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visi dati attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un
kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var
būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie
transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.